

شرایط فروش

شرایط فروش نیسان زامیاد با اقساط ۲۴ ماهه

شرایط فروش وانت نیسان زامیاد برای تیرماه ۱۴۰۴ اعلام شد. این طرح با تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی و بازپرداخت ۲۴ ماهه همراه است و تحویل خودرو نیز فوری خواهد بود. فروش فوری اعتباری محصولات زامیاد از ساعت ۱۰ صبح امروز ۳۱ تیرماه آغاز شده و تا تکمیل ظرفیت ادامه دارد.

طبق اعلام سایپا، تحویل وانت نیسان ۱۴۰۴ ظرف ۳۰ روز پس از تکمیل پرونده و پذیرش در سیستم انجام می‌شود. مبلغ کل خودرو ۸۲۵ میلیون و ۲۴۷ هزار تومان است که متقاضی باید پیش‌پرداخت ۴۴۷ میلیون و ۵۶۹ هزار تومان را پرداخت کند و مابقی مبلغ یعنی ۴۰۰ میلیون تومان به صورت چهار چک هر شش ماه یکبار طی دو سال تسویه خواهد شد.

پیش‌رانه این وانت، موتور آشنای ۲۴۴ با حجم ۲.۴ لیتر و چهار سیلندر است که توان تولید ۱۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۹۰ نیوتن‌متر گشتاور را دارد. نسخه آپشنال این خودرو به امکاناتی مانند ترمزهای ABS و EBD، فرمان هیدرولیک و تایرهای رادیال مجهز شده تا حداقل استانداردهای ایمنی و رفاهی را برای راننده فراهم کند.

ماشین وارداتی

هوندا سیویک ۲۰۲۵؛ سدان جدید سامانه وارداتی



مدل ۲۰۲۵ هوندا سیویک بزودی در سامانه خودروهای وارداتی ایران عرضه می‌شود. این خودرو که ساخت کارخانه هوندا در تایلند است، با جدیدترین فیس لیفت توسط یک شرکت واردکننده خصوصی به بازار ایران خواهد آمد. هوندا سیویک برای اولین بار شهریور ۱۴۰۳ در نمایشگاه خودرو مشهد رونمایی شد. طراحی این نسل نسبت به گذشته زاویه‌دارتر و اسپرت‌تر شده است. طول و فاصله محوری افزایش یافته و ظاهر خودرو کشیده‌تر و جذاب‌تر به نظر می‌رسد. کابین آن با طراحی ساده و کاربردی، مجهز به داشبوردی با طرح لانه زنبوری است که فضای داخلی را متفاوت کرده است. این سدان ژاپنی امکانات ایمنی و رفاهی متعددی از جمله ایربگ‌های جانبی، ترمز اضطراری خودکار هشدار خروج از خط، کروز کنترل تطبیقی و نمایشگر لمسی را در خود جای داده است. هوندا سیویک با موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر ۱۸۰ اسب‌بخار و گشتاور ۲۴۰ نیوتن‌متر تولید می‌کند. گیربکس اتوماتیک CVT شتاب صفر تا صد را در ۸.۱ ثانیه ثبت کرده و سرعت نهایی آن به ۲۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد.

بازار خودرو

بازار خودرو همچنان راکد و بدون مشتری

در سومین روز کاری هفته، قیمت خودرو با هم کاهش پیدا کرد. بررسی‌ها نشان می‌دهد با اینکه خودروسازها طی ماه‌های گذشته قیمت کارخانه‌ای محصولاتشان را افزایش دادند اما بازار به شدت راکد بوده و همین باعث شده تا قیمت‌ها در بازار آزاد ثابت بماند. پژو ۲۰۷ با پانوراما اتوماتیک T۵۵P مدل ۱۴۰۴ همچنان یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد خریدوفروش شد.

تارا اتوماتیک V۴ نیز بدون تغییر قیمت نسبت به‌روز گذشته یک میلیارد و ۱۷۵ میلیون تومان قیمت خورد. پراید SE۱۵۱ با افزایش ۵ میلیون تومانی ۲۲۵ میلیون تومان خریدوفروش شد.

قیمت خودروهای مونتاژی ام‌وی‌ام PRO۳۲۲X۲X دنده‌ای مدل ۱۴۰۴ همچنان یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد قیمت خورد. این خودرو در طول ۳ هفته گذشته ۶۰ میلیون کاهش قیمت داشته است. ام‌وی‌ام X۳۳ کراس دنده‌ای مدل ۱۴۰۴ یک میلیارد و ۱۹۰ میلیون تومان خریدوفروش شد.

قیمت خودروهای وارداتی



میتسوبیشی اوتلندر تک دیفرانسیل در سامانه عرضه خودروهای وارداتی ۲ میلیارد و ۶۹۸ میلیون تومان و در بازار آزاد با کاهش ۲۵۰ میلیون تومانی از ۵ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان به ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید. چانگان CS۵۵ پلاس ۱/۵ لیتر توربو در سامانه فروش ۲ میلیارد و ۴۶۷ میلیون تومان و در بازار آزاد همچنان ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان قیمت خورد.

پیشنهاد کارشناسان با توجه به محدودیت ارزی دولت

واردات خودرو با ارز اشخاص تسریع شود

گزارش

سارا غضنفری

دبیر گروه خودرو

سرنوشت این حوزه نقش دارند. در حال حاضر در ریف بودجه سال جدید رقمی حدود ۲ میلیارد یورو برای واردات خودرو و تخصیص ارز توسط بانک مرکزی در نظر گرفته شده است. با توجه به نرخ ارز رسمی مرکز مبادله ارز و طلای ایران در تاریخ ۳۰ تیر ۱۴۰۴، که معادل ۸۳۰۲۸۲ تومان برای هر یورو بوده است، دومیلیارد یورو معادل ۱۶۶ هزار و ۵۶۵ میلیارد و ۶۰۴ میلیون تومان است. حالا باید با توجه به شرایط کشور در نظر گرفت آیا تأمین چنین مبلغی برای تخصیص به واردات خودرو امکانپذیر است؟

در واردات خودرو با کمبود نقدینگی مواجه هستیم

محمد معتمدی ا د دبیر کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «ایران» درباره مانع اصلی بر سر راه واردات خودرو می‌گوید: «مشکل اصلی تخصیص ارز است. به دلیل کمبود منابع و نقدینگی این اتفاق رخ نمی‌دهد. اگرچه مجلس تکلیف کرده و در قانون هم ۲ میلیارد یورو ریف بودجه برای واردات خودرو دیده شده ولی مشکل این است که ارز تخصیص داده نمی‌شود. مشکل از بانک مرکزی است که نمی‌تواند تخصیص ارز را انجام دهد البته که کشور در شرایط جنگ تحمیلی اسرائیل بود هرچند موانع پیش‌روی تخصیص ارز پیش از جنگ هم وجود داشت ولی اکنون تشدید شده است. اما باید حق بدهم وضعیت منابع و نقدینگی کشور و دولت در شرایط خوبی

پیشنهاد کارشناسان با توجه به محدودیت ارزی دولت

واردات خودرو با ارز اشخاص تسریع شود



نیست.» معتمدی‌زاده درباره بازه زمانی برای عبور از موانع پیش‌روی واردات خودرو می‌گوید: «واقعیت این است که مجلس پیگیر واردات خودرو است تا بازار هم رنگ رقابت بگیرد اما باید نقدینگی وارز نیز موجود باشد. بالاخره باید رضایت مردم را نیز جلب کرد.»

پیشنهاد اجرایی کردن واردات با ارز اشخاص

پیشنهاد بانک مرکزی و وزارت صمت خبر از تصویب قانون واردات با ارز اشخاص دادند. اقدامی که بشدت بازوی کمی برای تأمین بودجه واردات خودرو محسوب می‌شود اما همچنان این اقدام در هاله‌ای از ابهام مانده و اجرایی نشده است. پیشنهاد کارشناسان برای دولت این است که اگر در تأمین نقدینگی برای واردات خودرو دچار مشکل است فعلاً زمینه تسایر از ایرانیان خارج از کشور وارزای ارزهای خود را به داخل

ایران خودرو چهاردهمین و سایپا بیستمین خودروساز در لیست پرفروش‌ترین سدان‌های دنیا

سدان‌ها همچنان حکمرانی می‌کنند

به سرعت حرکت می‌کند، یک چیز همچنان ثابت مانده است؛ سدان‌ها هنوز فرما نروایی می‌کنند. اگرچه در بازارهای مثل آمریکا و اروپا، کراس‌اوورها و شاسی‌بلندها بیشتر مورد توجه قرار گرفته و سدان‌ها تا حدی به حاشیه رانده شده‌اند، اما خودروی خانوادگی چهار در سنتی هنوز در چین بسیار موفق است. بدون این موفقیت، احتمالاً سدان‌ها از خیابان‌ها کاملاً محو شده بودند.

چین همچنان در صدر

طبق تحقیقات انجام‌شده درباره فروش خودرو در سال ۲۰۲۴، چین (شامل هنگ‌کنگ و تایوان) بیش از ۵۰ درصد از فروش جهانی سدان‌ها را به خود اختصاص داده است که این رقم به حدود ۷.۸۹ میلیون دستگاه می‌رسد و نشان‌دهنده رشد یک درصدی است. با وجود این رشد چین همچنان نماد جایگاه اجتماعی محسوب می‌شوند و سازندگان خودرو نمی‌توانند دست از تولید آنها بردارند. همه‌ما می‌دانیم که بازار چین چقدر روی چشم‌انداز جهانی صنعت خودروسازی تأثیرگذار است. هر تغییری در این بازار فوراً تأثیر خود را روی سایر نقاط جهان می‌گذارد. چین نه‌تنها در زمینه الکتریکی‌سازی خودروها پیشرو است، بلکه در فناوری‌هایی مثل سیستم‌های پیشرفته کمک راننده، هوش مصنوعی و رانندگی خودرو نیز پیشرفت‌های چشمگیری دارد. اما حتی با وجود اینکه چین با نوآوری‌های جدید و محصولات هیجان‌انگیز

اگرچه در بازارهایی مثل آمریکا و اروپا، کراس‌اوورها و شاسی‌بلندها بیشتر مورد توجه قرار گرفته و سدان‌ها حاشیه رانده شده‌اند، اما خودروی خانوادگی چهاردر سنتی هنوز در چین بسیار موفق است

دومین بازار بزرگ برای سدان‌ها، آمریکا و کانادا هستند که در سال ۲۰۲۴، با فروش ۱.۹۰۱ میلیون دستگاه، رشد یک درصدی را تجربه کرده‌اند. جالب است که اروپا در

پریشا؛ سدان خاطره‌ساز بازار ایران

پژو پریشا، خودرویی است که سال‌ها بخش بزرگی از بازار سدان‌های ایران را در اختیار داشت. خودرویی که از دل پژو ۴۰۵ پیرون آمد، اما ظاهراًش آن قدر تغییر کرده بود که خیلی‌ها در زمان عرضه‌اش آن را «پژو آردی لوکس» یا «۴۰۶ ایرانی» می‌نامیدند. ایران خودرو در اواخر دهه ۷۰ تصمیم گرفت محصولی با طراحی ظاهری به‌روزتر و حس لوکس‌تر از ۴۰۵ روانه بازار کند و نتیجه، چیزی نبود جز پژو پریشا. این خودرو که برپایه پژو ۴۰۵ ساخته شده بود، با ظاهری تازه‌تر و امکانات به‌روزتر، توانست دل بسیاری از خانواده‌ها را به دست بیاورد. اما بعد از سال‌ها حضور پررنگ در بازار، تولید آن متوقف شد و جای خود را به مدل‌های جدیدتری مثل تارا، رانا، سورن و پژو ۲۰۷ داد. پریشا با موتور ۱.۸ لیتری XU۷ و نسخه‌های مختلفی که در طول سال‌ها عرضه شد، به خودروهایی ساده، قابل اعتماد و اقتصادی مشهور بود. همین ویژگی‌ها باعث شد این خودرو در بازار دست دوم هم طرفداران زیادی داشته باشد. اگرچه پژو پریشا دیگر در خط تولید نیست، اما هنوز هم خاطره و جایگاه ویژه‌ای در ذهن رانندگان ایرانی دارد و بسیاری آن را نمادی از روزهای قدیم بازار خودرو کشور می‌دانند. هرچند مدل‌های جایگزین تلاش کردند نیازهای تازه بازار را پاسخ دهند، اما پژو پریشا همچنان یکی از نمادهای دوران طلایی خودروهای داخلی باقی مانده است.

پیشنهاد خودرو

برای واردات اگر مسیر رسمی و جذاب برای آن وجود داشته باشد. واردات خودرو یکی از مشوق‌های خوب برای بازگشت ارز و سرمایه ایرانیان خارج از کشور است.

واردات با ارز اشخاص راهکار دوران گذار

برای واردات اگر مسیر رسمی و جذاب برای آن وجود داشته باشد. واردات خودرو یکی از مشوق‌های خوب برای بازگشت ارز و سرمایه ایرانیان خارج از کشور است. این روش اجازه می‌دهد بدون نیاز به تخصیص ارز دولتی یا نیامی، کرد استفاده از ارز اشخاص، بازوی مکمل تا زمان تقویت ذخایر ارزی کشور از نظر منابع ارزی تقویت شود به عبارتی، یک راهکار «در دوران گذار» است، نه راه‌حل دائمی. در مقطع کنونی، سیاست واردات خودرو با ارز اشخاص یک راهکار موقت و ضروری است که در صورت اجرای هوشمندانه، کنترل شده و شفاف می‌تواند بحران بازار خودرو را تعدیل کند، فشار ارزی را از دوش دولت بردارد و منابع ارزی سرگردان را به نفع اقتصاد ملی جذب کند.

پرفروش‌ترین برندهای سدان (۲۰۲۴)	امار خودروهای فروخته شده در ۲۰۲۴
تویوتا	۱.۷۵ میلیون
بی‌وایدی	۱.۵۱ میلیون
فولکس‌واگن	۱.۳۳ میلیون
نیسان	۹۷۴,۰۰۰
هوندا	۹۳۸,۰۰۰
هیوندا	۸۶۲,۰۰۰
مرسدس	۶۹۱,۰۰۰
بامو	۵۸۷,۰۰۰
تسلا	۵۶۰,۰۰۰
جیلی	۵۲۸,۰۰۰
شولرت	۵۱۴,۰۰۰
کیا	۴۷۴,۰۰۰
آئودی	۴۶۱,۰۰۰
ایران خودرو	۲۹۵,۰۰۰
هونگچی	۲۵۱,۰۰۰
لکسوز	۲۴۷,۰۰۰
چانگان	۲۳۶,۰۰۰
سوزوکی	۲۲۳,۰۰۰
چری	۲۱۳,۰۰۰
سایپا	۱۷۴,۰۰۰

نزدیک به ۲ میلیون دستگاه سدان در سال ۲۰۲۴، همچنان مدرن‌ترین این بازار باقی مانده است. مدل‌های محبوب کمری و کرولا هنوز طرفداران زیادی دارند، اما افزایش فروش کراس‌اوورها و شاسی‌بلندهای تویوتا باعث شده فروش سدان‌ها ۷ درصد نسبت به سال قبل کاهش یابد. گروه فولکس‌واگن هم با فروش ۱.۸۲ میلیون دستگاه، ۴ درصد افت فروش را تجربه کرده است.

جایگاه پنجم قرار دارد و پس از خاورمیانه (با فروش ۱.۱۵ میلیون دستگاه، شامل ایران) و آمریکای لاتین (با ۹۳۱ هزار دستگاه) قرار می‌گیرد. مصرف‌کنندگان اروپایی به طور سنتی به خودروهای هاچ‌بک، استیشن واگن و بویزه کراس‌اوورها علاقه بیشتری دارند.

تویوتا همچنان بی‌رقیب است

در میان خودروسازان، تویوتا با فروش



نیم کلاچ

قبدلندهای اقتصادی بازار خودرو

تا سقف دو میلیارد تومان چه شاسی‌بلندی بخیریم؟

گروه خودرو/ شاسی‌بلندها این روزها جایگاه ویژه‌ای در بازار خودروی ایران پیدا کرده‌اند و بسیاری از خریداران در بازه قیمتی حدود دو میلیارد تومان به دنبال گزینه‌ای مناسب می‌گردند. اگر بودجه شما تا سقف دو میلیارد تومان است، مجموعه‌ای از خودروهای اقتصادی و متنوع پیش روی شماست. در ادامه، چند مدل پرطرفدار در این بازه را معرفی می‌کنیم.

تیگو ۷



تیگو ۷ در این بازه قیمتی یکی از انتخاب‌های محبوب به شمار می‌رود. موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر با قدرت ۱۲۷ اسب‌بخار و گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک، رانندگی نرم و راحتی را رقم می‌زند. فضای داخلی جادار و مصرف سوخت مناسب، این خودرو را به گزینه‌ای ایده‌آل برای خانواده‌های جوان تبدیل کرده است. قیمت نمایندگی فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم حدوداً یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان و در بازار آزاد تقریباً ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان است.

جک S۵

اگر طراحی جذاب و توان فنی مناسب اولویت شماست، جک S۵ با موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر و قدرت ۱۷۴ اسب‌بخار و گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک، گزینه‌ای قابل توجه است. این خودرو علاوه بر امکانات ایمنی و سیستم صوتی مناسب، تجربه رانندگی قابل قبولی ارائه می‌دهد. مدل ۱۴۰۳ این خودرو در بازار آزاد حدود یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود.

کیا اسپورتیج



برای خریدارانی که به دنبال کیفیت بالاتر هستند، نمونه‌های کارکرده کیا اسپورتیج انتخاب مناسبی به شمار می‌رود. این شاسی‌بلند کهرای با موتورهای ۲ لیتری و ۲.۴ لیتری و قدرت بین ۱۷۰ تا ۱۸۵ اسب‌بخار، دوام و کیفیت ساخت مطلوبی دارد و مدل‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۵ آن در محدوده قیمتی زیر دو میلیارد تومان قابل خرید هستند.

لاماری ایما

از خودروهای تازه‌تر، لاماری ایما مدل ۱۴۰۳ است که موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر با قدرت ۱۹۵ اسب‌بخار و گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه دارد. این خودرو شتاب صفر تا صد را در ۹.۵ ثانیه ثبت کرده و مصرف سوخت ترکیبی آن ۶.۶ لیتر در هر صد کیلومتر است. قیمت مدل ۱۴۰۳ در نمایندگی حدود یک میلیارد و ۷۰۱ میلیون تومان و در بازار آزاد نزدیک به ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان است.

فیدلیتی پرایم تیپ ۲



این کراس‌اوور هفت نفره مدل ۱۴۰۳، با موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر و قدرت ۱۵۵ اسب‌بخار، همراه با گیربکس ۶ سرعته دوکلاچه، برای خانواده‌های پرجمعیت گزینه مناسبی است. قیمت این خودرو در نمایندگی حدود یک میلیارد و ۵۱۵ میلیون تومان و در بازار آزاد نزدیک به ۲ میلیارد تومان است.

چانگان CS۳۵ پلاس



چانگان CS۳۵ پلاس مدل ۲۰۲۴ با موتور ۱.۴ لیتری توربو، قدرت ۱۵۸ اسب‌بخار و گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه، به امکاناتی چون کروز کنترل هوشمند، سنسورهای پارک و رادار نقطه‌کور مجهز است و در این رده قیمتی مجموعه‌ای کامل ارائه می‌دهد. قیمت آن در نمایندگی حدود یک میلیارد و ۴۰۶ میلیون تومان و در بازار آزاد حدود یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان است.