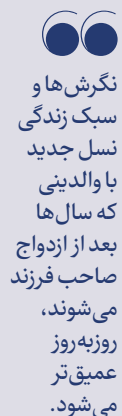




چالش‌های پنهان پشت تصمیم دیر هنگام زوج‌ها برای بچه‌دار شدن

فاصله ازدواج تا فرزندآوری به بیش از ۴ سال رسید



نگرش‌ها و سبک زندگی نسل جدید با والدینی که سال‌ها بعد از ازدواج صاحب فرزند می‌شوند، روزبه‌روز عمیق‌تر می‌شود.

والدینی که در سنین بالا نیاز به مراقبت دارند و از سوی دیگر فرزندان

که در دوره هیجان‌خواهی، تجربه‌جویی و آزادی‌طلبی هستند.

این تضاد، بحران بالقوه برای آینده جامعه است

پدیده‌ای به‌نام تجرد قطعی روبه‌رو هستیم؛ دختران و پسرانی که تا ۴۰ سالگی ازدواج نکرده‌اند و گاه تازه پس از آن تصمیم به ازدواج می‌گیرند. به گفته او، در ابتدا نگرانی‌های اقتصادی جوانان را از ازدواج بازمی‌دارد، سپس موضوع ثبات شغلی و درآمد پایدار و داشتن بیمه مطمئن نگرانی‌های بی‌پایانی را در مسیر فرزندآوری ایجاد می‌کند.

او می‌گوید: «در بحث ازدواج، مهم‌ترین مسأله‌ای که با آن مواجه هستیم، شناخت، آگاهی، اطمینان و اعتماد میان زوجین است. بسیاری از افراد اولویت را به تثبیت رابطه، حل مسائل

فردی و حرفه‌ای و ایجاد یک بنیان عاطفی پایدار می‌دهند و سپس به فرزندآوری فکر می‌کنند.»

این تحلیل به‌خوبی با آمار ثبت احوال هم‌راستا ست. ۴/۳ سال فاصله میان ازدواج و فرزند اول، نشان از دورشدن زوج‌ها از سنت‌های سابق و گرایش به سبک زندگی مدرن‌تری دارد که در آن فرزندآوری به تصمیمی پیچیده و چندوجهی تبدیل شده است. دکتر ایمانی در این باره می‌گوید: «پوشاک، بهداشت، آموزش، مهدکودک، مدرسه و نمونه‌های مشابه این موارد مجموعه‌ای از هزینه‌هایی هستند که به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم به خانواده‌ها تحمیل می‌شود. خانواده‌ها با مشاهده وضعیت سایر خانواده‌های دارای فرزند و فشارهای مادی و روحی که متحمل می‌شوند، از ورود به این مسیر ابا دارند. البته سیستم آموزشی ما هم به یکی از منابع اصلی فشار روانی و مالی تبدیل شده است. همه اینها ترمزهایی هستند که مقابل زوجین قرار دارند.»

بالا رفتن سن والدین و شکاف سنی

افزایش فاصله ازدواج تا فرزندآوری، پیامدهای بلندمدتی هم دارد که شاید امروز کمتر به آنها توجه می‌شود. یکی از مهم‌ترین آن‌ها، بالا رفتن سن والدین و در نتیجه افزایش شکاف نسلی میان آنها و فرزندان است. ایمانی هشدار می‌دهد: «ما با نسلی مواجه هستیم که تحت تأثیر محیط‌های بسیار متفاوتی شکل گرفته‌اند؛ از نسل Z گرفته تا نسل آلفا شکاف میان ارزش‌ها، نگرش‌ها و سبک زندگی این نسل‌ها با والدینی که سال‌ها بعد از ازدواج صاحب فرزند می‌شوند، روزبه‌روز عمیق‌تر می‌شود. همین تفاوت نسلی می‌تواند به آسیب‌پذیری رابطه

والد - فرزند پی منجر شود. از یک سو والدینی که در سنین بالا نیاز به مراقبت دارند و از سوی دیگر فرزندان که در دوره هیجان‌خواهی، تجربه‌جویی و آزادی‌طلبی هستند. این تضاد، یک بحران بالقوه برای آینده جامعه است.»

یکی دیگر از محورهای انتقادی تحلیل دکتر ایمانی، نبود حمایت ساختاری است. او می‌گوید: «ما از نهاد خانواده به عنوان بنیادی‌ترین مقدس‌ترین نهاد اجتماعی باید حمایت بیشتری داشته باشیم. وقتی فردی می‌خواهد ازدواج کند، چقدر از او حمایت می‌کنیم؟ با این هزینه‌های سرسام‌آور اجاره و خرید خانه، با این وضعیت اشتغال و درآمد، چقدر دست خانواده‌ها را گرفته‌ایم؟»

او در ادامه به تجربه کشورهای دیگر اشاره می‌کند که با تولد هر فرزند، خدمات بیمه‌ای و درمانی کامل ارائه می‌دهند و از نظام آموزشی رایگان و حمایتی برخوردارند. در حالی که در کشور ما، خانواده با تولد فرزند تازه وارد چرخه‌ای از فشارها می‌شود. از هزینه‌های مهدکودک تا تحصیل و بعد هم نگرانی از آینده شغلی و درآمدی فرزندان. ایمانی با تأکید بر اینکه اگر ساختارهای اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی ما اصلاح نشوند، نمی‌تواند به بهبود وضعیت فرزندآوری امید داشته باشد. می‌گوید: «برای بهبود آمارها و افزایش فرزندآوری باید ثبات شغلی، درآمد پایدار، خدمات بیمه‌ای و رفاه اجتماعی بیشتری فراهم شود و در کنار همه این موارد نظام آموزشی هم اصلاح شود.» او همچنین به موضوعاتی نظیر روابط کوتاه‌مدت، تغییر سبک زندگی، بحران‌های روانی، بیکاری و پیری جمعیت به‌عنوان ابربحران‌هایی اشاره می‌کند که به‌تدریج بنیان خانواده را متزلزل و هرگونه سیاست تشویقی فرزندآوری را خنثی می‌کنند.

رئیس باشگاه دانش پژوهان جوان در گفت‌وگو با «ایران» تأکید کرد

تمام قد پشت دانش آموزان المپیادی ایستاده ایم

گزارش خبری

غزل رضایی‌ثانی

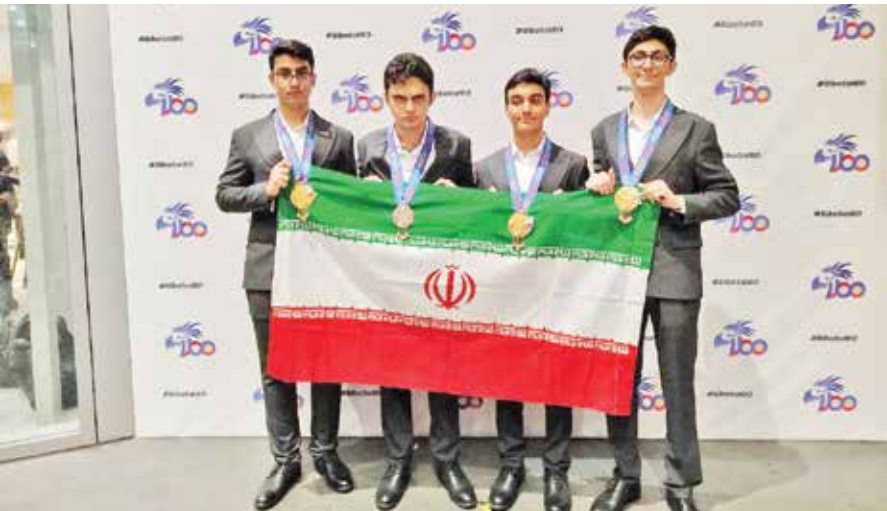
گروه اجتماعی

افتخار آفرینی دانش‌آموزهای ایرانی در المپیادهای جهانی ادامه دارد. پس از درخشش دانش‌آموزهای ایرانی در المپیاد جهانی ریاضی و کسب دو مدال طلا، سه نقره و یک برنز، دانش‌آموزان در المپیادهای زیست‌شناسی با کسب سه مدال طلا و یک نقره و در المپیاد فیزیک با پنج مدال نقره نیز از این درخشش جا نماندند. دکتر سیدرضا حسینی معاون وزیر آموزش و پرورش و رئیس باشگاه دانش‌پژوهان جوان، درباره مدال‌های کسب شده در المپیاد زیست‌شناسی می‌گوید: «سیاوش پرنشپور، علی اکبر نورالهی و علی سلیمان‌زاده با درخشش بی‌نظیر، مدال‌های طلای این رقابت جهانی را از آن خود کردند. رادین بیانی نیز موفق به کسب مدال نقره شد و در بین ۸۰ کشور تیم ایران مقام سوم را به دست آورد. همچنین در المپیاد جهانی فیزیک سال ۲۰۲۵ که به میزبانی کشور فرانسه برگزار شد، تیم ایران پنج مدال نقره کسب کرد. محمدحسن صادقی‌نژاد، آریا ضرابی، ایلیا قشاتی، محمدحسن گلاب‌دار و میلاد محمدی برگزار شد، تیم ایران بودند. این دانش‌آموزان در حالی در این رقابت‌ها شرکت کردند که تا واپسین لحظات، به دلیل عدم صدور ویزا و

فشارهای روانی ناشی از آن، با شرایط دشواری مواجه بودند.»

چند روز پیش خبری منتشر شد که به یکی از مدال‌آوران المپیاد جهانی ریاضی، مهدی آقاجانلو از استان زنجان یک واحد آپارتمان تعلق خواهد گرفت. اما برای بقیه تیم هنوز جایزه مشخصی در نظر گرفته نشده است. حسینی در این باره می‌گوید: «حمایت از نخبگان علمی کشور، بویژه مدال‌آوران المپیادهای جهانی، با جدیت پیگیری می‌شود و برای بقیه تیم هم باید جوایزی در نظر گرفته شود. اقدامات متعددی با هدف تکریم و تقویت جایگاه علمی این سرمایه‌های انسانی ارزشمند انجام شده که نشان‌دهنده رویکردی هدفمند برای حفظ و انگیزه‌بخشی به نخبگان کشور است. این سیاست‌ها در راستای نگهداشت نخبگان علمی در داخل کشور طراحی شده‌اند؛ افرادی که به‌واسطه دستاوردهای برجسته علمی، مورد توجه مجامع بین‌المللی قرار دارند و گاه با پیشنهادهای وسوسه‌انگیز از سوی سایر کشورها روبه‌رو می‌شوند. در چنین شرایطی، ایجاد بسترهای حمایتی مؤثر و پایدار برای این نخبگان، ضرورتی انکارناپذیر و وظیفه‌ای ملی است.»

او درباره ادامه دار بودن حمایت‌ها از نخبگان می‌گوید: «اقدامات اخیر در حوزه حمایت‌های مادی و معنوی از این افراد، امیدبخش و قابل تقدیر بوده و انتظار می‌رود این روند با قوت بیشتری ادامه یافته و به‌الگویی ماندگار برای توجه به سرمایه‌های انسانی کشور تبدیل شود.»



دانش‌آموزان ایران در المپیاد جهانی زیست‌شناسی فیلیپین سه مدال طلا و یک نقره به دست آوردند |

مصطفی خانزادی، مدیرعامل منطقه آزاد اروند:

واردات خودروهای پلاک اروند پس از چند سال از سر گرفته شد



بر اساس ضوابط جدید، تنها خودروهای صفر کیلومتر با تأییدیه‌های فنی، زیست‌محیطی و استاندارد آلاینده‌ی یورو ۵ و بالاتر امکان ورود به منطقه را دارند

همچنین واردات خودروهای ساخت آمریکا و خودروهایی با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی ممنوع است. خانزادی سقف ارزش مجاز واردات را ۲۰ هزار یورو برای خودروهای بنزینی و ۴۰ هزار یورو برای خودروهای هیبریدی اعلام کرد. به گفته وی، افراد دارای کد شیمیا، ثبت آماری فعال و کد ساتا می‌توانند نسبت به واردات خودرو اقدام کنند. وی با اشاره به مزایای این سیاست گفت: واردات مجدد خودروهای اروندی می‌تواند باعث نوسازی ناوگان، کاهش مصرف سوخت، دسترسی به خودروهای باکیفیت و کاهش هزینه خانوارها شود.

مصطفی خانزادی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند، با اعلام این خبر گفت: این اقدام با هدف ارتقای زیرساخت‌های حمل‌ونقل، کاهش آلاینده‌ی، افزایش رفاه شهروندان و بهره‌برداری بهتر از ظرفیت‌های قانونی منطقه انجام شده است.

واردات خودروهای گذر موقت در خوزستان بدون نیاز به ارز دولتی؛ فرصتی جدید برای مردم استان

با اجرایی شدن طرح واردات خودروهای گذر موقت در استان خوزستان، ساکنان این استان می‌توانند بدون نیاز به تخصیص ارز، خودروهای لوکس و پر قدرت با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی وارد کنند. مدیرعامل منطقه آزاد اروند، ایجاد تازه‌ای از طرح واردات خودروهای پلاک گذر موقت و اروندی در استان خوزستان را تشریح کرد. طبق اظهارات وی، این طرح می‌تواند باعث تحول در بازار خودرو، رفاه عمومی و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل در استان شود.

خانزادی در همین رابطه گفت: دو نوع خودرو در منطقه آزاد اروند قابلیت ورود دارند؛ نخست خودروهای پلاک اروندی که باید نو، مدل سال و دارای ثبت سفارش و تخصیص ارز باشند. دوم، خودروهای گذر موقت که بدون ثبت سفارش، با منابع ارزی شخصی و بدون محدودیت وارداتی وارد می‌شوند، به شرط آن‌که عمر خودرو از ۱۰ سال بیشتر نباشد.

وی افزود: خودروهای گذر موقت تنها در استان خوزستان مجاز به تردد هستند و در مرحله نخست

مجاز استفاده دو ساله دارند. این مدت زمان طبق مصوبه راهور، تا ۱۰ سال نیز قابل تمدید است، مشروط بر اینکه خودرو دارای شرایط فنی و ایمنی لازم باشد.

خانزادی همچنین گفت: در حال حاضر، خودروهای گذر موقت اجازه تردد در سایر استان‌ها را ندارند و به اصطلاح مرخصی ندارند، اما منطقه آزاد اروند در حال مکاتبه با دولت برای دریافت مجوز مرخصی خروج از استان است.

هدف این است که مالکان این خودروها بتوانند در بازه‌های محدود، برای سفر یا نیاز ضروری، از استان خارج شوند و در سطح کشور تردد کنند.

به گفته وی، برخلاف گذشته که واردات خودروهای گذر موقت تنها در اختیار شرکت‌ها، تجار یا مجموعه‌های خاص بود، اکنون این امکان برای عموم مردم استان فراهم شده است. ورود این خودروها هیچ محدودیتی ندارد و هر فردی با تأمین ارز شخصی می‌تواند اقدام به واردات کند.

خانزادی با اشاره به تفاوت هزینه‌ها خاطرنشان کرد: تعرفه گمرکی

خودروهای گذر موقت بین ۹ تا ۱۵ درصد است، در حالی که خودروهای وارداتی در سایر مناطق کشور مشمول تعرفه‌هایی تا ۱۹۰ درصد و بیشتر می‌شوند. این موضوع باعث شده قیمت خودروهای وارداتی در خوزستان بسیار پایین‌تر از نرخ بازار سراسری باشد.

وی تأکید کرد: این خودروها اغلب ایمن، کم‌مصرف و دارای استانداردهای روز جهانی هستند و علاوه بر ایجاد رفاه برای شهروندان، باعث ارتقای چهره شهری نیز خواهند شد. به‌طور مثال، خودرویی که در پایتخت ۱۵ میلیارد تومان قیمت دارد، در خوزستان ممکن است با حدود ۳ میلیارد تومان قابل خریداری باشد.

در پایان، مدیرعامل منطقه آزاد اروند اعلام کرد که این طرح ابتدا در خوزستان و توسط این منطقه کلید خورده، اما برخی دیگر از مناطق آزاد کشور نیز در حال بررسی اجرای آن هستند. او ابراز امیدواری کرد با همراهی دولت، امکان مرخصی خروج از استان برای خودروهای گذر موقت نیز در آینده نزدیک فراهم شود.

ساکنان استان خوزستان می‌توانند بدون نیاز به تخصیص ارز، خودروهای لوکس و پر قدرت با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی وارد کنند