ایران در «ایران»

مرز مهران انتخاب ۶۰ درصد زائران اربعین در سامانه سماح

ایلام- در حالی که ۶۰ درصد زائران اربعین در سامانه سماح مرز مهران را برای تشرف به عتبات عالیات انتخاب کرده‌اند، فرمانده نیروی انتظامی کشور از زائران اربعین خواسته است به منظور کاهش بار ترافیکی و حمل‌ونقل در مرز مهران و با توجه به امکانات سایر گذرگاه‌های مرزی، مردم از گذرگاه‌های مرزی دیگر هم برای سفر اربعین استفاده کنند.

در نشست وبیناری ستاد اربعین کشور با حضور استانداران استان‌های مرزی اعلام شد: تاکنون ۶۰ درصد از زائران، مرز زمینی مهران را برای تشرف به عتبات عالیات انتخاب کرده‌اند.

«احمد کرمی» استاندار ایلام در این نشست با بیان اینکه استان ایلام با تمام ظرفیت آماده استقبال از زائران اربعین حسینی است گفت: «بیش از ۴۰۰ موکب آماده پذیرایی از زوار در استان ایلام هستند. وی با اشاره به زیر ساخت‌های خدمات‌رسانی در مرز مهران عنوان کرد: با توجه به گرمای هوا در این ایام می‌طلبد که استان ایلام تا پایان کنگره اربعین از لیست مدیریت مصرف خارج شود تا شاهد خدمات‌رسانی مطلوبی به زوار باشیم. از سوی دیگر فرمانده کل انتظامی کشور از آمادگی مرزهای اربعینی برای استقبال از زائران حسینی خبر داد و گفت: «زائران برای خروج از کشور صرفاً مرز مهران را انتخاب نکنند.»

کشف سرقت بزرگ آب در شاندیز

مشهد- مدیر امور آب و فاضلاب طرقبه شاندیز خراسان رضوی گفت: «بزرگ‌ترین انشعاب غیرمجاز آب شرب این استان در سال جاری، روز چهارشنبه در بخش ییلاقی شاندیز کشف و جمع‌آوری شد.»

محسن عبداللهی در حاشیه عملیات کشف این انشعاب غیرمجاز افزود: «این انشعاب به قطر ۵۰ میلی‌متر به خط اصلی شهر شاندیز متصل شده و در یک مجتمع ویلایی با حدود ۶۰ واحد با متراژ هر واحد یک‌هزار و ۲۰۰ مترمربع برای آبیاری فضای سبز، استخر، جکوزی و... مورد استفاده قرار گرفته بود.» وی اضافه کرد: «با دستور دادستان طرقبه و شاندیز، ورودی مجتمع قلع و قمع و با قطع انشعاب، از ادامه سرقت آب توسط صاحبان باغ‌ویلاها جلوگیری شد.» مدیر امور آب و فاضلاب طرقبه شاندیز خاطرنشان کرد: «این انشعاب ماهرانه به خط اصلی وصل شده بود و میزان برداشت روزانه آب ۵۰۸ هزار لیتر معادل نیاز چهار هزار و ۲۰۰ نفر با سرانه ۱۲۰ لیتر در شبانه‌روز برآورد شده است.» وی گفت: «این خط در داخل مجتمع به لوله ۶۳ میلی‌متری متصل و هر یک از واحدها با لوله ۲۵ میلی‌متری آبدار شده بودند.»

عبداللهی اضافه کرد: «پرونده این سرقت بزرگ آب، همراه با فهرست مالکان متخلف و رسیدگی قضایی به دادگستری شهرستان طرقبه شاندیز ارجاع شد.»

جبران خسارت آتش‌سوزی نخلداران آبادان

آبادان- معاون پارلمانی وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد که خسارت کشاورزان و نخلداران آبادانی که در آتش‌سوزی‌های اخیر نخلستان‌های این شهر متضرر شده‌اند، جبران خواهد شد.

سید حسین دهدشتی در جریان بازدید از نخلستان‌های آسیب‌دیده دهستان منیوحی اروندکنار اظهار کرد: «بخشی از ضرر کشاورزان از طریق تأمین پاجوش نخل برای جایگزینی درختان سوخته، ارائه تسهیلات و پرداخت خسارت نخل‌های بیمه‌شده جبران خواهد شد.»

وی با اشاره به پایین بودن سطح بیمه نخیلات در خوزستان گفت: «آمار بیمه نخل‌ها در کشور حدود ۶۵ درصد است، اما این رقم در خوزستان بسیار کمتر از میانگین کشوری برآورد می‌شود که یک زنگ هشدار برای کشاورزان به شمار می‌رود.»

آغاز عملیات ساخت استخرهای شنای گاومیش در خوزستان

اهواز - رئیس سازمان جهاد کشاورزی خوزستان از آغاز عملیات ساخت استخرهای شنای گاومیش در استان باهدف حفظ جمعیت این دام در برابر تنش آبی و گرمای شدید خبر داد.

جواد سلطانی کاظمی اظهار کرد: «عملیات ساخت استخرهای شنای ویژه گاومیش‌ها در شهرستان‌های اهواز، دشت آزادگان، حمیدیه، هویزه و شادگان با هدف کاهش تنش گرمایی و جلوگیری از تلفات دامی ناشی از خشکسالی آغاز شده است.»

وی با بیان اینکه حدود ۱۰۰ دهانه استخر با حجم لایه‌برداری نزدیک به ۶۰۰ هزار مترمکعب در بستر رودخانه‌های فصلی و دائمی احداث می‌شود، افزود: «این استخرها به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که گاومیش‌ها در زمان اوج گرما امکان خنک‌سازی بدن و استحمام را داشته باشند؛ چرا که این نژاد از دام در برابر گرما بسیار حساس بوده و نیاز حیاتی به محیط آبی دارد.»

سلطانی کاظمی با تأکید بر اهمیت استراتژیک گاومیش در اقتصاد دامی کشور تصریح کرد: «خوزستان رتبه نخست کشور در حوزه گاومیش‌داری را داراست و حفظ این سرمایه ژنتیکی، نه‌تنها برای معیشت دامداران، بلکه برای پایداری تولید گوشت و شیر باکیفیت در کشور اهمیت فراوانی دارد.» وی اضافه کرد: «در کنار اجرای طرح‌های عمرانی، توسعه بیمه دام و به‌ویژه بیمه گاومیش‌ها در دستور کار سازمان قرار گرفته تا حمایت‌های بیمه‌ای به‌عنوان پشتوانه‌ای مطمئن برای دامداران تقویت شود.»

از فردا و برای اولین بار از مقصد خرمشهر به بصره انجام می شود

سفر دریایی مسافران اربعین

گزارش خبری

بیتا میرعظیمی
گروه ایران زمین

نخستین سفر دریایی زائران اربعین حسینی از بندر خرمشهر به بصره با هدف ارائه خدمات ایمن به زائران اباعبدالله الحسین(ع) و توسعه سیاست‌های حمل‌ونقل دریایی از فردا آغاز خواهد شد. طبق گفته مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر به «ایران»، صبح روز جمعه (۱۰ مرداد) یک فروند کشتی مسافربری برلیان، زائران حسینی را سوار برعرشه کرده و به اسکله کورنیش در بصره منتقل خواهد کرد. در حال حاضر، پیگیری‌ها برای تأمین سوخت یارانه‌ای و دولتی شناورها انجام شده و در ستاد مرکزی اربعین نیز مصوب شده است؛ لذا به محض تخصیص، قیمت بلیت‌ها از ۶۰۰ هزار تومان به ۴۰۰ هزار تومان کاهش پیدا خواهد کرد.

علی عسکری مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر به «ایران» می‌گوید: «با توجه به سیاست‌های کلان وزارت راه و شهرسازی و تأکیدات مقام عالی وزارتخانه و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، رایزنی با همتایان خود در کشور عراق را از سال‌های گذشته آغاز کرده و پس از برگزاری جلسات متعدد با طرف عراقی، مقرر شد که از جمعه (۱۰ مرداد) اولین سفر دریایی زائران از پایانه خلیج فارس خرمشهر به سمت اسکله (کورنیش) در بندر بصره راه‌اندازی شود. این سفر دریایی که به وسیله یک کشتی ایمن و به روز کاتاماران انجام می‌شود، ۱۷ مایل دریایی را بسته به سرعت شناور، بین یک و نیم تا دو ساعت طی می‌کند.»

قابلیت افزایش شناورها

طبق گفته مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر به «ایران»؛ یک فروند کشتی مسافربری (برلیان) وابسته به کشتیرانی جمهوری اسلامی و با ظرفیت جابه‌جایی ۲۳۵ نفر، توسط بخش خصوصی چارتر شده و انتقال روزانه زائران از بندر خرمشهر تا بندر بصره را برعهده خواهد داشت. هم‌اکنون، یک پایانه مسافری مجهز با ۶ هزار متر مربع، دو پست اسکله و ظرفیت جابه‌جایی ۱۲۵۰ نفر در بندر خرمشهر قرار دارد که بسته به میزان استقبال زائران را جابه‌جا خواهد کرد. سفر زائران از بندر خرمشهر همه روزه از ساعت ۸ صبح آغاز شده و کشتی بعدازظهر دوباره بازمی‌گردد. در صورت استقبال زائرین و افزایش تعداد مسافران، تعداد سفرها افزایش پیدا خواهد کرد. به‌گونه‌ای که طی روز ۲ سفر رفت و ۲ سفر برگشت انجام خواهد شد. حتی در صورت استقبال مردم، قابلیت افزایش شناورها برای پاسخگویی به نیاز زائران نیز وجود خواهد داشت.

> پایانه خرمشهر، نزدیک‌ترین مسیر دریایی برای زائران اربعین حسینی با امکانات بسیار خوب محسوب می‌شود و زائران می توانند مستقیم به پایانه مذکور مراجعه کرده و ضمن برخورداری از امکانات استاندارد پایانه (اعم از سیستم سرمایشی، اینترنت و ...) ، بلیت سفرهای دریایی را خریداری کرده و سوار شناورها شوند

علی عسکری درباره نحوه فروش و خریداری بلیت مسافرت دریایی می‌گوید: «بلیت‌ها هم در دفاتر شرکتی واقع در خرمشهر و همچنین پایانه مسافری خرمشهر به‌فروش می‌رسد. البته قرار است بخشی از بلیت‌ها نیز از طریق آژانس‌های مسافربری به‌فروش برسد. فعلاً قیمت بلیت‌ها از طرف بخش خصوصی ۶۰۰ هزار تومان تعیین شده است.»

تأمین سوخت یارانه‌ای

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر تصریح می‌کند: «پیگیری‌ها برای تأمین سوخت یارانه‌ای و دولتی شناورها انجام شده و در ستاد مرکزی اربعین مصوب شده است؛ لذا مقدمات تأمین سوخت یارانه‌ای در حال انجام بوده و به محض تخصیص، قیمت بلیت زائران اربعین از بندر خرمشهر تا بندر بصره، ۲۰۰ هزار تومان کاهش یافته و به ۴۰۰ هزارتومان خواهد رسید.» وی می‌افزاید: «همه هماهنگی‌های لازم در حوزه جست‌وجو، نجات و ایمنی جان مسافران از سوی طرفین (ایران و عراق) صورت گرفته و هیچ مشکلی در این خصوص وجود ندارد.»

توسعه حمل و نقل دریایی

علی عسکری درباره مزایای سفر دریایی زائران می‌گوید: «پایانه خرمشهر، نزدیک‌ترین مسیر دریایی برای زائران اربعین حسینی با امکانات بسیار خوب محسوب می‌شود و زائرانی که از شهرستان‌های مختلف به خرمشهر مراجعه می‌کنند، می‌توانند مستقیم به پایانه مذکور مراجعه کرده و با برخورداری از امکانات استاندارد پایانه (اعم از سیستم سرمایشی، اینترنت و...)، بلیت سفرهای دریایی را خریداری کرده و سوار شناورها شوند. به این ترتیب هم بخشی از ترافیک پایانه مرزی شلمچه به‌عنوان یکی از پرترددترین پایانه‌های مرزی کشور کاهش پیدا کرده و هم زائران دیگر مجبور به طی مسافت از خرمشهر تا شلمچه نخواهند شد.» وی می‌افزاید: «علاوه بر موارد فوق‌الذکر، زائران و مسافران در این سفر از جذابیت‌های دریایی خرمشهر تا بصره بهره‌مند خواهند شد. با آن‌که سفر دریایی برای رزمندگان دفاع مقدس، خاطرات آبراه اروند را بار دیگر تداعی کرده و زمینه توسعه حمل و نقل دریایی و روابط بین‌الملل با کشور دوست و همسایه (عراق) را فراهم خواهد کرد. در تلاشیم تا در صورت استقبال زائران از سفر دریایی، زمینه توسعه این گونه از سفرها را در طول سال نیز استمرار دهیم.»

فعال شدن دیپلماسی اقتصادی

مصطفی خانزادی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند نیز راه‌اندازی مسیر دریایی خرمشهر به بصره را گامی راهبردی جهت تنوع‌بخشی به شیوه‌های حمل‌ونقل زائران معرفی کرده و به «ایران» می‌گوید: «سفر دریایی زائران حسینی از بندر خرمشهر به بصره که امسال برای اولین بار در کشور کلیدخورده، همزمان با کاهش مدت زمان سفر، زمینه توسعه اقتصاد دریامحور و افزایش مراودات و همکاری با کشور دوست و همسایه را فراهم خواهد کرد. در نتیجه با توسعه همکاری‌های دوجانبه میان کشورهای ایران و عراق، دیپلماسی اقتصادی و حمل‌ونقل در تسهیل رویدادهای بزرگ منطقه‌ای فعال‌تر شده و پتانسیلی جدید برای ایجاد ارزش افزوده اقتصادی در منطقه خلق خواهد شد.»

رشد گردشگری مذهبی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند ادامه می‌دهد: «راه‌اندازی مسیر دریایی خرمشهر به بصره یکی از اقدامات صورت گرفته برای تسهیل تردد زائران اربعین حسینی و ایجاد تنوع در راه‌های دسترسی به عتبات عالیات به‌شمار می‌رود. مسیری که ظرفیت‌های مغفول زیرساخت‌های بندری کشور را فعال کرده و گردشگری مذهبی را رونق خواهد داد. زائران می‌توانند در هنگام سفر به عتبات عالیات، تجربه‌ای خاص از سفر با کشتی را نیز کسب کرده و از آرامش و زیبایی‌های طبیعی بی‌نظیر خرمشهر تا بندر بصره بهره‌مند شوند.»

در پانزدهمین سفر استانی جابری انصاری انجام شد

تبیین سیاست های «ایرنا» در نصف جهان

قطار سفرهای استانی مدیرعامل خبرگزاری جمهوری اسلامی، این بار به ایستگاه نصف‌جهان رسید که با مجموعه‌ای از دیدارهای هدفمند و تصمیم‌سازی‌های راهبردی همراه بود.

حسین جابری انصاری در ادامه سیاست‌های نوین سازمانی خبرگزاری رسمی کشور برای «تهران‌زدایی» و رصد وضعیت دفاتر استانی این سازمان، در پانزدهمین سفر خود روزهای یکشنبه و دوشنبه هفته جاری(پنجم و ششم مرداد)، میهمان اصفهانی ها بود.

۲ روز سفروی به دیار تاریخی نصف‌جهان با برنامه‌های مختلفی سپری شد.

احیای جایگاه ایرنا به مثابه رسانه ملی و حاکمیتی

جابری انصاری روز یکشنبه، اول حدود ۶ ساعت با کارکنان و شماری از پیشکسوتان مرکز اصفهان دیدار و گفت‌وگو داشت که در پرتو فضای همدلانه ایرنایی، موضوعات مهمی مطرح و دیدارها تازه شد.

مدیرعامل ایرنا در این نشست، احیای جایگاه ملی خبرگزاری جمهوری اسلامی به مثابه رسانه حاکمیتی تأثیرگذار در سطوح کلان را مهم‌ترین راهبرد این سازمان بیان کرد.

وی در عین حال با ابراز گلایه از برخی تبعیض‌های کهنه سازمانی در ایرنا نوید داد که هیچگونه تبعیض بین نیروهای رسمی، قراردادی و شرکتی در ایرنا پذیرفتنی نیست و مسیر ارتقا و اعطای پاداش برای همه کارکنان باید برابر و براساس شایستگی‌هایشان باشد.

جابری انصاری همچنین از بروز تحولات ملموس با هدف ایجاد عدالت سازمانی، پایان دادن به مناسبات غیرشفاف و احیای روحیه حرفه‌ای‌گری در خبرگزاری جمهوری اسلامی خبر داد.

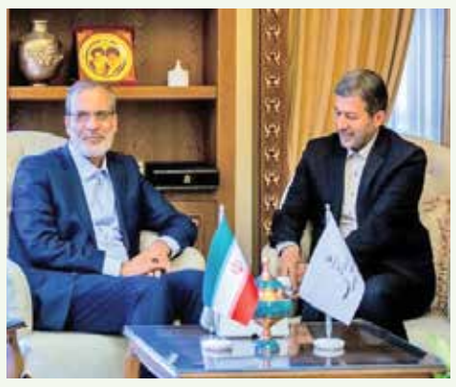
شاکله نیروهای زبده در دفاتر استانی ایرنا

دیدار با مهدی جمالی‌نژاد، استاندار اصفهان نیز از دیگر برنامه‌های جابری انصاری در سفرش به شهر گنبدهای فیروزه‌ای بود.

مدیرعامل ایرنا در این دیدار با تأکید بر ضرورت «دوری از تهران‌زدگی» افزود: «سیاست کلیدی ما تمرکز بر نیازهای استانی ایرناست.» وی اضافه کرد: «اکنون نزدیک به ۶۰ مرکز و دفتر استانی ایرنا در سراسر کشور فعال‌اند و برای پوشش جامع‌تر اخبار، از استقرار دفاتر جدید در شرق و جنوب اصفهان نیز استقبال می‌کنیم.»

جابری انصاری همچنین با تأکید بر بازتعریف مأموریت ایرنا یادآور شد: «کار خبرگزاری، تنها انعکاس اخبار سیاسی نیست، بلکه اولویت ما پوشش دغدغه‌های فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی استان‌هاست و باید با تصویرسازی حرفه‌ای، مسائل کلان را به صورت چندلایه به مخاطبان خود منتقل کنیم.» وی در مقام تحلیل وضعیت نیروهای سازمان متبوع خود بیان کرد: «بهترین نیروهای ایرنا در دفاتر استانی فعالیت می‌کنند و شوق و علاقه آنها حتی از همکاران تهرانی هم بیشتر است که برای بهره‌گیری از این ظرفیت، ارتباط چهره‌به‌چهره با مدیران استانی و دریافت نظراتشان را در دستورکار قرار داده‌ایم.»

استاندار اصفهان نیز در این دیدار با تأکید بر نقش محوری خبرگزاری جمهوری اسلامی به عنوان رسانه دولتی گفت: «ایرنا نه‌تنها بازوی قدرتمند دولت، بلکه صدای رسای مردم و بی‌صدایان است و باید با قدرت، از مبانی و اولویت‌های دولت دفاع کند.»



مهدی جمالی‌نژاد افزود: «ارتباط ما با رسانه‌ها بویژه ایرنا، همواره تنگاتنگ و مستمر بوده است و معتقدیم رسانه دولت باید به عنوان سپر و خاکریزی محکم در برابر رسانه‌هایی باشد که به دنبال تضعیف دولت هستند.»

نقش‌آفرینی مؤثر ایرنا در آوردگاه نبرد رسانه‌ای

مدیرعامل ایرنا در ادامه سفر خود، عصر یکشنبه در نشست شورای اطلاع‌رسانی استان اصفهان نیز حضور یافت.

جابری انصاری در این جلسه با بیان اینکه جنگ تحمیلی ۱۲روزه رژیم صهیونیستی علیه کشورمان به ظاهر تمام شده اما آثار آن در لایه‌های مختلف همچنان جاری است، بر ضرورت هوشیاری در نبرد رسانه‌ای با دشمن تأکید کرد.

جابری انصاری در روز دوم سفر خود به اصفهان با رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران نیز دیدار و گفت‌وگو کرد.

وی در این جلسه گفت: «ایرنا در همه استان‌های کشور، این آمادگی را دارد تا با تولیدات متنوع خود در جهت رفع مشکلات بخش صنعت گام بردارد.»

سید عبدالوهاب سهل‌آبادی نیز در این دیدار، حضور صادقانه مسئولان ایرنا در خانه صنعت، معدن و تجارت استان را ستود و آن را برای جامعه تولیدگران، دلگرم‌کننده توصیف کرد.

جابری انصاری همچنین در دیدار با مدیرعامل اتاق بازرگانی اصفهان در جریان دغدغه‌های فعالان اقتصادی این استان قرار گرفت. امیر کشانی، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان نیز در این دیدار درخواست کرد تا ایرنا به عنوان رسانه رسمی و تأثیرگذار، مطالبات فعالان اقتصادی و صنعتی را به‌طور مستمر از مدیران کلان پیگیری کند.

پخش تلویزیونی ایرنا؛ فرصتی مطلوب برای شهرستان ها

جابری انصاری با اشراف بر ملاحظات منحصر به فرد شهری اصفهان، گپ و گفت با شهردار این کلانشهر را نیز در برنامه سفر خود گنجانده بود.

وی در دیدار با علی قاسم‌زاده در جریان آخرین وضعیت پروژه‌ها و خدمات شهری قرار گرفت.

جابری انصاری، پخش تلویزیونی ایرنا را فرصتی مطلوب برای شهرداران کشور و انعکاس دستاوردها و چالش‌های متولیان شهری دانست.

طرح‌های بازآفرینی قزوین به کندی پیش می‌رود

سکونت ۲۵ درصد قزوینی‌ها در بافت فرسوده

ایران زمین- بر اساس آمارهای رسمی، بیش از ۲۵ درصد جمعیت استان قزوین معادل بیش از ۳۰۰ هزار نفردر بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری سکونت دارند. با این حال بنا به گفته مسئولان، اجرای طرح ملی بازآفرینی شهری در این استان به‌دلیل همراهی نکردن دستگاه‌های اجرایی، کمبود منابع مالی و نبود برنامه‌ریزی منسجم با کندی نگران‌کننده‌ای مواجه است. بر این اساس طرحی که قرار بود نفس تازه‌ای به شهرهای فرسوده بدمد، حالا خودش در غبار وعده‌ها گرفتار شده است.

«مجتبی دایی دایی»، مدیرکل راه و شهرسازی قزوین از کندی اجرای پروژه‌های بازآفرینی شهری در استان گلایه و اظهار کرد: «علی‌رغم تدوین بسته‌های تشویقی و مصوبات استانی در حال حاضر به علت همکاری نکردن دستگاه‌ها در اجرای طرح بازآفرینی، ۱۰۴ محله که ۳۷ درصد جمعیت استان را در خود جای داده با مشکلات مواجه شده‌اند.» وی با اشاره به اینکه مطالعات بازآفرینی شهری در بیشتر ۲۸ محله استان انجام شده است، گفت: «با وجود این، تنها ۶ شهر موفق به تکمیل این مطالعات شده و طرح بازآفرینی خود را تهیه کرده‌اند. البته در این میان شهر محمدیه به دلیل برخورداری از بافت‌های جدید، فاقد محدوده بازآفرینی است.»

دایی دایی با اشاره به مصوبات استانی تصریح کرد: «بسته‌های تشویقی بومی برای تسریع در فرآیند بازآفرینی تدوین شده، اما روند کند اجرای برنامه‌های جامع اقدام مشترک نشان می‌دهد دستگاه‌های متولی تمایل چندانی به اجرای طرح‌های تعریف‌شده ندارند و این امر نیازمند بازنگری جدی در فرآیندهای اجرایی و همکاری بین‌بخشی است.»

مدیرکل راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: «البته با پیگیری‌های انجام شده طرح‌های شاخصی همچون مدرسه ۱۲ کلاسه فردوس آبیک، خانه فرهنگ چوبیندر، احداث سرای محله الوند و ساخت هنرستان دخترانه شریف‌آباد در روند اجرا قرار دارند و برخی نیز به به بهره‌برداری رسیده‌اند، اما تعدادی از آنها در مراحل ابتدایی باقی مانده‌اند و نیازمند حمایت‌های عملیاتی هستند.» وی از آسفالت‌ریزی ۸۱ هکتار از معابر محلات هدف در ۴سال گذشته خبر داد و گفت: «تسهیلات تبصره ۱۸ برای نوسازی واحدهای مسکونی محلات هدف تخصیص یافته، اما از ۵۳ واحد سهمیه ابلاغی، هنوز اقدامی در مرحله نهایی نشده که باید مورد توجه ویژه شورای برنامه‌ریزی استان قرار گیرد.»

دایی دایی همچنین به طرح کلید به کلید به‌عنوان یکی از راهکارهای خروج محلات از محدوده بازآفرینی اشاره کرد و افزود: «پروژه مسکونی ۳۳۰ واحدی هادی‌آباد نمونه موفقی از این طرح است و پیشنهاد می‌شود اراضی دولتی واقع در محدوده‌های هدف شناسایی و برای اجرای این طرح به شرکت بازآفرینی معرفی شوند.»

۲۵ درصد جمعیت قزوین در بافت‌های فرسوده زندگی می‌کنند

«جواد حق‌لطفی»، معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار قزوین نیز در این زمینه اظهار کرد: «بیش از ۲۵ درصد جمعیت استان که شامل ۳۱۷ هزار نفر می‌شود در بافت‌های فرسوده، تاریخی و سکونت‌گاه‌های غیررسمی زندگی می‌کنند که این موضوع نیازمند توجه جدی مدیران و نهادهای اجرایی است.»

وی در جریان بازدید میدانی از بافت‌های هدف بازآفرینی شهری قزوین افزود: «بر اساس سرشماری سال ۹۵، جمعیت استان قزوین یک میلیون و ۲۷۳ هزار نفر بود که با توجه به رشد جمعیت، این رقم اکنون بیش از این عدد برآورد می‌شود.»

حق‌لطفی با بیان اینکه تصمیمات امروز مدیران بر کیفیت زندگی یک‌چهارم جمعیت قزوین تأثیر مستقیم خواهد داشت، تصریح کرد: «حل معضل بافت‌های فرسوده و غیررسمی باید به عنوان یک اولویت ویژه در دستور کار قرار گیرد و نیازمند عزم جدی در اجرای طرح‌های بازآفرینی شهری هستیم.»

این مقام مسئول با بیان اینکه ۲ هزار و ۶۴۰ هکتار از اراضی قزوین در محدوده بافت‌های فرسوده قرار دارند، افزود: «این محله‌ها به‌شدت تحت تأثیر مشکلات ناشی از فرسودگی زیرساخت‌ها، معابر و بافت‌های کالبدی هستند که نیازمند توجه ویژه در برنامه‌های بازآفرینی شهری است.»

معاون استاندار قزوین با تأکید بر ضرورت تسریع در تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام بازآفرینی شهری خاطرنشان کرد: «امیدواریم با حمایت دولت و تخصیص تسهیلات ویژه، بتوانیم روند اجرای پروژه‌های احیای بافت فرسوده را سرعت ببخشیم و مشکلات زیربنایی و رفاهی ساکنان این مناطق را کاهش دهیم.»