

شرایط فروش

آغاز پیش فروش نسخه مونتاژی چانگان CS35 پلاس

سایپا اولین مرحله پیش فروش کراس اورر جدید خود با نام ۴۲۱P را آغاز کرد. این خودرو که نسخه مونتاژی چانگان CS۳۵ پلاس محسوب می شود، در طرح فروش مردادماه در اختیار متقاضیان عادی، مادران مشمول طرح جوانی جمعیت و دارندگان خودروهای فرسوده قرار گرفته است. در این طرح، سایپا ۴۲۱P به صورت پیش فروش عرضه می شود و زمان تحویل آن هفته پایانی آبان ۱۴۰۴ اعلام شده است. متقاضیان می توانند از روز یکشنبه ۱۹ مرداد تا شنبه ۲۵ مرداد برای ثبت نام اقدام کنند. همچنین افراد متقاضی در طرح عادی باید از روز شنبه ۱۸ مرداد تا چهارشنبه ۲۲ مرداد مبلغ ۴۰۰ میلیون تومان را در حساب بانکی وکالتی خود مسدود کنند تا امکان ثبت درخواست برای آنها فعال شود. سایپا ۴۲۱P محصول جدید خط تولید کاشان این شرکت است و بر اساس همان پلتفرم نسل جدید چانگان CS۳۵ پلاس ساخته شده؛ مدلی



که پیش تر از طریق سامانه واردات خودرو نیز به بازار عرضه شده بود. سابقه برند چانگان در بازار ایران، احتمالاً در جذب اعتماد برخی خریداران تأثیرگذار خواهد بود، هرچند باید دید کیفیت مونتاژ داخلی تا چه حد رضایت مشتریان را جلب می کند. از نظر فنی، این خودرو به یک پیشرانۀ ۱.۴ لیتری توربوشاژ TGD۱ با قدرت ۱۵۸ اسب بخار و گشتاور ۲۶۰ نیوتن متر مجهز شده است. جعبه دنده ۷ سرعته دوکلاچۀتر وظیفه انتقال قدرت به چرخ های جلو را بر عهده دارد. امکانات ایمنی و رفاهی همچون شش کیسه هوا (در تیپ ۳)، ترمز پارک برقی، تهویه اتوماتیک، کروز کنترل، سقف بانورامی و نمایشگر دیجیتال، از جمله تجهیزات هستند که در نسخه های مختلف این خودرو ارائه می شوند.

ماشین وارداتی

پرچمدار سدان های تویوتا

به بازار ایران رسید

تویوتا آوالون ۲۰۲۵، یکی از لوکس ترین و بزرگ ترین سدان های برند تویوتا، سرانجام راهی بازار ایران شد. این خودرو که سال ها به عنوان پرچمدار سدان های تویوتا در بازار جهانی شناخته می شود، اکنون با نسخه هیبریدی XLE مدل ۲۰۲۵ و به صورت واردات ویژه جانبازان ۷۰ درصد توسط یکی از شرکت های واردکننده به ایران رسیده است.

نسخه وارد شده به ایران از نوع هیبریدی است که به موتور ۲.۵ لیتری و گیربکس ECVT مشابه کمری مجهز شده و توان تولید ۲۱۵ اسب بخار قدرت را دارد. سیستم تعلیق مک فرسون در جلو و مولتی لینک بدون نیاز به پیش پرداخت و با سود مشارکت ۷۵ می کند. مصرف ترکیبی این خودرو تنها ۴.۵۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است و شتاب صفر تا صد آن کمتر از ۸



ثانیه اعلام شده است. از نظر امکانات رفاهی و ایمنی، آوالون XLE ۲۰۲۵ کاملاً مجهز است. این سدان لوکس با ۱۰ ایربگ، شامل ایربگ های سرشیشان جلو، زانویی، پرده ای و جانبی جلو و عقب و همچنین سیستم های پیشرفته ایمنی مانند کروز کنترل تطبیقی، هشدار خروج از خط، ترمز اضطراری خودکار و دوربین ۳۶۰ درجه به بازار عرضه شده است. فروش این خودرو بدون نیاز به پیش پرداخت و با سود مشارکت ۷۵ درصدی و زمان تحویل ۱۸۰ روزه انجام می شود.

بازار خودرو

این خودروها ارزان شدند

بازار خودرو همچنان روند نزولی خود را در هفته های اخیر حفظ کرد. این روند نزولی نشان می دهد بازار خودرو پس از نوسانات اخیر، به آرامش نسبی رسیده و فروشندگان در تلاش اند تا تعدیل قیمت ها، تعادل بیشتری در عرضه و تقاضا ایجاد کنند.

سمن سورن پلاس EF۷ دوگانه سوز مدل ۱۴۰۴ با کاهش ۱۰ میلیون تومانی به ۸۷۰ میلیون تومان در بازار آزاد رسید. شاهین G دنده ای مدل ۱۴۰۴ با کاهش ۱۰ میلیون تومانی به ۹۶۰ میلیون تومان کاهش یافت.

قیمت خودروهای مونتاژی

ام وی ام X۳۳ کراس اتوماتیک مدل ۱۴۰۳ با کاهش ۱۰ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۲۶۰ میلیون تومان رسید. جری آریزو ۵ توربو اسپرت با کاهش ۲۰ میلیون تومانی، یک میلیارد و ۶۳۰ میلیون تومان قیمت خورد.

قیمت خودروهای وارداتی

میتسوبیشی اوتلندر ۲۰۲۵ لاین ۵ نفره در سامانه عرضه خودروهای وارداتی با قیمت ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، در بازار آزاد با ۳۰۰ میلیون تومانی از ۶ میلیارد تومان به ۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان رسید. بامو X2 sDrive 25۱ با کاهش ۲۰۰ میلیون تومانی از ۱۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان به ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان کاهش یافت.

مهدی ضیغمی در گفت و گو با «ایران» جزئیات عرضه خودرو در سامانه یکپارچه را تشریح کرد

استقبال ۱۰۰ هزار نفری از ۱۰ هزار خودرو خارجی



به گفته مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت، بحث چینی یا ژاپنی بودن خودروها در میان نیست بلکه آتیهایی که برندهای خدمات دهنده بهتری دارند در اولویت استقبال قرار دارند. در واقع میزان استقبال از خودروهایی بیشتر است که شرکت واردکننده آن خدمات پس از فروش بهتری ارائه می دهد

خودروهای وارداتی در سال ۱۴۰۴ که تا پایان پنجشنبه شب (۱۶ مردادماه) در نظر گرفته شده بود، تا پایان روز شنبه (۱۸ مردادماه) تمدید شد؛ بر اساس تمدید صورت گرفته، مهلت وگالتی کردن حساب ها که تا روز چهارشنبه در نظر گرفته شده بود، تا ساعت ۱۴ پنجشنبه نیز تمدید شد. پیرو تصمیم اتخاذ شده، وارداتی با عرضه ۳۶ محصول برای متقاضیان بازگشایی شد. این موضوع در حالی بود که ناگهان خبری مبنی بر شکایت یک شهروند عادی از هیأت وزیران و وزارت صمت به دیوان عدالت اداری منتشر شد. شهروندی در شکایتش اعلام کرده بود دولت ردیف بودجه ای را در کاشش تعرفه واردات خودرو رعایت نکرده و تخلف کرده است. دولت در خردادماه امسال تعرفه واردات خودرو را به طور طبقه بندی ۳۰ درصد آغاز کرد و طبق بودجه باید تعرفه صددرصدی برای واردات خودرو در نظر گرفته می شد. اگرچه دیوان عدالت اداری اعلام کرد فعلاً این ماجرا در دست بررسی است و تصمیم نهایی در این باره اتخاذ نشده است. به هرحال سامانه فروش خودروهای وارداتی که بالاخره برای اولین بار از بعد عید باز شد تا حدودی مورد استقبال خریداران قرار گرفته است، به طور که ثبت نام در سامانه تمدید شد. مهلت ثبت نام اولین دور از عرضه

میزان استقبال از سامانه وارداتی ها مهدی ضیغمی، مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت در گفت وگو

نایب رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو تهران در گفت وگو با «ایران» از واکنش هوشمندانه بازار به خبر تعرفه ای می گوید

نهادهای مرتبط نگاه مثبتی به کاهش تعرفه واردات دارند

تأثیری بر بازار خودرو خواهد گذاشت؟

با مطرح شدن احتمال بازگشت تعرفه واردات به سطح ۱۰۰ درصد، بازار واکنش خاصی نشان نداد؛ دلیل آن هم به نوعی هوشمندی بازار است. بازار به خوبی می داند کدام تصمیمات اجرایی می شوند و کدام یک صرفاً در حد گمانه زنی باقی می مانند. البته ممکن است در روزهای اول انتشار این اخبار، تحت تأثیر فاسسازی برخی صفحات زرد یا رسانه های وابسته به خودروسازان، نوساناتی در قیمت ها ایجاد شده باشد، اما در مجموع، بازار این موضوع را چندان جدی نگرفت.

ما جمع بندی مان این است که حاکمیت و نهادهای مرتبط، نگاه مثبتی به کاهش تعرفه واردات دارند. دولت نیز در همین راستا، تعرفه ها را به شکل پلکانی تنظیم کرده و با این روش، اهداف درآمدی خود در بودجه را نیز محقق ساخته است. در واقع، به جای اعمال تعرفه ثابت ۱۰۰ درصدی برای همه خودروها، تقسیم بندی هایی در تعرفه ها صورت گرفته است؛ برخی با تعرفه ۴۰ درصد، برخی ۱۰۰ درصد و برخی تا ۱۹۰ درصد. این نشان می دهد که رویکرد دولت، کارشناسی تر از قبل



نایب رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو: با مطرح شدن احتمال بازگشت تعرفه واردات به سطح ۱۰۰ درصد، بازار واکنش خاصی نشان نداد؛ دلیل آن هم به نوعی هوشمندی بازار است. بازار به خوبی می داند کدام تصمیمات اجرایی می شوند و کدام یک صرفاً در حد گمانه زنی باقی می مانند

شده و در پی آن است که شرایط متفاوت خودروها در تعیین تعرفه لحاظ شود.

در صورت بازگشت تعرفه ۱۰۰ درصدی، وضعیت خودروهای برقی چگونه خواهد بود؟ آیا همچنان خرید و فروش برای این خودروها ادامه پیدا خواهد کرد؟

اگر تعرفه خودروهای برقی هم سطح خودروهای بنزینی شود، عملاً دیگر مزیتی برای واردات آنها باقی نمی ماند. این خودروها در شرایط فعلی از نظر زیست محیطی، صرفه اقتصادی نخواهد داشت و مصرف کننده نیز تمایلی به خرید آنها نخواهد داشت. بنابراین این سیاست در عمل قابل اجرا نیست و باید در این موضوع تغییر نظر داد.

سامانه فروش خودروهای وارداتی اخیراً دوباره فعال شده است. میزان استقبال از این سامانه را چگونه ارزیابی می کنید؟ آیا مانند گذشته یا استقبال گسترده رویه روده است؟

به عرضه اخیر خودروهای وارداتی، متقاضیان تمرکز خود را تنها روی

اگر بیدینگاه کنیم و تعرفه ها واقعاً به ۱۰۰ درصد بازگردند، چه سرنوشتی در انتظار بازار خودرو خواهد بود؟

در بدترین حالت، اگر تعرفه واردات برای همه خودروها به ۱۰۰ درصد برسد، مخصوصاً برای خودروهای برقی، شاهد افزایش شدید قیمت خواهیم بود. در حال حاضر یکی از دلایل قابل قبول بودن قیمت خودروهای برقی، همین تعرفه است. اگر این تعرفه به سطح خودروهای بنزینی برسد، واردات این خودروها صرفه اقتصادی نخواهد داشت و مصرف کننده نیز تمایلی به خرید آنها نخواهد داشت. بنابراین این سیاست در عمل قابل اجرا نیست و باید در این موضوع تغییر نظر داد.

سامانه فروش خودروهای وارداتی اخیراً دوباره فعال شده است. میزان استقبال از این سامانه را چگونه ارزیابی می کنید؟ آیا مانند گذشته یا استقبال گسترده رویه روده است؟

به عرضه اخیر خودروهای وارداتی، متقاضیان تمرکز خود را تنها روی

اگرچه با توجه به اینکه ۱۰ هزار دستگاه خودرو عرضه شده و ۱۰۰ هزار نفر حساب خود را وگالتی کرده اند، نشان دهنده استقبال از سامانه است. اما نباید این موضوع را از نظر دور نگاه داشت که بعد از تصویب کاهش تعرفه خودروهای وارداتی در خردادماه توسط دولت، شاهد ریزش قیمت در بازار خودروهای وارداتی بودیم. در واقع قیمت این خودروها در بازار به قیمت واقعی خود نزدیک شده بود و مردم هم در انتخاب بعضی خودروها که قیمت شان در بازار به سامانه نزدیک است، ترجیح داده اند به جای وگالتی کردن حساب، محصول مورد نظر خود را از بازار تهیه کنند.

خود را از بازار تهیه کنند.

نیم کلاچ

علاقه مندان خودروی جیب نگران نباشند

جیب Wrangler با موتور V8 باز می گردد

گروه خودرو/ پس از آنکه پیش تر اعلام شد تولید Wrangler Rubicon 392 مجهز به موتور V8 متوقف خواهد شد، حالا جیب مسیر خود را تغییر داده و این مدل محبوب قرار است همچنان به تولید خود ادامه دهد.

بازگشت موتور V8

Wrangler Rubicon 392 مسیری پر فراز و نشیب را پشت سر گذاشته است. این خودرو که در سال ۲۰۲۰ به عنوان اولین Wrangler مجهز به موتور V8 طی ۴۰ سال گذشته معرفی شد، قرار بود تولیدش در سال ۲۰۲۴ پایان یابد. حتی جیب برای بدرفه این آفرودر دوست داشتنی نسخه ای تحت عنوان «فاینال ادیشن» عرضه کرد.

تقاضای بالا علت تغییر تصمیم جیب

اما به دلیل استقبال بی سابقه مشتریان، تولید این مدل برای یک سال دیگر تمدید شد. اکنون جیب بار دیگر اعلام کرده است که تولید ادامه خواهد داد و در آینده ای نزدیک مدل های بیشتری با پیشرانۀ V8 راهی بازار خواهند شد.

«باب برودرگوف»، مدیرعامل جیب، در مراسمی مطبوعاتی گفت: «پس از حضور در مسیر معروف Rubicon، روشن شد که مردم تا چه اندازه صدای غرای موتور ۳۹۲ را دوست دارند. با چنین عشقی، چگونه می توانستیم موتور V8 را کنار بگذاریم؟ او تأکید کرد: «دوستان جیب، آرام باشید؛ موتور ۶.۴ لیتری همی V8 همچنان جایگاه ویژه ای در خانواده جیب خواهد داشت. ما



تولید Wrangler 392 را تمدید خواهیم کرد و حتی قصد داریم توان و عملکرد موتور همی را در مدل های دیگر جیب نیز به کار گیریم، چرا که پروژه های جدیدی در دست اجراست.»

هنوز مشخص نیست که تولید Wrangler 392 برای چه مدت ادامه خواهد یافت یا اینکه این مدل به صورت دائمی در سبد محصولات جیب باقی خواهد ماند. همچنین خبری درباره تجهیز دیگر مدل های جیبی به موتور همی منتشر نشده، اما باتوجه به تنوع شاسی بلند های بزرگ این برند، انتظار می رود این پیشرانۀ در مدل هایی چون Grand Cherokee Wagoneer نیز به کار گرفته شود.

انتظارها برای حضور موتور همی در مدل های جدید

بازگشت محبوبیت موتور همی در جیب چندان شگفت آور نیست؛ چرا که روند مشابهی در گروه استلانتیس مشاهده می شود و قوانین سخت گیرانه آلایندگی نیز در حال کاهش هستند. رام (Ram) اولین برندی بود که موتور همی را بار دیگر به پیکاپ هم ۱۵۰۰ خود افزود که با استقبال فراوانی مواجه شد. هرچند شرکت داج (Dodge) هنوز در این باره چندانای وجود ندارد، خریدار ترجیح می دهد مستقیماً از بازار تهیه کند تا اینکه وارد فرآیند ثبت نام، قرعه کشی و بلوکه کردن حساب و مسدود کردن وجه شود. همچنین، نگاه سرمایه ای به خودرو در حال کمرنگ شدن است. از سوی دیگر چشم اندازی درباره افزایش قیمت خودروها، مثل گذشته وجود ندارد و همین باعث شده تقاضا نسبت به دوره های قبل کاهش پیدا کند.

