

## شرایط فروش



## فروش اینترنتی خودرو کوپیک از دوشنبه آینده

گروه خودروسازی سایپا، از ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه ۶ مرداد ماه، فروش اینترنتی محصول کوپیک را آغاز می‌کند. گروه خودروسازی سایپا در ادامه مسیر پاسخگویی به تقاضای بازار و ارتقای سطح دسترسی مشتریان به محصولات این شرکت، از ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه ۶ مرداد ماه، شرایط فروش اینترنتی محصول کوپیک را آغاز می‌کند. بر این اساس، متقاضیان می‌توانند از تاریخ اعلام‌شده با مراجعه به سامانه فروش اینترنتی گروه سایپا به نشانی <https://saipa.iranecar.com> نسبت به ثبت نام محصولات عرضه شده اقدام کنند. متقاضیان برای تسهیل فرآیند ثبت نام، می‌توانند پیش از آغاز فروش، به سامانه یادشده مراجعه و نسبت به ثبت یا به‌روزرسانی اطلاعات شخصی و دریافت نام کاربری و رمز عبور اقدام کنند. یادآوری می‌شود ثبت نام در این طرح صرفاً از طریق نشانی فوق امکان‌پذیر است.

## ماشین وارداتی

## غول ادونچر توپوتا در بازار وارداتی ها

شرایط فروش عمومی مدل ۲۰۲۴ خودروی او۴ ادونچر اعلام شد. این خودرو که در سهمیه واردات جانبازان تأمین شده، پس از ترخیص رسمی اکنون در انبارهای یک شرکت واردکننده خصوصی آماده تحویل به مشتریان است. توپوتا او۴ ادونچر مدل ۲۰۲۴ با قیمت قطعی ۹ میلیارد و ۳۵۰ میلیون و ۶۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. متقاضیان خرید این خودرو باید مبلغ مورد نظر را به صورت دو مرحله به حساب شرکت واریز کنند. مبلغ واریزی در مرحله اول ۴ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان و در مرحله دوم، خریدار موظف به واریز ۵ میلیارد تومان خواهد بود. موعد تحویل خودرو ۴۵ روز کاری پس از عقد قرارداد اعلام شده



و به همراه تحویل راو۴، گارانتی ۳ ساله یا ۶۰ هزار کیلومتری نیز به مشتریان ارائه می‌شود. این مدل از توپوتا با پیش‌ران ۲/۵ لیتری تنفس طبیعی به ایران آمده است. این پیش‌ران ۴ سیلندر قادر است ۲۰۳ اسب‌بخار قدرت و ۲۴۹ نیوتن‌متر گشتاور تولید کند. جعبه دنده این کراس اور که ساخت ژاپن است، از نوع ۴ سرعته اتوماتیک AT بوده و توسط آپسین تأمین می‌شود. شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر این کراس اور دو دقیقه و ۸/۵ ثانیه است و مصرف سوخت بهینه آن به ۷/۳ لیتر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر می‌رسد.

## بازار خودرو

## ادامه کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو

در پنجمین روز از هفته، بازار خودرو همچنان با ریزش شدید قیمت‌ها روبه‌رو است. رکود حاکم بر این بازار، مانع از رشد عمومی قیمت‌ها شده و خریداران و فروشندگان را در شرایط دشواری قرار داده است.

شاهین G اتومات CVT مدل ۱۴۰۴ با کاهش ۱۰ میلیون تومانی به یک میلیارد تومان رسید. تارا اتوماتیک V۴ مدل ۱۴۰۴ با کاهش ۵ میلیون تومانی یک میلیارد و ۱۶۵ میلیون تومان خرید و فروش شد.

## قیمت خودروهای مونتاژی

ام وی ام X22 PRO دنده‌ای مدل ۱۴۰۴ با کاهش ۵ میلیون تومانی یک میلیارد و ۸۵ میلیون تومان قیمت خورد.

ام وی ام X33 کراس دنده‌ای مدل ۱۴۰۳ با کاهش ۵ میلیون تومانی یک میلیارد و ۱۲۰ میلیون معامله شد.

## قیمت خودروهای وارداتی



توپوتا لوین هیبرید ۱/۸ لیتر اسپرت مدل ۲۰۲۴ در سامانه ۲ میلیارد و ۳۷۵ میلیون تومان تعیین قیمت شد و در بازار آزاد با کاهش ۵۰ میلیون تومانی از ۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان به ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسید.

توپوتا b23 الیت پرو مدل ۲۰۲۴ در سامانه ۲ میلیارد و ۹۸۴ میلیون تومان و در بازار آزاد با کاهش ۵۰ میلیون تومانی از ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان به ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان کاهش یافت.

## بازگشت سیتروئن به بازار ایران

## اولین تست رانندگی اختصاصی بانوان خبرنگار برگزار شد

## گزارش

## سارا غضنفری

دبیر گروه خودرو

سیتروئن نام آشنایی برای مردم ایران است، برندی که زمانی در ایران وجود داشت و بعدها به دلیل تحریم‌ها از ایران رفت. اما سایپا مجدداً نام سیتروئن را زنده کرده است. در این میان اقدام جالب این شرکت، برگزاری تست رانندگی جدیدترین خودروی سایپا با حضور خبرنگاران و عکاسان زن بود. زنان به عنوان نیمی از بازار مصرف که طی زندگی روزمره از خودرو استفاده می‌کنند؛ نیاز است سلاقی و نظراتشان در خودروها نیز مورد ارزیابی قرار بگیرد. شرکت خودروسازی سایپا با برگزاری تست اختصاصی برای خبرنگاران زن در حوزه خودرو، این مهم را به مرحله اجرا درآورد.

سیتروئن C3-XR خودرویی است که به‌زودی توسط سایپا-سیتروئن کاشان به بازار عرضه خواهد شد. تاریخچه حضور سیتروئن در ایران به دهه ۴۰ و نام آشنایی ژیان می‌رسد. در دهه هفتاد نیز مذاکراتی برای از سرگیری فعالیت سیتروئن در ایران انجام و منجر به تولید زانتیا در دهه هشتاد شد. سیتروئن زانتیا با استقبال خوبی در بازار ایران مواجه شد و محبوبیت زیادی کسب کرد. مدل C5 هم طی همکاری سایپا و سیتروئن در دهه هشتاد تولید شد. سیتروئن و سایپا در دهه نود هم همکاری داشتند تا

اینکه تحریم‌ها از راه رسید. علاوه بر سیتروئن C3-XR، پروژه‌های دیگری نیز مانند تولید نسخه سدان این خودرو (M۴۴۳) به نتیجه نرسیدند. حالا مجدداً سایپا با سیتروئن C3-XR به بازار ایران وارد شده است. این خودرو در قالب یک کراس اوور کامپکت و با همکاری شرکت دانگ‌فنگ چین تولید می‌شود و قرار است در سه تیپ مختلف به بازار عرضه شود. این خودرو را مانند بیک ایکس ۳ کرمان موتور و ایکل در زمره خودروهای مورد پسند بانوان قرار می‌دهند. در این تست رانندگی، خودروی سیتروئن C3-XR در کارخانه سایپا مورد بررسی قرار گرفت؛ خودرویی که درست است با حجم موتور ۱/۲ از شتاب عجیبی برخوردار نیست، اما ظاهری زیبا و هندلینگ خوبی دارد. فرمان برقی راحت و ترمز این خودرو نیز قابل قبول است.

**در تست رانندگی سیتروئن C3-XR چه گذشت؟**  
در این برنامه، خبرنگاران رسانه‌های تخصصی با تست محصول جدید سایپا، دیدگاه‌های خود را درباره انتظارات عمومی مشتریان از خودروهای شهری و خانوادگی مطرح کردند. این رویکرد را می‌توان بخشی از مسیر جدید سایپا برای بهبود مستمر محصولات و خدمات متناسب با نیازهای واقعی بازار دانست. به گفته مسئولان سایپا، این رویداد در راستای سیاست‌های جدید این گروه خودروسازی برای تعامل حرفه‌ای‌تر با جامعه مصرف‌کنندگان برگزار شد؛ چراکه براساس آمارها، امروز



زمره گزینه‌های کم‌مصرف بازار قرار می‌دهد. از نظر تجهیزات، سیتروئن C3-XR علاوه بر طراحی ظاهری مدرن، به امکانات رفاهی متعددی از جمله نمایشگر ۹ اینچی، بلوتوث، درگاه USB، فرمان چرمی D-Cut و صندلی‌های ترکیبی پارچه و چرم مجهز شده است. همچنین این خودرو از لحاظ ایمنی، به کیسه‌های هوای جلو و جانبی، سیستم‌های ترمز ABS، EBD، کنترل پایداری ESP، کمک حرکت در سربالایی و سرپایینی، ایموبایزر و سنسور دنده عقب مجهز است. همچنین فضای بار ۲۲۰ لیتری، صندلی‌های تاشو و شاسی مستحکم، این کراس اوور را به خودرویی مناسب برای استفاده‌های روزمره شهری و سفرهای خانوادگی تبدیل می‌کند.

**مشخصات سیتروئن C3-XR**  
سیتروئن C3-XR برپایه پلتفرم معتبر PF1 گروه پژو سیتروئن طراحی شده و با همکاری شرکت دانگ‌فنگ چین توسعه‌یافته است. این خودرو که از زمان معرفی اولیه خود در سال ۲۰۱۴ تاکنون دو بار به‌روزرسانی شده، با استانداردهای روز اروپا روانه بازار کشور خواهد شد. پیش‌ران این کراس اوور از نوع ۱.۲ لیتری سه‌سیلندر توربوشارژر است که ۱۱۶ اسب‌بخار قدرت و ۱۹۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند. انتقال نیرو از طریق گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک دولایچه به محور جلو صورت می‌گیرد و مصرف سوخت ترکیبی آن تنها ۵.۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتری است؛ مشخصه‌ای که این خودرو را در

شرکت برای شناخت دقیق تر سلاقی مشتریان و ارتقای کیفیت محصولات آینده است.

## تازه‌وارد سایپا با ویژگی‌های مدرن و مصرف اقتصادی

در جریان این برنامه، خبرنگاران از نزدیک با ویژگی‌های تازه‌وارد سایپا یعنی سیتروئن C3-XR آشنا شدند. این کراس اوور کوچک شهری که در کارخانه سایپا-سیتروئن کاشان تولید می‌شود، با بهره‌گیری از مشخصات فنی روزآمد، مصرف سوخت بهینه و امکانات رفاهی و ایمنی مناسب، گزینه‌ای اقتصادی و کارآمد برای استفاده در مسیرهای شهری و خانوادگی به شمار می‌رود.

تصمیم‌گیری برای خرید خودرو بیش از گذشته به موضوعاتی نظیر ایمنی، راحتی، مصرف بهینه سوخت، ابعاد مناسب برای تردد شهری و کیفیت خدمات پس از فروش وابسته است. در این رویداد، کراس اوور جدید سیتروئن C3-XR که به‌زودی توسط سایپا-سیتروئن کاشان به بازار عرضه خواهد شد، در اختیار خبرنگاران قرار گرفت. این خودرو با طراحی مدرن، مصرف سوخت اقتصادی، امکانات ایمنی و رفاهی مطلوب و ابعاد مناسب برای تردد در شهرهای بزرگ، گزینه‌ای کاربردی برای استفاده‌های روزمره معرفی شد. مدیران سایپا تأکید کردند که این اقدام تنها نقطه آغاز مجموعه‌ای از برنامه‌های این

## از فورد اسکِیپ تا پورشه باکستر؛ کدام خودروها در آستانه خدا حافظی هستند؟

## مدل‌های محبوبی که تا ۲۰۲۶ کنار می‌روند

## ترجمه

یاسمن صادق شیرازی  
گروه خودرو

## لکسوس آرسی اف



با پایان سری آرسی، از جمله نسخه پرقدردت آرسی اف، لکسوس اکنون تنها مدل کوپه با موتور جلو و محور عقب خود را در ال سی حفظ کرده است. در واقع، کنار رفتن آرسی و آرسی اف باعث شده که ال سی و فورد موستانگ تنها کوپه‌های موتور جلو و V8 طبیعی باقی‌مانده در خط تولید باشند.

## لکسوس ال سی هیبرید



نگران نباشید، مدل محبوب لکسوس ال سی ۵۰۰ هنوز کاملاً کنار نرفته است. اما نسخه هیبریدی که کمتر به چشم می‌آمد، در مدل ۲۰۲۶ کنار گذاشته می‌شود. درحالی که ال سی ۵۰۰ به موتور V8 مجهز است، نسخه هیبریدی ال سی ۵00 از موتور ۳.۵ لیتری V6 همراه با دو موتور الکتریکی استفاده می‌کرد که مجموعاً ۳۵۴ اسب‌بخار قدرت داشت، در حالی که مدل V8 قدرت ۴۷۱ اسب‌بخار داشت.

## اینفینیتی کیوایکس ۵۵



اینفینیتی تلاش کرد طراحی کیوایکس ۵۰ با مدل کوپه‌مانند کیوایکس ۵۵ در سال ۲۰۲۲ بهبود بخشد. این مدل همه ویژگی‌های کیوایکس ۵۰ استاندارد را داشت، از جمله موتور توربوشارژر ۲۶۰ اسب‌بخاری، اما سقف آن کمی شیب‌دارتر بود. اما هرگز فروش زیادی نداشت و حالا هر دو مدل از خط تولید حذف خواهند شد.

## اینفینیتی کیوایکس ۵۰



با اینکه کیوایکس ۵۰ بهترین فروش اینفینیتی در سال ۲۰۲۴ بود و بیش از ۱۰ هزار دستگاه فروخته شد، این شاسی‌بلند لوکس به‌شدت از رقبای خود عقب بود. به همین دلیل اینفینیتی تصمیم گرفته پس از مدل سال ۲۰۲۵، تولید این خودرو را متوقف کند. مدل بزرگ‌تر و کاملاً جدید کیوایکس ۶۰ جایگزین آن خواهد شد.

## فورد اسکِیپ



این خودرو یک مورد خاص است. با اینکه فورد در سال ۲۰۲۴ تعداد ۱۴۶،۸۵۹ دستگاه اسکِیپ فروخته و این مدل چهارمین خودروی محبوب این شرکت پس از سری F، ترانزیت و اکسپلورر بوده است، گفته می‌شود که این شاسی‌بلند جمع و جور در سال آینده از خط تولید حذف می‌شود. جالب اینجاست که نام اسکِیپ احتمالاً تا سال ۲۰۲۶ همچنان حفظ خواهد شد، اما فقط در برخی ایالات خاص.

## سویارو لگاسی



مدت‌ها پیش از خودروی ایمپرز یا دلیبوآرایکس، لگاسی وجود داشت. این سدان سرسخت در سال ۱۹۹۰ وارد بازار آمریکا شد و از آن زمان به عنوان پرچمدار سویارو شناخته می‌شد. لگاسی پایه‌گذار سدان‌های چهارچرخ متحرک بود که بعدها بازار را فرا گرفت و حتی پس از خروج بسیاری از رقبای چهاردر از میدان، همچنان باقی ماند. این خودرو با قیمتی اقتصادی از ۲۶ هزار دلار برای نسخه پایه، خدا حافظی می‌کند.

## نیسان آلتیما



ابتدا ماکسیما کنار رفت و حالا نوبت آلتیماست. این خودرو که از سال ۱۹۹۳ وارد بازار شد و ابتدا کوچک‌تر بود، همواره گزینه محبوبی برای خریداران مقرون به‌صرفه بود و نسخه‌های عملکردی هم داشت. در اوایل دهه ۲۰۰۰ به سدان متوسط تبدیل شد و حالا با مدل سال ۲۰۲۵ که قیمتی بین ۲۸ تا ۳۷ هزار دلار دارد و موتور ۲۴۸ اسب‌بخاری بازار را ترک می‌کند.

## ولوو S90



مدل جدید S90 برای سال ۲۰۲۶ موجود است، اما تنها برای بازار چین. در آمریکا، شرکت سوئدی ولوو بزرگ‌ترین سدان لوکس خود را از خط تولید خارج کرده و برنامه‌ای برای جایگزینی فوری آن ندارد. با توجه به جنگ تجاری میان آمریکا و چین، ولوو دلبلی قانع‌کننده برای ادامه واردات این سدان ساخته‌شده در چین نمی‌بیند، به‌خصوص که تنها ۱،۳۶۴ دستگاه از آن در سال ۲۰۲۴ در آمریکا به فروش رفته است.

## مرسدس بنز جی ال سی کوپه



فروش جی ال سی در سال ۲۰۲۴ نسبت به سال قبل ۵۸ درصد افزایش داشت، اما مرسدس تفاوتی بین مدل استاندارد و کوپه قائل نمی‌شود. این شرکت اعلام کرده می‌خواهد سبد محصولات خود را ساده کند و شایعاتی وجود دارد که نسخه کوپه جی ال سی در معرض حذف است.

## پورشه ماکان



یکی دیگر از قربانیان گذار به نیروی محرکه الکتریکی، نسخه احتراقی ماکان است که با ورود ماکان برقی از خط تولید کنار می‌رود. البته این اتفاق هنوز در هاله‌ای از ابهام است. پورشه به دلیل کاهش تقاضای خودروهای الکتریکی در حال بازنگری این تصمیم است. با توجه به اینکه ماکان پرفروش‌ترین خودروی پورشه است که فقط در سال گذشته ۲۶،۹۴۷ دستگاه فروخته نگاری این شرکت قابل درک است.

## ماکسیما؛ غول پرقدردت و پرترفدار قدیمی

## پیشنهاد خودرو

می‌شد. قرارداد تولید ماکسیما سرانجام در اسفند ماه ۱۳۷۹ منعقد و یک سال بعد در اسفند ماه ۱۳۸۰ تولید این خودرو آغاز شد. نیسان ماکسیما ۱۳۸۸، حدود یک میلیارد و ۱۱۵ میلیون تومان قیمت دارد. ماکسیما با توجه به میزان کارکرد و سال تولیدش تا ۲ میلیارد تومان تغییر قیمتی دارد. از دلایل محبوبیت ماکسیما در ایران موتور، قدرتمند ۶ سیلندر، سواری نرم و راحت، طراحی جذاب و کابین جادار و قیمت مناسب در زمان عرضه نسبت به خودروهای هم‌رده خود است.

