

در سفر وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به استان خراسان رضوی چه گذشت؟

اعتراض تند میدری به بازنشستگی های پیش از موعد



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی روز پنج‌شنبه به استان خراسان رضوی سفر کرد.

خبرسازترین برنامه آقای میدری در این سفر، سخنرانی او در همایشی تحت عنوان «وفای برای سرمایه‌گذاری و ایران ماهر» بود که در محل اتاق بازرگانی مشهد برگزار شد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این نشست بازنشستگی زودهنگام را یک معضل جدید در کشور و آسیب‌زا برای جوانان، کارفرمایان و سازمان تأمین اجتماعی دانست و گفت: «هم اینک ۹۵ درصد از بازنشستگان کشور در حالی که کمتر از ۶۰ سال دارند، بازنشسته می‌شوند. عادلانه نیست که فرد ۴۰ یا ۵۰ ساله بازنشسته شود، بعد حق بیمه ندهد و دوباره وارد بازار کار شود.

نکاتی دیگر از سخنرانی آقای وزیر در این نشست را بخوانید:

■ سن بازنشستگی در دهه ۳۰ تا تاریخ ایران ۶۵ سال بود، اکنون این سن برای اعضای صندوق کشوری ۵۲ سال و در نیروهای مسلح ۴۷ سال است. این نتیجه فشارهایی است که گروه‌های مختلف به دولت آوردند و دولت آن را پذیرفت. ■ صندوق به نام صندوق وکلا در کشور وجود دارد و با اینکه اعضای صندوق کم هستند اما هیچ کسری بودجه‌ای ندارد، زیرا معتقد است که هر فردی تا زمانی که وکالت می‌کند نمی‌تواند بازنشسته شود.

■ اما در مورد مشمولان مشاغل سخت و زیان آور زمانی که فرد بازنشسته می‌شود، تازه زمان پول درآوردنش می‌رسد.

■ اینکه حق بیمه ۹۰۰ هزار نفر را دولت باید پرداخت کند یا حق بیمه چهار میلیون نفر نصف شده است، از دیگر معضلات جدید در حوزه کار و رفاه اجتماعی است.

■ در قانون برنامه هفتم توسعه آمده است که باید دهک سنجی شود، اما به محض اینکه بخواهیم به نام انجام دهیم با انبوهی از اعتراضات مواجه می‌شویم... وقتی با انبوهی از جمعیت معترض روبه رو می‌شوید، سیاست‌گذار عقب‌نشینی می‌کند زیرا مقابلش مردم عادی مثل خبرنگار، بازنشسته و کارگر هستند.

■ امسال در مجلس شورای اسلامی مصوب شد که بر تعدادن ایناژگرو همسران شهدا هشت سال زودتر بازنشسته شوند، اسم ایناژگر مقدس است اما این قانون قابلیت اجرا ندارد.

■ متأسفانه زودبازنشسته شدن فرهنگ بدی است که در کشور در حال ترویج است، در این بخش جوانان، کارفرمایان و سازمان تأمین اجتماعی بیشترین آسیب را می‌بینند.

■ سازمان تأمین اجتماعی خواهان اصلاح برخی قوانین، مانند قوانین مشاغل سخت و زیان آور

است اما برقراری این عدالت با منافع کوتاه مدت گروه‌هایی در تضاد است.

■ اگر این وزارتخانه را از نگاه‌داری ۷۰۰ شرکت زیرمجموعه نجات دهیم اقتصاد ایران به حرکت درمی‌آید، بخشی از صنعت دارو، صنعت فولاد، صنعت پتروشیمی، صنعت سیمان، معادن مهم کشور دست وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی است. چون این شرکت‌ها بعد اداره می‌شوند کل اقتصاد ایران را متأثر کرده است، مدیریت این شرکت‌ها، کار دولتی‌ها نیست و متخصصان را می‌طلبد.

■ زمانی که این شرکت‌ها سودآور نبودند به دولت منتقل شدند، ما به دنبال پیدا کردن مقصر نیستیم، اما واحد فروکروم غنای تا زمانی که دولت آن را اداره می‌کرد ۱۳۰ نفر نیرو داشت اما از زمانی که مدیریت آن به بخش خصوصی واگذار شد تعداد نیروهایش به ۴۰۰ نفر رسیده است.

■ وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تا زمانی که این حجم از شرکت‌ها را در اختیار دارد، نمی‌تواند سیاست‌گذاری کند، در جریان شرکت فولاد خراسان شاهد بودید که چه بلشویی در خصوص تغییر مدیرعامل بوجود آمد.

■ دیگر برنامه‌های میدری در این سفر بازدید از اداره بهزیستی شهرستان شاندیز و طرح توسعه اورژانس اجتماعی این شهرستان، بازدید از روند عملیات ساخت مرکز اداری و حمایتی بهزیستی در شهر گلپهر و دیدار با مقامات محلی شهرستان چناران در محل فرمانداری این شهرستان بود.

■ میدری در برنامه اخیر اعلام کرد: دستورالعمل جدیدی برای بیمه کارگران ساختمانی تدوین

وزاری امور خارجه سه کشور اروپایی و نماینده عالی اتحادیه اروپا در امور سیاست خارجی و امنیتی مشترک با سید عباس عراقچی، وزیر امور خارجه کشورمان به صورت تلفنی گفت‌وگو کردند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، در این گفت‌وگوی تلفنی، مواضع جمهوری اسلامی ایران در خصوص سازوکار موسوم به اسنپ بک و مسئولیت سه کشور اروپایی و اتحادیه اروپایی در این خصوص تشریح شد و وزیر امور خارجه کشورمان با تأکید بر عدم صلاحیت قانونی و اخلاقی این کشورها برای توسل به سازوکار مزبور، نسبت به عواقب چنین

گفت‌وگو

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به رشد ۳ درصدی زائران ایرانی:

عملیات اربعین امسال آزمونی بزرگ برای حمل‌ونقل کشور بود

با تکمیل پل انجام شود؛ چراکه این پروژه تأثیر زیادی بر تجارت و جابه‌جایی زائر خواهد داشت. ■ در بخش زیرساخت فرودگاهی مشکلی گزارش نشده است. در ناوگان هوایی، هندلینگ و سایر بخش‌های خدماتی به مسافران کمبودهایی وجود دارد.

■ در قانون برنامه هفتم توسعه، تجهیز ناوگان به عنوان طرح پیشران تصویب شده که شامل افزایش ناوگان و ارتقای کیفیت خدمات می‌شود. ■ نمی‌توان گفت (سال آینده) چالش ۱۰۰ درصد رفع خواهد شد؛ چراکه زائران حسینی عاشقانه و غیرقابل پیش‌بینی حرکت می‌کنند. اما مابرای کاهش مشکلات در حوزه ناوگان، پایانه‌ها، زیرساخت و ایمنی، برنامه‌ریزی جدی انجام شده است. حدود ۲۰ درصد کاهش تلفات جاده‌ای نسبت به سال قبل نیز به دست آمده که عدد مهمی است.

■ توسعه تعامل با کشورها همسایه یکی از اولویت‌های دولت چهاردهم بوده و هدف اصلی، اتصال خلیج فارس به دریای سیاه از طریق ارمنستان و تقویت ترانزیت منطقه‌ای است. در همین زمینه توافق شد دسترسی ارمنستان به آب‌های آزاد از طریق جنوب ایران فراهم شود. پروژه پل دوم نوردون، تسهیل عوارض، ساماندهی گمرک و توسعه لجستیک از دیگر محورهای توافق (در سفر به ارمنستان) بود.

■ با ترکمنستان، قزاقستان، آذربایجان، پاکستان و عراق توافقاتی از جمله تضمین حمل بار با قزاقستان و توسعه سایت لجستیکی در جنوب ایران شده است.

■ پروژه راه‌آهن چابهار-زاهدان ۸۵ درصد پیشرفت زیرسازی دارد و تلاش می‌شود تا پایان سال مسیر ریلی چابهار به زاهدان به بهره‌برداری برسد تا این برنامه‌ریزی و طراحی مراحل بعدی پیگیری به آسای میانه و فراتر از آن، نقشی مؤثر در توسعه تجارت و ترانزیت منطقه‌ای ایفا کند.

■ در طول سال گذشته حدود ۶۰ کیلومتر از مسیر رشت-آستارا برای پروژه قطار تملک شده و اکنون برنامه‌ریزی و طراحی اجرایی مراحل بعدی پیگیری می‌شود. این مسیر حلقه مفقوده اتصال ریل شمال به جنوب کشور را کامل می‌کند و تحول بزرگی در ترانزیت منطقه‌ای خواهد بود.

■ ۳۰ کیلومتر از اراضی تملک شده در اختیار طرف روسیه برای انجام مطالعات فنی قرار گرفته است.

امسال این مدت به سه تا چهار روز کاهش یافت. ■ از پنجم تا بیست و چهارم صفر، با اطلاع‌رسانی و همکاری مردم، سفرها به خوبی توزیع شد؛ در روزهای اوج نیز خدمات‌رسانی قطع نشد و مردم صبورانه همکاری کردند.

■ بیش از ۶۰۰۰ دستگاه اتوبوس کمبود وجود دارد که با حمایت معاون اول رئیس جمهوری و همکاری وزارت صمت و نفت، ناوگانی که در صنایع دیگر مشغول بودند در ایام اوج به ناوگان عمومی اضافه شدند. همچنین سفارش ۱۳۰۰ دستگاه اتوبوس داخلی ثبت شده است.

■ امسال افزایش تعداد ناوگان محقق نشد، اما تا پایان سال آینده ۱۳۰۰ دستگاه داخلی تحویل خواهد شد. مجوز واردات ۲۰۰۰ اتوبوس نیز اخذ شده و تا پایان سال آینده حدود ۳۴۰۰ تا ۳۵۰۰ دستگاه به ناوگان افزوده می‌شود.

■ در حوزه ریلی، با وجود محدودیت‌ها، جابه‌جایی زائر ۱۹ درصد افزایش یافت. در شلمچه سکوی موقتی ایجاد شد تا فاصله زائر با مرز کاهش یابد. سرعت قطار خرمشهر-شلمچه از ۸۰ به ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت رسید و زمان سفر کاهش پیدا کرد. ■ در بازه ۱۰ روزه پایانی سفرها نرخ مصوب بلیت پرواز تعیین شد و نظارت توسط دادستانی، بازرسی کل کشور و بازرسی وزارتخانه انجام گرفت. با اینکه شکایاتی وجود داشت، اما نسبت به سال گذشته بسیار کمتر بود.

■ همچنین ایران ایر مکلف شد تا سی‌ا ماه صفر، خدمات خود را با نرخ مصوب ادامه دهد. در حوزه جارتی نیز سخت‌گیری‌هایی اعمال شد تا مشکلات کاهش یابد.

■ در جاده‌ها، حدود ۶۰ کیلومتر دوبانده‌سازی و روکش آسفالت در مسیرهای منتهی به مرز انجام شد. همچنین پایانه مسافری شهید رئیسی در حال آماده‌سازی است تا برای سال آینده آماده تکمیل شود.

■ در بخش ایرانی پروژه قطار شلمچه- بصره، مین رویی کامل شده و پیشرفت فیزیکی پل بین‌المللی بسیار خوب است. تلاش می‌شود ریل‌گذاری همزمان

گزیده سخنان فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری، درباره عملکرد این وزارتخانه در عملیات اربعین ۱۴۰۴ و اولویت‌های حمل‌ونقل را به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی دولت بخوانید:

■ وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برنامه‌ریزی‌های این وزارتخانه برای بهبود زیرساخت‌ها، افزایش ایمنی، ساماندهی ناوگان و توسعه دیپلماسی حمل‌ونقل با کشورهای همسایه گفت: «عملیات اربعین با رشد ۳ درصدی زائران ایرانی، رویدادی راهبردی با ابعاد اجتماعی، اقتصادی و سیاسی است.»

■ شروع مسئولیت‌م همزمان با اربعین سال گذشته بود و از همان ابتدا با حضور در مرزهای مهران، چابیه و شلمچه بررسی‌هایی انجام شد و اشکالاتی شناسایی شد. البته زحمات زیادی کشیده شده بود و همه دست‌به‌دست هم داده بودند تا این رویداد جهانی شکل بگیرد.

■ یکی از بخش‌های مهم، ایمنی مسیرها بود؛ چراکه نزدیک به ۹۵ درصد از زائران از طریق جاده به کربلا می‌روند و از این میزان، ۲۳۰ درصد از حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند. در حوزه جاده‌ای، روشنایی، خط‌کشی، گاردریل‌ها و پایش جاده‌ها در دستور کار قرار گرفت.

■ مسیرهای منتهی به مرزهایی چون مهران، شلمچه، چابیه، ترمچین، خسروی و بازرگان نیازمند تقویت زیرساخت بودند. همچنین تازاری در حوزه ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی وجود داشت.

■ پایانه برکت و ساماندهی آن، نظارت و کنترل عملکرد ناوگان پیورژه در ایام اوج سفر از برنامه‌های مهم بود و هشت مرکز مانیتورینگ در مرزها تجهیز شد

تا پایش مداوم انجام شود.

■ با بررسی ۱۰ سال گذشته، الگوی برای توزیع سفرها طراحی شد تا از ازدحام و اختلال در سفرهای عادی مردم جلوگیری شود.

■ گاهی لازم بود ناوگان از دیگر نقاط کشور برای مرزها بسیج شود که به سفرهای داخلی آسیب می‌زد؛ اما

گزارش

برای اولین بار:

دولت برای برنج ایرانی کف قیمت تعیین کرد



■ در این دولت برای اولین بار قیمت‌گذاری برنج کیفی ایرانی انجام شده است. این اقدام انگیزه‌ای برای افزایش تولید و تلاش شالیکاران به شمار می‌رود. هدف دولت متعادل‌سازی قیمت‌ها به گونه‌ای است که نه تولیدکننده متضرر شود و نه مصرف‌کننده تحت فشار قرار گیرد.

■ فعال‌سازی تشک‌های حوزه برنج، کاهش واسطه‌ها و تقویت شبکه‌های تعاونی، راهکار اصلی برای رساندن محصول به دست مصرف‌کننده به طور کامل ساماندهی و مطالبات چالاکاران به‌روز شد.

■ تاکنون ۶۵ درصد مطالبات پرداخت شده و حدود ۲۰۰ میلیارد تومان کارسازی شده است و پیش‌بینی می‌شود مابقی مطالبات نیز بزودی پرداخت شود.

■ امسال فرآیند خرید و پرداخت جای نسبت به سال‌های گذشته دقیق‌تر، روان‌تر و به‌موقع‌تر انجام شده و امیدواریم این روند در سال‌های آتی نیز ادامه یابد.

گزیده سخنان وزیر جهاد کشاورزی در این نشست خبری را بخوانید:

■ در اولین سال فعالیت دولت، رشد بخش کشاورزی از منفی ۲۰۴ درصد به مثبت ۲۰۲ درصد رسید که نشان‌دهنده رشد ۵۰۶ درصدی این بخش است؛ رقمی که یک‌دهم درصد از رشد ۵۰۵ درصدی هدف‌گذاری شده در برنامه هفتم پیشرفت، فراتر است.

■ سهم بخش کشاورزی در اقتصاد کشور از ۶ درصد به ۷ درصد افزایش یافته است.

■ جزئیات تولید هم این رشد را نشان می‌دهد به طوری که در سال گذشته، برای مثال در ماهیان خاویاری ۲۷ درصد، ماهی در قفس ۱۲ درصد، شیرخام ۵ درصد، گوشت قرمز ۲ درصد و تخم‌مرغ ۲ درصد افزایش تولید داشته‌ایم.

■ ارزش صادرات محصولات کشاورزی در سال گذشته ۳۲ درصد افزایش یافته و تراز تجاری بخش کشاورزی با بهبود سه میلیارد

دلاری از منفی ۱۱ میلیارد دلار به منفی ۸ میلیارد دلار رسیده است.

■ در چهار ماه اول سال ۱۴۰۴، صادرات بخش کشاورزی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، ۱۰۶ درصد افزایش داشته است.