

معاون اول رئیس‌جمهور اصلاحیه آیین‌نامه وارداتی‌ها را با تغییرات ویژه اعلام کرد

ایستادگی دولت بر کاهش تعرفه واردات خودرو



گزارش

سارا غضنفری

دبیر گروه خودرو

قانون تصویب شده نیست و کاهش یافته است؟! اگرچه این اقدام (شکایت‌ها شروند عادی) موجب شگفتی اکثر شهروندان شد! چون کاهش تعرفه واردات خودرو هم به نفع بازار خودروی داخل و هم مصرف‌کننده بود. دیوان عدالت اداری هم بلافاصله اعلام کرد رأی قطعی فعلاً صادر نشده و این موضوع در دست بررسی است. در این میان البته که وزارت صمت باز هم کوتاه نیامد و سید محمد اتابک، وزیر صمت‌نامه‌ای به‌معاون حقوقی رئیس‌جمهور نوشت و از لزوم اینکه خودروهای وارداتی چه آنها که سال ۱۴۰۳ ثبت سفارش شده یا ۱۴۰۴؛ با تعرفه مصوب ۱۴۰۴ یا همان بلکانی محاسبه شوند، توضیح داد. در این میان برخی قطعه‌سازها یا شاید خودروسازان و مونتاژکاران، زیاد موافق این اقدام دولت و کاهش تعرفه واردات نبودند تا اینکه دولت بالاخره موفق شد اتفاقی را که به نفع مصرف‌کننده و بازار خودرو باشد رقم بزند. اتفاقی که به نفع خودروساز داخلی هم هست و باعث ایجاد رقابت بین خودروسازان داخلی و افزایش کیفیت نیز خواهد شد. دولت بر سر حرفش ایستاد و کاهش تعرفه واردات خودرو را تصویب کرد.

پافشاری درست دولت بر تسهیل‌گری واردات

روز سه‌شنبه ۲۸ مردادماه، معاون اول رئیس‌جمهور تعرفه جدید خودروهای وارداتی را ابلاغ کرد. در جلسات روزهای ۲۲ و ۲۶ مردادماه هیأت وزیران، آیین‌نامه اجرایی بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور، موضوع تصویب نامه ۲۱ خردادماه امسال اصلاح شد و ۲۸ مردادماه، دیوان عدالت اداری شکایت کرد که دولت قانون بودجه و تعرفه صددرصدی را که در مجلس تصویب شده زیرپا گذاشته و تعرفه واردات خودرو چراغ‌مطابق

«براساس تغییرات و اصلاحات صورت گرفته، تعرفه واردات خودروهای ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی، خودروهای ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ سی‌سی و خودروهای با حجم موتور بیش از ۳۰۰۰ سی‌سی، مشمول کاهش تعرفه شده‌اند.» به نظر می‌رسد همین سه خط برای توصیف این گزارش کافی باشد. دولت، وزارت صمت و هیأت وزیران از ابتدا برای کاهش تعرفه واردات خودرو تلاش می‌کردند و حتی در خردادماه در بحبوحه جنگ ۱۲ روزه، این مهم را از نظر دور نگه نداشته و تعرفه واردات خودرو را طی آیین‌نامه واردات اعلام کردند؛ تعرفه‌های پلکانی که از ۲۰ درصد برای خودروهای بنزینی، برقی و هیبریدی آغاز می‌شد. اگرچه که قبل از آن تعرفه صددرصدی برای واردات خودرو در قانون بودجه به مجلس رفته بود و حتی مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز آن را تأیید کرده بود. در قانون بودجه ۱۴۰۴ حدود ۲ میلیارد یورو ارز برای واردات خودرو در نظر گرفته شده بود و تعرفه هم صددرصدی عنوان شد. اما کارشناسان بازار، مصرف‌کنندگان و واردکنندگان این میزان (تعرفه صددرصدی) را برای واردات خودرو و مصرف‌کننده، زیان‌ده عنوان کردند. پس از آن در خردادماه، هیأت وزیران تعرفه جدید واردات خودرو را به صورت پلکانی از ۲۰ درصد اعلام کرد. اما فردی به نام اسماعیل آقایی از دولت، هیأت وزیران و وزارت صمت به دیوان عدالت اداری شکایت کرد که دولت قانون بودجه و تعرفه صددرصدی را که در مجلس تصویب شده زیرپا گذاشته و تعرفه واردات خودرو چراغ‌مطابق

بازار خودرو



ادامه روند صعودی قیمت خودروهای وارداتی

ادامه روند صعودی قیمت خودروهای وارداتی با تغییرات اخیر در سیاست‌های تعرفه واردات و نوسانات قیمتی در بازار خودرو، شاهد واکنش‌های متفاوتی در بخش خودروهای وارداتی و تولید داخل هستند.

کدام خودروها افزایش قیمت داشتند؟

فونیکس آریزو ۸ اکسلنت روز ۲۹ مرداد ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان قیمت خورد، اما روز قبل‌اش مرداد با قیمت ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون آگهی شده بود؛ یعنی ۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت طی یک روز! کی‌ام‌سی e7 پلاس روز ۲۸ مرداد یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان آگهی شد و ۲۹ مرداد به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان رسید. این خودرو ظرف یک روز افزایش قیمت ۱۰۰ میلیون تومانی را در بازار تجربه کرد. آئودی Q5 e-tron 40 روز ۲۸ مرداد، ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت داشت، درحالی‌که روز ۲۸ مرداد، ۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان بود؛ یعنی ۲۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت طی یک روز! تویوتا RAV4 هیبریدی تک‌دفترانسپل روز ۲۸ مرداد، ۹ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان آگهی شد، درحالی‌که این خودرو روز قبلش ۹ میلیارد تومان قیمت خورده بود.

البته خودروهای داخلی برخلاف روز گذشته افزایش قیمت زیادی را تجربه نکردند و نزولی بودند. پراید SE 151، ۲۹ مرداد، ۴۴۰ میلیون آگهی شد. این خودرو ۲۸ مرداد ۴۴۵ میلیون تومان قیمت خورده بود.

عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس:

نظام هوشمند مالیات بر ارزش افزوده موجب شفافیت اقتصادی و رونق کسب‌وکار شد



شده تا سه میلیون کالا و خدمت، مالیات مشخص و شفاف داشته باشند. این امر مؤدیان را از سردرگمی و ابهام نجات داده و سبب افزایش اطمینان و آرامش خاطر در فرآیندهای اقتصادی شده است.

توکل شوریجه ضمن تأکید بر اهمیت رونق اقتصادی و توسعه کسب‌وکار، بیان کرد: تعیین مالیات بر ارزش افزوده به‌صورت پیشینی و شفاف، نه‌تنها توسعه و رونق اقتصادی را به دنبال دارد بلکه باعث افزایش اعتماد و اطمینان فعالان اقتصادی نسبت به این فرآیند می‌شود. این روش جدید به تسهیل مبادلات و معاملات اقتصادی کمک قابل توجهی کرده و فضای اقتصادی کشور را از سردرگمی و عدم قطعیت خارج کرده است.

نماینده مردم خرامه، سروستان و کوار در مجلس دوازدهم با اشاره

معاون مدیرکل راه و شهرسازی استان زنجان خبر داد:

احداث باند دوم سهراهی سلطانیه - ابهر - تاکستان

با بهره‌گیری از ظرفیت نشان‌دار کردن مالیات‌ها

معاون مهندسی و ساخت اداره‌کل راه و شهرسازی استان زنجان درخصوص پروژه احداث باند دوم سهراهی سلطانیه - ابهر - تاکستان گفت: به‌عنوان یکی از طرح‌های نشان‌دار کردن مالیات‌های استان زنجان در سال ۱۴۰۴ انتخاب شد.

وی افزود: در سال جاری ۳۰ میلیارد تومان از محل نشان‌دار کردن مالیات برای این طرح در نظر گرفته شده، امیدواریم در سال آینده ضمن افزایش این اعتبار، از این ظرفیت برای سایر پروژه‌ها نیز استفاده کنیم. معاون مهندسی و ساخت اداره‌کل راه و شهرسازی استان زنجان تأکید کرد: در سال جاری، عملیات تکمیل قطعه اول محور از سهراهی طارم تا سهراهی نیماور به پایان می‌رسد و عملیات اجرایی قطعات چهارم و پنجم، به طول ۲۰ کیلومتر شامل کمربندی شهرهای خرمدره و ابهر تا مرز حوزه استحفاظی استان، با اعتباری بالغ بر ۶۵۰ میلیارد تومان پیمان‌سپاری خواهد شد؛ این پروژه‌ها با اعتبارات مصوب سفر رئیس‌جمهور به استان، برنامه‌ریزی شده‌اند تا ظرف سه سال تکمیل و به بهره‌برداری برسند.

سلیمانی در پایان گفت: از همه شهروندان استان که مشمول تبصره ماده (۱۰۰) قانون مالیات‌های مستقیم هستند، درخواست می‌شود پروژه فوق را به‌عنوان مقصد تخصیص بخشی از مالیات پرداختی خود انتخاب کنند.

شده و جلوی تخلفات گرفته شده است.

وی در ادامه به تأثیر حذف سلیقه‌ها و دخالت‌های انسانی در فرآیند تعیین مالیات اشاره کرد و گفت: این موضوع نقش بسیار مهمی در افزایش رضایت و رغبت مؤدیان برای پرداخت مالیات ایفا می‌کند. زمانی که مالیات به‌صورت سیستمی و با اطمینان کامل محاسبه و دریافت می‌شود مؤدیان با انگیزه و رضایت بیشتری نسبت به انجام تعهدات مالیاتی خود اقدام می‌کنند.

توکل شوریجه در پایان خاطرنشان کرد: این شفافیت و پیش‌بینی‌پذیری، همراه با طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها، زمینه‌ساز افزایش مشارکت داوطلبانه مؤدیان در پرداخت مالیات شده است و می‌تواند به شکل مؤثری در بهبود وضعیت مالی کشور و رشد اقتصادی پایدار کمک نماید.

غول فناوری چین مسیر تازه‌ای را در پیش گرفته است

شیائومی در مسیر سلطه جهانی با خودروهای برقی



ترجمه

یاسمن صادقی شیرازی

گروه خودرو

شیائومی که پیش‌تر با نوآوری در صنعت گوشی‌های هوشمند، نام خود را بر سر زبان‌ها انداخته بود، حالا با یکی از محبوب‌ترین خودروهای الکتریکی در بازار قدرتی چشمگیر وارد بازار خودروهای برقی شده است. اولین محصول این برند، سوپرسدان SU7، به‌سرعت چین تبدیل شد. تجربه کاربری پیشرفته، طراحی مدرن و یکپارچگی نرم‌افزار با سایر محصولات دیجیتال شیائومی، آن‌قدر چشمگیر بود که حتی مدیرعامل فورد را نیز تحت تأثیر قرار داد.

موفقیت پشت موفقیت؛ از SU7 تا YU7

با وجود اینکه تقاضا برای SU7 همچنان بالاست و تهیه آن کار آسانی نیست، شیائومی از پای ننشسته و به‌تازگی اولین شاسی‌بند خود، YU7 را معرفی کرده است؛ خودرویی که با استقبال گسترده‌ای روبه‌رو شده و نقدهای مثبتی دریافت کرده است. به‌گفته منتقدان، YU7 ترکیبی از طراحی لوکس و عملکرد فنی سطح بالا را با قیمتی رقابتی ارائه می‌دهد. با ثبت رکورد تحویل ۸۱ هزار خودروی برقی تنها در سه‌ماهه دوم سال جاری و بیش از ۳۰ هزار دستگاه در ماه جولای، شیائومی حالا به دنبال فتح بازارهای بین‌المللی است. با توجه به درآمد سه‌ماهه این کمپانی، بلومبرگ اعلام کرد که این شرکت قصد دارد تا سال ۲۰۲۷ وارد بازار اروپا شود. استقبالی که از مدل YU7 به عمل آمد نیز چشمگیر بود؛ بیش از ۲۴ هزار پیش‌سفارش تنها طی ۱۸ ساعت ثبت شد. شیائومی تنها به فروش بالا بسنده نکرده و به دنبال تثبیت جایگاه خود در زمینه عملکرد فنی نیز هست. در ماه آوریل، مدل SU7 Ultra توانست رکورد پیشین خود را در پیست نوربرگ‌رینگ آلمان بشکند؛ نشانه‌ای از عزم جدی این برند برای حضور

اروپا، انتخابی هوشمندانه

بازار اروپا با ساختار تعرفه‌ای ملایم‌تر نسبت به ایالات متحده برای خودروهای برقی چینی، بستر مناسبی برای گسترش فعالیت‌های شیائومی فراهم می‌کند. این بازار همچنین پذیرای خودروهای الکتریکی با عملکرد بالا است و برنده‌های چینی همچون BYD، Zeekr و Leapmotor پیش از این وارد این رقابت شده‌اند.

رقابت با قیمت‌گذاری تهاجمی

هرچند هنوز مشخص نیست کدام مدل‌ها وارد بازار اروپا خواهند شد، اما احتمال عرضه SU7 و YU7 بسیار بالاست. در خصوص قیمت‌گذاری نیز اطلاعات دقیقی در دست نیست، اما اگر شیائومی همان سیاست موفق خود در چین را دنبال کند، می‌توان انتظار داشت با قیمت‌گذاری تهاجمی و رقابت‌محور وارد میدان شود؛ رویکردی که تاکنون برایش موفقیت‌آمیز بوده است و به نظر می‌رسد قصد دارد همین استراتژی را در بازار اروپا نیز ادامه دهد.

رئیس اتاق اصناف مرکز هرمزگان مطرح کرد:

تبصره ماده ۱۰۰ ابزار حمایت

از مشاغل و مقابله با فرار مالیاتی

رئیس اتاق اصناف مرکز هرمزگان، تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم را ظرفیتی مهم و مؤثر برای حمایت از صاحبان مشاغل و مقابله با فرار مالیاتی دانست.

علی باصره رئیس اتاق اصناف مرکز هرمزگان با اشاره به مزایای تبصره ماده ۱۰۰، اظهار داشت: این تبصره، یک ظرفیت مناسب برای دریافت مالیات عادلانه از مودیان در بخش صاحبان مشاغل و اصناف است.

وی افزود: این تبصره به سبب ایجاد زمینه تسهیل مالیات، مسیری را در راستای حمایت از مودیان قانون‌مند شکل داده است. این طرح به مودیان امکان می‌دهد تا محل مصرف مالیات خود را مشخص کرده و در تأمین اعتبار پروژه‌های عمرانی، آموزشی، بهداشتی و ورزشی استان نقش‌آفرینی داشته باشند.

باصره با اشاره به اینکه امسال در راستای طرح نشان‌کردن مالیات ۲۵ پروژه استانی در سطح هرمزگان تعریف شده است، خاطرنشان کرد: صاحبان مشاغل تا پایان شهریور مهلت دارند هنگام ارسال فرم تبصره ماده ۱۰۰، محل مصرف مالیات خود را تعیین کنند تا اعتبار پروژه‌های مرتبط با استان هرمزگان تأمین شود. رئیس اتاق اصناف مرکز هرمزگان در پایان بیان کرد: تمامی فعالان صنفی می‌بایست به‌منظور استفاده از معافیت‌ها و تسهیلات پیش‌بینی‌شده در تبصره ماده ۱۰۰، آشنایی کامل با مفاد این تبصره داشته باشند.

نماینده شیراز در مجلس شورای اسلامی:

طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها، کاهش فرار مالیاتی

و بهبود عدالت مالیاتی را به دنبال دارد



نفت و انرژی و کاهش درآمدهای نفتی وجود دارد، این طرح می‌تواند به تأمین منابع مالی برای پروژه‌های مهمی چون راه‌های روستایی، شبکه بهداشت و درمان و آموزش و پرورش کمک کند. نماینده مردم شیراز در مجلس خاطرنشان کرد: مردم می‌توانند اثر مالیات خود را در پروژه‌های خاص مشاهده کرده و با انگیزه بیشتری نسبت به پرداخت مالیات اقدام کنند. این موضوع نه‌تنها به تسریع در اجرای پروژه‌ها کمک می‌کند، بلکه منجر به کاهش فرار مالیاتی نیز خواهد شد و اثرات معنوی نیز برای مالیات دهنده دارد.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: وقتی مودیان مطمئن شوند مالیات‌شان جایی که خودشان انتخاب می‌کنند و به نفع جامعه است مصرف می‌شود، احتمال فرار مالیاتی کم می‌شود. همچنین، این طرح به دنبال ایجاد یک نظام مالیاتی شفاف و عادلانه براساس درآمدهای واقعی افراد است.

سید اسماعیل حسینی سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس در مورد نشان‌دار کردن مالیات‌ها، گفت: قانون نشان‌دار کردن مالیات به‌عنوان یک اقدام مهم در راستای شفافیت مالیاتی و جلوگیری از فرار مالیاتی است. این قانون به مودیان مالیاتی این امکان را می‌دهد که مشخص کنند مالیات‌شان در چه پروژه‌هایی هزینه شود. این امر باعث می‌شود مودیان با مشاهده اثر مالیات خود در پروژه‌های عمرانی و خدماتی، انگیزه بیشتری برای پرداخت مالیات در دوره‌های بعدی پیدا کنند. وی اظهار کرد: یکی از اثرات مثبت این طرح، افزایش شفافیت در هزینه‌کرد مالیات‌هاست. وقتی مودیان مطمئن باشند مالیات‌شان در جایی که خودشان انتخاب می‌کنند و به نفع جامعه است، مصرف می‌شود، احتمال فرار مالیاتی کاهش می‌یابد. همچنین، این طرح به دنبال ایجاد یک نظام مالیاتی شفاف و عادلانه است که براساس درآمدهای واقعی افراد بنا شده باشد.

حسینی تأکید کرد: با توجه به چالش‌هایی که در حوزه صادرات