بازار خودرو

قیمت خودرو در مسیر صعود

بازار خودرو همچنان تحت‌تأثیر مصوبه اخیر شورای رقابت و اطلاعیه‌های منتشر شده در سامانه کدال از سوی خودروسازان، روند صعودی قیمت‌ها را حفظ کرد. در این شرایط، قیمت خودروهای داخلی و وارداتی هر دو با افزایش مواجه شد. با این حال، کارشناسان صنعت خودرو هشدار می‌دهند که بازار دیگر توان تحمل جهش‌های قیمتی بیشتر را ندارد و ادامه افزایش قیمت‌ها می‌تواند منجر به تعمیق رکود در بازار خودرو شود. از نظر تحلیل‌گران، وضعیت فعلی احتمالاً باعث کاهش معاملات و کندشدن روند فروش خواهد شد، مگر آنکه راهکارهای مؤثری برای کنترل قیمت و بهبود شرایط بازار اتخاذ شود.

برای مثال، کی‌ام سی ایگل که در تاریخ ۱ شهریور به قیمت یک میلیارد و ۵۰ میلیون تومان بود، در ۳ شهریور به یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان رسید.

جی ای سی امپو هیبرید نیز در ۱ شهریور ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قیمت خورد، اما در ۳ شهریور ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان آگهی شد.

کی‌ام سی T8 کرمان موتور در ۱ شهریور یک میلیارد و ۹۹۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد و در ۳ شهریور به ۲ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان رسید.

تویوتا کرولا هیبرید یکی از مدل‌های پرطرفدار وارداتی در ۱ شهریور ۳ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان عرضه شده بود، در ۳ شهریور به قیمت ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسید و افزایش ۱۵۰ میلیون‌تومانی را تجربه کرد.

تویوتا bz4 مکس کراس‌اوور تمام برقی نیز در ۳ شهریور به ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسید، درحالی‌که در ۱ شهریور ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان قیمت داشت. یعنی ۲۰۰ میلیون افزایش قیمت ظرف ۳ روز!

حتی خودروهای داخلی نیز از این افزایش قیمت‌ها مستثنی نبودند. پراید ۱۵۱ SE که ۱ شهریور ۴۳۵ میلیون قیمت داشت، در ۳ شهریور به ۴۵۵ میلیون تومان رسید.

اطلس GL دنده‌ای نیز با افزایش قیمت مواجه شد. این خودرو که در ۱ شهریور ۶۰۰ میلیون تومان قیمت داشت، در ۳ شهریور به ۶۱۵ میلیون تومان افزایش یافت.

زهره عالی‌پور، رئیس سازمان خصوصی‌سازی کشور در گفت‌وگو با «ایران»:

سهام تودلی سایپا زودتر واگذار شود

گزارش

سارا غضنفری
دبیر گروه خودرو

برش

رئیس سازمان خصوصی‌سازی کشور: «خصوصی‌سازی سایپا راجع به ۱۶ درصد سهام دولت است ولی چون همچنان ارتباط با سهم تودلی‌ها وجود دارد، تاثیر مدیریتی دولت بیش از ۱۶ درصد است. امیدواریم زودتر سایپا برای واگذاری سهام ۴۲ درصد برنامه‌ریزی و بند قانونی را اجرا کند.»

روند خصوصی‌سازی صنعت خودرو بعد از سال‌ها بالاخره در دولت چهاردهم به بار نشست. پیگیری‌ها برای انجام خصوصی‌سازی سایپا یکی از غول‌های خودروسازی دولتی جاده مخصوص مدتهاست آغاز شده. طبق اصل ۴۴ قانون اساسی باید این مهم انجام شود. روند خصوصی‌سازی سایپا، در بازه اردیبهشت تا تیر ۱۴۰۴، به‌صورت رسمی با اعلام واگذاری ۴۲٪ سهام تودلی آغاز شد. چندین کنسرسیوم از جمله کرمان‌موتور، دات‌وان (بابک زنجانی)، گروه انتخاب و قطعه‌سازان متقاضی بودند. البته که پای سهام ۱۶/۵ درصد دولت نیز در میان است. در واقع باید در دو بخش این سهام به بخش خصوصی واگذار شود. برخلاف تصورات که دولت همچنان می‌خواهد مالک این خودروسازی باقی بماند اتفاقاً دولت تلاش دارد تا در خودروسازی بخش خصوصی فعال شود. واقعیت این است که دولت وعده داده ظرف دو هفته وضعیت سایپا نیز تعیین تکلیف شود. ماجرای خصوصی‌سازی موضوع مهمی است که وزیر اقتصاد نیز در اولین روز کاری خود به آن اشاره کرد. مهم‌ترین بخشی که در حال حاضر در رابطه با این موضوع صاحب نظر است؛ سازمان خصوصی‌سازی است. زهره عالی‌پور؛ رئیس سازمان خصوصی‌سازی کشور در گفت‌وگوی اختصاصی با «ایران» درباره روند خصوصی‌سازی سایپا جزئیاتی ارائه داد.

هر دو سهام سایپا در مرحله واگذاری است

زهره عالی‌پور، رئیس سازمان خصوصی‌سازی کشور در گفت‌وگو با روزنامه ایران درباره واگذاری سهام تودلی سایپا و اجرای خصوصی‌سازی این شرکت، توضیحات کامل و جامعی بیان کرد. او در پاسخ به سؤالاتی از قبیل خصوصی‌سازی سایپا در چه مرحله‌ای قرار دارد و تعیین تکلیف واگذاری سهام تودلی سایپا با کدام بخش است؛ توضیحاتی به این شرح ارائه داد:

«شرکت سایپا براساس مواد قانون پنج ساله هفتم موظف شده سهام تودلی خود را به فروش برساند. میزان سهام تودلی سایپا در حال حاضر ۴۲ درصد است. این سهم ۴۲درصدی با سهم اصالتی دولت که ۱۶ درصد از سهام سایپا است؛ تفاوت دارد. یعنی هم زمان در واقع هر دو سهام‌ها(۴۲ و ۱۶درصد) در برنامه واگذاری قرار دارند. سهم اصالتی دولت دارای مصوبه هیأت واگذاری و سهم تودلی براساس برنامه هفتم به وسیله خود شرکت باید واگذاری‌اش انجام بگیرد. آن چیزی که سایپا در حال حاضر درباره‌اش صحبت کرده در واقع اهلیت‌سنجی برای ۴۲ درصد سهام تودلی‌ها است که براساس قانون باید واگذار بکنند. برای سایپا و ایران خودرو با توجه به اینکه سهام‌شان در وثیقه بوده باید مجوزی از دولت می‌گرفتیم که این سهام‌ها آزاد شود تا امکان واگذاری‌اش وجود داشته باشد. در حال حاضر هم در حال رفع مشکلات اجرایی هستیم تا براساس زمانبندی هیأت واگذاری نسبت به واگذاری این سهم‌اقدام شود. به هرحال باید مشخص شود ۱۶ درصد سهام دولت به چه شکلی از روش‌های واگذاری قرار است واگذار شود؛ این موارد نیز باید به تصویب هیأت واگذاری برسد که به محض رفع مشکلات حقوقی در دستور تصمیم‌گیری هیأت واگذاری قرار می‌گیرد.»

> طبق اصل ۴۴، دولت نباید مستقیماً در کارخانجات و تولید فعالیت کند، بلکه باید سیاست‌گذار، ناظر و تنظیم‌گر بازار باشد. خروج از مالکیت سایپا، دست دولت را برای تمرکز بر وظایف کلان مثل سیاست صنعتی، حمایت از رقابت و توسعه فناوری باز می‌گذارد

واگذاری سهام ۴۲درصدی زودتر انجام شود

رئیس سازمان خصوصی‌سازی کشور تأکید می‌کند: «خصوصی‌سازی سایپا راجع به ۱۶ درصد سهام دولت است ولی چون همچنان ارتباط با سهم تودلی‌ها وجود دارد، تأثیر مدیریتی دولت بیش از ۱۶ درصد است. امیدواریم زودتر سایپا برای واگذاری سهام ۴۲ درصد برنامه‌ریزی کرده و بند قانونی را اجرا کند.» زهره عالی‌پور تأکید کرد: «واگذاری ۴۲درصد سهام تودلی، سایپا بهتر است سریع‌تر انجام شود.»

در پایان باید به این نکته اشاره کرد؛ خصوصی‌سازی سایپا اگر درست و واقعی اجرا شود هم برای دولت و هم برای اقتصاد ملی مزیت‌های قابل توجهی دارد.

طبق اصل ۴۴، دولت نباید مستقیماً در کارخانجات و تولید فعالیت کند، بلکه باید سیاست‌گذار، ناظر و تنظیم‌گر بازار باشد. خروج از مالکیت سایپا، دست دولت را برای تمرکز بر وظایف کلان مثل سیاست صنعتی، حمایت از رقابت و توسعه فناوری باز می‌گذارد. خصوصی‌سازی سایپا برای دولت مزایایی مانند: درآمد نقدی مستقیم از فروش سهام، افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های پنهان را به همراه دارد.

همراه با دولت

شفافیت قیمت‌گذاری خودرو

دولت به‌تازگی با تصمیمی مهم، روش قیمت‌گذاری خودرو را از حالت دستوری خارج کرده و آن را به روش «کاست پلاس» به خودروسازان واگذار کرده است. در این روش، خودروسازان بر اساس بهای تمام‌شده و سود منطقی، قیمت محصولات خود را تعیین می‌کنند و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز بر روند و شفافیت آن نظارت دارد. این اقدام تا حدودی به معنای پایان قیمت‌گذاری دستوری است که سال‌ها موجب زیان خودروسازان، کاهش کیفیت و شکل‌گیری بازارهای موازی شده بود. با این تصمیم، هم تولیدکنندگان انگیزه بیشتری برای افزایش عرضه و ارتقای کیفیت خواهند داشت و هم مصرف‌کنندگان از شفافیت بیشتر و دسترسی آسان‌تر بهره‌مند می‌شوند. این رویکرد دولت را می‌توان گامی مثبت در جهت آزادسازی تدریجی اقتصاد، تقویت رقابت و ایجاد تعادل پایدار در بازار خودرو دانست؛ اقدامی که امید به بهبود صنعت خودرو را افزایش داده است.

آگهی تمدید فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
موضوع مناقصه: "YOSHIDA" INSTRUMENT DEVICES نوبت اول
شماره مناقصه: PID-010581
شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد خرید PID-010581/"YOSHIDA" INSTRUMENT DEVICES مطابق مشخصات درج شده در اسناد مناقصه را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی انجام نماید.
لذا بدینوسیله از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه، از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۳ به تارنمای شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی www.ilampetro.com / بخش کمیسیون معاملات/زیربخش مناقصات مراجعه و نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۷ پاکت ارزیابی کیفی را **صرفا در قالب (CD/FLASHMEMORY)** به یکی از دو آدرس ذیل تحویل دهند: **(درج شماره تماس موبایل، آدرس ایمیل و شماره مناقصه بر روی پاکات با مهر شرکت الزامی می‌باشد)**
تهران- میدان شیخ بهایی- پلاک ۱۸- ساختمان رایان ونک- طبقه هفتم- واحد ۷۰۱- واحد کمیسیون معاملات
ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبزا - مجتمع پتروشیمی ایلام - دبیرخانه کمیسیون معاملات
میزان تضمین شرکت در مناقصه پس از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران اعلام خواهد شد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است.
در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مناقصه‌گران می‌توانند با شماره همراه: ۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ یا شماره تلفن: ۳۸۳۹۰۰۰۰-۰۸۴ داخلی ۴۲۱۵-۲۲۱۳ تماس حاصل فرمایند.
آدرس: ایلام - چوار- نرسیده به روستای آبزا- مجتمع پتروشیمی ایلام
تارنمای شرکت: www.ilampetro.com/بخش کمیسیون معاملات/ زیر بخش مناقصات
تلفن: ۳۸۳۹۰۰۰۰-۰۸۴ داخلی: ۴۲۱۵-۲۲۱۳ فکس: ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰
روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
امورات بخش کشاورزی کاشت، داشت و برداشت توتون
نوبت اول
مجتمع دخانیات گیلان (کد فراخوان: ۲۰۰۴۰۰۱۰۰۲۰۰۰۰۲۶)
مجتمع دخانیات استان گیلان در نظر دارد، جهت انجام امورات بخش کشاورزی کاشت، داشت و برداشت توتون خود از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس https://setadiran.ir با شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۰۱۰۰۲۰۰۰۰۲۶ اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید از طریق سامانه مذکور، نسبت به دریافت اسناد از ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۳ لغایت ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۱ و بارگذاری اسناد مناقصه حداکثر تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۴ اقدام نمایند.
(در صورت نیاز به راهنمایی با شماره تلفن ۳۳۵۶۲۰۰۱ - ۳۳۵۶۲۰۰۲-۰۱۳ و یا همراه ۰۹۱۱۱۳۶۸۵۱۸ تماس حاصل فرمایید)
مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت دخانیات ایران

نوبت اول
گهرامداد GOHAR EMDAD
آگهی مناقصه عمومی
خرید تجهیزات غواصی
شرکت گهرامداد سیرجان در نظر دارد نسبت به خرید تجهیزات غواصی از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید، لذا از متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه به سایت این شرکت از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۳ به آدرس www.goharemdad.ir مراجعه نمایند.
۱- آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ ساعت ۱۳:۳۰
۲- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.
۳- سپرده شرکت در مناقصه: ۵۷۷،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۴- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۵- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
۶- محل تحویل اسناد، پیشنهادات: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده محور سیرجان - شیراز، شرکت معدنی وصنعتی گل گهر، ساختمان‌های هلدینگ مستقر بر تپه (شرکت گهرامداد سیرجان)
۷- تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۹۱۳۱۴۲۰۶۴۲ آقای بلوردی (به غیر از ایام تعطیل)
شرکت گهرامداد سیرجان

آگهی تمدید فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
موضوع مناقصه: خرید یک دستگاه دریل رادیال با تمام متعلقات و قطعات یدکی
شماره مناقصه: PIS-040010 نوبت اول
شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد **خرید یک دستگاه دریل رادیال با تمام متعلقات و قطعات یدکی PIS-040010** مطابق مشخصات درج شده در اسناد مناقصه را از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای با ارزیابی کیفی انجام نماید.
لذا بدینوسیله از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه، از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۳ به تارنمای شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی www.ilampetro.com/بخش کمیسیون معاملات / زیر بخش مناقصات مراجعه و نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۷ پاکت ارزیابی کیفی را **صرفا در قالب** (CD/FLASHMEMORY) به یکی از دوآدرس ذیل تحویل دهند: (درج شماره تماس موبایل، آدرس ایمیل و شماره مناقصه بر روی پاکات با مهر شرکت الزامی می‌باشد.)
تهران - میدان شیخ بهایی - پلاک ۱۸ - ساختمان رایان ونک - طبقه هفتم - واحد ۷۰۱- واحد کمیسیون معاملات
ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبزا - مجتمع پتروشیمی ایلام - دبیرخانه کمیسیون معاملات
میزان تضمین شرکت در مناقصه پس از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران اعلام خواهد شد.
سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر مناقصه‌گران می‌توانند با شماره همراه ۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ یا شماره تلفن : ۰۸۴۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵-۲۲۱۳ تماس حاصل فرمایند.
آدرس: ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبزا - مجتمع پتروشیمی ایلام
تارنمای شرکت: www.ilampetro.com / بخش کمیسیون معاملات / زیر بخش مناقصات
تلفن: ۰۸۴۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵-۲۲۱۳ فکس: ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰
روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام

IKCO ایران خودرو
آگهی عرضه اقلام شرکت ایران خودرو در بازار فرعی بورس کالای ایران
اقلام ضایعاتی، راکد و مازاد عرضه مرحله ۱۹
گروه صنعتی ایران خودرو در نظر دارد اقلام ضایعاتی، راکد و مازاد خود را به‌شرح ذیل از طریق بازار فرعی بورس کالای ایران به‌فروش برساند.
اقلام ضایعات غیر تولیدی: (شرکت ایران خودرو): ۱-ضایعات فولادی (بلوک، قله سنگین، قله سبک، آهن‌آلات درهم، داغی کاسه چراغ و ترانس مهتابی و...، سطل‌های فلزی حاوی سیلر) ۲- سفاله چدن ۳- ضایعات آلومینیومی (براده آلومینیوم، درب و رک و پروفیل و...) ۴- بشکه پلاستیکی ۲۲۰ لیتری ۵- صندوق چوبی سبک با درب ۶- کابل‌های برقی و مخابراتی ۷- ضایعات پلاستیکی (سبد و سطل‌های پلاستیکی، فلت پالت پلاستیکی) ۸- اقلام تجهیزاتی (تجهیزات شستشو، مخابراتی، جوشکاری، براده‌برداری، بالابر، رایانه‌ای و...) ۹- تجهیزات ضایعاتی (کیس، پرینتر، اسکنر، اندازه‌گیری وکنترل، جوشکاری، آزمایشگاهی، تابلو برق، کابین رنگ کوچک، راه و ساختمان، کمپرسور باد و...)
اقلام ضایعات راکد و مازاد تولیدی: (شرکت ایران خودرو):
۱-ضایعات مونتاژی خودرو پک 2MT11- اقلام تکمیلی خودرو (پک Tp 426، پک Tp430، پک Tp431)
اقلام ضایعات راکد و مازاد تولیدی سایت‌ها:
۱- سایت ایران‌خودرو فارس (بدنه ضایعاتی سورن)
۲- سایت ایران‌خودرو خراسان (۱-بدنه ضایعاتی ۲- ضایعات فولادی ۳-ضایعات مونتاژی ۴- مجموعه چرخ خودرو)
زمان برگزاری مزایده: کلیه متقاضیان می‌توانند جهت بازدید از اقلام، طی روز سه‌شنبه ۱۴۰۴/۰۶/۰۴ از ساعت ۰۸:۳۰ الی ۱۵:۰۰ به‌شرح ذیل مراجعه نمایند.
آدرس جهت بازدید از اقلام شرکت ایران خودرو: تهران، کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج، درب شماره ۱۰ ایران خودرو، اداره دریافت، نگهداشت و تحویل اقلام ضایعات تولیدی و غیر تولیدی؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۴۸۲۱۲۶۲۴ (آقای فاطمی) ۴۸۲۱۲۲۲۱ و ۴۸۲۱۳۸۲۹ (غلامی و طوسی نژاد) تماس حاصل فرمایید.
آدرس جهت بازدید از اقلام شرکت ایران خودرو خراسان: مشهد- کیلومتر ۵۵ جاده مشهد نیشابور- شهرک صنعتی بینالود- ایران خودرو خراسان جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۴۸۲۱۲۴۴۹ (آقای ابومحمدی) تماس حاصل فرمایید.
آدرس جهت بازدید از اقلام شرکت ایران خودرو فارس: شیراز کیلومتر ۴ بلوار ولایت شرکت ایران‌خودرو فارس جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۴۸۲۱۲۴۴۹ (آقای ابومحمدی) تماس حاصل فرمایید.
ملاحظات و شرایط ویژه:
• درخصوص آگاهی از شرایط و ضوابط اقلام ضایعاتی قابل عرضه در بازار فرعی بورس کالا اعم از "واریز مبالغ مربوط به مالیات برارزش افزوده و هزینه بارگیری، مهلت حمل، شماره حساب واریز و..." توضیحات لازم در فرم درخواست فروش کالا/اطلاعیه عرضه در بازار فیزیکی بورس کالای ایران درج گردیده است.
• شرکت در بازار فیزیکی بورس کالا و ارائه پیشنهاد جهت خرید اقلام ضایعاتی شرکت ایران خودرو منوط به در اختیار داشتن کد بورس کالا برای اشخاص حقیقی و حقوقی الزامی بوده و از طریق کارگزار مربوطه اقدام‌های لازم صورت می‌پذیرد.
• جهت شرکت در فرآیند خرید اقلام ضایعاتی شرکت ایران خودرو از بازار فیزیکی بورس کالا بازدید از اقلام ضایعاتی الزامی می‌باشد.
• شرکت‌کنندگان باید بعد از بازدید از اقلام به کارگزاری مربوطه مراجعه نموده و فرم ثبت سفارش نزد کارگزار و پیشنهاد قیمت را تکمیل و واریز حداقل سپرده مورد نیاز معامله به‌حساب کارگزار نزد اتاق پایاپای را پرداخت نمایند.
• شرکت‌کنندگان جهت مشاهده اطلاعیه عرضه‌ها با مراجعه به سایت بورس کالای ایران www.ime.co.ir - بازارها - بازار فرعی - بخش اطلاعیه عرضه مراجعه نمایند.
جهت اخذ اطلاعات تکمیلی به نشانی اینترنتی ذیل مراجعه فرمایید.
https://www.ime.co.ir-www.ikco.ir