هزینه حمل کالا به روسیه ۶۵ درصد کاهش می‌یابد

برگشت بندر آستارا به مدار حمل‌ونقل

واردات و صادرات کالا از بندر آستارا تا ۵ سال آینده به ۵۰۰ هزار تن می‌رسد

گزارش

سهیلا یادگاری
گروه اقتصادی

بندر استراتژیک آستارا، یک سال و نیم به‌خاطر مشکل لایروبی، فعالیت تجاری نداشت. فروردین امسال، لایروبی بندر در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفت و هفته گذشته بعد از پایان لایروبی، اولین کشتی تجاری از جمهوری آذربایجان وارد آستارا شد. به این ترتیب، پس از یک سال و نیم تعطیلی و انسداد مسیر کشتی بر اثر انباشت بیش از یک میلیون مترمکعب رسوب، با رسوب‌زدایی، فعالیت بندر از سر گرفته شده است.

آستارا آخرین نقطه مرزی کریدور شمال-جنوب در شمال غربی کشور است. توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی این بندر به‌منظور تجارت مستقیم و بدون واسطه با روسیه، اولویت برنامه‌های حمل‌ونقلی و ترانزیتی دولت است. با توجه به برنامه رشد ترانزیت ۱۰میلیون تنی با روسیه، ارتقای حمل‌ونقل دریایی آستارا، حمل مستقیم کالا به بندر آستارخان روسیه و کاهش هزینه‌های حمل را امکان‌پذیر می‌کند.

لایروبی در کمترین زمان

سعید رسولی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اهمیت بنادر شمالی کشور در کریدور شمال-جنوب، گفت: «در مدت کوتاهی مسیر تردد کشتی‌ها در آستارا بازگشایی شد.»

به گفته رسولی لایروبی اولین مرحله از توسعه بندر است و برنامه‌های بلندمدت دیگری برای افزایش ظرفیت تجاری بندر آستارا قرار است اجرا شود.

وی افزود: «افزایش حجم تجارت با آذربایجان و کشورهای حوزه خزر، توسعه زیرساخت‌های بندری و لجستیکی، جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در پروژه‌های دریامحور از مهم‌ترین چشم‌اندازهای بنادر شمالی است. توسعه آستارا گامی مهم در تقویت همکاری‌های بین‌المللی ایران در حوزه حمل‌ونقل دریایی در خزر محسوب می‌شود.»

> با لایروبی بندر آستارا، کالا بین ایران و روسیه با هزینه حمل و زمان کمتر به‌صورت مستقیم حمل می‌شود و علاوه بر آن، حمل‌ونقل ترکیبی نیز در این بندر استراتژیک راه‌اندازی شده است

خروج بندر از انسداد تجاری

حسن یونسی، مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان در گفت‌وگو با «ایران» از افزایش عملکرد بندر آستارا از صفر به ۱۰۰ هزار تن در ۷ ماهه باقی‌مانده امسال خبر داد.

وی گفت: «با لایروبی بندر، کشتی تجاری به‌صورت ایمن وارد اسکله تجاری آستارا شد.»

به گفته مدیرکل بنادر گیلان، رسوب‌گیری آستارا نسبت به بنادر شمالی دیگر بیشتر است که کاهش تراز آب خزر در آن مؤثر است. در چند سال اخیر ناترازی در دریای خزر شیب تندی داشته و کاهش تراز آب خزر از ۱۰ سانتی‌متر در سال اکنون به ۲۵ سانت در سال رسیده است.

وی افزود: «برای توسعه آستارا، ۲ پروژه در دست اجراست. پروژه اول لایروبی بندر در زمان کوتاه بود که انجام شد و پروژه بعدی بزودی شروع می‌شود. در این پروژه تخلیه یک میلیون متر مربع رسوب داخل مخزن اسکله انجام می‌شود تا از ورود رسوب به کانال کشتیرانی جلوگیری شود. این پروژه حدود ۵ میلیون دلار هزینه خواهد داشت که با مشارکت بخش خصوصی و دولت تأمین می‌شود. در این پروژه رسوبات با خط لوله به خشکی منتقل می‌شود.»

مدیرکل بنادر گیلان گفت: «با توقف عملیات کشتیرانی در آستارا، کالاها بین ایران و روسیه با واسطه و با حمل‌ونقل غیرمستقیم از مسیر جمهوری آذربایجان جابه‌جا می‌شد که هزینه حمل را بالا می‌برد. این در حالی است که هزینه صادرات مستقیم کالا از ایران به آستارا خان در روسیه ۲۰ تا ۲۵ دلار در هر تن است که کمترین هزینه در بین مدهای مختلف حمل‌ونقل است. تا پیش از این بدلیل وجود واسطه ها هزینه حمل کالا به روسیه تا ۷۰ دلار در هر تن متغیر بود.»

یونسی گفت: «تجارت با روسیه، آذربایجان، قزاقستان و ترکمنستان از بندر آستارا انجام می‌شود. برنامه این است که بعد از لایروبی تا سال ۱۴۰۵، حدود ۱۵۰ هزار تن کالا از آستارا وارد یا صادر شود و تا ۵ سال آینده به ۵۰۰ هزار تن برسد. بیشترین کالاهای صادراتی از آستارا، کالاهای کشاورزی، پتروشیمی، مصالح ساختمانی و مواد معدنی است و کالاهای وارداتی هم عمدتاً غلات، چوب، آهن آلات و خمیر کاغذ است.»

به گفته یونسی، عملکرد بندر انزلی، مهم‌ترین بندر تجاری گیلان نیز در ۵ ماهه امسال (تا ۱۱ مردادماه) ۵۵۰ هزار تن بوده است.

مدیرکل بنادر گیلان خاطرنشان کرد: «لایروبی بندر آستارا ورود کشتی‌هایی بزرگ و ۲۵۰۰ تنی به بندر را میسر می‌کند. اکنون با لایه‌برداری و افزایش عمق کانال ورودی اسکله آستارا، کشتی به اندازه و وزن بالا در این بندر می‌تواند پهلوگیری کند.»

راه‌اندازی دوباره حمل‌ونقل ترکیبی در آستارا

با توجه به اینکه برنامه هفتم توسعه، ترانزیت ۴۰ میلیون تن کالا از قلمرو سرزمینی را هدف قرار داده است، تکمیل کریدور شمال جنوب در شمال کشور، در تحقق این برنامه نقش ایفا خواهد کرد. از سوی دیگر واردات غلات کشور، عمدتاً از روسیه و از انزلی، کاسپین و آستارا، ۳ بندر تجاری در گیلان و بندر امیرآباد، انجام می‌گیرد، بنابراین توسعه این بنادر با هدف تسهیل تأمین کالاهای اساسی، خواهد بود. یکی از مهم‌ترین اهداف توسعه بندری آستارا بویژه بعد از شیوع کرونا، تبدیل بندر به یکی از قطب‌های واردات و ترانزیت غلات است. واردات غلات از بندر آستارا و همچنین ترانزیت آن به مقاصدی مانند عراق و کشورهای آسیای میانه است.

هادی حق شناس، استاندار گیلان، در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به اینکه آستارا در کنار بنادر انزلی و کاسپین، ظرفیت بنادر شمالی در نقش‌آفرینی در تجارت کشور را افزایش داده است، گفت: «مزیت آستارا این است که نزدیک‌ترین مرز زمینی به جمهوری آذربایجان و استان اردبیل است که علاوه بر کشتیرانی، مرز ریلی و جاده‌ای هم دارد.»

حق شناس افزود: «کالاها از جنوب کشور از طریق زمینی ریلی و یا کشتی از آستارا به روسیه یا آذربایجان منتقل می‌شود. به عبارتی در آستارا حمل‌ونقل ترکیبی داریم که در حال حاضر بهترین نوع حمل‌ونقل در دنیا است.»

وی افزود: «آستارا مهم‌ترین حلقه از کریدور شمال-جنوب در کنار دریای خزر است که پس از لایروبی و بازگشایی، ظرفیت مناسبی برای ارتباط تجاری ایران با ۴ همسایه شمالی در کنار دریای خزر را فراهم می‌کند.»

استاندار گیلان گفت: «سال گذشته ۲ میلیون تن کالا از جاده و ریل از طریق آستارا وارد، صادر و ترانزیت شد. با افزوده شدن ظرفیت دریایی بندر، تجارت در این منطقه افزایش پیدا می‌کند و ما تجارت یک میلیون تنی را برای کشتیرانی آستارا در نظر گرفته‌ایم.»

خبر

واگذاری زمین ۶۱ هزار واحد مسکونی به خانواده‌های مشمول جوانی جمعیت

گزارش عملکرد حوزه مسکن و جوانی جمیت نشان از رشد نسبی شاخص‌های ساخت و ساز در ۱۱ ماهه اول دولت چهاردهم دارد. همچنین طی اجرای طرح نهضت ملی مسکن بیش از ۴۰ هزار واحد حمایتی شهری تکمیل و حدود ۶۱ هزار واحد زمین به خانواده‌های مشمول جوانی جمعیت واگذار شده است.

گزارش عملکرد یک ساله نهضت ملی مسکن و جوانی جمعیت که وزارت راه و شهرسازی منتشر کرده است نشان می‌دهد تعداد متقاضیان مؤثر پروژه‌های حمایتی روی اراضی ۹۹ ساله در تاریخ ۳۱ شهریور ۱۴۰۳ معادل ۸۱۰ هزار و ۸۲۸ نفر بوده است. این تعداد در پایان تیر امسال و در ۱۱ ماه دولت چهاردهم به ۸۵۷ هزار و ۹۹۴ نفر رسید.

در سایر شاخص‌ها نیز بهبودهایی مشاهده شده است. در بخش تعداد متقاضیان تخصیص پروژه از ۷۴۳ هزار و ۳۶۳ نفر به ۸۰۵ هزار و ۳۷۲ واحد، در تعداد واحدهای دارای قرارداد مشارکت مدنی از ۳۶۲ هزار و ۹۴۰ واحد به ۴۷۲ هزار و ۲۳۰ واحد، در تعداد واحدهای دارای پروانه ساختمانی از ۴۹۱ هزار و ۵۲۲ واحد به ۶۷۱ هزار و ۸۶۰ واحد، در تعداد واحدهای شروع شده از ۵۳۸ هزار و ۱۸۳ واحد به ۶۳۰ هزار و ۹ واحد، در تعداد واحدهای اتمام فونداسیون از ۳۸۴ هزار و ۸۱۰ واحد به ۴۸۲ هزار و ۸۵۶ واحد و در تعداد واحدهای اتمام یافته از ۲۱ هزار و ۳۰۹ واحد به ۴۰ هزار و ۲۰۱ واحد رسیدیم.

در بخش تسهیلات پرداختی قانون جهش تولید مسکن آمار به دست آمده از سامانه طرح‌های حمایتی مسکن نشان می‌دهد از تعداد یک میلیون و ۸۳۰ هزار و ۷۸۶ واحد معرفی شده به بانک، یک میلیون و ۹۵ هزار و ۹۳۵ واحد انعقاد قرارداد شدند و تعداد ۷۳۴ هزار و ۸۵۱ واحد در صف انتظار برای دریافت تسهیلات قرار دارند. مبلغ کل قراردادهای منعقد شده تاکنون ۴۰۶ هزار و ۳۷۸ میلیارد تومان و مبلغ پرداخت شده نیز معادل ۲۴۸ هزار و ۱۶۴ میلیارد تومان گزارش شده است.

در خصوص تسهیلات ودیعه مسکن نیز از تاریخ ۱۶ اردیبهشت امسال (۱۴۰۴) تعداد ۷۴۹ هزار و ۱۹ نفر ثبت‌نام کردند که از این تعداد، ۴۶۷ هزار و ۶۴۳ متقاضی واجد شرایط به بانک معرفی شدند و تاکنون بانک‌های عامل به ۷۲ هزار و ۸۷ نفر معادل ۱۳ هزار و ۵۲۲ میلیارد تومان تسهیلات ودیعه مسکن پرداخت کردند.

تسهیلات جهش تولید مسکن

مقدار	شاخص
۱,۸۳۰,۷۸۶ واحد	واحدهای معرفی‌شده به بانک
۱,۰۹۵,۹۳۵ واحد	واحدهای دارای قرارداد
۷۳۴,۸۵۱ واحد	واحدهای در انتظار تسهیلات
۴۰۶,۳۷۸ میلیارد تومان	مبلغ کل قراردادها
۲۴۸,۱۶۴ میلیارد تومان	مبلغ پرداختی

آگهی مزایده عمومی یک مرحله‌ای شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب

شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب در نظر دارد نسبت به اجاره انبار مسقف شماره(A)5 به متراژ ۱۱۰۰مترمربع از طریق مزایده عمومی یک مرحله‌ای به‌شرح ذیل اقدام نماید:
- تضمین شرکت در مزایده: تضمین معتبر به‌صورت یک یا ترکیبی از ضمانت‌نامه در موضوع بندهای الف، ب، ت ذیل ماده ۴ آیین‌نامه تضامین دولتی ۱۳۹۴ با مدت اعتبار ۳ ماهه از تاریخ نشر آگهی به مبلغ ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال معادل(ششصد میلیون تومان) به‌حساب شماره ۰۲۰۲۲۴۲۲۱۰۰۰۱ نزد بانک ملی ایران شعبه انبارهای عمومی ایران کد ۱۳۴۵ به‌نام شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب
-محل دریافت اسناد مزایده: تهران، کیلومتر۱۰ بزرگراه فتح (جاده قدیم کرج)، روبه‌روی شهرک دریا، بلوار شهید سامانی پور، واحد حقوقی و امور قراردادهای شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب
-مهلت دریافت اسناد از تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۲ الی ۱۴۰۴/۰۵/۱۸ می‌باشد.
-مهلت تسلیم پاکات تا پایان ساعت اداری تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۵ به دفتر حراست شرکت.
-تاریخ بازگشایی پاکات مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۸ می‌باشد.
-مزایده‌گزار در رد یا قبول هر یک یا تمامی پیشنهادات مختار است.
-کلیه هزینه‌های برگزاری مزایده به‌عهده برنده می‌باشد.
-سایر اطلاعات و الزامات در اسناد مزایده ذکر شده است.

آگهی شرکت در مزایده عمومی فروش خودرو

شرکت بیمه سرمد در نظر دارد یک دستگاه خودرو پژو ۲۰۷ به مشخصات جدول ذیل را از طریق برگزاری مزایده عمومی به‌فروش برساند. علاقه‌مندان می‌توانند درصورت تمایل به شرکت در این مناقصه، با مراجعه به سایت شرکت بیمه سرمد به نشانی www.sarmadins.ir نسبت به دریافت اسناد مزایده و تکمیل و ارسال آن به آدرس "تهران- خیابان شهید سیدحسن نصرا...(وزرا)- خیابان بهمن کشاورز(هفتم)- پلاک ۳- دبیرخانه شرکت بیمه سرمد" تا پایان وقت اداری روز یک‌شنبه ۱۴۰۴/۰۵/۱۹ اقدام نمایند. محل بازدید شرکت بیمه سرمد به آدرس فوق می‌باشد.

نوع خودرو	سال تولید	رنگ	مبلغ پایه (با ارزش افزوده)	تضمین شرکت در مزایده
پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۱۳۹۸	سفید روغنی	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال

ضمناً جهت کسب اطلاعات تکمیلی می‌توانید با شماره ۴۳۹۵۴۰۰۰ - ۰۲۱ داخلی ۲۲۱۲ تماس حاصل فرمایید.

شرکت بیمه سرمد (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی نوبت دوم

دانشگاه صنعتی مالک اشتر در نظر دارد عملیات خاکی با مشخصات زیر را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از شرکت‌های متقاضی دعوت می‌گردد مطابق شرایط زیر اقدام نمایند:

موضوع مناقصه: عملیات خاکی، خاکبرداری، جاده‌سازی و جدول کشی در سایت دوم دانشگاه
مناقصه‌گزار: دانشگاه صنعتی مالک اشتر
نوع و مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: (یکی از گزینه‌های زیر)
الف-واریز وجه به مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (پنج میلیارد) ریال به‌حساب شماره IR ۶۴ ۰۱۵۰ ۰۰۰۰ ۰۳۱۰ ۰۰۱۰ ۰۲۹۲ ۱۷ به‌نام مجتمع دانشگاهی الکترومغناطیس و ارائه فیش واریزی
ب-ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر به مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (پنج میلیارد) ریال در وجه دانشگاه صنعتی مالک اشتر-مجتمع دانشگاهی الکترومغناطیس
زمان دریافت اسناد: از تاریخ ۱۲ الی ۲۲ مرداد ماه ۱۴۰۴ از ساعت ۸ الی ۱۶ متقاضیان محترم پس از واریز مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ (ده میلیون) ریال به‌حساب شماره IR ۶۴ ۰۱۵۰ ۰۰۰۰ ۰۳۱۰ ۰۰۱۰ ۰۲۹۲ ۱۷ به‌نام مجتمع دانشگاهی الکترومغناطیس با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی جهت دریافت اسناد و بازدید از محل پروژه به آدرس زیر مراجعه نمایند.
مکان دریافت اسناد و تحویل پاکت‌های پیشنهاد:
اصفهان - شاهین شهر - انتهای خیابان فردوسی - دانشگاه صنعتی مالک اشتر - درب شماره ۲ - مجتمع دانشگاهی الکترومغناطیس - مدیریت اجرایی
آخرین مهلت تحویل پاکت‌های پیشنهاد: ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۵
درصورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری (۸ الی ۱۵) روزهای غیر تعطیل با شماره تلفن‌های ۰۳۱۴۵۹۱۴۳۲۱-۰۳۱۴۵۹۱۴۱۶۴ تماس حاصل نمایند.
مناقصه‌گزار در رد یا پذیرش پیشنهادات در هر مرحله از فرآیند مختار می‌باشد.

آگهی مناقصه شماره ۲۱۰۴۱۴۱ نوبت اول
شرکت ملی صنایع مس ایران
شرکت ملی صنایع مس ایران با عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد پروژه« تهیه مصالح و اجرای پارکینگ ضلع شرقی ورزشگاه شهدای مس رفسنجان» را به شرکت‌ها یا مؤسسات واجد صلاحیت واگذار نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت‌های رسمی این شرکت به‌شرح ذیل مراجعه نمایید.
www.nicico.com
www. sarcheshmeh.nicico.com
www.dargah.nicico.com

آگهی مزایده عمومی یک مرحله‌ای شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب

شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب در نظر دارد نسبت به اجاره انبار مسقف شماره(B)5 به متراژ ۱۰۰۰مترمربع از طریق مزایده عمومی یک مرحله‌ای به‌شرح ذیل اقدام نماید:
- تضمین شرکت در مزایده: تضمین معتبر به‌صورت یک یا ترکیبی از ضمانت‌نامه در موضوع بندهای الف، ب، ت ذیل ماده ۴ آیین‌نامه تضامین دولتی ۱۳۹۴ با مدت اعتبار ۳ ماهه از تاریخ نشر آگهی به مبلغ ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال معادل(ششصد میلیون تومان) به‌حساب شماره ۰۲۰۲۲۴۲۲۱۰۰۰۱ نزد بانک ملی ایران شعبه انبارهای عمومی ایران کد ۱۳۴۵ به‌نام شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب
- محل دریافت اسناد مزایده: تهران، کیلومتر ۱۰ بزرگراه فتح (جاده قدیم کرج)، روبه‌روی شهرک دریا، بلوار شهید سامانی پور، واحد حقوقی و امور قراردادهای شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب
- مهلت دریافت اسناد از تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۲ الی ۱۴۰۴/۰۵/۱۸ می‌باشد.
- مهلت تسلیم پاکات تا پایان ساعت اداری تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۵ به دفتر حراست شرکت
- تاریخ بازگشایی پاکات مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۸ می‌باشد.
- مزایده‌گزار در رد یا قبول هر یک یا تمامی پیشنهادات مختار است.
- کلیه هزینه‌های برگزاری مزایده به‌عهده برنده می‌باشد.
- سایر اطلاعات و الزامات در اسناد مزایده ذکر شده است.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی نوبت دوم

دانشگاه صنعتی مالک اشتر در نظر دارد عملیات تأمین مصالح، حمل و اجرای شبکه ۲۰ کیلوولت زمینی و هوایی و روشنایی معابر با مشخصات زیر را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از شرکت‌های متقاضی دعوت می‌گردد مطابق شرایط زیر اقدام نمایند:

موضوع مناقصه: عملیات تأمین مصالح، حمل و اجرای شبکه ۲۰ کیلوولت زمینی و هوایی و روشنایی معابر در سایت دوم دانشگاه
مناقصه‌گزار: دانشگاه صنعتی مالک اشتر
برآورد مبلغ پایه: ۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (چهل و سه میلیارد) ریال
نوع و مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: (یکی از گزینه‌های زیر)
الف-واریز وجه به مبلغ ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (هفت میلیارد) ریال به‌حساب شماره IR ۶۴ ۰۱۵۰ ۰۰۰۰ ۰۳۱۰ ۰۰۱۰ ۰۲۹۲ ۱۷ به‌نام مجتمع دانشگاهی الکترومغناطیس و ارائه فیش واریزی
ب-ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر به مبلغ ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (هفت میلیارد) ریال در وجه دانشگاه صنعتی مالک اشتر - مجتمع دانشگاهی الکترومغناطیس
زمان دریافت اسناد: از تاریخ ۱۲ الی ۲۲ مرداد ماه ۱۴۰۴ از ساعت ۸ الی ۱۶ متقاضیان محترم پس از واریز مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ (ده میلیون) ریال به‌حساب شماره IR ۶۴ ۰۱۵۰ ۰۰۰۰ ۰۳۱۰ ۰۰۱۰ ۰۲۹۲ ۱۷ به‌نام مجتمع دانشگاهی الکترومغناطیس با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی جهت دریافت اسناد و بازدید از محل پروژه به آدرس زیر مراجعه نمایند.
مکان دریافت اسناد و تحویل پاکت‌های پیشنهاد:
اصفهان-شاهین شهر-انتهای خیابان فردوسی- دانشگاه صنعتی مالک اشتر - درب شماره ۲ - مجتمع دانشگاهی الکترومغناطیس - مدیریت اجرایی
آخرین مهلت تحویل پاکت‌های پیشنهاد: ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۵
درصو رت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری (۸ الی ۱۶) روزهای غیر تعطیل با شماره تلفن‌های ۰۳۱۴۵۹۱۴۳۲۱-۰۳۱۴۵۹۱۴۱۶۴ تماس حاصل نمایند.
مناقصه‌گزار در رد یا پذیرش پیشنهادات در هر مرحله از فرآیند مختار می‌باشد.

AUCTION SJSCO. D140404

Sirjan Jahan Steel Company is pleased to announce the sale and export of 25,000 MT DIRECT REDUCTED IRON (DRI), with the possibility of increasing the contract amount to 50,000 MT on basis of FAS at the Buyer's warehouse in Bandar Abbas, IRAN according to INCOTERMS 2020. We invite interested bidders to obtain tender documents by sending an email sales@sjsco.ir.
All documentation will be provided electronically.
All bids on conformity to tender instruction should be submitted no later than **Monday, August 11, 2025**.
For further inquiries, please contact us at:
Tel: +2186084642

آگهی تجدید فراخوان نوبت دوم
۰۳۸۰۳۴۲ / ت ک م ع / ۲۲۴۳
خرید سه قلم
DRIVE TAVAN MEHVAR COUPLING
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۵/۲۲ می‌باشد.
برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
TORC TENDERS
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران