اخبار

بررسی میزان پیشرفت سه طرح مهم نفتی و تأمین کالای اساسی با حضور رئیس جمهوری

جلسه بررسی گزارش پیشرفت اجرای طرح‌های افزایش ظرفیت تولید نفت، جمع‌آوری گازهای مشعل و تهاتر کالا و تأمین کالاهای اساسی به ریاست رئیس‌جمهوری برگزار شد.

به گزارش ایرنا «مسعود پزشکیان» در ادامه جلسات پیگیری و نظارت بر اجرای طرح‌های مهم دولت، در نشستی با حضور رئیس دفتر رئیس‌جمهوری، وزیر نفت، رئیس سازمان برنامه و بودجه، رئیس هیأت عامل صندوق توسعه ملی و جمعی دیگر از مسئولان مربوطه به بررسی گزارش‌های سازمان برنامه و بودجه از کیفیت اجرا و میزان پیشرفت سه طرح مهم افزایش ضربتی ۲۵۰ هزار بشکه‌ای ظرفیت تولید نفت، جمع‌آوری گازهای مشعل و تهاتر کالا و تأمین کالاهای اساسی پرداختند.

در این جلسه با توجه به تأکید رئیس‌جمهوری پزشکیان برای افزایش هرچه سریع‌تر افزایش ظرفیت تولید نفت کشور، ابتدا رئیس و مسئولان سازمان برنامه و بودجه گزارش پیشرفت اجرای طرح افزایش ۲۵۰ هزار بشکه‌ای نفت را که با کسب اجازه از مقام معظم رهبری تأمین سرمایه اجرای آن با مشارکت صندوق توسعه ملی انجام شده، ارائه کردند.

با تکمیل این طرح از محل افزایش ظرفیت ۲۵۰ هزار بشکه‌ای نفت از محل ۴۰ میدان نفتی مناطق مختلف، سالانه ۷ میلیارد دلار به درآمد نفتی کشور افزوده خواهد شد. رئیس‌جمهوری ۲۲ مرداد نیز جلسه دیگری برای بررسی خط زمانی پیشرفت طرح ضربتی افزایش تولید ۲۵۰ هزار بشکه‌ای نفت برگزار کرده بود.

همچنین گزارش کیفیت اجرا و میزان پیشرفت طرح جمع‌آوری گازهای همراه (مشعل) نیز بر اساس برنامه منظمی که در دولت به این منظور تدوین شده، از سوی رئیس و مسئولان سازمان برنامه و بودجه ارائه شد.

با اجرای کامل این برنامه و جمع‌آوری همه گازهای همراه که در حال حاضر علاوه بر اتلاف و سوزاندن ثروت ملی روی مشعل‌ها، باعث ایجاد آلایندگی شدید محیط زیست نیز می‌شوند، علاوه بر تولید فرآورده‌های جدید، ایجاد فرصت‌های شغلی و جلوگیری از آلودگی محیط زیست، سالانه حداقل ۶ میلیارد دلار به درآمدهای ارزی کشور نیز افزوده خواهد شد.

گزارش دیگر ارائه شده در این جلسه نیز مربوط به کیفیت اجرای طرح تهاتر کالا و واردات و تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز کشور از این مسیر بود که رئیس‌جمهوری پس از گوش سپردن به این گزارش‌ها، دستوراتی برای بهبود و سرعت‌بخشی به اجرای آنها صادر کرد.

تمهیدات بانک مرکزی برای حمایت از صنایع آسیب دیده

بانک مرکزی تمهیداتی شامل تمدید مهلت بازپرداخت تسهیلات بانکی، تعلیق موقت چک‌های برگشتی و بخشودگی وجه التزام تأخیر تأدیه دین تسهیلات (برای مدت معین) برای حل چالش‌های سرمایه‌گذاری بخش‌های مختلف اقتصادی و حمایت از صنایع آسیب‌دیده در دوره پساجنگ ۱۲ روزه در نظر گرفته است.

این تمهیدات براساس اعلام اداره مطالعات و مقررات بانکی برای بهره‌برداری بنگاه‌ها و فعالان اقتصادی به شرح زیر است:

۱. در خصوص تمدید مهلت بازپرداخت تسهیلات بانکی وفق مفاد «دستورالعمل اجرایی نحوه امهال مطالبات مؤسسات اعتباری» امکان امهال بدهی اشخاص مختلف از طریق روش‌های گوناگون در نظر گرفته شده است.

۲. اخیراً و بنا به اقتضای شرایط اقتصادی کشور و ضرورت حمایت از فعالان اقتصادی و تولیدی، مساعدت‌های موردی و سایر تسهیلات حمایتی در برخی مصوبات ابلاغی دولت در نظر گرفته شده است که در همین راستا صنایع و بنگاه‌های اقتصادی می‌توانند به منظور بهره‌مندی از مساعدت‌های مقرر در مصوبات یاد شده، مراتب را حسب مورد از طریق هماهنگی با مراجع ذی‌ربط یا توافق با مؤسسات اعتباری عامل، مورد درخواست و پیگیری قرار دهند.

۳. همچنین در رابطه با تعلیق موقت چک‌های برگشتی، تعلیق محرومیت‌های مندرج در مواد (۵) و (۲۱) قانون اصلاح صدور چک مصوب سال ۱۳۹۷، به مدت ۶۰ روز تقویمی از تاریخ برگشت چک افزایش یافته است.

۴. در خصوص بخشودگی وجه التزام تأخیر تأدیه دین تسهیلات شایان مقرر است تمامی تسهیلات ازدواج، فرزندآوری و ودیعه مسکن و سایر تسهیلات تا سقف ۷۰۰میلیون تومان، علاوه بر امکان استفاده از مساعدت، از تاریخ ۱۴۰۴/۳/۱ تا ۱۴۰۴/۴/۳۱، مشمول بخشودگی وجه التزام تأخیر تأدیه دین (بخش مازاد بر نرخ سود) گردد.

عکس: ایران

بازوی پژوهشی اتاق بازرگانی ایران با بررسی فرصت نقش‌آفرینی کشور گزارش داد

۱۲ فرصت همکاری با بریکس

گزارش

گروه اقتصادی

پیوستن ایران به گروه بریکس را می‌توان از مهم‌ترین تحولات سیاست خارجی کشور در سال‌های اخیر دانست. این اقدام نه‌تنها فرصت تازه‌ای برای نقش‌آفرینی ایران در ساختار چند جانبه‌گرایی نوین فراهم می‌آورد، بلکه بستر گسترش همکاری‌های نهادینه با «جهان جنوب» را نیز مهیا می‌کند.

در سال‌هایی که از شکل‌گیری بریکس می‌گذرد، مهم‌ترین حوزه نقش‌آفرینی این گروه، در اقتصاد جهانی بوده است. بریکس با بهره‌گیری از قدرت جمعی و نهادهای مالی اختصاصی خود، حضور اقتصادی چشمگیری در عرصه بین‌المللی تثبیت کرده و بر تجارت جهانی، جریان سرمایه‌گذاری و توسعه زیرساخت‌ها اثرگذاری قابل توجهی داشته است. همچنین حجم اقتصادی بریکس بسیار چشمگیر است. سهم بریکس پلاس از تولید ناخالص داخلی جهانی بر اساس برابری قدرت خرید، در سال ۲۰۲۳ حدود ۳۹ درصد و در سال ۲۰۲۴ حدود ۳۷٫۳ درصد برآورد شده است. رقمی که این ائتلاف را به یکی از بلوک‌های اقتصادی قدرتمند جهان بدل می‌کند. از منظر تجارت بین‌المللی، کشورهای بریکس در مجموع حدود ۲۴ درصد از کل مبادلات جهانی را در اختیار دارند. به گونه‌ای که ۱۰ عضو کنونی این گروه نزدیک به یک چهارم تجارت جهانی را شامل می‌شوند.

اولویت‌های همکاری ایران با اعضای بریکس

با پیوستن رسمی ایران به گروه بریکس و تحول ساختاری این گروه، فرصت مهمی برای بهبود جایگاه ایران در نظم نوین بین‌الملل فراهم شده است. در شرایطی که بریکس با گسترش عضویت و تعمیق همکاری‌ها در قالب برنامه‌های توسعه‌محور در اجلاس ۲۰۲۵ بویژه در حوزه‌های مالی، فناوری، انرژی و حکمرانی جهانی، نقش مؤثرتری در تنظیم معماری چندقطبی ایفا می‌کند، ضرورت بهره‌گیری نظام‌مند از ظرفیت‌های این نهاد برای ایران بیش از پیش احساس می‌شود. در این چهارچوب و بر مبنای تصمیم اجلاس بریکس، نقش‌آفرینی ایران در این گروه را می‌توان به ترتیبی که در گزارش مرکز پژوهش‌های اتاق ایران آمده است، اولویت‌بندی کرد.

اصلاح ساختار حکمرانی مالی و پولی بین‌المللی؛ یکی از محوری‌ترین اولویت‌ها برای ایران در میان مدت، مشارکت در فرآیند اصلاح حکمرانی نهادهایی نظیر صندوق بین‌المللی پول است. گروه بریکس تلاش دارد توازن را به ساختار پولی بین‌المللی بازگرداند. همکاری ایران در قالب این راهبرد، بویژه از طریق ترتیبات ذخیره ارزی بریکس، زمینه تقویت تاب‌آوری اقتصاد ملی در مواجهه با نوسانات بازارهای جهانی و بحران‌های مالی را فراهم می‌آورد.

همکاری بانکی، مالی و سرمایه‌گذاری؛ بانک جدید توسعه بریکس به عنوان بازوی تأمین مالی پروژه‌های کلان در کشورهای عضو با ابتکار نوینی چون تضمین‌های چندجانبه بریکس، فرصت‌های نوینی برای اعضا فراهم کرده است. ایران می‌تواند از طریق عضویت فعال در این نهادها، بخشی از منابع مالی مورد نیاز برای پروژه‌های زیرساختی، انرژی‌های نو، حمل‌ونقل، فناوری اطلاعات و توسعه پایدار را جذب کند. بدین ترتیب طراحی ابزار تضمینی، تأمین مالی سبز و استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاری مشترک، بسترهای کلیدی برای تعاملات اقتصادی بین‌المللی ایران در قالب بریکس خواهد بود.

تعامل تجاری و نقش‌آفرینی در بازمهندسی نظم تجارت جهانی؛ گروه بریکس با اتخاذ مواضع هماهنگ در قبال سازمان تجارت جهانی، خواستار بازنگری در قواعد ناعادلانه فعلی و تقویت جایگاه کشورهای جنوب در تصمیم‌سازی‌های تجاری بین‌المللی شده است. ایران می‌تواند از این فرصت برای توسعه تجارت جنوب-جنوب، بهره‌برداری از تعرفه‌های ترجیحی، تسهیل ترانزیت منطقه‌ای و استفاده از ارزهای محلی در تسویه مبادلات بهره ببرد. همچنین گسترش پیوندهای تجاری دوجانبه و چندجانبه با اعضای بریکس، زمینه متنوع‌سازی بازارهای صادراتی ایران را فراهم می‌آورد. البته عضویت نداشتن ایران در سازمان تجارت جهانی مشکلات مهمی برای بهره‌مندی از فرصت‌های تجاری در قالب بریکس ایجاد کرده است.

> بریکس با بهره‌گیری از قدرت جمعی و نهادهای مالی اختصاصی خود، حضور اقتصادی چشمگیری در عرصه بین‌المللی تثبیت کرده و بر تجارت جهانی، جریان سرمایه‌گذاری و توسعه زیرساخت‌ها اثرگذاری قابل توجهی داشته است

همگرایی فناورانه در حوزه اقتصاد دیجیتال؛ بریکس در قالب «تفاهمنامه حکمرانی داده» چهارچوبی برای شکل‌دهی به نظام داده‌محور مستقل از زیرساخت‌های غربی ایجاد کرده است. ایران با نقش‌آفرینی در این سازوکار می‌تواند با بهره‌برداری از زیرساخت‌های مشترک دیجیتال، در تدوین قواعد اخلاقی هوش مصنوعی، توسعه خدمات دیجیتال و ایجاد بازارهای منطقه‌ای داده، مشارکت فعال داشته باشد. همکاری در حوزه زیرساخت ابری، امنیت سایبری و رمزارزهای ملی نیز بخشی از این راهبرد فناورانه است.

توسعه همکاری‌های کشاورزی، امنیت غذایی و انرژی پایدار؛ با توجه به تأکید ویژه بریکس بر مقابله با ناامنی غذایی و نوسانات بازار انرژی، ایران می‌تواند در قالب برنامه‌های تخصصی این گروه، ظرفیت‌های داخلی خود را در بخش کشاورزی، آبیاری هوشمند، انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی تقویت کند. عضویت در پروژه‌های منطقه‌ای بریکس در حوزه کربن‌زدایی و بهره‌برداری از فناوری‌های نوین در مقابل بحران اقلیمی نیز از منظر پایداری زیست‌محیطی و تعهدات بین‌المللی از اهمیت بالایی برخوردار است.

تقویت مشارکت در نوآوری، هوش مصنوعی و فناوری پیشرفته؛ برنامه همکاری علمی-فناورانه بریکس بویژه در حوزه‌هایی مانند هوش مصنوعی، فناوری زیستی، نانو و محاسبات کوانتومی، فرصت مناسبی برای تقویت زیست‌بوم نوآوری ایران فراهم کرده است. از طریق تعامل با شبکه‌های تحقیقاتی مشترک، جذب سرمایه خارجی در فناوری و دسترسی به دانش فنی، امکانات قابل توجهی برای ارتقای تولید دانش‌بنیان و ورود به زنجیره ارزش جهانی فناوری‌های نوین برای ایران فراهم می‌شود.

نوسازی صنعتی و مشارکت در زنجیره تأمین منطقه‌ای؛ بریکس با راه‌اندازی کارگروه‌های تخصصی صنعتی، به دنبال ایجاد زنجیره‌های تولید و تأمین نسبتاً مستقل از ساختارهای موجود غرب‌محور است. ایران با برخورداری از زیرساخت صنعتی، می‌تواند در روند تدریجی در صنایع متوسط و سنگین، ماشین‌سازی، پتروشیمی، داروسازی و صنایع غذایی با سایر اعضا وارد پروژه‌های مشترک تولیدی و صادراتی شود. انتقال فناوری، سرمایه‌گذاری مشترک و نوسازی ماشین‌آلات نیز از دیگر ظرفیت‌های این محور همکاری است.

تدوین استانداردهای فنی مشترک و نهادسازی تخصصی؛ یکی از تصمیمات راهبری اجلاس ۲۰۲۵، حرکت به سوی تدوین استانداردهای مشترک صنعتی، کشاورزی و دیجیتال بود. ایران با همکاری در «مرکز استاندارد بریکس» می‌تواند در کاهش موانع فنی تجارت، افزایش انطباق محصولات صادراتی و ارتقای نظام ارزیابی انطباق داخلی گام بردارد. همزمان، توسعه آزمایشگاه‌های مرجع و صدور گواهینامه‌های مشترک، افق تازه‌ای در تعاملات فنی میان ایران و اعضای بریکس ایجاد خواهد کرد.

همکاری در توسعه گردشگری پایدار و فرهنگی؛ سند راهبردی گردشگری بریکس، با تمرکز بر توسعه گردشگری سلامت، طبیعت‌گردی، تبادل فرهنگی و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های گردشگری، بستری برای تعاملات فرهنگی-اقتصادی گسترده‌تر فراهم می‌سازد. ایران می‌تواند با بهره‌برداری از جاذبه‌های تاریخی، معنوی و طبیعی خود، در مسیر توسعه گردشگری درون بریکسی نقش‌آفرین باشد. تسهیل روادید، آموزش نیروی انسانی، بازاریابی بین‌المللی و سرمایه‌گذاری مشترک در این زمینه، از مهم‌ترین محورهای عملیاتی قابل پیگیری هستند.

حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط و کارآفرینی فناورانه؛ برنامه اقدام بریکس برای توسعه شرکت‌های کوچک و متوسط بر ایجاد بسترهای مالی، فنی و آموزشی مشترک برای توانمندسازی SMEها تأکید دارد. این برنامه می‌تواند برای ایران فرصت‌هایی در حوزه توانمندسازی استارتاپ‌ها، دسترسی به بازارهای منطقه‌ای، دیجیتالی‌سازی فرآیندهای تولید و استفاده از سرمایه‌گذاری خطرپذیر را فراهم آورد. حضور فعال در شبکه همکاری SMEهای بریکس، می‌تواند در تقویت صادرات غیرنفتی و اشتغال فناورانه نقش کلیدی ایفا کند.

توسعه حمل‌ونقل هوشمند، لجستیک و زیرساخت‌های پایدار؛ گروه بریکس با تمرکز بر توسعه حمل‌ونقل دریایی، ریلی، هوایی و درون‌شهری پایدار، امکان همکاری در پروژه‌های ترانزیتی چندوجهی را فراهم کرده است. ایران به عنوان یکی از گروه‌های ژئوپلیتیکی کلیدی در مسیرهای کریدوری جنوب-شمال و شرق-غرب، می‌تواند با مشارکت در طرح‌های بریکس، جایگاه لجستیکی خود را تثبیت کرده و از منابع مالی و فنی برای توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل هوشمند و پایدار بهره ببرد.

همکاری در گذار انرژی، کربن‌زدایی و تأمین مالی سبز؛ گزارش اجلاس ۲۰۲۵، خواستار همگرایی کشورهای بریکس در حوزه گذار انرژی و تحقق تعهدات اقلیمی از طریق توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی و تقویت سرمایه‌گذاری سبز شد. ایران با برخورداری از پتانسیل بالای خورشیدی و بادی، می‌تواند پروژه‌هایی در زمینه برق پاک، بهره‌وری انرژی و مدیریت منابع آب را در قالب همکاری با بریکس تعریف و تأمین مالی کند. همچنین به تدریج امکان صدور اوراق قرضه سبز با پشتیبانی بانک جدید توسعه بریکس فراهم است.

همراه با دولت

۱۸۰۰

همت

تأمین مالی از بازار سرمایه

این شاخص نشان‌دهنده موفقیت در تأمین مالی کلان از طریق بازار سرمایه است که از مهر ۱۴۰۳ تا خرداد ۱۴۰۴ محقق شد. این میزان شامل ۱۴۰۰ هزار میلیارد تومان از طریق افزایش سرمایه شرکت‌ها (شامل ۳۹۵ هزار میلیارد تومان از محل‌های غیرتجدید ارزیابی) و ۴۲۱ هزار میلیارد تومان از طریق انتشار اوراق بدهی (شامل ۶۰ هزار میلیارد تومان برای شرکت‌های غیردولتی) بوده است. این موفقیت حاصل اقداماتی مانند راه‌اندازی بازار ارز توافقی، انتظام‌بخشی به انتشار اوراق دولتی و توسعه ابزارهای نوین مالی مانند گواهی شمش نقره و صرفه‌جویی انرژی بوده است. این حجم از تأمین مالی، نقش بی‌بدیل بازار سرمایه در کمک به تأمین نقدینگی مورد نیاز بنگاه‌های اقتصادی و پروژه‌های عمرانی را نشان می‌دهد و گامی مهم در جهت توسعه اقتصادی و کاهش فشار بر سیستم بانکی است.

رئیس سازمان برنامه و بودجه از تحولات بزرگ عمرانی در مسیر توسعه کرانه های جنوب کشور خبر داد

سواحل مکران دگرگون می‌شود

گزارش

گروه اقتصادی

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با اعلام اینکه ۸۸ سد با اعتباری معادل ۱۴ همت در دست ساخت است، از برنامه دولت برای توسعه سواحل مکران و تحول در کرانه جنوبی کشور خبر داد.

به گزارش سازمان برنامه و بودجه کشور، سید حمید پورمحمدی با حضور در یک برنامه تلویزیونی به مناسبت هفته دولت، برنامه‌ها و خدمات دولت در توسعه زیرساخت‌ها از جمله در حوزه‌های آب، بهداشت و درمان، آموزش و پرورش، سواحل جنوبی کشور و منطقه مکران و حمل و نقل ریلی و زمینی را تشریح کرد.

وی به تغییرات اقلیمی و کاهش بارش‌ها و سرانه آب در کشور اشاره کرد و با بیان اینکه بحران آب بیش از ناترازی‌ها اهمیت دارد، گفت: «آب یک کالای اقتصادی است و با توجه به اهمیت بسیار بالای موضوع آب برای آینده کشور، برنامه‌ریزی و اقدامات گسترده‌ای برای تأمین آب در کشور صورت گرفته است.»

سدسازی و مقابله با بحران آب

پورمحمدی افزود: «اکنون ۸۸ سد با ظرفیت تنظیم حدود ۷.۵ میلیارد مترمکعب در سال و با اعتباری معادل ۱۴ همت در پیوست قانون بودجه در حال اجراست.»

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: «تعداد ۱۲۴ طرح آبرسانی با ظرفیت تأمین آب شرب شهرها و روستاهای مسیر به میزان شش و نیم میلیارد مترمکعب در سال برای افق ۲۵ سال آینده و با اعتباری معادل ۲۴ همت در پیوست قانون بودجه در حال اجراست.»

معاون رئیس جمهور در ادامه از اجرای تعداد ۱۱۸ پروژه درمان با مجموع ۳۳هزار و ۲۸۱ تخت در کشور خبر داد و گفت: «دولت چهاردهم، توجه ویژه‌ای به موضوع بهداشت و درمان داشته و احداث زیرساخت‌های این حوزه در اولویت دولت است.»

تحول در سواحل مکران و توسعه جنوب

وی در ادامه به تشریح مهم‌ترین اقدامات دولت چهاردهم در حوزه اقتصاد دریامحور شامل توسعه استان سیستان و بلوچستان، سواحل مکران، منطقه اروند و جزایر جنوب پرداخت و گفت: «سواحل جنوبی کشور به‌ویژه منطقه مکران، ظرفیت بسیار بالایی برای توسعه و استقرار جمعیت دارند و دولت برنامه‌های گسترده و مهمی را در این بخش در دست اجرا دارد.»

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور افزود: «اعتبار مورد نیاز برای تکمیل پروژه‌های زیرساختی مهم منطقه مکران در دولت چهاردهم شامل کریدور ساحلی جنوب، راه‌آهن خاش - چابهار، کریدور بزرگراهی چابهار - زاهدان، محور جاسک - محمدآباد ریگان، کریدور ریمدان - بندرعباس، اسکله‌های صیادی، بیمارستان ۱۶۲ تختخوابی میناب، بیمارستان ۲۵۰ تختخوابی چابهار، پست و خط انتقال برق، فرودگاه چابهار، فرودگاه جاسک و آموزش فنی و حرفه‌ای، افزون بر ۸۹هزار میلیارد تومان است.»

پورمحمدی گفت: «مجموع سرمایه‌گذاری با بخش خصوصی در حوزه آب و توسعه شبکه آبرسانی کشاورزی در منطقه مکران نیز ۱۸ همت، سرمایه‌گذاری خارجی در فرودگاه چابهار ۱۰۰ میلیون دلار و توسعه فاز دوم بندر شهید بهشتی، ۲۴۲ میلیون دلار است.»

معاون رئیس‌جمهور در ادامه به تشریح پروژه‌های زیرساختی و مصوب اولویت‌دار توسعه استان سیستان و بلوچستان پرداخت و گفت: «تعداد ۶۶ پروژه اولویت‌دار زیرساختی قابل بهره‌برداری تا پایان دولت چهاردهم در حوزه‌های حمل و نقل، آب، کشاورزی و فاضلاب، بهداشت و درمان، انرژی، آموزش، صنعت، محیط زیست، فرهنگ و ورزش و مسکن و عمران شهری و روستایی با اعتبار مورد نیاز ۱۱۶ هزار میلیارد تومان و ۳۴۲ میلیون دلار، برنامه‌ریزی شده است.»

پورمحمدی تعداد پروژه‌های مصوب سفر رئیس جمهوری به سیستان و بلوچستان را ۲۲ پروژه اعلام کرد و گفت: «اعتبار مصوب این پروژه‌ها، ۳۰هزار و ۸۱۷ میلیارد تومان است.»

> مجموع سرمایه‌گذاری با بخش خصوصی در حوزه آب و توسعه شبکه آبرسانی کشاورزی در منطقه مکران نیز ۱۸ همت، سرمایه‌گذاری خارجی در فرودگاه چابهار ۱۰۰ میلیون دلار و توسعه فاز دوم بندر شهید بهشتی، ۲۴۲ میلیون دلار است

پروژه‌های زیرساختی در سیستان و بلوچستان و اروند

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در ادامه به پروژه‌های زیرساختی منطقه اروند (با مشارکت سازمان بنادر و دریانوردی، منطقه آزاد اروند و شرکت ملی نفت) پرداخت و گفت: «پروژه‌های پس کرانه اروند شامل تعداد ۱۱ پروژه است که کل اعتبار مورد نیاز برای اجرای این پروژه‌ها، ۲۲۲ هزار و ۳۵۰ میلیارد ریال است.»

پورمحمدی افزود: «پروژه‌های مرتبط با توسعه اروندرود نیز شامل ۸ پروژه بوده و کل اعتبار مورد نیاز برای اجرای آنها، ۵۶ هزار و ۴۴۱ میلیارد ریال است.»

معاون رئیس جمهور درباره توسعه جزایر جنوب گفت: «از جمله اقدامات انجام‌شده برای توسعه جزایر جنوب، تأمین مالی شامل ایجاد یک ردیف مستقل با اعتباری بالغ بر یک و دو دهم همت در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ و ابلاغ اعتبار فوق و تخصیص حدود ۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار (تملک و هزینه‌ای) است.»

توسعه جزایر جنوب

وی درباره اقدامات انجام‌شده در حوزه حمل و نقل برای توسعه جزایر جنوب، گفت: «برقراری پنج پرواز در هفته از بندرعباس به جزیره بوموسی و بالعکس تا پایان خردادماه امسال و برقراری تردد دریایی طبق نیاز ساکنان (میانگین دو روز در هفته) از طریق شناورهای باری و مسافری است.»

پورمحمدی درباره طرح جامع جزیره بوموسی گفت: «اصلاح و به‌روزرسانی طرح جامع جزیره بوموسی در کمیسیون زیربنایی شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان هرمزگان، انجام شده است.»

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور درباره مشارکت بخش خصوصی در توسعه جزایر جنوب گفت: «با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در زمینه‌های توسعه بخش گردشگری و شیلات در جزایر جنوب، توافق شده است.»

وی گفت: «در این بخش، طرح‌های و پروژه‌های ارتقای ارائه خدمات بهداشتی درمانی، تعمیرات اساسی و بهبود استاندارد تجهیزات بیمارستانی، خرید و تجهیز آمبولانس دریایی، تعمیر و تجهیز ساختمان‌های دولتی، بهسازی معابر شهر بوموسی، احداث رینگ دور جزیره، ایجاد زیرساخت‌های گردشگری، ورزشی و فرهنگی، تکمیل مخزن آب‌رسانی، تأمین برق، مدیریت پسماند، تعمیر و تجهیز فضاهای ورزشی و تجهیز مرکز فرهنگی، تعریف شده و در حال اجراست.»

پورمحمدی افزود: «برقراری شش پرواز در هفته به جزیره، برنامه ساخت و خرید شناورهای باری و مسافری و تدوین و اجرای طرح توسعه گردشگری جزایر جنوب با مشارکت بخش خصوصی در دستور کار است.»

تکمیل کریدورهای ریلی

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور به تشریح برنامه‌ها و اقدامات دولت در زمینه کریدورهای ریلی پرداخت و گفت: «با توجه به اهمیت بالای اتصال کشور به بازارهای جهانی تجارت و تبادل کالا و خدمات برای دولت، برنامه‌ریزی گسترده‌ای برای توسعه و تکمیل کریدورهای ریلی صورت گرفته است.»

پورمحمدی افزود: «با تکمیل خط ریلی سرخس - تبریز - چشمه ثریا - کارس، امکان اتصال چین به اروپا از طریق کوتاه‌ترین مسیر، میسر خواهد شد.»

وی گفت: «برآورد هزینه کل مورد نیاز برای تکمیل زیرساخت و برقی کردن خط ریلی سرخس - چشمه ثریا، به صورت دوخطه عادی، ۱۸۰ هزار میلیارد تومان و به صورت دوخطه برقی، ۵۰۰هزار میلیارد تومان است.»

معاون رئیس جمهور درباره پروژه‌های ریلی قابل خاتمه گفت: «پروژه‌های ریلی چابهار - زاهدان؛ بافق - زرین‌شهر و شلمچه - بصره به طول ۸۵۳ کیلومتر و اعتبار مورد نیاز ۱۶ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان، پروژه‌های اولویت‌دار قابل خاتمه هستند.»

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با تشریح کریدورهای جاده‌ای در ۶ محور جنوب، غرب، شمال، شرق، شمال - جنوب و جنوب غرب - شمال‌شرق گفت: «مجموع طول این کریدورها، ۹هزار و ۸۲۶ کیلومتر است که ۶ هزار و ۴۱ کیلومتر آن بهره‌برداری شده، هزار و ۵۸ کیلومتر آن فاقد عملیات بوده و ۲ هزار و ۷۲۵ کیلومتر نیز در دست اجراست.»

پورمحمدی افزود: «۲ هزار و ۳۶۰ کیلومتر از این کریدورها نیز قابل خاتمه تا پایان دولت است که اعتبار مورد نیاز برای این پروژه‌ها، ۱۳۲ هزار و ۶۶۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود.»

خلاصه اقدامات و پروژه‌های اعلام شده توسط رئیس سازمان برنامه و بودجه

حوزه	تعداد پروژه/طرح	اعتبار مورد نیاز	کلید توضیحات
آب	۸۸ سد	۱۴ همت	ظرفیت تنظیم ۷.۵ میلیارد مترمکعب آب در سال
	۱۲۴ طرح آبرسانی	۲۴ همت	تأمین آب شرب برای افق ۲۵ سال آینده
بهداشت و درمان	۱۱۸ پروژه	-	اضافه شدن ۳۳,۲۸۱ تخت بیمارستانی جدید
توسعه منطقه مکران	چندین پروژه زیرساختی	۸۹ همت	شامل کریدور ساحلی، راه‌آهن چابهار-خاش، بزرگراه، فرودگاه، بیمارستان
	سرمایه‌گذاری بخش خصوصی (آب)	۱۸ همت	توسعه شبکه آبرسانی کشاورزی
	سرمایه‌گذاری خارجی (فرودگاه چابهار)	۱۰۰ میلیون دلار	-
	توسعه فاز دوم بندر شهید بهشتی	۲۴۲ میلیون دلار	-
توسعه سیستان و بلوچستان	۶۶ پروژه اولویت‌دار	۱۱۶ همت + ۳۴۲ میلیون دلار	قابل بهره‌برداری تا پایان دولت در حوزه‌های مختلف
	۲۲ پروژه مصوب سفر ریاست جمهوری	۳۰,۸۱۷ همت	
منطقه اروند	۱۱ پروژه (پس کرانه)	۲۲,۲۳۵ همت	-
	۸ پروژه (توسعه اروندرود)	۵,۶۴۴ میلیارد تومان	
جزایر جنوب	تأمین اعتبار بودجه ۱۴۰۴	۱.۲ همت	برای اجرای پروژه‌های عمرانی و توسعه‌ای
حمل و نقل ریلی	خط ریلی سرخس - قارص	۵۰۰ همت	اتصال چین به اروپا از کوتاه‌ترین مسیر
	۳ پروژه اولویت‌دار (چابهار-زاهدان، بافق-زرین‌شهر، شلمچه-بصره)	۱۶.۲ همت	مجموع طول: ۸۵۳ کیلومتر
حمل و نقل جاده‌ای	۲۳۶۰ کیلومتر از کریدورهای ملی	۱۳۲.۶۶ همت	قابل خاتمه تا پایان دولت