

رشد اعتبارات عمرانی در شهرداری اهواز؛ گامی برای توسعه پایدار شهر

مدیریت شهری اهواز سال‌هاست با چالش‌های جدی دست و پنجه نرم کرده و این چالش‌ها، شکافی میان ظرفیت‌های واقعی یک کلان‌شهر و واقعیات موجود ایجاد کرده است. کلان‌شهری تاریخی در جنوب‌غرب ایران و مرکز استان خوزستان که به‌رغم برخورداری از ظرفیت‌های تاریخی، فرهنگی و اقتصادی گسترده همچنان با معضلات پیچیده مواجه بوده و زندگی روزمره اهوازی‌ها را با دشواری‌هایی روبه‌رو کرده است. آلودگی هوا، پس‌زدگی فاضلاب، آلودگی شدید معابر در فصول بارندگی، حاشیه‌نشینی، تجمع و انباشت زباله، خرید و فروش و پراکندگی احشام در ورودی شهر، مشکلات ترافیکی و حمل‌ونقل عمومی ناکارآمد، تنها گوشه‌ای از مشکلات گسترده شهر اهواز است که با شهردار اهواز، رضا امینی در میان گذاشتیم و از ایشان خواهان پاسخ مفصل و شفاف شدیم.



■ برای رفع مانداب در اهواز چه اقدام‌هایی انجام داده‌اید؟ فیلم‌ها و تصاویر گویای واقعیتند!

برای هدایت آب‌های سطحی، چند زون اصلی از شبکه جامع را تکمیل کرده و دو منطقه پرجالش شهرداری اهواز را از خطر آلودگی نجات داده‌ایم. تعداد زیادی ایستگاه پمپاژ مشترک بین شهرداری و آبفا احداث کرده و آب را به سمت پذیرنده‌های طبیعی هدایت کرده‌ایم. به این ترتیب مانداب در اهواز از ۱۰ روز و یک هفته به کمتر از ۱۲ ساعت رسیده است. با این حال، فیلم‌ها و اخباری که اغلب در شبکه‌های مجازی پخش می‌شود، مربوط به چند سال قبل است که برخی با زوایای خاص، اغراض سیاسی و شخصی منتشر شده و باعث بی‌اعتمادی مردم می‌شوند.

■ پیش‌تر شنیده بودیم که شرکت آبفا در حال احداث دو تونل در مجاورت کارون است تا آب‌های سطحی را به تصفیه‌خانه هدایت کند. این طرح چه زمانی به سرانجام می‌رسد؟

مسئولیت این پروژه با شرکت آبفاست. البته قبلاً با سرعت در حال انجام بود اما حالا به دلیل محدودیت‌های مالی و اعتباری به کندی پیش می‌رود.

آبگیر در شهر وجود داشت؛ ولی در آخرین بارانی که سال ۱۴۰۳ نازل شد، نقاط آبگیر شهر به کمتر از ۱۰ نقطه رسیده است. این امر به واسطه پمپاژ و هدایت آب به سمت کارون و پذیرنده‌های طبیعی اطراف شهر و احداث بخش‌هایی از شبکه جدید برای آب‌های سطحی اتفاق افتاده است.

■ بخشی از مشکلات اهواز از عدم توسعه شبکه فاضلاب جهت انتقال آب بارندگی نشأت گرفته و با بوی تعفن ناشی از پس‌زدگی فاضلاب به معضلی آزاردهنده تبدیل می‌شود؛ چه برنامه‌ای برای حل این مشکل دارید؟

البته از نظر سازمانی متولی این موضوع شرکت آبفاست، اما براساس اطلاعاتی که ما داریم، منابع توسعه طرح شبکه جامع فاضلاب شهر اهواز به دستور مقام معظم رهبری از صندوق ذخیره ملی تأمین شده است. حدود ۳۰ سال قبل از دولت شهید رئیسی، حدود ۲۰ درصد این طرح پیشرفت داشته و طی ۲/۵ سال مدیریت رئیس جمهوری شهید، ۲۲ درصد دیگر آن تکمیل شده و هم‌اکنون حدود ۶۲ درصد توسعه شبکه فاضلاب اهواز نهایی شده و بوی تعفن به‌ندرت و تنها در مناطقی محدود از شهر استشمام می‌شود.

■ آیا این دلیل قانع‌کننده‌ای برای انباشت زباله در بخش‌های مختلف شهر اهواز است؟

عمرانی به جاری افزایش چشمگیری داشته است. طرح‌های عمرانی نیز تقلیل پیدا کرده ولی اکنون این رویه برعکس شده و نسبت اعتبارات عمرانی به جاری افزایش چشمگیری داشته است.

■ شهرداری‌ها باید طبق قانون ۴۰ درصد از اعتباراتشان را با تصویب شورا به هزینه‌های عمرانی و ۶۰ درصد را به هزینه‌های جاری تخصیص دهند. با این حال، سال ۱۴۰۰ در اهواز بیش از ۷۰ درصد اعتبارات به هزینه‌های جاری و ۳۰ درصد باقی‌مانده به هزینه‌های عمرانی تخصیص یافته، چرا این اتفاق افتاده است؟!

مؤلفه‌های داخلی در امور شهرداری مانند انباشت نیروی انسانی که باعث افزایش سهم حقوق و دستمزد نسبت به کل بودجه شهرداری شده، نوع رفتار برخی از شهروندان در حوزه پسماند شهری و فرهنگ مصرفی مردم اهواز در این زمینه مؤثر بوده است. به‌عنوان مثال چنانچه مردم در انتقال زباله از منزل به بیرون، رأس ساعت اعلامی از سوی شهرداری همراهی لازم را نداشته باشند به جای یک‌بار جمع‌آوری باید چند بار در شبانه‌روز زباله‌ها جمع‌آوری شوند که موجب افزایش هزینه‌های جاری می‌شود.

■ مشکل از کجا نشأت می‌گیرد؟ پای تزییق قطره‌چکانی اعتبارات در میان است؟

خیر، اهواز یکی از شهرهای پهنای ایران است که باید میان ابعاد و جمعیت آن تناسب برقرار شود. این در حالی است که یک‌سوم آن را سکونتگاه‌های غیررسمی تشکیل می‌دهد. یعنی از حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر جمعیت شهر، بیش از ۳۵۰ هزار نفر در سکونتگاه‌های غیررسمی زندگی می‌کنند. احداث معابر در این محلات هم با دست و دلبازی زیاد انجام شده است. افرادی نیز سوءاستفاده کرده و در حاشیه شهر و درزمین‌های بزرگ و بعضاً با اسناد مبهم یا تکنیک غیرقانونی ساخت‌وساز کرده‌اند. همین امر زحمت شهرداری را در آسفالت، نظافت روزانه و... دوچندان کرده است. لذا در گذشته با افزایش هزینه‌های جاری، رسیدگی

■ شهر اهواز از مراکز استان‌های مهم و پرجمعیتی است که چالش‌ها و مسائل آن کم نیست و اغلب اوقات مشکلات آن تیت‌رسانه‌ها شده است؛ از آلودگی و مشکلات فاضلاب شهری گرفته تا آلودگی هوا و حاشیه‌نشینی و... به نظر شما مهمترین چالش‌های پیش روی مدیریت شهری اهواز چیست؟

اهواز یکی از مراکز استان‌های پهنای ایران است. سطح کشور محسوب می‌شود؛ در واقع بافت شهری اهواز در پهنه وسیعی قرار گرفته است. همین امر مشکلاتی را در حوزه محیط‌زیست و حمل‌ونقل پدید آورده و در نتیجه بعضاً روند ارائه خدمت‌رسانی به مردم را کند کرده است. همچنین اقلیم خوزستان در فصل گرما با دمای طاقت‌فرسا مواجه بوده و چالش‌هایی را در حوزه‌های مختلف شهرهای استان پدید آورده است. شهر اهواز در فصول پاییز و زمستان با بارش‌های ناگهانی و پر حجم مواجه شده و آلودگی متعدد در معابر عمومی را پدید می‌آورد. در عین حال، فرسودگی شبکه فاضلاب معضلاتی را برای محیط‌زیست ایجاد کرده و روند پیشبرد طرح‌های عمرانی، خدماتی، فضای سبز، حمل‌ونقل و فرهنگی را تحت تأثیر قرار داده است. در همین راستا نیز طی ۴۳ ماه توقیف خدمت در شهرداری اهواز،

همراه با شهرداری اهواز

مدیر منطقه شش از عملیات رفع انسداد و نشتگیری لوله‌های آبیاری فضای سبز در پارک ثامن منطقه شش خبر داد

به گزارش اداره ارتباطات شهرداری منطقه شش، سید رشید شجاعی نژاد مدیر منطقه حفظ و نگهداری از درختان شهری را یکی از اولویت‌های مهم حوزه فضای سبز برای مناسب‌سازی چهره شهر خواند و افزود: در این راستا علاوه بر انجام هرس، آبیاری درختان سطح منطقه توسط واحد فضای سبز خدمات شهری منطقه عملیات رفع انسداد و نشتگیری لوله‌های آبیاری فضای سبز پارک ثامن سطح نیز انجام می‌شود. شجاعی نژاد با بیان اینکه آبیاری درختان سطح منطقه به‌صورت متوالی و مرتب توسط واحد فضای سبز در دست اقدام می‌باشد گفت: رفع انسداد و نشتگیری لوله‌ها آب پارک ثامن، اصلاح و ترمیم شد. مدیر منطقه شش در پایان هدف از این اقدام‌های را تقویت درختان و همچنین حفظ فضاهای سبز از هرگونه آسیب و آفت و زیباسازی منظر شهری دانست و از همکاری شهروندان سطح منطقه تقدیر و تشکر کرد.



باهداف افزایش ایمنی و رفاه شهروندان، واحد برق حوزه خدمات شهری منطقه ۳ اقدام به رفع اتصالی‌ها و تقویت سیستم روشنایی در پارک‌های محله‌ای کرده است

به گزارش اداره ارتباطات شهرداری منطقه ۳؛ مبین علی نژاد مدیر منطقه در همین خصوص گفت: این اقدام‌ها با هدف تأمین روشنایی مناسب در ساعات شب، پیشگیری از حوادث احتمالی ناشی از نقص‌های برقی و ایجاد محیطی امن برای استفاده خانواده‌ها و کودکان انجام می‌شود. وی ادامه داد: بازدیدهای میدانی مسؤولین این حوزه و پیگیری گزارش‌های مردمی نقش مؤثری در شناسایی و رفع سریع این نواقص داشته است. وی اعلام کرد: عملیات اصلاح سیم‌کشی‌های فرسوده، تعویض چراغ‌های معیوب و نصب تجهیزات روشنایی کم‌مصرف در چندین پارک محلی به اجرا درآمده و این روند در تمامی فضاهای عمومی نیز ادامه خواهد داشت.

مدیر منطقه با تأکید بر تداوم این خدمات، از شهروندان درخواست کرده تا با گزارش خرابی‌های احتمالی، در ارتقای ایمنی و کیفیت خدمات شهری مشارکت فعال داشته باشند.



تاکید معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری اهواز بر تقویت حراست از پارک‌ها و فضاهای سبز شهری

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری اهواز؛ علی شمسعی معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری اهواز، اظهار داشت: تصرف غیرقانونی فضاها و پارک‌ها در سال‌های گذشته به بحرانی جدی در کلان‌شهر اهواز تبدیل شده بود که به‌عنوان نمونه عینی می‌توان پارک بهزادشهر را نام برد. وی افزود: این پارک با وسعت ۲ هزار مترمربع، مدتی در محاصره دیوارهای تصرف توسط یک شخص قرار داشت و عملاً دسترسی شهروندان به آن ناممکن شده بود؛ پس از کشمکش‌های قضایی طولانی، سرانجام شهرداری با پرداخت ۶۰ میلیارد تومان، این پارک آزادسازی شد و فضای آن به سهولت در اختیار شهروندان قرار گرفته است. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری اهواز با اشاره به بهسازی این پارک گفت: این کار بخشی از تلاش‌ها برای احیای حقوق شهروندی است و شفافیت در بررسی مالکیت اراضی پیش از اجرای پروژه‌های پارک‌ها و نظارت جدی برای جلوگیری از تکرار چنین تخلفاتی، جدی‌تر در دستور کار شهرداری است.

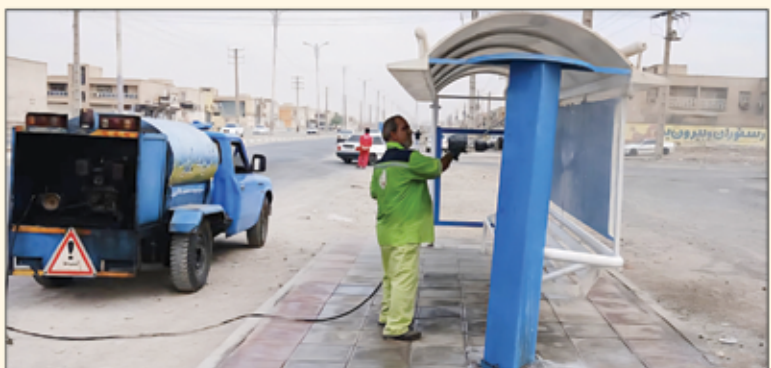
وی با اشاره به برنامه‌ریزی برای حفاظت از فضاهای عمومی شهری بیان کرد: آزادسازی پارک بهزادشهر اهواز، اقدام مهمی برای حقوق عمومی محسوب می‌شود اما تقویت حراست از پارک‌ها به‌صورت جدی در دستور کار است. شمسعی گفت: متأسفانه دیده می‌شود گاهی به‌صورت روزانه زمین‌های فضای سبز تصرف می‌شوند و این مساله به دلیل تحویل ندادن زمین‌ها به شهرداری توسط اداره راه و شهرسازی و بالاتکلیفی این اراضی است، اما در مورد پارک بهزادشهر، برای اولین بار است که زمینی با کاربری فضای سبز و پارک، این گونه تصرف می‌شود. با این حال در حال حاضر پارک به‌صورت کامل رفع تصرف شده و در اختیار شهروندان است.



تلاشگران خدمات شهری این منطقه با اجرای برنامه‌ای منظم، اقدام به شستشو و پاکسازی مخازن و ایستگاه‌های اتوبوس در کوی مهدیس کردند

به گزارش اداره ارتباطات شهرداری منطقه ۸ اهواز، این اقدام با هدف حفظ بهداشت محیط زیست، ارتقای سطح کیفی خدمات شهری و ایجاد فضایی پاکیزه برای شهروندان انجام شد. کارگران زحمتکش با استفاده از مواد شوینده و تجهیزات مناسب، کلیه سطوح ایستگاه‌ها و مخازن را به‌طور کامل شستشو و ضدعفونی کردند.

شهرداری منطقه ۸ اهواز از همکاری و همراهی شهروندان در حفظ نظافت و پاکیزگی فضاهای عمومی قدردانی کرد و بر ادامه چنین برنامه‌هایی در سایر محله‌های تحت پوشش تأکید کرد.



بهسازی و نوسازی بازار عامری

مدیرعامل سازمان بهسازی ونوسازی شهرداری اهواز گفت: بهسازی بازار عامری بخشی از برنامه‌های جامع سازمان بهسازی و نوسازی شهرداری اهواز در راستای بازآفرینی بافت‌های فرسوده و تاریخی و ارتقای سیمای بصری و عملکردی کلانشهر اهواز به شمار می‌رود.

به گزارش اداره ارتباطات سازمان بهسازی و نوسازی شهرداری اهواز، عملیات بهسازی بازار عامری، به‌عنوان یکی از شاخص‌ترین نمادهای محله تاریخی عامری، رسماً آغاز شد. این بازار به دلیل قدمت و ارزش فرهنگی خود، جایگاه ویژه‌ای در هویت تاریخی کلانشهر اهواز دارد و اجرای این پروژه گامی مهم در مسیر بازآفرینی و احیای بافت‌های تاریخی شهر محسوب می‌شود.

سید نورالله موسوی، مدیرعامل سازمان بهسازی و نوسازی شهرداری اهواز، در تشریح ابعاد این طرح گفت: پروژه بهسازی بازار عامری با مساحتی بالغ بر ۶۰۰۰ مترمربع شامل عملیات کفپوش‌گذاری و جدول‌گذاری است. در حال حاضر تخریب پیاده‌روهای فرسوده و اجرای جدول‌گذاری جدید در حال انجام است. این طرح با دستور شهردار کلانشهر اهواز، در دستور کار قرار گرفته است و با حمایت‌های حوزه معاونت معماری و شهرسازی و در چارچوب سیاست‌های دوره ششم شورای اسلامی شهر اهواز آغاز شده است.

وی با اشاره به اقدام‌های مقدماتی و هماهنگی‌های صورت‌گرفته افزود: قبل از آغاز عملیات اجرایی، جلسات متعدد ستاد بازآفرینی شهری برای بررسی مشکلات زیرساختی و تعیین راهکارهای فنی برگزار شد. همچنین، موضوعات مربوط به آب و فاضلاب این محور در دستور کار قرار گرفت و توسط دستگاه‌های متولی، اجرای شبکه فاضلاب بازار عامری صورت گرفته است.

موسوی تأکید کرد: با توجه به ارزش تاریخی و معماری بازار عامری، هماهنگی‌های مستمر با اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان انجام شده تا ضمن رعایت اصول فنی، ملاحظات حفاظتی و تاریخی این بازار و بخش‌های دیگر این محله تاریخی به‌طور کامل مدنظر قرار گیرد. وی در پایان اظهار امیدواری کرد این پروژه که مدت زمان اجرای آن حدود ۶ ماه پیش‌بینی شده است، با رعایت استانداردهای فنی و با هدف ارتقای کیفیت محیطی و احیای جایگاه تاریخی بازار عامری به بهترین شکل ممکن به سرانجام برسد. این اقدام بخشی از برنامه‌های جامع سازمان بهسازی و نوسازی شهرداری اهواز در راستای بازآفرینی بافت‌های فرسوده و تاریخی و ارتقای سیمای بصری و عملکردی کلانشهر اهواز به شمار می‌رود.

