بازار خودرو

ادامه روند کاهشی قیمت‌ها در بازار خودرو

در چهارمین روز هفته، بازار خودروی کشور همچنان با روند نزولی قیمت‌ها مواجه بود. بررسی‌ها نشان می‌دهد فاصله قیمتی میان سامانه فروش خودروهای وارداتی و بازار آزاد در برخی مدل‌ها در حال کاهش است، اگرچه نوسانات افزایشی نیز در بعضی مدل‌ها دیده می‌شود.

تویوتا کمری هیبرید در سامانه عرضه خودروهای وارداتی با قیمت ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان و در بازار آزاد با کاهش ۲۰۰ میلیون تومانی، از ۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون به ۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان رسید.

در مقابل، فیات ۵۰۰، ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی در سامانه فروش، در

بازار آزاد با افزایش ۱۰۰ میلیون تومانی از ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون به ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسید.

اوتار ۱۱ نیز در سامانه با قیمت ۴ میلیارد و ۱۹۸ میلیون تومان عرضه شد. این خودرو در بازار آزاد با افت ۱۰۰ میلیون تومانی، از ۷ میلیارد به ۶ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان کاهش یافت.

مرسدس بنز C200 لانگ با کاهش ۱۰۰ میلیون تومانی در بازار آزاد از ۱۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون به ۱۲ میلیارد تومان رسید. ب‌ام‌و iX1 مدل ۲۰۲۵ در سامانه فروش ۶ میلیارد تومان قیمت خورد و در بازار آزاد با افت ۱۰۰ میلیون تومانی، از ۷ میلیارد و ۳۰۰ میلیون به ۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان کاهش یافت. نیسان سیلفی مکس ادیشن از معدود مدل‌هایی بود که ثبات قیمتی را حفظ کرد. این خودرو در سامانه با قیمت ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خورد و در بازار آزاد نیز بدون تغییر، ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد.

معنای توقف واردات

کاهش تعرفه، تصمیم درست دولت بود؛ توقف واردات بازار را بر هم می‌زند

گزارش

سارا غضنفری
دبیر گروه خودرو

بازار خودرو در شوک توقف واردات و بازگشت تعرفه ۱۰۰ درصدی خواهد رفت. بازار خودروی ایران که در ماه‌های گذشته به لطف واردات نسبی، افت نرخ ارز و امید به تعدیل سیاست‌های تعرفه‌ای تا حدی به آرامش رسیده بود، حالا در معرض یک شوک جدید قرار گرفته؛ توقف موقت واردات خودرو و بازگشت ناگهانی تعرفه واردات به ۱۰۰ درصد. اگرچه که دیوان عدالت اداری فعلاً نظری قاطع درباره این ماجرا صادر نکرده اما شروع ماجرا باز هم بر بازار خودرو تأثیرگذار است. این موضوع که از دل مصوبه دولت و نظر دیوان عدالت اداری در بررسی شکایتی علیه مصوبه دولت بیرون آمد، پیامدهایی فراتر از یک تغییر حقوق ورودی ساده دارد. بازار نه تنها به لحاظ روانی، بلکه در ساختار عرضه، قیمت‌گذاری و حتی انتظارات تورمی تحت تأثیر این چرخش قرار خواهد گرفت. پیش از این، دولت تلاش کرده بود با تعرفه‌های پله‌ای ۲۰ تا ۴۰ درصدی، فضا را برای واردات خودروهای اقتصادی و کم‌مصرف باز کند؛ حرکتی که می‌توانست به‌نوعی فشار انحصار داخلی را تعدیل کند و تنوعی نسبی به سبد مصرفی مردم ببخشد. اما اکنون با اعلام نظر دیوان عدالت اداری و احتمال بازگشت تعرفه ۱۰۰ درصدی، تمام معادلات تغییر کرده است.

شوک روانی و توقف ریزش قیمت‌ها

در روزهای اخیر، بازار خودروهای وارداتی شاهد کاهش قیمت‌ها بود؛ نه فقط به‌خاطر نرخ ارز، بلکه به‌دلیل انتظاری که از ادامه واردات با تعرفه‌های منطقی شکل گرفته بود. حالا با توقف واردات و احتمال اجرایی شدن تعرفه بالا، تقاضای سفته‌بازانه باز خواهد گشت. سرمایه‌گذاران و دلالان برای جلوگیری از افزایش قیمت در آینده، ممکن است اقدام به خرید فوری کنند، که همین می‌تواند ترمز ریزش قیمت‌ها را بکشد یا حتی معکوس کند.

> بازگشت تعرفه ۱۰۰ درصدی واردات خودرو به‌معنای دو برابر شدن قیمت پایه خودروهای وارداتی است

کاهش عرضه و افزایش شکاف طبقاتی

بازگشت تعرفه ۱۰۰ درصدی به‌معنای دو برابر شدن قیمت پایه خودروهای وارداتی است. در یک اقتصاد عادی شاید این یک ابزار کنترلی بر واردات باشد، اما در ایران، که تولید داخلی پاسخ‌گوی نیاز نیست و تنوع محصول نیز پایین است، این سیاست تنها موجب افزایش قیمت تمام‌شده و خروج خودروهای وارداتی از دسترس طبقه متوسط می‌شود. افزایش تعرفه در فضای فعلی نه‌تنها منجر به رونق تولید داخل نخواهد شد، بلکه افزایش قیمت‌ها و عدم اهتمام لازم نسبت به ارتقای کیفیت خودروهای داخلی را نیز بدنبال خواهد داشت. در واقع، این تعرفه نه به نفع مردم است و نه حتی تولید؛ تنها به بقای انحصار کمک می‌کند.

بازار خودرو به ثبات نیاز دارد

بازار خودرو، بیش از آن‌که به بخش‌نامه و قانون وابسته باشد، به ثبات تصمیمات نیاز دارد. اینکه دولت در کمتر از چند ماه، از تعرفه پایین به تعرفه بالا برگردد، آن‌هم بدون برنامه‌ریزی قبلی، باعث بی‌اعتمادی سرمایه‌گذار و واردکننده می‌شود. بازگشت تعرفه ۱۰۰ درصدی اگرچه ممکن است از نظر برخی نهادهای حقوقی تطابق با قانون بودجه داشته باشد، اما از منظر اقتصادی حرکتی غیرکارآمد و مخرب است. توقف واردات در شرایطی که بازار هنوز از کمبود عرضه رنج می‌برد، تنها به التهاب بیشتر، گسترش واسطه‌گری و دور شدن از عدالت اقتصادی منجر خواهد شد. برای بهبود بازار خودرو، آنچه بیش از همه نیاز داریم، ثبات، شفافیت و نگاه توسعه‌گرا به رقابت و رفاه مصرف‌کننده است، نه بازگشت به انحصار و محدودیت. البته توضیحات دیوان عدالت اداری حکایت از آن دارد که این نهاد هنوز تصمیم نهایی در این باره نگرفته است و فعالان بازار خودرو امید دارند این موضوع با تعامل و در بستر قانون حل و فصل شود. در توضیح این نهاد آمده است: «دیوان عدالت اداری تاکنون در هیأت تخصصی هیچ گونه تصمیمی در خصوص ابطال یا عدم ابطال مصوبه دولت اتخاذ ننموده و پس از بررسی در راستای اعمال ماده ۸۴ قانون دیوان عدالت اداری اتخاذ تصمیم خواهد نمود و عنداللزوم پرونده جهت اتخاذ تصمیم به هیأت عمومی دیوان ارسال خواهد شد.»

افزایش فراخوان خودروها؛ نشانه پیشرفت یا زنگ خطر؟

ترجمه

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

کلمه «فراخوان» معمولاً بار منفی به همراه دارد، اما در دنیای امروز، موضوع به این سادگی نیست. هیچ خودرویی از همان ابتدا کاملاً بی‌نقص نیست و حتی برترین محصولات بازار نیز ممکن است مشمول فراخوان شوند. فراخوان به معنی وجود یک مشکل است که در خودروهای سواری به معنای ریسک ایمنی واقعی است. اما این موضوع نباید باعث نگرانی بیش از حد شود. این روزها به نظر می‌رسد تعداد فراخوان‌ها زیاد شده است. آیا این یعنی خودروها کمتر قابل اعتماد یا ایمن شده‌اند؟ یا شاید تولیدکنندگان بیشتر مسئولیت‌پذیر شده و مشکلاتی را که قبلاً پیگیری نمی‌کردند، حالا جدی‌تر دنبال می‌کنند؟

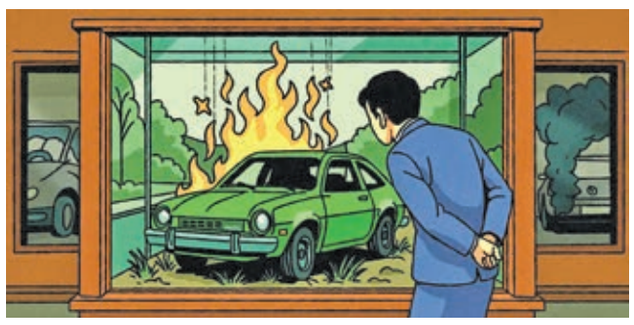
آیا تعداد فراخوان‌ها اخیراً افزایش یافته است؟

پاسخ این سؤال مثبت است. سال گذشته، سازمان ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌های آمریکا (NHTSA) گزارشی منتشر کرد که نشان می‌داد، تعداد فراخوان‌ها بین سال‌های ۲۰۰۳ تا ۲۰۲۳ روندی کلی افزایشی داشته است. اما سال ۲۰۲۴ کمی متفاوت بود؛ خودروسازان فقط ۴۴۵ فراخوان صادر کردند که شامل حدود ۲۹ میلیون خودرو می‌شد که نسبت به سال ۲۰۲۳ کاهش داشت. سال ۲۰۲۵ هم تا نیمه اول سال روند کاهش در تعداد خودروهای فراخوان شده، ادامه داشته است.

طبق گزارش «BizzyCar»، سیستمی تخصصی در مدیریت فراخوان برای نمایندگی‌ها، بیش از ۱۰.۷ میلیون خودرو در نیمه اول ۲۰۲۵ فراخوان شده‌اند. اما تعداد کمپین‌های فراخوان در سال ۲۰۲۵ کمی افزایش یافته است؛ تاکنون ۲۲۹ کمپین فراخوان صادر شده که سهم فورد ۸۸ مورد، یعنی حدود ۳۶ درصد از کل فراخوان‌هاست. محصولات فورد بیش از ۴۰ درصد کل خودروهای فراخوان شده در ۲۰۲۵ را تشکیل می‌دهند.

دلایل زیادی برای افزایش تعداد فراخوان‌ها و خودروهای فراخوان شده طی ۲۲ سال گذشته وجود دارد. فروش سالانه خودروهای جدید در آمریکا معمولاً بین ۱۴ تا ۱۷ میلیون دستگاه است، اما خودروها بشدت پیچیده‌تر شده‌اند. خودروی معمولی امروز بسیار پیچیده‌تر از ۲۰ سال پیش است. سیستم‌های ایمنی فعال، تعلیق‌های تطبیقی، ترمز و فرمان برقی، سیستم‌های سرگرمی چند صفحه‌ای، قوای محرکه هیبریدی و غیره، تنها چند نمونه از امکاناتی هستند که ممکن است باعث نیاز به فراخوان شوند. علاوه بر این، زنجیره تأمین جهانی خودرو نیز بسیار پیچیده‌تر شده است. حتی یک مشکل کوچک در قطعات غیر بحرانی می‌تواند باعث فراخوان گسترده‌ای در قاره‌ها و شرکت‌های مختلف شود. انتظارات مشتریان نیز تغییر کرده است. وقتی مردم عبارت «فراخوان خودرو» را می‌شنوند، معمولاً خاطراتی مانند آتش‌سوزی فورد پینتو، مشکل بزرگ کیسه هواهای تاکاتا، مشکل سوئیچ جرقه‌زنی جنرال موتورز یا رسوایی دیزل‌گیت فولکس‌واگن را به یاد می‌آورند. این حوادث بدنامی زیادی برای برندها به همراه داشتند. جنرال موتورز تا حد زیادی توانست اعتبارش را حفظ کند، اما نام تاکاتا همیشه با کیسه‌های هوای خطرناک همراه خواهد بود. فولکس‌واگن هم هنوز پس از ده سال با عواقب دیزل‌گیت دست و پنجه نرم می‌کند. فراخوان فورد پینتو نزدیک به ۵۰ سال پیش اتفاق افتاد و هنوز درباره آن صحبت می‌شود. فراخوان‌هایی که سرخط خبرها را به خود اختصاص می‌دهند، نه‌تنها برای خودروسازان هزینه‌بر هستند، بلکه بشدت به اعتماد مشتریان و تصویر برند لطمه می‌زنند.

> هیچ خودرویی بدون نقص نیست و همیشه مشکلاتی وجود دارد. به همین علت خودروسازان ترجیح می دهند به‌جای تبدیل این مشکلات به معضلات بزرگ، به‌سرعت اقدام کرده و فراخوان‌هایی برای ایرادات جزئی صادر می‌کنند



تسلا؛ رکورددار فراخوان

هیچ خودرویی بدون نقص نیست و همیشه مشکلاتی وجود دارد. به همین علت خودروسازان ترجیح می دهند به‌جای تبدیل این مشکلات به معضلات بزرگ، به‌سرعت اقدام کرده و فراخوان‌هایی برای ایرادات جزئی صادر می‌کنند. نمونه‌ای جالب از این تغییر رویکرد، شرکت تسلا است. این خودروساز برقی در سال ۲۰۲۴ بیش از ۵.۱ میلیون دستگاه خودرو را فراخوان کرد؛ بیش از هر خودروساز دیگری در آمریکا. اما نکته مهم این است که بخش بزرگی از این فراخوان‌ها، صرفاً با به‌روزرسانی نرم‌افزاری از راه دور حل شد.

در حالی که فراخوان‌ها دیگر فقط به ایرادات ایمنی یا آلایندگی مربوط نمی‌شوند، اما همچنان می‌توانند نشانه‌ای از چالش‌های عمیق‌تر در یک برند یا مدل خاص باشند.

روند افزایش فراخوان‌ها طی دو دهه اخیر

داده‌های منتشرشده از سوی سازمان ملی ایمنی ترافیک آمریکا (NHTSA) نشان می‌دهند، روند افزایش فراخوان‌ها طی دو دهه اخیر پیوسته بوده است. البته سال ۲۰۲۴ یک استثنا بود؛ تنها ۴۴۵ مورد فراخوان شامل حدود ۲۹ میلیون خودرو ثبت شد که نسبت به سال قبل کاهش داشت. در نیمه اول سال ۲۰۲۵، خودروسازان کمی بیش از ۱۰.۷ میلیون خودرو را فراخوان کرده‌اند. اما تعداد کمپین‌های فراخوان همچنان رو به افزایش است؛ ۲۲۹ مورد تاکنون ثبت شده، که سهم فورد به تنهایی ۸۸ مورد (حدود ۳۶ درصد) از آن‌هاست. این افزایش دلایل متعددی دارد. اول اینکه خودروها پیچیده‌تر از همیشه شده‌اند. از سیستم‌های ایمنی فعال و ترمز برقی گرفته تا نمایشگرهای چندگانه و پیشرانه‌های هیبریدی، هر کدام از این فناوری‌ها احتمال ایجاد نقص و در نتیجه نیاز به فراخوان را بیشتر کرده‌اند. از سوی دیگر، زنجیره تأمین جهانی هم بیش از پیش در هم تنیده و پیچیده شده است. بروز مشکل در یک قطعه کوچک ممکن است ده‌ها مدل از چند برند مختلف را تحت تأثیر قرار دهد. افزایش انتظارات مشتریان و سخت‌گیری نهادهای نظارتی نیز از عوامل مهم دیگر هستند. مشتری امروز، برخلاف گذشته، انتظار عملکرد بی‌نقص از خودروی نو دارد. همین انتظارات، خودروسازان را به پاسخ‌گویی بیشتر و صدور فراخوان حتی برای ایرادات جزئی سوق می‌دهد.

آگهی فراخوان

نوبت دوم — سرمایه‌گذاری برای تولید

شرکت عمران شهر جدید ایوان کی در نظر دارد براساس بند - صورتجلسه شماره ۱۰۱۰/ ه- / ۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۵ هیأت‌مدیره شرکت عمران شهر جدید ایوان کی نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید. لذا از پیمانکاران و شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت، تکمیل و بارگذاری اسناد به‌شرح ذیل اقدام نمایند:

۱- موضوع: انجام خدمات ایاب و ذهاب شرکت عمران شهر جدید ایوان کی.
۲- نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای.
۳- شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ۲۰۰۴۰۹۳۸۹۴۰۰۰۰۰۹ است. کلیه مراحل مناقصه از دریافت و بارگذاری اسناد مناقصه و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه ستاد (www.setadiran.ir) انجام می‌شود.
۴- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: کیلومتر ۵۵ جاده تهران _ مشهد. شهر جدید ایوان‌کی - شرکت عمران شهر جدید ایوان‌کی. دورنگار: ۰۲۳۳۴۵۲۱۷۷۲.
۵- مدت پیمان: ۱۲ ماه شمسی.
۶- مبلغ برآورد اولیه: ۶۸،۳۰۴،۰۰۰،۰۰۰ (شصت و هشت میلیارد و سیصد و چهار میلیون) ریال
۷- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مطابق جدول ۴ از بند «الف» ماده ۶ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به‌شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ به مبلغ ۳،۴۱۵،۲۰۰،۰۰۰ (سه میلیارد و چهارصد و پانزده میلیون و دویست هزار) ریال.
۸- مجوز فعالیت: گواهی‌نامه صلاحیت شرکت‌های خدماتی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی امور حمل و نقل که می‌بایست دارای اعتبار باشد.
۹- دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد: از ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۵ تا ساعت ۱۶:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۸
۱۰- تحویل اسناد مناقصه:
۱-۱۰- به‌صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۶:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۸ در سامانه ستاد بارگذاری شود.
۲-۱۰- به‌صورت فیزیکی (فقط پاکت "الف") تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۸ به‌دبیرخانه شرکت عمران شهرجدیدایوان کی تحویل شود.
۱۱- زمان و محل بازگشایی پاکت اسناد مناقصه "پاکت‌های الف، ب و ج": ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید ایوان کی.
۱۲- هزینه خرید اسناد مناقصه از سامانه ستاد ۴،۰۰۰،۰۰۰ (چهار میلیون) ریال می‌باشد.
۱۳- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

رضا خانی عضو هیأت‌مدیره و سرپرست شرکت عمران شهر جدید ایوان کی

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص کارگزاری بانک رفاه کارگران

به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۴۷۷۵۳۵ و به‌شماره ثبت ۱۰۳۸۴۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۷ و مجوز شماره ۱۷۷۷۱۶/۱۲۲/۱۴۰۴-۱۱/۰۴ سازمان بورس اوراق بهادار تصمیمات ذیل اتخاذ شد: مؤسسه حسابرسی آگاهان و همکاران حسابداران رسمی به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۹۰۲۸۴ به سمت بازرس علی‌البدل تا پایان سال مالی مؤسسه حسابرسی و خدمات مدیریت آزموده کاران حسابداران رسمی به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۶۸۶۰۰ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار ایران جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید. ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۴۰۳ مورد تصویب قرار گرفت.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران
۱۹۸۰۰۲۷

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص کشت و صنعت دام و طیور سبز ایرانیان

به شناسه ملی ۱۴۰۱۲۴۲۱۵۲۲ و به‌شماره ثبت ۶۱۵۷۷۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای حسین نراقی به‌شماره ملی ۰۰۵۹۰۸۵۱۲۶ به سمت نایب رئیس هیأت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۴ آقای حسن نراقی به‌شماره ملی ۰۰۶۶۷۵۸۷۲۶ به سمت مدیرعامل و رئیس هیأت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۴ آقای جلیل قهرمانی به‌شماره ملی ۴۹۴۸۹۹۳۶۳۸ به سمت عضو هیأت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۴ انتخاب گردیدند کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری شرکت با امضای مدیر عامل همراه با مهر شرکت دارای اعتبار می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران
۱۹۸۰۰۲۴

AUCTION SJSCO. PF140401

Sirjan Jahan Steel Company is pleased to announce the sale and export of 20,000 MT **Pellet Fines** on basis of FAS at the Buyer's warehouse in Bandar Abbas, IRAN according to INCOTERMS 2020. We invite interested bidders to obtain tender documents by sending an email sales@sjsco.ir.
All documentation will be provided electronically.
All bids on conformity to tender instruction should be submitted no later than **Monday, August 11, 2025**.

For further inquiries, please contact us at:
Tel: +2186084642

نوبت دوم — CH2=CH2

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
توأم با ارزیابی کیفی شماره مناقصه: م ن/۲/۴۰۴

شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام) B.I.P.C

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.
۱- موضوع مناقصه: احداث سایت دپوی نمک در واحد استحصال نمک شرکت پتروشیمی بندرامام
۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: هجده / ۱۸ ماه تمام شمسی.
۳- مبلغ برآورد مناقصه ۸،۶۱۱،۴۰۱،۰۹۰،۴۳۱ ریال، می‌باشد.
۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال، می‌باشد.
۵- انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:
۵-۱) ضمانت‌نامه بانکی
۵-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقصه
۶- مهلت توزیع اسناد: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۶ لغایت ساعت ۲۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۲
ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.
۷- داشتن گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:
۷-۱) آگهی تأسیس (درصورت عدم انطباق موضوع مناقصه با آگهی تأسیس، شرکت مناقصه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت.)
۷-۲) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری
۷-۳) گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی از سوی اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی (به استناد دستورالعمل اجرایی آیین‌نامه ایمنی امور پیمانکاری، اخذ تأییدیه اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان خوزستان جهت شرکت‌هایی که مرجع صادرکننده گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی آنها خارج از استان باشد، از سوی مناقصه‌گران الزامی است.)
۸- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: ساختمان حراست پتروشیمی بندرامام : تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۲/ ۰۶/ ۱۴۰۴
۹- محل و تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی:
آدرس فوق‌الذکر - سالن کنفرانس ساختمان مرکزی، مورخ ۳۱/ ۰۶/ ۱۴۰۴ ساعت ۱۰ صبح خواهد بود.
تذکر۱: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصاحساب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفتر خانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.
تذکر۲: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.
تذکر۳: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
تذکر۴: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
تذکر۵: مناقصه‌گرانی که دارای حداقل پایه ۲ ابنیه از سازمان برنامه و بودجه و ظرفیت آزاد کاری می‌باشند، می‌توانند در فرآیند مناقصه حاضر شرکت نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

آگهی مزایده عمومی

شرکت سنگ آهن مرکزی ایران — شماره مزایده ۱۲-۱-۱-۲-۲۰۳-۱۴۰۴ — نوبت اول

نام دستگاه مزایده گزار: شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران- بافق
- موضوع مزایده:
فروش مقدار ۵۰ هزار تن محصول گندله آهن با عیار ۰/۵ ± ۶۵ درصد به‌صورت تحویل در معدن سنگ آهن مرکزی ایران- بافق جهت مصرف داخلی به‌شرح ذیل:
- مبلغ و نوع سپرده شرکت در مزایده:
مبلغ ۷۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هفتاد و پنج میلیارد ریال)
الف) یک فقره چک بانکی به نفع شرکت سنگ آهن مرکزی ایران-بافق
ب) واریز وجه نقد به‌حساب شماره ۰۱۱۰۳۹۱۸۹۲۰۰۰ بانک ملی شعبه آهنشهر کد ۳۵۶۵ یا شبا به‌شماره IR ۸۰۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۱۰۳۹۱۸۹۲۰۰۰ در وجه شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران
- زمان فروش اسناد: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۶ لغایت ۱۴۰۴/۰۵/۲۲
- زمان تحویل اسناد مزایده: تا آخر ساعت اداری ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۷
- محل تحویل اسناد مزایده: یزد- میدان امام حسین - ابتدای بلوار شهید بهشتی - دفتر شرکت سنگ آهن مرکزی-دبیرخانه کمیسیون معاملات شماره تماس ۰۳۵-۳۶۲۸۵۶۳۰ داخلی ۶
- زمان بازگشایی اسناد: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۸
- نحوه خرید اسناد: واریز مبلغ ۴۰۰،۰۰۰ ریال به‌حساب شماره ۰۱۱۰۳۹۱۸۹۲۰۰۰ بانک ملی شعبه آهنشهر کد ۳۵۶۵ و ارسال فیش واریزی به‌همراه درخواست کتبی خرید اسناد به ایمیل: sale@icioc.ir
- حضور شرکت‌کنندگان در زمان بازگشایی پاکات بلامانع است.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ذیل تماس حاصل فرمایید.
تلفن: ۰۳۵-۳۱۴۵۴۴۴۹
پست الکترونیکی: sale@icioc.ir

شرکت سهامی خاص سنگ آهن مرکزی ایران- بافق