



«ایران» درباره پیش بینی قیمت خودروها تا پایان شهریور گزارش می دهد

گرانی خودرو جو روانی است نه واقعی

گزارش

یاسمن صادقی شیرازی

گروه خودرو

آتلاین خریدوفروش خودرو نشان‌دهنده روند افزایشی قیمت هاست. این تغییرات قیمتی به‌وضوح متأثر از شرایطی است که عنوان کردیم.

با این حال، کارشناسان هشدار می‌دهند که بازار توان تحمل جهش‌های بیشتر قیمتی را ندارد و ادامه این روند می‌تواند رکود و فریز شدن خرید و فروش خودرو را عمیق‌تر کند.

اثری از گرانی واقعی در بازار خودرو نیست

پس از ماه‌ها کنش و قفس و بلاتکلیفی، قیمت‌گذاری دستوری خودروها تا حد زیادی تعیین تکلیف شد. سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان، مسئولیت نظارت بر قیمت‌گذاری جدید خودروها را برعهده گرفت و مصوبه شورای رقابت در ۲۶ مردادماه منتشر شد اگرچه هنوز به طور رسمی این موضوع به خودروسازان ابلاغ نشده است.

بر اساس این مصوبه، خودروسازان مجاز شدند قیمت‌ها را تحت نظارت سازمان حمایت به‌صورت مستقل تعیین کنند. علی خسروانی، نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به گمانه‌زنی‌های افزایش قیمت، می‌گوید: «بازار خودرو همچنان در رکود به سر می‌برد و تغییر قابل توجهی در قیمت محصولات مونتاژی دیده نمی‌شود.

متأسفانه برخی شرکت‌ها با اعدام‌های تبلیغاتی مثل «به‌زودی گران می‌کنیم»، پس از مصوبه شورای رقابت در حال ایجاد جو روانی هستند، اما در عمل هیچ افزایش قیمتی رخ نداده و بازار نیز واکنشی نشان نداده است».

او این رفتار شرکت‌ها را نوعی بازیابی هوشمندانه می‌داند و تأکید می‌کند: «فرض کنید کالای امروز ۱۰۰ تومان است و فردا قرار است به ۱۰۰ تومان برسد؛ منطقی نیست آن

را امروز با قیمت پایین‌تر بفروشید. اگر قصد افزایش قیمت دارند، باید آن را اعمال کنند، نه صرفاً اعلام کنند. این موضوع بیشتر تلاشی برای تحریک بازار است تا واقعیت اقتصادی.»

نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو همچنین تأکید می‌کند که با پایان تابستان و زمان آخرین سفرهای تابستانی، تقاضا در بازار کمی بهبودیافته و تحولات منطقه‌ای دیگر تأثیر هیجانی سابق را ندارند.

واردات خودرو راهی برای کنترل بازار

طبق بخشنامه جدید واردات خودرو و براساس قانون بودجه ۱۴۰۴، امکان واردات خودروهای نو و کارکرده برای ایرانیان مقیم خارج فراهم شده است. در این بخشنامه، بدون محدودیت حجم موتور و بدون نیاز به انتقال ارز، واردات خودرو تسهیل شده است؛ اقدامی که با تأکید دولت بر افزایش واردات خودرو برای تنظیم بازار صورت گرفت. خسروانی یکی از عوامل مهم کنترل بازار را بازگشایی سامانه واردات خودرو برای ایرانیان مقیم خارج در اوایل شهریور می‌داند و معتقد است این اقدام می‌تواند عرضه را متنوع‌تر و رقابتی‌تر کند و باعث بهبود وضعیت بازار خودرو شود.

افزایش قیمت

در این مقطع خودرویی است

با کنار رفتن شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو، برخی خودروسازان از اعلام قیمت‌های جدید محصولات خود خبر دادند. خسروانی اگرچه حذف قیمت‌گذاری دستوری و ارائه فرمول کاست پلاس را قدم مثبتی می‌داند اما تأکید می‌کند این آزادی نباید به بهانه‌ای برای افزایش بی‌رویه قیمت تبدیل شود.

خودروهای برخی خودروسازان داخلی هنوز در برخی محصولات، فاصله قیمتی بازار و کارخانه دارند و این موقعیت اگر درست مدیریت شود، می‌تواند به کاهش حباب قیمتی و جبران زیان انباشته کمک کند. اما درباره شرکت‌های مونتاژی این اتفاق بیشتر شبیه خودرویی است. این شرکت‌ها اگر در شرایط فعلی قیمت‌ها را افزایش دهند، عملاً خودرویی کرده‌اند. چون نه بازار کشش دارد، نه مردم توان خرید!

نرخ ارز همچنان تعیین‌کننده بازار

بررسی داده‌های به‌دست‌آمده از پلنفرم‌های آنلاین خرید و فروش خودرو در هفته‌های اخیر نشان می‌دهد که روند قیمت‌ها در بازار صعودی بوده است. هرچند این افزایش قیمت‌ها هنوز به شکل جهشی و گسترده ظاهر نشده، اما نشانه‌هایی از تغییر در انتظارات تورمی در بازار خودرو دیده می‌شود. عبدالله بابایی، کارشناس بازار خودرو معتقد است که عامل اصلی این نوسانات، بی‌ثباتی در نرخ ارز است. این کارشناس بازار خودرو توضیح می‌دهد: «سه فاکتور اصلی در تثبیت بازار خودرو نقش دارد: ثبات ارزش پول ملی، افزایش تیراژ تولید و کاهش فاصله قیمتی بین کارخانه و بازار. در صورتی که این سه شرط به طور هم‌زمان محقق شوند، بازار خودرو به سمت ثبات حرکت خواهد کرد.»

بابایی تأکید می‌کند که در شرایط تعادل بازار، خودروسازان ناچار به فروش اقساطی محصولات خواهند شد، چراکه با حذف سود فروش نقدی، عملاً امکان دلالی و واسطه‌گری از بین می‌رود. این وضعیت موجب می‌شود خودرو از کالایی سرمایه‌ای، به کالایی مصرفی تبدیل شود؛ تغییری بنیادین که مسیر صنعت خودرو را دگرگون خواهد کرد.

آزادسازی قیمت‌ها؛

فرصتی برای حذف واسطه‌گری

به اعتقاد کارشناسان، حذف قیمت‌گذاری دستوری که در دولت چهاردهم پیگیری و اجرا شد، می‌تواند مهم‌ترین گام در حذف واسطه‌گری و دلالی از بازار خودرو باشد. اقدامی که اگرچه طول کشید تا به نتیجه برسد اما به‌عنوان نقطه عطفی در مسیر اصلاح ساختاری بازار خودرو تلقی می‌شود. بابایی در این باره می‌گوید: «آزادسازی قیمت‌ها یک فرصت طلایی برای خودروسازان است، با خروج واسطه‌ها از بازار، قیمت‌ها شفاف می‌شود و خودرو

ماهیت سرمایه‌ای خود را از دست می‌دهد. این همان تحولی است که سال‌هاست صنعت خودرو در انتظار آن بوده است.» او معتقد است زمانی که حاشیه بازار از بین برود، واسطه‌گری نیز به‌صورت خودکار حذف خواهد شد و خودروسازان دیگر برای فروش نیازمند استراتژی‌های شفاف و رقابتی خواهند بود. با وجود کاهش نسبی تعرفه واردات خودرو، نرخ ارز همچنان تعیین‌کننده اصلی در بازار وارداتی هاست. بابایی هشدار می‌دهد: «تا زمانی که نرخ ارز بالا بماند، کاهش تعرفه واردات اثر ملموسی در کاهش قیمت نخواهد داشت. نرخ ارز، تأثیر کاهش تعرفه را خنثی می‌کند و مانع از ورود گسترده خودروهای وارداتی با قیمت رقابتی می‌شود.» او همچنین با اشاره به چالش‌های ساختاری در تخصیص ارز می‌گوید: «فرآیند پیچیده تخصیص ارز و محدودیت‌های موجود، واردات را به یک مسیر پرمنازع تبدیل کرده است. برای اثرگذاری واقعی این سیاست، باید اصلاحات بنیادین در نظام ارزی و فرآیندهای وارداتی صورت گیرد.»

پیش‌بینی قیمت‌ها تا پایان شهریور

بازار خودرو ایران این روزها در نقطه‌ای حساس قرار گرفته است. واگذاری قیمت‌گذاری به خودروسازان با فرمول «کاست پلاس» و زیر نظر سازمان حمایت و آزادسازی قیمت‌ها اگر به‌درستی اجرا شود، زمینه حذف واسطه‌گران را فراهم می‌آورد و خودرو را از کالایی سرمایه‌ای به کالایی مصرفی تبدیل می‌کند. در این مسیر، سیاست‌های وارداتی و اصلاح ساختار تخصیص ارز نیز نقش کلیدی در تنظیم بازار خواهند داشت. شهریورماه امسال می‌تواند آغاز بازگشت آرامش و شفافیت به بازار خودرو باشد، به‌شرط آنکه تصمیم‌گیران و بازیگران بازار با مسئولیت و تدبیر عمل کنند و از فرصت ایجاد شده نهایت استفاده ممکن را ببرند.

علی خسروانی، نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو: «بازار خودرو همچنان در رکود به سر می‌برد و تغییر قابل توجهی در قیمت محصولات مونتاژی دیده نمی‌شود. متأسفانه برخی شرکت‌ها با اعلام‌های تبلیغاتی مثل «به‌زودی گران می‌کنیم» پس از مصوبه شورای رقابت در حال ایجاد جو روانی هستند، اما در عمل هیچ افزایش قیمتی رخ نداده و بازار نیز واکنشی نشان نداده است.»



همراه با دولت

دولت، پیشگام خصوصی سازی خودرو سازی

خصوصی سازی در دولت چهاردهم وارد مرحله‌ای جدی شد و مدیریت ایران خودرو پس از سال‌ها دولتی خصوصی واگذار شد و روند انتقال سابل نیز در حال تکمیل است. این اقدام نشان‌دهنده عزم دولت چهاردهم برای کاهش تصدی‌گری و افزایش بهره‌وری اقتصادی است. دولت با این حرکت علاوه بر گسترش از بار مالی و مدیریتی خود، مسیر رقابتی شدن صنعت خودرو را هموار کرده و انگیزه سرمایه‌گذاران را برای نوآوری و ارتقای کیفیت محصولات افزایش داده است. شفافیت در فرآیند واگذاری و نظارت دقیق بر اجرای آن، تضمین‌کننده دولت چهاردهم نه تنها گامی به سوی رونق تولید و اشتغال محسوب می‌شود، بلکه الگویی موفق برای اصلاح ساختار اقتصاد کشور و کاهش دخالت مستقیم دولت در اداره بنگاه‌ها به شمار می‌آید.



آگهی فراخوان شرکت ذوب آهن اصفهان

نوبت دوم

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشایی پاکات
۱	مناقصه	۱۴۰۳۰۲۲۵-۳۰۷۵۴۴۱۴	خرید چیلر	۱۴۰۴/۶/۲۳	۱۴۰۴/۶/۲۴
۲	مناقصه	۲۰۷۸۵۰۵۱	خرید ۴ ردیف آجر نسوز منیزیتی پدنه میکسر	۱۴۰۴/۶/۰۸	۱۴۰۴/۶/۰۹

ضمناً لیست استعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.

سایر موارد:

۱- زمان دریافت اسناد: از تاریخ نشر آگهی تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)

۲- جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.

روابط عمومی ذوب آهن اصفهان

تجدید آگهی فراخوان عمومی شناسایی و ارزیابی سرمایه‌گذار

نوبت دوم

موضوع: احداث واحد احیای مستقیم (مگا مدول) به ظرفیت ۱/۷ میلیون تن در سال

شرکت ذوب آهن اصفهان در نظر دارد با مشارکت سرمایه‌گذاران واجد صلاحیت نسبت به تأمین مالی و احداث واحد احیای مستقیم (مگا مدول) به ظرفیت ۱/۷ میلیون تن در سال به روش BOT (Build-Operate-Transfer) اقدام نماید. بدین منظور از سرمایه‌گذاران حقیقی و حقوقی واجد شرایط که از توانمندی مالی و فنی لازم برخوردار می‌باشند، دعوت می‌گردد ضمن دریافت مشخصات و اطلاعات پروژه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۵ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۸ از وب‌سایت ذوب آهن اصفهان (WWW.Esfahansteel.ir) سامانه جامع تأمین‌کنندگان) و پس از تکمیل مستندات ارزیابی کیفی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۸، مدارک خود را در سامانه جامع تأمین‌کنندگان، بارگذاری، یا به آدرس: اصفهان - انتهای اتوبان ذوب‌آهن کارخانه ذوب آهن اصفهان- ساختمان توحید- طبقه دوم- دفتر مدیریت خرید خدمات و یا از طریق آدرس ایمیل Contractmanager@EsfahanSteel.ir ارسال نمایند. برای دریافت اطلاعات بیشتر، پیشنهاددهندگان می‌توانند با تلفن‌های ذیل تماس حاصل نمایند: تلفن: ۲۰۶۸ و ۳۶۵۵ - ۳۱۵۲۵۷.

روابط عمومی ذوب آهن اصفهان

نوبت سوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی انتخاب پیمانکار تأمین‌کننده مولدهای موتورگازسوز دست دوم شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین (مناقصه شماره 403-TC-47)

● مستندات فوق باید برای شرکت (های) همکار نیز ارائه شوند. همچنین تمام صفحات مدارک باید ممهور به مهر شرکت (ها) باشد.

● ارائه معرفی‌نامه و تسلیم فیش واریزی به مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۱۱۳۷۸۰۲۰۰۰۷۵ نزد بانک سپه و یا حساب شماره ۵۰۷۷۹۵۵۷۲۱ نزد بانک ملت به نام شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین جهت شرکت در فراخوان مناقصه عمومی دومرحله‌ای انتخاب پیمانکار تأمین‌کننده ۹ دستگاه مولد موتور گازسوز دست دوم با حداکثر کارکرد ۲۰,۰۰۰ ساعت با ظرفیت یکسان در محدوده توان نامی ۴ تا ۵ مگاوات برای احداث نیروگاه در سایت سیرجان شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین

● مهلت ارسال درخواست خرید اسناد:

از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ ساعت ۰۷:۳۰ تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۸ ساعت ۱۴:۰۰

● متقاضیان باید پاکت در بسته و مهر و امضا شده، حاوی مدارک کاغذی و CD (شامل کلیه مدارک اسکن شده) که نام و نشانی درخواست‌کننده و موضوع مناقصه به وضوح روی آن درج شده را حداکثر تا ساعت ۱۰:۰۰ روز سه شنبه ۱۴۰۴/۰۶/۱۸ به دبیرخانه کمیسیون معاملات کارفرما تحویل داده و رسید دریافت کنند.

● جهت اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن‌های ۰۳۴-۴۱۵۲۷۱۱۴-۱۵ آدرس‌های الکترونیکی (goharzamin.TC@gmail.com) و (goharzamin.TC@gmail.com) به صورت هم‌زمان مکاتبه نمایند.

● یاد آور می‌شود مکاتبات بایستی صرفاً با دبیرخانه کمیسیون معاملات صورت پذیرد و مکاتبه با سایر بخش‌های شرکت فاقد اعتبار و رسمیت خواهد بود.

دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین

شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین (سهامی عام) در نظر دارد پیمانکار واجد شرایط و صلاحیت به‌منظور «تأمین ۹ دستگاه مولد موتورگازسوز دست دوم با حداکثر کارکرد ۲۰,۰۰۰ ساعت با ظرفیت یکسان در محدوده توان نامی ۴ تا ۵ مگاوات برای احداث نیروگاه در سایت سیرجان» این شرکت را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به همراه انجام فرآیند ارزیابی کیفی و فنی، شناسایی و انتخاب نماید. متقاضیان می‌بایست پس از خرید اسناد، نامه اعلام آمادگی و فیش واریزی را از طریق ایمیل به دبیرخانه کمیسیون معاملات ارسال نمایند.

متقاضیان واجد صلاحیت، می‌بایست مستندات خود را بر مبنای اسناد ارزیابی کیفی کارفرما تا قبل از مهلت مقرر به آدرس سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین تحویل دهند.

شرایط لازم مناقصه‌گران برای شرکت در مناقصه:

● پیمانکار باید سابقه کار مشابه داشته باشد.

● تصاویر اساننامه شرکت، آگهی تأسیس و آخرین تغییرات شرکت در روزنامه رسمی

● تجارب تأمین مولدهای موتورگازسوز همراه رضایت نامه از کارفرمایان قبلی و دارا بودن حداقل تجربه تأمین مجموعاً ۳۰ مگاوات مولد موتورگازسوز (توان نامی دستگاه) الزامی است.

● مستندات مربوط به توان بازرگانی و مالی (ارائه اظهارنامه مالیاتی دو سال گذشته)

● گواهی نمایندگی رسمی از سازندگان خارجی (در صورت وجود)

● مستندات ارائه تضمین عملکرد مولدهای موتورگازسوز و خدمات پس از فروش

نوبت سوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی انتخاب پیمانکار تأمین‌کننده مولدهای موتورگازسوز نو شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین (مناقصه شماره 403-TC-48)

شوند. همچنین تمام صفحات مدارک باید ممهور به مهر شرکت (ها) باشد.

● ارائه معرفی‌نامه و تسلیم فیش واریزی به مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۱۱۳۷۸۰۲۰۰۰۷۵ نزد بانک سپه و یا حساب شماره ۵۰۷۷۹۵۵۷۲۱ نزد بانک ملت به نام شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین جهت شرکت در فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای انتخاب پیمانکار تأمین‌کننده ۸ دستگاه مولد موتورگازسوز نو با ظرفیت یکسان در محدوده توان نامی ۴ تا ۵ مگاوات برای احداث نیروگاه در سایت سیرجان شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین

● مهلت ارسال درخواست خرید اسناد:

از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ ساعت ۰۷:۳۰ تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۸ ساعت ۱۴:۰۰

● متقاضیان باید پاکت در بسته و مهر و امضا شده، حاوی مدارک کاغذی و CD (شامل کلیه مدارک اسکن شده) که نام و نشانی درخواست‌کننده و موضوع مناقصه به وضوح روی آن درج شده را حداکثر تا ساعت ۱۰:۰۰ روز سه شنبه ۱۴۰۴/۰۶/۱۸ به دبیرخانه کمیسیون معاملات کارفرما تحویل داده و رسید دریافت کنند.

● جهت اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن‌های ۰۳۴-۴۱۵۲۷۱۱۴-۱۵ آدرس‌های الکترونیکی (goharzamin.TC@gmail.com) و (goharzamin.TC@gmail.com) به صورت هم‌زمان مکاتبه نمایند.

● یادآور می‌شود مکاتبات بایستی صرفاً با دبیرخانه کمیسیون معاملات صورت پذیرد و مکاتبه با سایر بخش‌های شرکت فاقد اعتبار و رسمیت خواهد بود.

دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین

شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین (سهامی عام) در نظر دارد پیمانکار واجد شرایط و صلاحیت به‌منظور «تأمین ۸ دستگاه مولد موتورگازسوز نو با ظرفیت یکسان در محدوده توان نامی ۴ تا ۵ مگاوات برای احداث نیروگاه در سایت سیرجان» این شرکت را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به همراه انجام فرآیند ارزیابی کیفی و فنی، شناسایی و انتخاب نماید. متقاضیان می‌بایست پس از خرید اسناد، نامه اعلام آمادگی و فیش واریزی را از طریق ایمیل به دبیرخانه کمیسیون معاملات ارسال نمایند. متقاضیان واجد صلاحیت، می‌بایست مستندات خود را بر مبنای اسناد ارزیابی کیفی کارفرما تا قبل از مهلت مقرر به آدرس سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین تحویل دهند.

شرایط لازم مناقصه‌گران برای شرکت در مناقصه:

● پیمانکار باید سابقه کار مشابه داشته باشد.

● تصاویر اساننامه شرکت، آگهی تأسیس و آخرین تغییرات شرکت در روزنامه رسمی

● تجارب تأمین مولدهای موتورگازسوز همراه رضایت‌نامه از کارفرمایان قبلی و دارا بودن حداقل تجربه تأمین مجموعاً ۳۰ مگاوات مولد موتور گازسوز (توان نامی دستگاه) الزامی است.

● مستندات مربوط به توان بازرگانی و مالی (ارائه اظهارنامه مالیاتی دو سال گذشته)

● گواهی نمایندگی رسمی از سازندگان خارجی (در صورت وجود)

● مستندات ارائه تضمین عملکرد مولدهای موتور گازسوز و خدمات پس از فروش

● مستندات فوق باید برای شرکت (های) همکار نیز ارائه