



اهواز در مسیر تحول حمل و نقل؛ از اتوبوس های نو تا متروی شهری

اهواز شهری است که سال ها زیر فشار مشکلات زیرساختی، به ویژه در حوزه حمل و نقل عمومی، تاب آورده؛ اما امروز نشانه های تغییر یکی یکی خود را نشان می دهند. ورود صدها دستگاه اتوبوس جدید، آغاز بازسازی ناوگان فرسوده تاکسیرانی و گام های جدی برای راه اندازی قطار شهری، نویدبخش روزهایی روشن تر برای شهروندانی است که سال ها در انتظار تحول بوده اند. آنچه اکنون در حال رخ دادن است، می تواند اهواز را به شهری مدرن، زیبا و قابل زیست تر برای شهروندان و گردشگران بدل کند. هفته گذشته بخشی از گفت و گوی طولانی روزنامه ایران را با رضا امینی شهردار اهواز منتشر کردیم. ضمن اشاره به این نکته که بازتاب های فراوانی پس از انتشار بخش نخست این گفت و گو به دفتر روزنامه منعکس شده، بخش دوم گفت و گو در این شماره پیش روی شماست.



عقب کشیدند. روابط، مناسبات و ملاحظات فرهنگی و اجتماعی باعث شده تا با اقبال سازی بزرگان و معتمدین این محلات و رؤسای این گروه ها قدم های مؤثری در رفع مشکل برداریم.

■ اغلب این افراد در طبقه ضعیف قرار داشته و مشکلات درآمدی و معیشتی متعددی دارند.
مشوق های شما برای ساماندهی این مشاغل چیست؟
این افراد نگرانند با ساماندهی در بازارچه ها، قادر به پرداخت اجاره مکان و هزینه های آب و برق نباشند. بنابراین باید به آنها اطمینان دهیم که تنها هدفمان، ساماندهی مشاغل در فضایی مناسب و زیباست.

■ این اطمینان را به آنها داده اید؟
بله؛ البته نافرمانی اجتماعی در هر شهری وجود دارد و در این میان، برخی نیز قصد برهم زدن نظم عمومی را دارند که درست در همین نقطه باید قانون ورود کند. در ورودی اهواز از سمت زرگان، نیاز به اقدام عمرانی جدی دیگری به جز احداث بازارچه و زیباسازی خیابان نیست. اما ۱۰ کیلومتر از ۱۷ کیلومتر جاده ورودی خرمشهر به سمت اهواز نیازمند اقدام های عمرانی و ساماندهی و بقیه فقط نیازمند اقدام های عمرانی است. با ساماندهی این دو ورودی، ان شاء الله شرایط شهر اهواز برای گردشگران تغییر کرده و امیدواریم تا سال آینده برای این موضوع نزد مردم عزیز اهواز سربلند باشیم.

تزییق ۱۶ همت، ظرف ۳۰ ماه احداث شود.
■ در واقعیت امر، چنانچه امان ها و عناصر موجود نتوانند از پس معرفی هویت یک شهر برآیند، برداشت ها متفاوت شده و در نهایت اهواز به شهری توسعه نیافته تعبیر می شود!
بنده مدعی حل تمام مشکلات شهری نیوده ام. ولی هم اکنون در مقام مقایسه، آهنگ تغییرات و رشد و توسعه در شهر معنادار و محسوس است. البته قدرشناسی مردم اهواز، انگیزه خدمت رسانی شهرداری را دوچندان کرده است. ما بدون شعار حرکت کرده و طی سه سال و نیم گذشته از ۱۰ میلیون مترمربع هدفگذاری ۶ میلیون مترمربع از خیابان های اهواز را آسفالت کرده و بقیه را تا پایان دوره انجام خواهیم داد.

■ برای ساماندهی خرید و فروش احشام در سطح شهر چه برنامه ای دارید؟
۲ نقطه ورودی شهر اهواز، به همین دلیل به منطقه ای نازیب تبدیل شده است. برخورد با این پدیده، فقط کار شهرداری نیست. باید علیه متخلفان و ناقضان قانون، احکام قضایی صادر شود که اخیراً این اتفاق افتاده و حمایت نیروی انتظامی هم در اجرای احکام لازم است. اخیراً با حضور استاندار جدید خوزستان، اراده ای جدی در بخش های استان ایجاد شده و برای رفع این مشکل این بخش های مختلف، به کمک شهرداری آمده اند. زمین هایی تعبیه شده و سازه های سبک آن در حال تأمین و احداث

رئیس، مبلغ اصل وام و جرایم درگیر کرد را به ۲۰۰ میلیارد تومان کاهش دادیم. بلافاصله با دریافت اولین عوارض آلاینده، بدی را پرداخت کردیم و توانستیم ۱۷۵۰ میلیارد تومان تسهیلات بانکی و اوراق مشارکت را برای اولین بار در حوزه حمل و نقل اهواز دریافت کنیم. پس از پرسه طولانی دعای حقوقی بین پیمانکار اولیه متروی اهواز با شهرداری، در نهایت سال ۱۴۰۲، رأی به نفع شهرداری صادر شد و بهمن ماه سال گذشته با پیمانکار جدید، تفاهم نامه ای در حضور ریاست محترم جمهوری منعقد شده و لایحه ای هم به شورای اسلامی شهر برای شروع کارهای مقدماتی ارسال شد که به تصویب رسید. هم اکنون، ۳۵۰ میلیارد تومان وجه نقد در حساب شهرداری برای شروع عملیات اجرایی قطار شهری موجود است و ۱۳۵۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت نیز تا انتهای سال به وجه نقد تبدیل خواهد شد که ۸۵۰ میلیارد تومان آن متعلق به قطار شهری و ۵۰۰ میلیارد تومان آن مربوط به اتوبوس شهری است. منابع غیرتقدی مانند ملک تجاری و زمین را نیز پیش بینی کرده و ۵۰ درصد سهم خود (حدود ۸ همت) را پیش بینی کرده ایم. بقیه منابع هم طبق قانون باید توسط دولت تأمین شود.

■ با این حساب، اهواز ها باید تا کی منتظر تکمیل قطار شهری بماند؟
شهرداری ۸ همت و دولت نیز ۸ همت را از طریق اوراق تأمین می کند و پیش بینی شده ۱۱/۵ کیلومتر از مجموع ۲۳/۵ کیلومتر متروی شهری با

۵۰۰ دستگاه برسانیم.
■ تکلیف نوسازی ناوگان فرسوده تاکسیرانی چه می شود؟
ناوگان تاکسیرانی اهواز به حدود ۴ هزار دستگاه تاکسی نیازمند است؛ اگرچه به صورت اسمی حدود ۱۹۵۰ دستگاه در شهر وجود دارد اما شهرداری به منظور تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی، زمینه نوسازی ۸۰۰ دستگاه تاکسی را با ارائه تسهیلات فراهم کرده است. از این تعداد بیش از ۲۷۰ نفر تاکسی های خود را تحویل گرفته و به خطوط حمل و نقل افزوده شده اند. با این حال، اگرچه با افزایش تعداد تاکسی ها، فشارها به مردم کمتر شده اما با نقطه ایده آل همچنان فاصله زیادی داریم.

■ چرا در احداث خطوط مترو این همه تعلل صورت گرفته؟ آیا مشکلی در تزریق تسهیلات بانکی وجود دارد؟
شهرداری اهواز سال ۱۳۸۳ از یک بانک خارجی تسهیلاتی اخذ کرده و اقساط آن را طی ۱۸ سال پرداخت نکرد! اصل وام ۷ میلیارد تومان بود که به دلیل عدم پرداخت اقساط، به حدود ۴۵۰ میلیارد ریال رسیده بود و اگر تا انتهای سال ۱۴۰۱ تسویه حساب نمی کردیم به ۷۰۰ میلیارد تومان رسیده بود؛ این موضوع نام شهرداری اهواز را در فهرست سیاه بانکی قرار داده و به عاملی مهم در زمینگیر شدن توسعه خطوط متروی اهواز تبدیل شده بود. سال ۱۴۰۰ با حمایت شهید

■ شهر اهواز با مشکل دیگری به نام «حمل و نقل عمومی ضعیف» دست و پنجه نرم می کند؛ موضوعی مهم که بر دامنه ترافیک مناطق مرکزی شهر (نادری و ۳۰ متری) افزوده و مشکلاتی را به مردم تحمیل کرده است. این مشکل قرار است تا چه زمانی ادامه داشته باشد؟
اهواز به دلیل پهناور بودن و توسعه بی رویه شبکه معابر، گره های ترافیک متعددی نداشته و تنها در چند خیابان اصلی آن ترافیک وجود دارد. طبق استانداردهای کشور، برای هر ۹۰۰ تا ۱۱۰۰ نفر، به یک دستگاه اتوبوس نیاز است که در برخی از شهرهای ایران تقریباً نیمی از این نیاز تأمین شده مثلاً تهران با جمعیتی بالغ بر ۸ میلیون نفر نیاز به ۸ هزار دستگاه اتوبوس دارد حدود ۴ هزار دستگاه تأمین شده است و اصفهان با ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار نفر جمعیت نیاز به ۲۱۰۰ دستگاه دارد که حدود ۹۵۰ دستگاه اتوبوس تأمین شده است. اهواز با حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر جمعیت، براساس میانگین کشوری باید ۶۵۰ دستگاه اتوبوس داشته باشد. ۴ سال پیش، تعداد اتوبوس های فعال اهواز ۷۵ دستگاه بود؛ اما حالا به ۳۱۰ دستگاه رسیده و بیش از ۲۰۰ دستگاه اتوبوس نیز در حال بازسازی است. سال گذشته ۱۰۰ دستگاه اتوبوس به ارزش ۸۲۰ میلیارد تومان خریداری کردیم که حدود ۶۰ درصد آن تحویل شده و ۴۰ درصد باقی مانده نیز تا انتهای تیرماه وارد ناوگان می شود. بازسازی ۲۰۰ دستگاه اتوبوس را از آخر سال گذشته آغاز کرده ایم تا تعداد اتوبوس های فعال را به بیش از

همراه با شهرداری اهواز

بازدید رضا امینی شهردار اهواز از روند پیشرفت پارک حجاب

پارک حجاب شهر اهواز به مساحت ۴۵ هزار مترمربع بیش از ۱۷ سال در تصرف معارضین بود. پس از اقدام های حقوقی صورت گرفته فضای پارک در اختیار شهرداری اهواز قرار گرفت که ترمیم و بازسازی آن در سه فاز تعریف شده است.
۱_ فضای سبز و سطح سخت، برکه و محیط بازی کودکان و نصب مجسمه ی حجمی حیوانات،
۲_ بخش شهرسازی،
۳_ بخش ورزشی



امیر آه ن جان رئیس کمیته زیباسازی ستاد استقبال از مهر شهرداری اهواز شد

طی حکمی از سوی حجت الاسلام حمید رعتی معاون شهردار و رئیس ستاد استقبال از مهر، امیر آه ن جان سرپرست سازمان زیباسازی به عنوان رئیس کمیته زیباسازی ستاد استقبال از مهر شهرداری اهواز منصوب شد. در بخشی از این حکم آمده است: امید است با اتکال به خداوند متعال و بهره گیری از کلیه ظرفیت ها و امکانات موجود، در انجام وظایف محوله موفق و سربلند باشید. ستاد استقبال از مهر، هر ساله با هدف آماده سازی فضای شهری برای آغاز سال تحصیلی جدید و ایجاد محیطی شاداب و پرنشاط برای دانش آموزان، دانشجویان و خانواده ها تشکیل می شود. کمیته زیباسازی به عنوان یکی از ارکان مهم این ستاد، مأموریت دارد نسبت به بهبود جلوه های بصری شهری و فضاسازی محیطی اقدام کند. همچنین در همین رابطه، جلسه ستاد استقبال از مهر با حضور امیر آه ن جان سرپرست سازمان و جمعی از معاونین و مسؤولان این مجموعه برگزار شد. در این نشست، موضوعات مربوط به آماده سازی و فضاسازی شهری در آستانه بازگشایی مدارس مورد بحث و بررسی قرار گرفت. همچنین سرپرست سازمان زیباسازی، طی احکامی جداگانه مسؤولیت های ستاد داخلی استقبال از مهر را به معاونین و مسؤولان سازمان واگذار کرد. امیر آه ن جان در این جلسه بر ضرورت همدلی و هم افزایی بخش های مختلف سازمان تأکید کرده و خواستار اجرای برنامه های منسجم برای ایجاد فضایی پرنشاط و شاد در سطح شهر، هم زمان با آغاز سال تحصیلی جدید شد.



باز زنده سازی ساحل کارون یکی از اقدام های مهم زیست محیطی شهرداری اهواز است

رضا امینی با اشاره به اینکه رودخانه کارون با عبور از شهر اهواز ظرفیت های بسیاری را برای شهروندان فعال نسوده عنوان داشت؛ وظیفه تک به تک ماست که با استفاده از این ظرفیت ها آسایش و رفاه شهروندان را افزایش دهیم. وی با اشاره به اینکه شهرداری اهواز در طول این دوره توانست پارک ریحانه را با مساحت ۵ هکتار تکمیل و در اختیار شهروندان قرار دهد ادامه داد: فازهای دیگری در طول رودخانه کارون تعریف شد تا بتوانیم با استفاده از امکانات موجود با سرعت بیشتری فضاهای سبز شهری را افزایش داده و در اختیار شهروندان قرار دهیم.

وی در ادامه به طرح باز زنده سازی رودخانه کارون از پارک قوری تا پالادیوم اشاره کرد و افزود: این مسیر در سه سطح ویژه پیاده روی، دوچرخه سواری و سطح سبز تعریف شده که پیمانکار آن با جدیت در حال انجام پروژه است.



بازدید شهردار اهواز از روند اجرایی پارک مهرشهر

رضا امینی شهردار اهواز طی بازدید از پارک ۱۴ هزار متری مهرشهر عنوان داشت: در حال حاضر این پارک بیش از ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته که با اقدام های معاونت فنی و عمرانی و منطقه ۲ پارک به زودی آماده افتتاح خواهد بود. البته کاشت گونه های گیاهی در نظر گرفته شده بایستی در فصل پاییز و با خنک شدن هوا انجام شود که به مرور عناصر گیاهی و طبیعی به مجموعه پارک افزوده خواهد شد.



پیام شهردار اهواز به مناسبت فرارسیدن هفته دولت شهردار اهواز در پیامی فرارسیدن هفته دولت را گرامی داشت

هفته دولت، یادآور ایثار و فداکاری شهیدان رجایی و باهنر، اسطوره های خدمتگزاری و نمادهای راستین دولتمداری در نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران است. این هفته، فرصتی مغتنم برای بازخوانی اندیشه ها و آرمان های بلند این شهیدان عزیز است که زندگی خود را وقف خدمت به مردم و اعتلای ایران اسلامی کردند. خدمت به مردم، بزرگترین افتخار و موهبت الهی است که نصب خادمان این مرز و بوم شده است و در این مسیر پرفراز و نشیب، شما عزیزان با تعهد، تخصص و دلسوزی، سنگربانان اصلی آسایش و آرامش شهروندان هستید و هر روز با ایده های نو و گام های استوار، افق های روشن تری را برای آینده شهر ترسیم می کنید. ما در شهرداری با الهام از آموزه های دینی و ملی و سرلوحه قرار دادن اصول خدمتگزاری، عزم خود را جزم کرده ایم تا با برنامه ریزی دقیق، اجرای پروژه های زیربنایی و عمرانی، توسعه فضاهای سبز، بهبود خدمات شهری و فرهنگی و البته با مشارکت فعال شهروندان گرامی شهری در خور شان و منزلت شهروندان عزیز اهوازی بسازیم. اینجانب ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای والا مقام شهیدان رجایی و باهنر و ارج نهادن به تلاش های تمامی خادمان ملت در دولت و دستگاه های اجرایی، از همت والای کارکنان شهرداری که با وجدان کاری و مسؤولیت پذیری در جهت تحقق اهداف عالی شهر اهتمام می ورزند، صمیمانه قدردانی می کنم و فرارسیدن هفته دولت را به تمامی دولتمردان، خدمتگزاران صدیق نظام، به ویژه همکاران گرانقدرم در مجموعه شهرداری اهواز که با تلاشی شبانه روزی در راستای آبادانی و توسعه شهر گام برمی دارند، تبریک و تهنیت عرض می نمایم. امید است با همت مضاعف و همدلی روزافزون، بتوانیم گام های بلندتری در مسیر توسعه و پیشرفت شهر برداریم و زمینه های رضایت خاطر خداوند متعال و مردم شریف را فراهم آوریم. از خداوند متعال، سعادت، سربلندی و توفیق روزافزون را برای تمامی خدمتگزاران نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران مسئلت دارم. رضا امینی شهردار اهواز

بازدید سرپرست سازمان زیباسازی شهرداری اهواز از خوابگاه دانشجویان دانشگاه شهید چمران

در آستانه آغاز سال تحصیلی جدید، امیر آه ن جان سرپرست سازمان زیباسازی شهرداری اهواز به همراه معاونین این سازمان از خوابگاه دانشجویان دانشگاه شهید چمران اهواز بازدید کرد. در این بازدید که با حضور دکتر حسین براده رئیس دانشگاه شهید چمران و جمعی از معاونین دانشگاه انجام شد، مباحثی درخصوص زیباسازی محوطه و ارتقای نما و منظر خوابگاه ها مطرح گردید. سرپرست سازمان زیباسازی ضمن تأکید بر اهمیت محیط های دانشجویی به عنوان بخشی از فضای عمومی شهر، بر لزوم ایجاد محیطی پانشاط، ایمن و مناسب برای دانشجویان تأکید کرد و افزود: با هماهنگی دانشگاه، برنامه های اجرایی مشخصی برای ارتقای کیفیت بصری در این مجموعه در دستور کار قرار خواهد گرفت. در ادامه، مسؤولان دانشگاه نیز ضمن قدردانی از توجه مجموعه مدیریت شهری به وضعیت خوابگاه ها، پیشنهادات و نیازهای خود در حوزه زیباسازی محیطی را مطرح کردند. این بازدید در راستای اجرای برنامه های ستاد استقبال از مهر و به منظور ارتقای کیفیت محیط های آموزشی و رفاهی دانشجویان انجام شد.

