

شرایط فروش

قیمت نهایی بی‌وای‌دی سانگ پلاس اعلام شد

قیمت نهایی خودروی وارداتی بی‌وای‌دی سانگ پلاس مشخص شد. طبق اعلام شرکت وارد کننده این خودرو، سانگ پلاس با قیمت ۳ میلیارد و ۶۲۸ میلیون تومان و با احتساب تمام هزینه‌های جانبی از جمله عوارض گمرکی، مالیات، بیمه، شماره‌گذاری و سایر موارد قانونی، در اختیار خریداران قرار می‌گیرد. این خودرو که پیش‌تر از طریق سامانه یکپارچه فروش به مشتریان عرضه شده بود، اکنون وارد مرحله تحویل نهایی شده و مشتریان برای پرداخت مبلغ قطعی دعوت شده‌اند. سانگ پلاس یک خودروی پلاکین هیبریدی، از ترکیب یک پیش‌رانه بنزینی با یک موتور الکتریکی است. موتور بنزینی این خودرو از نوع تنفس طبیعی بوده و توان تولید ۱۰۰ اسب‌بخار و ۱۲۶ نیوتن‌مترگشتاور را دارد. وظیفه اصلی این موتور شارژ باتری ۱۸.۲ کیلووات‌ساعتی سیستم هیبریدی است، نه تأمین مستقیم نیروی حرکت. نیروی حرکت سانگ پلاس به‌طور کامل برعهده موتور الکتریکی است که قدرت ۲۱۸ اسب‌بخار و ۲۶۰ نیوتن‌مترگشتاور، نیرو را از طریق سیستم انتقال قدرت EHS مخصوص خودروهای هیبریدی به محور جلو منتقل می‌کند. ترکیب این دو موتور باعث شده سانگ پلاس با مصرف سوخت پهنه و آلایندگی کمتر، از شتاب و کشش قابل قبولی برخوردار باشد.

ماشین وارداتی

ارس M۵؛ کراس‌اوور هیبریدی با طراحی اروپایی

خودروی ارس M۵ به عنوان یک کراس‌اوور پلاکین هیبرید، به‌زودی توسط یک شرکت واردکننده خصوصی وارد بازار ایران خواهد شد. این خودرو حاصل همکاری میان شرکت خودروسازی SERES و غول فناوری هواوی است و در واقع نسخه‌ای از AITO M۵ محسوب می‌شود که با نام ارس M۵ به بازار کشور عرضه می‌شود.

از نظر طراحی، ارس M۵ را می‌توان یک کراس‌اوور با الهام از محصولات پورشه، بویژه مدل ماکان دانست.



این کراس‌اوور از دو موتور برقی بهره می‌برد که مجموعاً ۴۸۹ اسب بخار قدرت و ۶۷۵ نیوتن‌مترگشتاور تولید می‌کنند. برای تأمین انرژی باتری‌ها، پیش‌رانه‌ای ۱.۵ لیتری چهار سیلندر با قدرت ۱۱۴ اسب‌بخار به عنوان ژنراتور در نظر گرفته شده است. ارس M۵ چهار چرخ محرک است و در مدت ۴.۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. ظرفیت باتری‌های آن ۴۰ کیلووات‌ساعت است و شارژ سریع ۲۰ تا ۸۰ درصد آن تنها نیم ساعت زمان می‌برد.

این خودرو به تجهیزات چپن سیستم‌های ترمز ضد قفل، کنترل پایداری و کشش، کیسه‌های کامل، رادارهای نقطه کور، خروج از خط، پیشگیری از برخورد جلو، ترافیک عقب، سیستم تشخیص دست روی فرمان، کروزر کنترل تطبیقی، پارک خودکار، ورود و استارت بدون کلید و سقف پانورامیک مجهز است.

بازار خودرو

کاهش ۵۰ میلیون تومانی تیوتا bZ۳ الیت پرو

بازار خودرو همچنان در چهارمین روز معاملات هفته بدون تغییر و شاهد ثبات قیمت‌ها بود.

پژو ۲۰۷ پانوراما اتوماتیک TU۵P مدل ۱۴۰۴ با کاهش ۲۵ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۱۷۵ میلیون تومان در بازار آزاد رسید.

شاهین پلاس اتوماتیک AT۶ با کاهش ۲۰ میلیون تومانی، یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان خرید و فروش شد.

کی‌ام‌سی X۵ ۱٫۵ لیتر توربو مدل ۱۴۰۴ با کاهش ۳۰ میلیون تومانی یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان قیمت خورد.

قیمت خودروهای مونتاژی
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس IE مدل ۱۴۰۴ با کاهش ۳۰ میلیون تومانی با کاهش ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد رسید.

ام‌وی‌ام X۳۳ کراس دنده‌ای مدل ۱۴۰۳ با کاهش ۲۰ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان قیمت خورد.

قیمت خودروهای وارداتی



تویوتا bZ۳ الیت پرو در سامانه عرضه خودروهای وارداتی ۲ میلیارد و ۹۸۶ میلیون تومان قیمت خورد. این خودرو در بازار آزاد با کاهش ۵ میلیون تومانی از ۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان به ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان کاهش یافت.

تویوتا لوین ۱٫۲ لیتر توربو مدل ۲۰۲۴ در سامانه فروش ۲ میلیارد و ۵۷۵ میلیون تومان و در بازار آزاد از ۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان به ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان رسید.

در مجمع عمومی عادی سالانه اعلام شد

کاهش ۳۹ درصدی زیان عملیاتی سایپا

فروشی ۳ ماهه ابتدایی سال جاری با ۷ درصد رشد به نسبت دوره مشابه سال گذشته به ۲۳ هزار میلیارد تومان رسید



فروش سه‌ماهه اول سایپا در سال ۱۴۰۴ با رشد ۷ درصدی نسبت به دوره مشابه سال قبل به ۲۳ هزار میلیارد تومان رسیده است.

همچنین کاهش زیان عملیاتی این خودروساز به میزان ۳۹ درصد و رشد ۲۶ درصدی در درآمد عملیاتی تا ۱۰۸ هزار میلیارد تومان داشته است

به‌هیئت‌مدیره درباره عملکرد شرکت و توضیحات مدیرعامل گروه، صورت‌های مالی سایپا به تصویب رسید. همچنین سازمان حسابرسی به عنوان حسابرس و بازرس قانونی روزنامه اطلاعات به عنوان روزنامه کثیرالانتشار برای درج آگهی‌های شرکت در سال ۱۴۰۴ تعیین شدند. اعضای حقوقی جدید هیأت‌مدیره نیز با رأی اکثریت سهامداران انتخاب شدند.

رشد ۲۶ درصدی درآمد عملیاتی سایپا
در این جلسه تمرکز بیشتر گزارش‌ها بر عملکرد مالی این شرکت در سال ۱۴۰۳ و چندماه ابتدایی سال بود. نکته‌ای که مدیران برآن تأکید کردند، کاهش زیان عملیاتی این خودروساز به میزان ۳۹ درصد و رشد ۲۶ درصدی در درآمد عملیاتی تا ۱۰۸ هزار میلیارد تومان بود. همچنین عملکرد سه‌ماهه اول سال ۱۴۰۴، ثبت رشد حدود ۷ درصدی درآمد، نشانه‌هایی از ثبات در مسیر بهبود نشان داد. با وجود این، هزینه‌های مالی به‌طور چشمگیری افزایش یافته‌اند؛ حجم هزینه‌های مالی تا ۸۳ درصد افزایش یافته و زیان خالص نیز ۴۱ درصد بالا رفته، امری که نشان‌دهنده فشارهای مالی بر تأمین منابع مالی و افزایش هزینه

این خودروها تا ۲۰۲۶ به آخر خط می‌رسند

خداحافظی با چند مدل محبوب مثل «پورشه ۷۱۸ باکستر» و «پورشه کیمن»

ترجمه

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

خودروسازان همیشه خودروهایی را به دلایل مختلفی مثل کاهش فروش، قدیمی شدن یا

جایگزینی با مدل‌های جدید کنار می‌گذارند. در سال ۲۰۲۵ پیش از ۳۰ مدل از خط تولید حذف شدند و حتی با اینکه هنوز نیمه اول سال است، حدود ۳۰ خودرو برای حذف شدن در ۲۰۲۶ معرفی شده‌اند. در فهرست امسال، مدل‌های محبوبی مثل «پورشه ۷۱۸ باکستر» و «پورشه کیمن» دیده می‌شود که جای خود را

به نمونه‌های برقی خواهند داد. «نیسان ورسا» که یکی از ارزان‌ترین خودروهای آمریکااست، به احتمال زیاد در ۲۰۲۶ دیگر تولید نخواهد شد. برندهای لوکسی مثل «بام‌و» و «اینفینیتی» هم برنامه‌های بزرگی برای تغییر کل محصولاتشان در سال‌های آینده دارند. بنابراین مدل‌هایی مثل بام‌و ایکس ۴، بام‌و سری ۸ و اینفینیتی

QX۵۰ قرار نیست به سال جدید برسند. طبیعتاً این لیست در طول سال بزرگ‌تر خواهد شد، اما فعلاً نگاهی بیندازید به برخی خودروهایی که باید برای خداحافظی با آنها آماده شوید. البته در این لیست اسامی ۲۶ خودرو به چشم می‌خورد که به ۸ مورد آن اشاره می‌کنیم و بخش دوم آن در روز دیگر منتشر خواهد شد.

بام و سری ۸



یکی از زیباترین بام‌وهای حال حاضر، سری ۸ است که تولید مدل کوپه و گرن‌کوپه آن بعد از ۲۰۲۵ متوقف خواهد شد. نسل کنونی از ۲۰۱۸ در بازار است و شامل نسخه‌های چهار در نباشید، بام و X۲ جدیدآماده‌پر کردن جای خالی آن است.

بام و X4



بام و X۴ هنگام عرضه در ۲۰۱۴ بسیار محبوب بود، اما در طول ۱۰ سال گذشته محبوبیتش کاهش یافته است. بام‌و قصد دارد بعد از مدل ۲۰۲۵ این خودرو را کنار بگذارد. اما نگران نباشید، بام و X۲ جدیدآماده‌پر کردن جای خالی آن است.

کادیلاک XT4



کادیلاک XT۴ کنار رفت تا جای خود را به شورولت بولت جدید بدهد. تولید این شاسی‌بلند کوچک کادیلاک این ماه متوقف شد تا راه برای تولید بولت جدید باز شود. این خودرو قرار است در همان خط تولید کارخانه GM در فرفکس، کانزاس (ایالت غرب آمریکا) ساخته شود. این SUV در سال ۲۰۱۹ معرفی شد، اما هرگز فروش بالایی برای این برند نداشت.

بام‌و XM (نسخه پایه)



بام‌و XM در بازار آن طور که انتظار می‌رفت موفق نبوده است. در ابتدای سال جاری، فروش این مدل پایین‌ترین میزان را در میان محصولات بام‌و داشت و بدترین فروش را در کل آمریکا در سال ۲۰۲۴ ثبت کرد. با این حال، بام‌و قصد ندارد XM را کاملاً کنار بگذارد. در عوض، نسخه پایه این خودرو را متوقف کرده و فقط مدل لوکس‌تر XM Label را عرضه خواهد کرد که به موتور هیبریدی ۷۸۰ تویین توربو با قدرت ۵۷۷ اسب‌بخار مجهز است.

شورولت بلیزر (بنزینی)



بلیزر هرگز برای شورولت یک خودروی پرفروش نبوده و فروش آن در سال ۲۰۲۴ حدود ۲۰ درصد کاهش داشته است. با معرفی و موفقیت اولیه نسخه برقی بلیزر (Blazer EV)، شورولت دلیلی نمی‌بیند که مدل بنزینی این خودرو را برای مدت زیادی در خط تولید نگه دارد. گزارش‌ها حاکی از آن است که شورولت ممکن است تولید بلیزر بنزینی را در سال آینده متوقف کند، اما این شرکت هنوز به‌طور رسمی این خبر را تأیید نکرده است.

کادیلاک XT6



با حذف XT۴ و احتمال حذف XT۵، کادیلاک قصد دارد تولید مدل سه ردیفه XT۶ را نیز متوقف کند. در سال ۲۰۲۴، تنها کمی بیش از ۲۰ هزار دستگاه XT۶ به فروش رسیده که نشان می‌دهد این SUV سه ردیفه از زمان عرضه، فروش کندی داشته است. با ورود نسخه‌های جدید اسکالید و اسکالید IQ برقی به بازار، کادیلاک دلیل چندانی برای نگه داشتن XT۶، حداقل در آمریکا، نمی‌بیند. البته مدل‌های XT۴، XT۵ و XT۶ همچنان در بازار چین به تولید ادامه خواهند داد.

نیم کلاچ

تأمین ارز؛ مهم‌ترین چالش خودروسازان

اقتصاد سیاسی

حلقه کلیدی صنعت خودرو



مسیح فرزانه
کارشناس و فعال صنعت خودرو

اصلی‌ترین عاملی که باعث حرکت چرخ

صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور در

سال ۱۴۰۴ می‌شود، اقتصاد سیاسی

است. این دو بخش، به صورت دو حلقه

متصل به هم عمل می‌کنند و هر کدام

لازم و ملزوم دیگری هستند و نمی‌توان این دورا از هم جدا دانست.

مشکلات ملموس صنعت خودرو

اگر در طول سال جاری، گشایش قابل‌توجهی در حوزه اقتصاد سیاسی کشور رخ ندهد و ثبات بلندمدتی در این زمینه ایجاد نشود، می‌توان با اطمینان گفت که بخش بزرگی از صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور با مشکلات جدی مواجه خواهد شد. این موضوع کاملاً ملموس است و نشانه‌های آن هم اکنون دیده می‌شود.

بر اساس آمار و گزارش‌ها، سه خودروساز بزرگ کشور در مقایسه با سال گذشته حدود ۱۵ درصد کاهش تیراژ و تولید داشته‌اند که این افت مسأله قابل‌توجهی محسوب می‌شود. هم‌زمان، صنعت قطعه‌سازی نیز با بحران جدی روبه‌روست و وضعیت این بخش، به خاطر بدهی‌های سنگین خودروسازان به قطعه‌سازان، در شرایط بحرانی قرار گرفته است. مجموع ضرر



و زیان خودروسازان به حدود ۵۷۰ همت می‌رسد که حدود ۵۵ همت از این رقم، بدهی مستقیم آنها به قطعه‌سازان است. بنابراین طبیعی است که این بدهی‌ها فشار زیادی را بر قطعه‌سازان وارد کرده و روند تولید قطعات را با مشکل مواجه ساخته است.

در شرایط فعلی، هیچ سازمان یا نهاد دولتی یا خصوصی، چه به صورت مستقیم و چه غیرمستقیم، تأثیر قابل‌توجهی در بهبود یا تشدید وضعیت کنونی صنعت خودرو ندارد. نکته مهم و کلیدی این است که تمامی مسائل و مشکلات این صنعت حول محور اقتصاد سیاسی کشور می‌چرخد و در نهایت، موفقیت یا شکست آن به شرایط سیاسی و اقتصادی داخلی و بین‌المللی وابسته است.

حل مشکلات صنعت خودرو با اتصال به زنجیره جهانی

در این شرایط اگر بتوانیم گشایشی در سیاست‌ها و اقتصاد سیاسی کشور ایجاد کرده و صنعت خودرو و قطعه‌سازی را به زنجیره تأمین جهانی متصل کنیم، مشکلات فعلی از جمله کمبود مواد اولیه و مبادلات بانکی تا حد زیادی کاهش خواهد یافت. اتصال صنعت خودرو به زنجیره جهانی می‌تواند موجب کاهش تنش‌ها و بحران‌های نقدینگی و ارزی شود که در حال حاضر به بزرگ‌ترین مانع تولید تبدیل شده است.

تحول صنعت خودرو، یک فرآیند بلندمدت است

با این حال، باید به این نکته توجه داشت که بهبود شرایط در صنایع کلانی مانند خودرو معمولاً فرآیندی بلندمدت است که در بازه‌های زمانی ۱۰ ساله رخ می‌دهد. بنابراین، نباید انتظار داشت در مدت کوتاهی مانند سه ماه، شش ماه یا حتی یک تا دو سال، تغییرات اساسی و معجزه‌آسایی در این صنعت به وجود آید.

در نهایت، همچنان معتقدم کلید حل مشکلات فعلی صنعت خودرو به اقتصاد سیاسی کشور و گشایش‌های تجاری بین‌المللی گره خورده است. بدون این گشایش‌ها، مشکلات اصلی صنعت خودرو، قطعه‌سازی و حتی واردات خودرو که تأمین نقدینگی و ارز است، همچنان باپرجا خواهد ماند و پیشرفت ویژه‌ای در این حوزه حاصل نخواهد شد.



پیشنهاد خودرو

هاچبک بومی خودروساز خصوصی در کلاس سایز کوچک

کی‌ام‌سی «شدو» محصول جدید کرمان موتور در کلاس هاچبک است که به‌زودی وارد بازار خواهد شد. کرمان‌موتور که به تازگی نسخه ایرانیزه شده جک جی۵ یعنی ایگل را روانه بازار کرده حالا نمونه هاچبک یک خودروی ملی را به نمایش گذاشته است. «شدو»، که حاصل طراحی و تولید توسط کارشناسان داخلی است دارای مشخصات فنی به این شرح است: هاچبک تولیدی کرمان موتور از یک موتور ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی ۱۶ سوپاپ بهره می‌برد که می‌تواند ۱۰۵ اسب بخار و ۱۳۷ نیوتن مترگشتاور را به واسطه گیربکس CVT با سه حالت رانندگی به چرخ‌های جلو انتقال دهد. از نکات مثبت درباره سیستم پیش‌ران به خودرو می‌توان به مصرف پایین و مشترک بودن آن با قوای فنی ایگل و جک جی۴ اشاره کرد که قطعات آنها در بازار به راحتی در دسترس است. همچنین امکاناتی چون سانروف برقی، دو کیسه هوا، سیستم پایش باد تایرها، سنسور پارک عقب، چراغ‌های جلو و عقب مجهز به LED، دوربین عقب، آینه‌های جانبی برقی، کیلومتر دیجیتال، دسته دنده الکتریکی، صندلی‌های برقی ۶ جهته جلو، استارت دکمه‌ای، تهویه اتوماتیک و نمایشگر لمسی ۱۰ اینچی برای این خودرو تجهیز شده است.