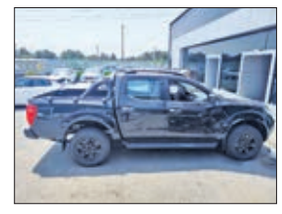
ماشین وارداتی

ورود ترا پیکاپ به بازار ایران

پس از عرضه نسخه SUV ترا، حالا نسخه پیکاپ این خودرو نیز وارد بازار ایران شده است. نیسان ترا پیکاپ براساس پلتفرم مشترک نیسان ناوارا و دانگ‌فنگ ریچ ۷ ساخته شده است. از نظر طراحی، نمای جلوی پیکاپ کاملاً مشابه نسخه SUV است که تأمین قطعات را ساده‌تر می‌کند. کابین خودرو شامل امکاناتی مثل مانیتور عمودی ۱۰ یا ۱۲ اینچ، نمایشگر دیجیتال ۷ اینچی، صندلی‌های چرمی با تنظیم برقی و سیستم تهویه خودکار است. به علاوه، تجهیزات ایمنی پیشرفته‌ای مانند ABS، ESP، ترمز اضطراری و دوربین ۳۶۰ درجه هم در آن وجود دارد. نیسان ترا پیکاپ به موتور ۲ لیتری توربوشارژ Mitsubishi مجهز است که ۲۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۶۰ نیوتن‌متر گشتاور



تولید می‌کند. این نیرو توسط گیربکس اتوماتیک ۸ سرعته ZF به هر دو محور منتقل می‌شود. ابعاد خودرو حدود ۵۲۸۷ میلی‌متر طول، ۱۸۵۰ میلی‌متر عرض و ۱۸۴۷ میلی‌متر ارتفاع است. ارتفاع کف خودرو از زمین ۲۳۲ میلی‌متر بوده و ظرفیت بار آن نزدیک به ۴۹۰ کیلوگرم است. در بازار ایران، نیسان ترا پیکاپ با رقبایی مانند کی‌ام‌سی T۹، مکسوس استار H و چانگان هانتر پلاس روبه‌رو است. با توجه به ترکیب فنی مناسب و امکانات به‌روز، این خودرو می‌تواند جایگاه خود را در بازار پیکاپ‌ها پیدا کند، بویژه اگر قیمت و خدمات پس از فروش آن رقابتی باشد.

تعرفه صددرصدی؛ ضربه به دولت و مصرف‌کننده

چرا تعرفه‌های بالا به نفع تولیدکنندگان داخلی هم نیست؟

گزارش

سارا غضنفری
دبیر گروه خودرو

اگر روزی تعرفه واردات خودرو در ایران به صد درصد برسد، شاید بسیاری تصور کنند این تصمیم به نفع دولت و صنعت خودروسازی داخلی خواهد بود. از دیدگاه اول، شاید به نظر برسد چنین سیاستی می‌تواند از تولید داخل حمایت کند، چون واردات بسیار گران خواهد شد و مشتریان عملاً به سمت محصولات داخلی سوق داده می‌شوند. اما در واقعیت، این نگاه کوتاه‌مدت و غیرکارشناسی است و تبعات جدی برای بازار خودرو، مصرف‌کنندگان و حتی دولت به همراه دارد. وقتی تعرفه بالا، دو برابر قیمت اصلی خودرو را به مصرف‌کننده تحمیل می‌کند، واردات به یک فعالیت محدود و لوکس بدل می‌شود.

این وضعیت تنها به نفع گروه کوچکی است که توانایی مالی بسیار بالایی دارند و هیچ اثری در رقابتی کردن بازار برای اکثریت جامعه ندارد. به زبان ساده، خودروهای وارداتی که باید موتور محرکی برای ارتقای کیفیت و تکنولوژی در کشور باشند، به کالاهایی کاملاً دست‌نیافتنی تبدیل می‌شوند. یکی از پیامدهای اصلی چنین سیاستی، کاهش رقابت است. خودروسازان داخلی که سال‌ها زیر سایه حمایت‌های دولتی فعالیت کرده‌اند، با افزایش تعرفه عملاً از هر گونه فشار رقابتی رها می‌شوند. در غیاب رقبای خارجی، انگیزه‌ای برای بهبود کیفیت، کاهش هزینه تولید یا نوآوری باقی نمی‌ماند. تجربه کشورهای مختلف نشان داده است که انحصار و حمایت بیش از اندازه، نه تنها صنعت را توانمند نمی‌کند بلکه آن را در وضعیت رکود و وابستگی دائمی نگه می‌دارد. بنابراین، تعرفه صد درصدی در عمل به تثبیت وضعیت موجود و ادامه تولید خودروهایی با کیفیت پایین و قیمت بالا منجر می‌شود. از سوی دیگر، این سیاست می‌تواند به رشد قاچاق و مسیرهای غیررسمی واردات منتهی شود. وقتی فاصله قیمتی بین خودرو در کشور مبدأ و بازار ایران بشدت افزایش یابد، سود حاصل از واردات غیرقانونی به قدری جذاب خواهد شد که شبکه‌های غیرشفاف فعال‌تر می‌شوند. نتیجه آن کاهش شفافیت اقتصادی، افزایش فساد اداری و هدررفت منابع ملی است. در چنین شرایطی دولت نه تنها از منافع واقعی مالیات و عوارض بی‌بهره می‌ماند، بلکه ناچار می‌شود هزینه‌های بالاتری برای مقابله با قاچاق و تخلفات صرف کند.

از منظر درآمدی نیز تعرفه بالا به سود دولت نیست. شاید در کوتاه‌مدت با فروش تعداد محدودی خودرو وارداتی و دریافت عوارض کلان، درآمدی نصیب خزانه شود، اما در بلندمدت حجم واردات آن‌قدر کاهش پیدا می‌کند که مجموع درآمدها نسبت به حالتی که تعرفه در سطحی متعادل قرار دارد کمتر خواهد شد. دولت می‌تواند با تعرفه‌های منطقی، جریان پایدار درآمدی ایجاد کند، در حالی که تعرفه صد درصدی تنها به کاهش واردات و در نتیجه کاهش درآمد پایدار منجر می‌شود.

> تعرفه صد درصدی پیامدهایی برای صنایع جانبی دارد. شرکت‌های خدمات پس از فروش، واردکنندگان قطعات و تعمیرگاه‌های تخصصی که وابسته به ورود خودروهای خارجی هستند، با رکود جدی مواجه می‌شوند. این موضوع یعنی کاهش اشتغال و آسیب به کسب‌وکارهای کوچک و متوسطی که در زنجیره ارزش بازار خودرو نقش ایفا می‌کنند

عکس: ایرنا

مصرف‌کنندگان هم بزرگ‌ترین بازندگان این سیاست خواهند بود. حق انتخاب بشدت محدود می‌شود و بازار به سمت دوگانه‌ای ساده حرکت می‌کند: یا خودروهای داخلی با کیفیت و تکنولوژی محدود، یا خودروهای خارجی با قیمت‌های نجومی. در چنین فضایی، رفاه اجتماعی کاهش می‌یابد و نارضایتی نسبت به تولیدات داخلی افزایش پیدا می‌کند. مردم احساس می‌کنند که از حق دسترسی به کالاهای روز دنیا محروم شده‌اند و ناچارند برای نیاز اساسی مثل خودرو هزینه‌ای بسیار بیشتر از ارزش واقعی بپردازند.

تعرفه صد درصدی همچنین پیامدهایی برای صنایع جانبی دارد. شرکت‌های خدمات پس از فروش، واردکنندگان قطعات و تعمیرگاه‌های تخصصی که وابسته به ورود خودروهای خارجی هستند، با رکود جدی مواجه می‌شوند. این یعنی کاهش اشتغال و آسیب به کسب‌وکارهای کوچک و متوسطی که در زنجیره ارزش بازار خودرو نقش ایفا می‌کنند. در نهایت، این سیاست حتی به بخش‌های غیرمستقیم اقتصاد نیز لطمه وارد می‌کند و مانع توسعه صنعتی می‌شود. از منظر کلان، سیاست تعرفه‌ای بیش از حد سنگین پیامی منفی به سرمایه‌گذاران خارجی ارسال می‌کند. آنها چنین شرایطی را نشانه بازاری غیررقابتی و غیرشفاف می‌دانند و تمایلی برای ورود سرمایه یا فناوری به کشوری با این ساختار ندارند.

این در حالی است که اقتصاد ایران بیش از هر زمان دیگر نیازمند جذب سرمایه و تکنولوژی نوین است تا صنایع خود را به استانداردهای جهانی نزدیک کند. در جمع‌بندی می‌توان گفت تعرفه صد درصدی واردات خودرو اگرچه در ظاهر ابزاری برای حمایت از تولید داخلی و افزایش درآمد دولت به نظر می‌رسد، اما در عمل سیاستی پرهزینه و ناکارآمد است. این تصمیم موجب گرانی، کاهش واردات رسمی، تضعیف رقابت، افزایش قاچاق، کاهش درآمد پایدار دولت و نارضایتی مصرف‌کننده خواهد شد. راهکار اصولی، تعیین تعرفه‌ای متعادل و هوشمندانه است؛ تعرفه‌ای که از یک‌سو به صنعت داخلی فرصت دهد توانمند شود و از سوی دیگر مصرف‌کنندگان را از حق انتخاب و دسترسی به محصولات باکیفیت محروم نکند. تنها در این صورت است که می‌توان همزمان منافع دولت، صنعت و مردم را در یک مسیر منطقی تأمین کرد. شاید به همین دلیل است که وزیر صمت و دولت مسعود پزشکیان بر کاهش تعرفه‌ها پافشاری می‌کنند و حاضرند از یک درآمد موقتی کلان بگذرند تا یک رویه درست جایگزین تعرفه‌های بالا و نادرست شود.

بازار خودرو

نظم بازار خودرو به‌هم خورد

مدت‌ها تلاش برای متعادل نگه‌داشتن بازار خودرو در نهایت به شکست انجامید. تلاش‌ها برای افزایش تعرفه واردات خودرو، نظم بازار خودرو را به‌هم زد و از هفته گذشته شاهد افزایش قیمت خودروها بودیم. این موضوع شامل خودروهای داخلی و مونتاژی می‌شود و حتی خودروهای وارداتی که قیمت‌شان واقعی شده بود هم به جرگه افزایش قیمت در بازار آزاد پیوستند، اگرچه هنوز روند افزایش قیمت در خودروهای وارداتی به کندی اتفاق افتاده و بازار در این زمینه هوشمندانه عمل کرده است.

افزایش قیمت خودروهای داخلی

شاهین GL از نمونه‌هایی است که ۲۳ میلیون تومان افزایش قیمت را تجربه کرده است. قیمت این خودرو از ۸۶۷ میلیون تا ۸۹۰ میلیون تومان رسیده است.

تارا اتوماتیک V۴LX مدل ۱۴۰۴ به یک میلیارد و ۱۱۰ میلیون تومان رسیده است. پژو ۲۰۷ TU۳ مدل ۱۴۰۴ در بازار آزاد با افزایش ۱۰ میلیونی، ۷۵۰ میلیون تومان شد. ساپیا ۱۵۱، ارزان‌ترین وانت داخلی هم ۷ میلیون گران شد و به ۴۳۷ میلیون تومان رسید.

ساینا S اتوماتیک مدل ۱۴۰۳ هم افزایش ۲۰ میلیونی داشت و ۶۴۰ میلیون تومان قیمت خورد.

قیمت خودروهای مونتاژی

افزایش قیمت ون اینرودز واقعاً عجیب بود. این خودرو ظرف یک روز ۲۰ میلیون تومان گران شد و از ۸۲۰ میلیون به ۸۴۰ میلیون تومان رسید. کی‌ام‌سی J۷ نیز افزایش قیمت ۱۶ میلیون تومانی داشت و از یک میلیارد و ۹۰۴ میلیون به یک میلیارد و ۹۲۰ میلیون تومان رسید.

رسپکت ۲ نیز افزایش قیمت ۱۵ میلیون تومانی داشت و به یک میلیارد و ۶۹۰ میلیون تومان رسید.

تیگارد X۳۵ پلاس ۱/۵ لیتر توربو نیز افزایش قیمت عجیبی داشت. ۲۰ مردادماه این خودرو یک میلیارد و ۵۸۵ میلیون تومان آگهی شد و در ۲۶ مردادماه به یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان رسید.

قیمت خودروهای وارداتی

آواتار ۱۱ در ۲۱ مردادماه ۷ میلیارد تومان در بازار قیمت داشت و ظرف یک هفته ۴۰۰ میلیون تومان گران شد و در پلتفرم‌های آنلاین فروش خودرو این موضوع مشهود است.

اگرچه بازار، به‌خصوص در بخش خودروهای وارداتی، همچنان سعی می‌کند هوشمندانه عمل کند و هنوز در بخش خودروهای وارداتی تغییرات عجیب قیمتی را شاهد نیستیم. از سوی دیگر، افزایش قیمت در بازاری که در رکود به سر می‌برد باز هم روند رکود و یخ‌زدگی خرید و فروش را ادامه می‌دهد که به نفع هیچ‌کس نیست. اگرچه می‌توان امیدوار بود این تحرکات مقطعی باشد و روند نزدیک شدن قیمت خودروهای وارداتی به نرخ واقعی و همچنین کاهش قیمت در بازار خودروهای داخلی و مونتاژی ادامه یابد.

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

مناقصه عمومی
نوبت اول

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا (سهامی عام)

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد مناقصه تأمین (KBS-0344402)P-F TRUCK LOADING ARMS مجتمع خود را واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴ از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به اشخاص توانمند و واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.

۱ مبلغ برآورد: ۲۱۶,۰۰۰ یورو و به حروف (دویست و شانزده هزار یورو) می‌باشد.
۲ مهلت دریافت اسناد مناقصه: ده روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۶
۳ آخرین مهلت تسلیم پاکت‌های مناقصه (الف، ب، ج): ده روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۶
۴ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۰,۸۰۰ یورو و به حروف (ده هزار و هشتصد یورو) می‌باشد و در صورتی که تحصیل و تحویل ضمانت‌نامه ارزی میسر نباشدمعادل ۱۰,۵۵۷,۸۸۹,۹۲۰ ریال (ده میلیارد و پانصد و پنجاه و هفت میلیون و هشتصد و هشتاد و نه هزار و نهصد و بیست) ریال ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا سپرده نقدی در وجه شرکت پتروشیمی بوعلی سینا می‌باشد.
۵ زمان گشایش پاکت‌های مناقصه: زمان گشایش متعاقبا اعلام می‌گردد.
۶ متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه بعد از انتشار آگهی نوبت دوم به نشانی سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی WWW.BSPC.IR مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

مناقصه عمومی
نوبت اول

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا (سهامی عام)

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد مناقصه تأمین (KBS-0345912)P-F ROSEMOUNT GAS ANALYZER مجتمع خود را واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴ از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به اشخاص توانمند و واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.

۱ مبلغ برآورد: ۳۳۶,۰۰۰ یورو و به حروف (سیصد و سی و شش هزار یورو) می‌باشد.
۲ مهلت دریافت اسناد مناقصه: ده روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۶
۳ آخرین مهلت تسلیم پاکت‌های مناقصه (الف، ب، ج): ده روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۶
۴ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۰,۰۸۰ یورو و به حروف (ده هزار و هشتاد یورو) می‌باشد و در صورتی که تحصیل و تحویل ضمانت‌نامه ارزی میسر نباشدمعادل ۹,۸۵۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال (نه میلیارد و هشتصد و پنجاه و چهار میلیون) ریال ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا سپرده نقدی در وجه شرکت پتروشیمی بوعلی سینا می‌باشد.
۵ زمان گشایش پاکت‌های مناقصه: زمان گشایش متعاقبا اعلام می‌گردد.
۶ متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه بعد از انتشار آگهی نوبت دوم به نشانی سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی WWW.BSPC.IR مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

آگهی شناسایی پیمانکار
آگهی فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی به‌صورت یک مرحله‌ای

شرکت پالایش نفت لاوان درنظردارد فنس کشی محوطه دپو شن و ماسه را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و احراز صلاحیت از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار با سابقه، مجرب و واجد شرایط واگذار نماید.

فنس کشی محوطه دپو شن و ماسه تحت انجام امور پیمانی
MO-1403110
(مجوز شماره ۵۳۱۹۸۱۵۰)-(میزان سپرده- ۱,۴۸۹,۶۰۰,۰۰۰ ریال)
(شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۴۰۹۳۷۶۹۰۰۰۰۸۷)
تاریخ ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۴/۰۵/۲۷، مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۴/۰۶/۱۱
مهلت ارسال پاسخ استعلام(بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران): ۱۴۰۴/۰۶/۲۵

لذا از متقاضیانی که دارای شرایط زیر می باشند دعوت می گردد تا پس از مطالعه شرایط مناقصه از طریق دریافت اسناد از سامانه ستاد ایران مطابق با اطلاعات درخواستی نسبت به دریافت اسناد و بارگزاری پاسخ استعلام در مهلت مقرر شده در سامانه مذکور اقدام نمایند تا پس از ارزیابی و تأیید صلاحیت، جهت شرکت در مناقصه اقدام لازم به عمل آید.

الف: شرایط انجام کار
۱- توانمندی و تسلط بر انجام کار، دارا بودن دانش فنی و امکانات و تجهیزات کامل موضوع مناقصه
۲- توانمندی در ارائه سپرده شرکت در مناقصه
۳- دارا بودن شخصیت حقوقی
۴- مناقصه‌گر نباید مشمول قانون منع مداخله در معاملات و مناقصات باشد.
۵- شرکت های مستقل دارای گواهی صلاحیت معتبر پیمانکار با حداقل رتبه (۵) در رشته ابنیه و ساختمان

۶- ب: دریافت اسناد و ارسال پاسخ استعلام
۱- اعلام آمادگی از طریق دریافت اسناد در سامانه ستاد ایران (www.setadiran.ir) و ارسال پاسخ استعلام مطابق زمان‌بندی اعلام شده
۲- دریافت اسناد و بارگزاری مدارک تا تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران الزامی میباشد.
۳- کلیه مدارک باید در مهلت مقرر به صورت منظم و دسته بندی شده در پوشه های مجزا و با نام مطابق دستورالعمل بارگزاری مدارک ارزیابی کیفی پیوست اسناد مناقصه در سامانه ستاد ایران بارگزاری شوند و به مدارک ارسالی مبهم، ناقص، مخدوش و دارای مغایرت و همچنین مدارکی که بعد از مهلت مقرر ارسال گردد به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
زمان گشایش پاکات بعد از ارزیابی کیفی پیشنهادها، طی دعوتنامه ارسال پاکات پیشنهاد به مناقصه گران احراز صلاحیت شده اعلام خواهد شد.

آدرس اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: www.lorc.ir
آدرس: هرمزگان، بندرعباس، گلشهر شمالی، بلوار دانشگاه، بلوار مصطفی خمینی، پلاک ۰، ساختمان آریا، طبقه همکف، کدپستی: ۷۹۱۵۳-۱۹۷۴۴
تلفن: ۰۷۱۳۸۳۱۸۸۸۱ داخلی (۱۴۷-۱۴۸) و ۰۷۱۳۸۱۷۳۴۳۰ - ۰۷۶۹۱۰۹۱۰۸۱، فاکس: ۳۸۳۱۸۸۸۲ (۰۷۱) آدرس ایمیل: Lavantenders@lorc.ir
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت لاوان

آگهی شناسایی پیمانکار
آگهی فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی به‌صورت یک مرحله‌ای

شرکت پالایش نفت لاوان در نظر دارد عملیات فلز کاری و لوله‌کشی در سطح پالایشگاه در سال ۱۴۰۴ را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و احراز صلاحیت از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار با سابقه، مجرب و واجد شرایط واگذار نماید.

عملیات فلز کاری و لوله کشی در سطح پالایشگاه در سال ۱۴۰۴
امور پیمانی شماره MO-1404014
(مجوز شماره ۵۳۱۹۸۱۵۱)-(میزان سپرده- ۷,۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال)
(شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۴۰۹۳۷۶۹۰۰۰۰۸۸)
تاریخ ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۴/۰۵/۲۷، مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۴/۰۶/۱۱
مهلت ارسال پاسخ استعلام(بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران): ۱۴۰۴/۰۶/۲۵

لذا از متقاضیانی که دارای شرایط زیر می‌باشند دعوت می‌گردد تا پس از مطالعه شرایط مناقصه از طریق دریافت اسناد از سامانه ستاد ایران مطابق با اطلاعات درخواستی نسبت به دریافت اسناد و بارگزاری پاسخ استعلام در مهلت مقرر شده در سامانه مذکور اقدام نمایند تا پس از ارزیابی و تأیید صلاحیت، جهت شرکت در مناقصه اقدام لازم به‌عمل آید.

الف: شرایط انجام کار
۱- توانمندی و تسلط بر انجام کار، دارا بودن دانش فنی و امکانات و تجهیزات کامل موضوع مناقصه
۲- توانمندی در ارائه سپرده شرکت در مناقصه
۳- دارا بودن شخصیت حقوقی
۴- مناقصه‌گر نباید مشمول قانون منع مداخله در معاملات و مناقصات باشد
۵- شرکت‌های مستقل دارای گواهی صلاحیت معتبر پیمانکار با حداقل رتبه (۵) درزمینه تأسیسات و تجهیزات

ب: دریافت اسناد و ارسال پاسخ استعلام
۱- اعلام آمادگی از طریق دریافت اسناد در سامانه ستاد ایران (www.setadiran.ir) و ارسال پاسخ استعلام مطابق زمان بندی اعلام شده
۲- دریافت اسناد و بارگزاری مدارک تا تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران الزامی می‌باشد.
۳- کلیه مدارک باید در مهلت مقرر به‌صورت منظم و دسته‌بندی شده در پوشه‌های مجزا و با نام مطابق دستورالعمل بارگزاری مدارک ارزیابی کیفی پیوست اسناد مناقصه در سامانه ستاد ایران بارگزاری شوند و به مدارک ارسالی مبهم، ناقص، مخدوش و دارای مغایرت و همچنین مدارکی که بعد از مهلت مقرر ارسال گردد به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
زمان گشایش پاکات بعد از ارزیابی کیفی پیشنهادها، طی دعوتنامه ارسال پاکات پیشنهاد به مناقصه‌گران احراز صلاحیت شده اعلام خواهد شد.

آدرس اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: www.lorc.ir
آدرس: هرمزگان، بندرعباس، گلشهر شمالی، بلوار دانشگاه، بلوار مصطفی خمینی، پلاک ۰، ساختمان آریا، طبقه همکف، کدپستی: ۷۹۱۵۳-۱۹۷۴۴
تلفن: ۰۷۱۳۸۳۱۸۸۸۱ داخلی (۱۴۷-۱۴۸) و ۰۷۱۳۸۱۷۳۴۳۰ - ۰۷۶۹۱۰۹۱۰۸۱، فاکس: ۳۸۳۱۸۸۸۲ (۰۷۱) آدرس ایمیل: Lavantenders@lorc.ir
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت لاوان