بازار خودرو

افزایش قیمت خودروها پس از واگذاری قیمت‌گذاری به خودروسازان

شورای رقابت در تاریخ ۲۶ مردادماه با صدور یک دستورالعمل، قیمت‌گذاری خودروها را به خود خودروسازان واگذار کرد. پس از اعلام این خبر، برخی از شرکت‌ها اعلام کردند که در روزهای آینده افزایش قیمت‌ها را اعلام خواهند کرد. واکنش بازار خودرو به این خبر، تا حدودی موجب افزایش قیمت برخی از خودروها شد. برای مثال، میتسوبیشی اوتلندر دو دیفرانسیل که در تاریخ ۲۹ مردادماه به قیمت ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان بود، در ۱ شهریور به ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید. یعنی افزایش ۳۰۰ میلیون‌تومانی ظرف ۳ روز! ام وی‌ام X55pro IE نیز در ۲۹ مرداد ۱ میلیارد و ۷۴۵ میلیون تومان قیمت خورد، اما در ۱ شهریور ۱ میلیارد و ۷۶۰ میلیون تومان آگهی شد. ب‌ام‌و iX1 ۲۵L eDrive، خودروی وارداتی لوکس، در ۲۹ مردادماه ۶ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد و در ۱ شهریور به ۷ میلیارد تومان رسید. تویوتا bZ۳ الیت پرو نیز در ۲۹ مردادماه ۳ میلیارد تومان قیمت داشت، اما در ۱ شهریور به ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان رسید. حتی خودروهای داخلی نیز از این افزایش قیمت‌ها مستثنی نبودند. تارا اتوماتیک ۷۴ در ۲۹ مردادماه ۱ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان قیمت داشت، درحالی که در ۱ شهریور به ۱ میلیارد و ۱۶۰ میلیون تومان رسید. ساینا S دنده‌ای بنزینی نیز با افزایش قیمت مواجه شد. این خودرو که در ۲۹ مردادماه ۵۳۰ میلیون تومان قیمت داشت، در ۱ شهریور به ۵۴۰ میلیون تومان رسید.

خبر روز

پذیرش کرمان موتور در فرابورس با نماد KMC

شرکت کرمان موتور پس از طی مراحل قانونی و احراز کلیه شرایط پذیرش، از تاریخ ۲۹ مرداد ۱۴۰۴ به عنوان سیصدو شصت‌وششمین نماد معاملاتی و دویست‌وپنجاهمین شرکت در بازار دوم فرابورس ایران در فهرست نرخ‌های این بازار درج شد. پذیرش رسمی کرمان موتور در بازار دوم فرابورس اولین‌بار در تاریخ ۱۶ اسفند ۱۴۰۲ انجام شده بود و اکنون پس از تکمیل الزامات افشای اطلاعات و سایر پیش‌شرط‌ها، نماد معاملاتی این شرکت تحت عنوان «کی‌ام‌سی» (KMC) در سامانه معاملات قابل مشاهده است. ورود کرمان موتور به فهرست نرخ‌های فرابورس به معنای آماده شدن این نماد برای عرضه اولیه در روزها یا هفته‌های آتی است. کارشناسان بازار سرمایه این رویداد را گامی مهم در راستای تأمین مالی شفاف، افزایش نقدشوندگی دارایی‌ها و تقویت تولید پایدار در صنعت خودروسازی کشور ارزیابی می‌کنند.

مدیرعامل اسبق سایپا در گفت‌وگو با «ایران»:

نقدینگی اصلی‌ترین چالش صنعت خودرو

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

پس از مدت‌ها در نهایت ماجرای قیمت‌گذاری دستوری در حوزه خودرو تا حدودی تعیین‌تکلیف شد. سرانجام سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان مسئولیت نظارت بر قیمت‌گذاری جدید خودروها را بر عهده گرفت. در اواخر روز یکشنبه، ۲۶ مردادماه، مصوبه شورای رقابت منتشر شد که براساس آن، قیمت‌گذاری خودروها به خودروسازان واگذار شد؛ البته تحت نظارت سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان. اگرچه باید منتظر ابلاغ این مصوبه نیز ماند. در این دستورالعمل، خودروسازان مجازند قیمت‌ها را با استفاده از فرمول «کاست پلاس» محاسبه کنند. سپس قیمت‌ها به سازمان حمایت اعلام می‌شود و این سازمان موظف است آنها را بررسی کند و در صورت تخلف، پرونده را به تعزیرات ارجاع دهد. بااین‌حال، برخی کارشناسان معتقدند این مصوبه به‌تنهایی نمی‌تواند آزادسازی واقعی قیمت‌ها را محقق کند و مسائل دیگری مانند واردات خودرو، پایان انحصار بازار و تخصیص ارز نیز باید به‌طورجدی مدنظر قرار گیرند.

آزادسازی قیمت‌ها گامی مثبت اما ناکافی

حسین رحیمی‌نژاد، کارشناس صنعت خودرو، در گفت‌وگو با «ایران» این تصمیم را گامی مثبت برای بهبود صنعت خودروسازی می‌داند و می‌گوید: «شیوه قیمت‌گذاری قبلی که سال‌ها در کشور رایج بود، اکنون منسوخ شده است. در اقتصاد جهانی امروز، این نوع قیمت‌گذاری بیشتر به بازار آسیب می‌زند و کشورهای پیشرفته به سمت سیستم‌های آزادتر و رقابتی‌تر حرکت کرده‌اند. بنابراین، این تصمیم می‌تواند به نفع اقتصاد و صنعت خودروسازی باشد.» او البته تأکید کرد: «پایان قیمت‌گذاری دستوری تنها بخشی از راه است و برای تحقق آزادی قیمت‌ها، نیازمند پیش‌شرط‌هایی همچون آزادسازی واردات، تخصیص ارز و کاهش موانع وارداتی هستیم.»

به گفته رحیمی‌نژاد، «واردات خودرو باید آزاد شود تا رقابت واقعی در بازار شکل بگیرد؛ این تنها راه کاهش قیمت‌های واقعی است.»

آزادسازی کامل واردات شرط تحقق رونق بازار

واردات خودرو یکی از مسائلی است که دولت مدت‌هاست در تلاش برای حل آن است. در ابتدا، تعرفه صددرصدی برای واردات خودرو در قانون بودجه ۱۴۰۴ به مجلس پیشنهاد شد و حتی مجمع تشخیص مصلحت نظام آن را تأیید کرد. اما دولت و وزارت صمت از همان ابتدا تلاش کردند تعرفه‌ها را کاهش دهند. در روزهای ۲۲ و ۲۶ مردادماه، هیأت وزیران اصلاحاتی در آیین‌نامه واردات خودرو انجام داد که نهایتاً در ۲۸ مردادماه توسط معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد. این اصلاحیه تعرفه‌ها را کاهش بیشتری داد که هم به نفع تولیدکننده و هم مصرف‌کننده خواهد بود. رحیمی‌نژاد با اشاره به اهمیت آزادسازی واردات خودرو، می‌گوید: «اگر واردات خودرو آزاد نباشد، این تغییرات به‌تنهایی نمی‌تواند به نفع مصرف‌کننده باشد. بازار باید رقابتی باشد و اگر واردات محدود شود، انحصار همچنان پابرجاست.» او همچنین تأکید می‌کند: «کاهش موانع وارداتی و بوروکراسی‌های پیچیده نیز در این فرآیند اقدامی ضروری است. بنابراین اگرچه کاهش تعرفه‌ها تصمیم خوبی است، اما برای اثرگذاری واقعی، مشکلات تخصیص ارز و موانع اداری نیز باید برطرف شوند. تاکنون این مسائل مانع از واردات مؤثر شده‌اند.» رحیمی‌نژاد تأکید می‌کند: «اگر آزادسازی قیمت‌ها در دولت‌های گذشته انجام شده بود، مشکلات خودروسازان به طور ملموس کاهش می‌یافت و حتی شاید نیازی به واگذاری شرکت‌ها به بخش خصوصی نبود. البته در ماه‌های اخیر قدم‌های مثبتی برداشته شده که امیدواریم ادامه یابد.» در واقع اگر بخواهیم به یکی از اقدامات دولت چهاردهم در حوزه خودرو اشاره کنیم همین ماجرای قیمت‌گذاری دستوری است که به خودروسازان با نظارت سازمان حمایت واگذار شد. با کنار رفتن شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو، برخی خودروسازان از اعلام قیمت‌های جدید محصولات خود خبر دادند. رحیمی‌نژاد در واکنش به افزایش قیمت خودروهای مونتاژی، می‌گوید: «به هیچ عنوان نباید اجازه افزایش قیمت به خودروهای مونتاژی داده شود. قیمت این خودروها هنوز هم بالاست و تفاوت قیمت بازار و کارخانه بسیار اندک است. وقتی قیمت بازار به قیمت کارخانه نزدیک است، افزایش قیمت منطقی نیست.» کارشناسان صنعت و بازار خودرو هشدار داده بودند که آزادسازی قیمت‌ها ممکن است با معایبی همراه باشد؛ از جمله احتمال بزرگ‌نمایی هزینه‌ها و اعلام قیمت تمام‌شده بالاتر از واقعیت که می‌تواند منجر به افزایش غیرمنطقی قیمت‌ها شود. رحیمی‌نژاد نیز تأکید می‌کند: «ممکن است خودروسازان با توجه به تقاضای بالاتر برای برخی مدل‌ها، قیمت‌ها را بیش از حد افزایش دهند. به همین دلیل تأکید داریم که واردات باید جریان داشته باشد.»

> سعید مدنی، مدیرعامل اسبق سایپا: مشکلات نقدینگی اصلی‌ترین چالش صنعت خودرو است. اگر با آزادشدن قیمت‌ها فرصتی برای پرداخت بدهی‌ها به بانک‌ها داده شود، شرایط خودروسازان بهبودیافته و به‌مرور می‌توانند بدهی‌های خود به بانک‌ها و قطعه‌سازان را پرداخت کنند

صنعت خودرو بسیار پیچیده است

سعید مدنی، مدیرعامل سابق سایپا، هرچند واگذاری قیمت‌گذاری به خودروسازان را گامی مثبت می‌داند، اما معتقد است این تصمیم به‌تنهایی نمی‌تواند چالش‌های پیچیده صنعت خودرو را حل کند و باید به مسائلی مانند واردات آزاد و تخصیص ارز نیز توجه ویژه شود. او بهبود شرایط بازار خودرو را وابسته به عوامل متعددی می‌داند و می‌گوید: «صنعت خودرو بسیار پیچیده است؛ مسائل اقتصادی، سیاسی، فرهنگی و حتی بورس در آن نقش دارند. در حال حاضر همه ذی‌نفعان؛ مصرف‌کنندگان، بانک‌ها، قطعه‌سازان، خودروسازان، بورس و دولت از وضعیت فعلی حوزه خودرو ناراضی هستند. بنابراین فقط آزادسازی قیمت‌ها نمی‌تواند مشکل صنعت را حل کند. همه این عوامل باید به‌صورت هم‌زمان مدیریت شوند تا این صنعت به شرایط بهتری برسد.» مدنی همچنین تأکید می‌کند: «جریان‌داشتن واردات باعث ایجاد فضای رقابتی واقعی می‌شود و احتمال افزایش بی‌رویه قیمت‌ها از سوی خودروسازان را کاهش می‌دهد. چرا که اولاً سازمان حمایت بر قیمت تمام‌شده نظارت دارد و ثانیاً قدرت خرید مردم پایین است و خودروسازان ناچارند یا قیمت‌ها را منطقی نگه دارند، یا محصولات خود را تغییر دهند، یا با شرایط اقساطی مناسب اقدام به فروش محصولات خود کنند. در غیر این صورت، فروش‌شان کاهش خواهد یافت.» خودروسازان داخلی سال‌هاست که با زیان‌های سنگینی روبه‌رو هستند و این باعث شده نقدینگی‌شان به‌شدت کاهش یابد. بخش بزرگی از هزینه تمام‌شده خودرو مربوط به بهره‌های بانکی و تسهیلاتی است که خودروسازان مجبورند برای ادامه فعالیت دریافت کنند. این کارشناس صنعت خودرو نیز بخش عمده مشکلات را ناشی از زیان‌های انباشته می‌داند و می‌گوید: «مشکلات نقدینگی اصلی‌ترین چالش صنعت خودرو است. اگر با آزادشدن قیمت‌ها فرصتی برای پرداخت بدهی‌ها به بانک‌ها داده شود، شرایط خودروسازان بهبودیافته و به‌مرور می‌توانند بدهی‌های خود را به بانک‌ها و قطعه‌سازان پرداخت کنند، تولید را افزایش دهند و کمبود عرضه خودرو در بازار را رفع کنند. این اتفاق به نفع مصرف‌کننده هم خواهد بود.»

کارشناسان معتقدند، ایجاد بازار رقابتی، یکی از ضروری‌ترین نیازهای امروز صنعت خودرو است. در چنین بازاری، خودروسازان مجبورند کیفیت محصولات را ارتقا دهند و قیمت‌ها را منصفانه‌تر تعیین کنند تا مشتری جذب کنند. همچنین، رقابت سالم باعث افزایش تنوع محصولات و نوآوری می‌شود که به نفع مصرف‌کننده است. اما در نبود رقابت، انحصار شکل می‌گیرد که به افزایش بی‌رویه قیمت‌ها و کاهش کیفیت می‌انجامد.

همراه با دولت

برگ برنده واردات خودرو

ماجرای واردات خودرو، مدت‌های مدیدی بود که تبدیل به یک کلاف سردرگم برای مصرف‌کنندگان، مسئولان و واردکنندگان خودرو شده بود. کلاف پیچیده‌ای که گره‌اش با هیچ دستی باز نمی‌شد. در دولت سیزدهم تلاش برای بازگشایی واردات خودرو انجام شد اما رقم تعرفه‌ها چنان بالا بود که وقتی خودرو به ایران می‌رسید به دلیل تعرفه‌ها، قیمت‌های نجومی داشت. اما وزارت صمت دولت مسعود پزشکیان پای کاهش تعرفه واردات خودرو و تعرفه پلکانی ایستاد. در واقع کاهش تعرفه واردات خودرو را می‌توان یکی از مهم‌ترین و تأثیرگذارترین تصمیم‌های دولت چهاردهم در حوزه اقتصاد و صنعت دانست.

نوبت اول
CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام) B.I.P.C

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
توأم با ارزیابی کیفی شماره مناقصه: م ن/۴۰۴/۲۵

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱-موضوع مناقصه: مدیریت و راهبری مجتمع فرهنگی آموزشی آفتاب چغاخور
۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۲۴ ماه
۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
۴- انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:
۴-۱) ضمانت‌نامه بانکی
۴-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقصه
۵- مهلت توزیع اسناد: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۴ تا ساعت ۲۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۰
ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.
۶- داشتن گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:
۶-۱) آگهی تأسیس(درصورت عدم انطباق موضوع مناقصه با آگهی تأسیس، شرکت مناقصه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت.)
۶-۲) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری
۶-۳) گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی از سوی اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی (به استناد دستورالعمل اجرایی آیین‌نامه ایمنی امور پیمانکاری، اخذ تأییدیه اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان خوزستان جهت شرکت‌هایی که مرجع صادرکننده گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی آنها خارج از استان باشد، از سوی مناقصه‌گران الزامی است.)
۷- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: دبیرخانه کمیسیون معاملات؛ تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۲
۸- تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: ساعت ۱۱ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۵
تذکر۱: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصاحساب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفترخانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.
تذکر۲: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.
تذکر۳: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایرآن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
تذکر۴: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

اروند پتروشیمی PGPIC

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
با ارزیابی کیفی و فنی غیرهم‌زمان به‌شماره ۱/۱۴۰۴/۰۵۹
نوبت اول

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای با ارزیابی کیفی و فنی غیر هم‌زمان به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.
منظور از غیر هم‌زمان، ابتدا اسناد متقاضیان مورد بررسی و درصورت احراز شرایط و کسب امتیاز لازم، اسناد مناقصه به مناقصه‌گران ارائه می‌گردد.
۱- موضوع و مدت مناقصه: طراحی و ساخت کنترل ولو طبق درخواست VAS-0335139 شرکت پتروشیمی اروند به مدت ۷ ماه خورشیدی
۲-متن فراخوان و نحوه اطلاع‌رسانی آن:
۲-۱.متقاضیان جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از بارگذاری اطلاعات مربوطه نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.
۲-۲. مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت بارگذاری اطلاعات و دریافت اسناد ارزیابی کیفی از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۶/۱۲ ساعت ۱۶:۰۰ اعلام می‌گردد.
۲-۳. مناقصه‌گرانی که در سال‌های گذشته، با این شرکت قرارداد مشابه موضوع مناقصه داشته‌اند موظف به ارائه گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند می‌باشند در غیر این صورت پیشنهاد مالی آنها در این مناقصه گشوده نخواهد شد و عیناً به وی مسترد می‌گردد.
۲-۴. کلیه اطلاع‌رسانی از طریق سایت مناقصات کمیسیون معاملات شرکت پتروشیمی اروند و به‌صورت پیامکی از طریق شماره تلفن درج شده در سامانه مناقصات انجام می‌گردد. لذا مناقصه‌گران می‌بایست پوسته پنل کاربری خود را چک نمایند.
۲-۵.درصورتی که مناقصه‌گری قراردادی با شرکت داشته باشد و صورت وضعیت نهایی را پس از اتمام پیمان در زمان مجاز درج شده در قرارداد ارائه ننماید، نمی‌تواند در مناقصه شرکت نماید.
۲-۶. درصورتیکه مناقصه‌گری دادخواستی علیه پتروشیمی اروند در محاکم قضایی طرح کرده باشد یا پتروشیمی اروند علیه آن مناقصه‌گر دادخواستی صادر کرده که در زمان برگزاری مناقصه تعیین تکلیف نشده باشد، مناقصه‌گر فقط درصورت ایفای تعهدات یا ایجاد رضایت کارفرما و ارائه ترک ادعای محضری می‌تواند در مناقصه شرکت نماید.
۲-۷. درصورتی که مناقصه‌گری به‌صورت پیمانکار دسته دوم در شرکت فعالیت نموده است، باید حسن انجام کار پیمانکار اصلی از پتروشیمی اروند را ارائه و در پیش نیاز ارزیابی کیفی مورد بررسی قرارگیرد.
۲-۸. متقاضیانی که در حال حاضر قرارداد فعال با پتروشیمی اروند دارند، با رعایت الزامات شرکت در مناقصه، درصورتی که پیشرفت فعالیت آنها مساوی یا بیشتر از ۸۰ درصد باشد، امکان حضور در مناقصات اروند را دارند و در غیر اینصورت، پاکت پیشنهادی آنها در مناقصه بازگشایی نخواهد شد.
۳- پیش نیاز ارزیابی کیفی متقاضیان: ۱- اساسنامه شرکت مرتبط با موضوع مناقصه، ۲- پروانه بهره‌برداری/ مجوز دانش‌بنیان بودن ۳- ارائه حداقل یک قرارداد /مفاصاحساب مشابه موضوع مناقصه ۴-تکمیل و ارائه فرم حفظ محرمانگی اطلاعات ۵-ارائه گواهی حسن انجام کار درصورت داشتن قرارداد با پتروشیمی اروند.
۳-۱. حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی: ۶۰ امتیاز
۴- مناقصه‌گران می‌بایست اسناد ارزیابی کیفی خود را حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۸ و به‌صورت فایل PDF و منطبق بر فرم‌های ارزیابی کیفی به‌صورت آنلاین و الکترونیکی برروی سامانه کمیسیون معاملات به آدرس Tender.arvandpvc.ir:5661 بارگذاری و ارسال نمایند (تحویل فیزیکی اسناد نداریم). به شرکت‌هایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند، مراتب اطلاع‌رسانی جهت تحویل اسناد مناقصه و برنامه زمان‌بندی تحویل پاکات مناقصه (الف-ب و ج) از طریق دعوت‌نامه سیستمی اعلام می‌گردد.
۵-تعدیل: ندارد.
۶-برآورد کلی مناقصه: ۹۵,۰۰۰,۰۰ یورو
۷-مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: در جلسه توجیهی اعلام می‌گردد
۸-مبلغ و یا میزان پیش پرداخت: ۴۰٪ در قبال ارائه ضمانت‌نامه بانکی
متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۰۶۱۵۲۱۲۶۴۷۶-۰۶۱۵۲۱۲۶۴۷۷۰ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند
CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت و گاز پارس

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
مناقصه شماره ۳۵-۱۴۰۴-۱۳۵۰ شماره فراخوان در سامانه ستاد ۲۰۰۴۰۰۱۰۳۴۰۰۰۰۸۶
نوبت اول

شرکت نفت و گاز پارس (کارفرما) در نظر دارد انجام خدمات ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با شرایط زیر به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید:

شرح پروژه: مهندسی، خرید، ساخت، حمل، نصب و راه‌اندازی سکوی فاز اول طرح توسعه میدان پارس شمالی به‌صورت EPCI
شرایط مناقصه‌گر:
۱- داشتن تجربه کافی مرتبط با موضوع مناقصه
۲- دارا بودن گواهی‌نامه معتبر صلاحیت پیمانکاران رتبه یک در رشته نفت و گاز یا گواهی‌نامه پایه یک تشخیص صلاحیت پیمانکاران طرح و ساخت صنعتی در رشته نفت و گاز
۳- تکمیل و مهر و امضا نمودن اظهارنامه ظرفیت آماده به کار در سربرگ شرکت منضم به پرینت ظرفیت آماده به‌کار مناقصه‌گر در سامانه اطلاعات عوامل نظام فنی و اجرایی کشور
۴- تکمیل و مهر و امضا نمودن تعهد نامه رعایت الزامات HSE در سربرگ شرکت
۵- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱,۲۳۵,۳۰۹ یورو مطابق با آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۴
۶- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا حسابداران رسمی ذی‌صلاح مربوط به سال ۱۴۰۲ به‌همراه تأییدیه ثبت صورت‌های مالی حسابرسی شده در سامانه پردیس جهت تأیید اصالت گزارش
۷- ارائه اساسنامه شرکت، آگهی تأسیس و آخرین تغییرات ثبتی هیأت‌مدیره
۸- برآورد کارفرما مبلغ ناخالص ۱۵۸,۰۲۶,۲۵۰ یورو برای مدت ۱۱۱۰ روز می‌باشد.
نحوه دریافت اسناد استعلام: از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد حداکثر سه روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم جهت دریافت اسناد و مدارک ارزیابی کیفی به نشانی اینترنتی setadiran.ir سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه و اسناد استعلام ارزیابی کیفی را دریافت نمایید. لازم به توضیح است که پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی، اسناد مناقصه میان متقاضیان واجد شرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است ارائه مدارک هیچ گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
تاریخ تحویل پیشنهاد استعلام ارزیابی کیفی: چهارده روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی
تاریخ تحویل مدارک مناقصه: تاریخ دریافت مدارک مناقصه و محل آن متعاقباً به‌اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.
آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهاد: طبق تاریخ‌های مندرج در اسناد مناقصه
لازم به ذکر است پیشنهادات ارائه شده توسط مناقصه‌گران بایست تا ۳ ماه معتبر باشد.

درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۰۲۱-۸۳۷۶۲۶۰۴ (خدمات مناقصات) تماس حاصل نمایید.
شرکت نفت و گاز پارس - روابط عمومی
۱۹۸۸۲۸۸