

نگاه

با سقوط بشار اسد و به قدرت رسیدن ابومحمد الجولانی که با حمایت ترکیه انجام گرفت، سوریه از عضو جدایی ناپذیر محور مقاومت به زمین نزاع میان پروژه‌های منطقه‌ای رقیب تبدیل شد. از این میان، دو طرح بیرون آمد که یکی «جاده توسعه» ترکیه و دیگری «خط صلح» اسرائیل نام دارند. جاده توسعه کریدوری ترانزیتی بوده که بصره را به ترکیه و سپس به اروپا وصل می‌کند. اما هدف خط صلح احداث مسیری از خلیج فارس به دریای مدیترانه از طریق اردن و حیفای اشغالی است.

نبرد منطقه‌ای

برای دروازه جنوبی سوریه

این کریدورهای زیربنایی به ابتکارهای اقتصادی خلاصه نمی‌شوند؛ بلکه میدان نظم جدید منطقه‌ای به شمار می‌روند. سویدا که مدت‌ها حاشیه‌ای تلقی می‌شد، اکنون نقطه‌ای استراتژیک در این جنگ لجستیکی محسوب می‌شود. این استان با اکثریت دروزی به دروازه جنگ منطقه‌ای بر سر کریدورهای تجاری و ترانزیتی تبدیل شده است. این طرح‌ها به لبنان نیز گسترش می‌یابند. اهمیت استراتژیک سویدا از موقعیت آن در تقاطع پروژه‌های رقیب ناشی می‌شود. این استان می‌تواند شریانی حیاتی برای جاه‌طلبی‌های زمینی آنکارا یا کلوگامی برای تهدید نقشه‌های تل‌آویو جهت دوردن سرزمین ترکیه و ایران باشد. بنابراین اکنون استان جنوبی سویدا ناگهان خود را در خط مقدم می‌بیند که نه به دلیل مناقشه محلی، بلکه به دلیل اهمیت کلیدی و استراتژیک آن در نبرد کریدورهایست؛ جایی که جاده‌ها به مرزها و خطوط لوله به جبهه‌ها تبدیل می‌شوند.

پروژه قدیمی-جدید

در نوامبر ۲۰۱۸، ئیسرائیل کاتز، وزیر حمل‌ونقل وقت و وزیر جنگ کنونی رژیم صهیونیستی در کنفرانس بین‌المللی حمل‌ونقل در عمان از پروژه «راه‌هن صلح» رونمایی کرد که هدفش اتصال کشورهای خلیج‌فارس به سرزمین‌های اشغالی از طریق اردن بود.

چگونه سویدا به قربانی بازی‌های ژئوپلیتیکی تبدیل می‌شود؟

دوئل ترکیه و اسرائیل برای شام

این کریدور بخشی از طرحی استراتژیک برای تقویت یکپارچگی اقتصادی و اتصال بازارهای غرب آسیا به بنادر مدیترانه‌ای سرزمین‌های اشغالی محسوب می‌شود. کاتز این پروژه را پروژه زیرساختی عظیمی شامل خطوط راه‌آهنی خواند که بندر حیفا در شمال اراضی اشغالی را از طریق پایتخت اردن به شهرهای خلیج‌فارس متصل می‌کند.

کاتز در این کنفرانس مدعی شد: «این پروژه نه‌تنها پلی برای حمل‌ونقل، بلکه پلی برای صلح و اقتصاد میان مردمان منطقه است. ما هدفمان حمل‌ونقلی سریع‌تر، ارزان‌تر و ایمن‌تر بوده که افق‌های جدیدی برای همکاری اقتصادی و سیاسی باز می‌کند.»

اهمیت این پروژه جایگزین از آن جهت برجسته بوده که به کشورهای خلیج‌فارس امکان می‌دهد تنگه هرمز و باب‌المندب را دور بزنند و مسیر زمینی ایمن‌تر و ارزان‌تری برای حمل کالا فراهم کنند. این مسیر همچنین مزایای اقتصادی قابل‌توجه برای همه کشورهای مشارکت‌کننده، از جمله اردن، عربستان سعودی، امارات، دیگر کشورهای خلیج‌فارس و احتمالاً عراق و سوریه نیز به همراه دارد.

کاتز همچنین مزایای ادعایی این پروژه برای فلسطینی‌ها را برجسته ساخت. اگرچه مشارکت اردن و فلسطین اشغالی با عنوان جذابیت‌های اقتصادی مطرح شدند، اما هدف واقعی هژمونی منطقه‌ای صهیونیست‌ها از طریق زیرساخت بود. در حالی که اظهارات کاتز تعابیر صلح و توسعه به همراه داشت، منطق زیربنایی روشن بود؛ استفاده از زیرساخت‌های حمل‌ونقل برای دای سازی نقش منطقه‌ای اسرائیل در حالی‌که رقبای ایرانی و ترکیه‌ای خود را کنار می‌زند.

ژئواکونومی و جنگ افزار سیاسی

در کنار رقابت ترکیه و اسرائیل بر سر کریدورهای جنوب سوریه، پروژه

جاه‌طلبانه ثنوم عربستان سعودی به همراه سیستم زیرساختی مرتبط با طرح العین ۲۰۳۰ امارات با زیرگر سوم این ماجرا هستند که بازی ژئوپلیتیک را شکل می‌دهند.

این پروژه قصد دارد شمال غربی عربستان سعودی را به یک مرکز اقتصادی ولجستیکی جهانی تبدیل کند. طرح عربستان شامل خطوط راه‌آهن و شبکه‌های حمل‌ونقل می‌شود

که از قلب شبه‌جزیره تا دریای سرخ امتداد می‌یابد و مسیرهای تجاری منطقه‌ای را تغییر می‌دهد. این تغییر مستقیماً به طرح‌های اسرائیل برای ساخت خط راه‌آهنی از ایلات (مجاور نئوم) به عقبه، سپس به جنوب سوریه و در نهایت به بیروت یا طرابلس مرتبط است.

کریدور عربستان دنبال‌ه زمینی ثنوم به شمار می‌رود و مکملی استراتژیک



کریدور «جاده توسعه» که بصره و عراق را از طریق ترکیه به اروپا می‌رساند. مسیر «خط صلح» اسرائیل که کشورهای خلیج فارس را از راه اردن و اراضی اشغالی به مدیترانه وصل می‌کند |

برای جاه‌طلبی ریاض جهت دوردن کلوگامی‌هایی مانند تنگه هرمز با اتصال خلیج فارس به مدیترانه است. در این میان، سویدا به گرهی استراتژیک و ضروری تبدیل شده که می‌تواند دروازه‌ای از جولان اشغالی سوریه به مناطق تحت کنترل کردها در سوریه و عراق باشد. رسانه‌ها و مقامات صهیونیست گاهی اوقات از این مسیر با عنوان «کریدور داوود» یاد کرده‌اند؛

کریدوری که نقش اسرائیل در منطقه را از طریق تسلط زیرساختی بازتعریف می‌کند و استعمارگری را با لجستیک درمی‌آمیزد. به عبارت دیگر، ظهور ثنوم به عنوان محوری دریایی-زمینی ارزش ژئوپلیتیک خط عقبه-سویدا را افزایش داده و رژیم اشغالگر را به سخت‌گیری بیشتر وامی‌دارد. برای تل‌آویو، هرگونه پیشروی ترکیه به سمت جنوب، تهدیدی وجودی برای این طرح‌ها به شمار می‌رود. برای آنکارا نیز تسلط بر سویدا برای افزایش نفوذ بر شامات جنوبی ضروری است.

تبدیل سویدا به میدان نبرد

پیش از تمرکز بر سویدا، قدرت‌گرفتن جولانی با اقدامات بی‌رحمانه در منطقه ساحلی همراه بود، از جمله قتل‌عام جوامع علوی که قضا را برای تسلط ترکیه باز کرد. با تکمیل این عملیات‌ها، توجه به جنوب و پایگاه دروزی‌ها معطوف شد. در خلأ پس از اسد، جولانی، سویدا را پایگاهی برای تثبیت قدرت و پیشبرد پروژه ترکیه برگزید. هدف این پایگاه تأمین گذرگاه‌های مرزی جنوبی سوریه و ایجاد عمق استراتژیک و گسترش نفوذ به سمت لبنان و اردن است.

جولانی بخشی از این نقشه را بر اساس تفاهم‌های محرمانه‌ای که در پاکو با حضور شخصیت‌های سوری و اسرائیلی تحت حمایت غیررسمی ترکیه شکل گرفت، پایه‌گذاری کرد. این تفاهم‌ها تأییدی ضمنی برای پیشروی او به سمت جنوب در ازای تضمین‌هایی علیه بازگشت نفوذ ایران و تعهدات ترکیه



هیچ رویارویی آشکاری بین ترکیه و اسرائیل در سوریه رخ ندهد، بلکه موضوع به تقسیم غنائیم مربوط می‌شود.

جاه‌طلبی‌های کریدوری خود را دنبال کرده و درگیری را از طریق نیروهای نیابتی و کانال‌های غیررسمی مدیریت می‌کنند

برای رفع تهدید اسرائیل تفسیر شد. اما این جاه‌طلبی به مذاق صهیونیست‌ها خوش نیامد. کاتز مدعی شد که اسرائیل دروزی‌ها را در برابر جولانی تنها نخواهد گذاشت و از آمادگی برای مداخله خبر داد. اندکی بعد، جنگنده‌های اسرائیلی دمشق و واحدهای همسو با جولانی را که به سمت مناطق جنوبی دروزی‌نشین پیش می‌رفتند، هدف قرار دادند. در همین حال، آنکارا علناً خطوط قرمز خود را بازتأکید کرده است. رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهوری ترکیه پس از جلسه ۱۷ جولای کابینه اظهار داشت: «ما دپروو به تجزیه سوریه رضایت ندادیم، امروز هم رضایت نمی‌دهیم و فردا هم قاطعانه رضایت نخواهیم داد. کسانی که با طابان اسرائیل به چاه می‌روند، دیر یا زود متوجه اشتباه جدی خود خواهند شد.»

در واقعیت، شاید هیچ رویارویی آشکاری بین ترکیه و اسرائیل در سوریه رخ ندهد، بلکه موضوع به تقسیم غنائیم مربوط می‌شود. هر یک جاه‌طلبی‌های کریدوری خود را دنبال کرده و درگیری را از طریق نیروهای نیابتی و کانال‌های غیررسمی مدیریت می‌کنند.

البته ظاهراً انفجاری که جرقه درگیری سویدا را زد، از تصمیم سیاسی آشکار ناشی نشد، بلکه به دلیل حادثه‌ای ظاهراً جزئی بود. اطلاعات بعدی نشان داد که این حادثه به بهانه‌ای برای درگیری گسترده بین گروه‌های دروزی محلی و گروه‌های تحت رهبری جولانی و قبایل عرب سنی تبدیل شد.

منبع: Cradle

جنگ پروژه‌ها

نبرد برای سویدا واقعاً دربارۀ فرقه‌گرایی با حکمرانی نیست. این جنگی بین دو چشم‌انداز زیرساختی است؛ یکی ترکیه‌ای، دیگری اسرائیلی. هر پروژه قصد دارد مسیرهای تجاری، انرژی و نفوذ در سوریه پس‌اسد را دیکته کند. علی‌رغم ریشه‌های تروریستی-تکفیری، جولانی به سکویی برای منافع ترکیه تبدیل شده است، اما در غیاب اتحادهای واقعی یا مشروعیت داخلی، او با دشمنی صهیونیست‌ها مواجه است.

نبرد سویدا اولین آزمون واقعی برای دوران پس‌اسد است. نتیجه آن نه‌تنها مرزهای آینده سوریه، بلکه کل نقشه ترانزیتی و قدرت منطقه‌ای را شکل خواهد داد. همچنین مشخص خواهد کرد که آیا سوریه جدید از جاده توسعه ترکیه پیروی خواهد کرد یا خط به‌اصطلاح صلح اسرائیل.



برش

نقض آتش بس سویدا توسط متحدین جولانی

خبر

تنها چند ساعت پس از آن‌که رئیس‌جمهوری حاکم موقت سوریه اعلام آتش‌بس فوری در استان جنوبی سویدا را اعلام کرد، درگیری‌های مرگبار بین عرب‌های بادیه‌نشین و جنگجویان دروزی ادامه یافت. بادیه‌نشینان که متحد نیروهای جولانی محسوب می‌شوند، در غرب شهر دروزی‌نشین پیش‌روی کردند. ابوجاسم، یکی از جنگجویان خطاب به هم‌زمانش در منطقه‌ای که خیابان‌هایش عمدتاً خالی بود، گفت: «ای قبایل! پیشروی کنید». او با اشاره به دروزی‌ها افزود: «ما آنها را در خانه‌هایشان سلاخی خواهیم کرد.» جنگجویان بادیه‌نشین از دیگر نقاط سوریه به سویدا آمده‌اند تا از عرب‌هایی که از ۱۳ جولای با جنگجویان دروزی درگیر بوده‌اند، حمایت کنند. این خشونت‌ها تاکنون دست‌کم ۹۴۰ نفر را کشته است. روز شنبه خبرنگار خبرگزاری فرانسه شاهد ده‌ها خانه و خودروی سوخته و مردان مسلحی بود که پس از غارت مغازه‌ها، آنها را به آتش می‌کشیدند. برخی از جنگجویان با صورت‌های پوشیده و سلاح‌های خودکار در خیابان‌ها تیراندازی می‌کردند.



جنگجوی عرب دیگری قیچی به دست داشت که توهینی سنگین به دروزی‌ها محسوب می‌شود، زیرا طی روزهای اخیر، ویدیوهایی از بادیه‌نشینان که سبیل بزرگان و روحانیون دروزی را می‌بریدند، منتشر شد. در شهر سویدا که حدود ۱۵۰ هزار نفر جمعیت دارد، ساکنان در خانه‌هایشان بدون برق و آب محبوس شده‌اند. با وجود درخواست‌های مکرر برای کمک‌های بشردوستانه، مواد غذایی کمياب بوده و ارتباطات عمدتاً قطع شده است. خبرنگار خبرگزاری فرانسه گزارش داد که در نزدیکی بیمارستان اصلی شهر، اجساد روی هم انباشته

برای دفن به گودالی در نزدیکی بیمارستان منتقل می‌شدند، زیرا سردخانه بیمارستان پر شده بود. پزشکی به این خبرگزاری گفت که بیمارستان بیش از ۲۰۰ جنازه تحویل گرفته است. روز شنبه، نیروهای جولانی در استان سویدا مستقر شدند. وزیر داخلی دولت جولانی مدعی شد که استقرار آنها برای حفاظت از مردم و اموال شخصی آنها و تضمین امنیت شهروندان انجام گرفته است. او در ادامه افزود که نیروهای دولتی بر روند عقب‌نشینی جنگجویان بادیه‌نشین نظارت می‌کنند.

آگهی فراخوان

مناقشه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، منطقه تهران در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل و به‌صورت برگزاری مناقشه عمومی یک مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید.

نشانی: تهران، خیابان کارگر شمالی، بالاتر از خیابان جلال آل احمد، بین کوچه یازدهم و دوازدهم، پلاک ۱۹۲۱، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، منطقه تهران، کدپستی ۱۴۳۹۷۳۳۱۱۱

شماره فراخوان در سامانه ستاد	۲۰۰۴۰۹۲۱۶۰۰۰۰۱۲
موضوع مناقشه	رفع نواقص و مشکلات موجود در آزمایشگاه مرکزی انبار نفت ری شامل احداث ساختمان حراست و محوطه‌سازی در ساختمان جدید
مبلغ برآورد	مبلغ ۱۰/۶۴/۲۴۴/۰۳۳۳ ریال بر مبنای فهراس بها سازمان برنامه و بودجه سال ۱۴۰۳ و فهرست بها صنعت نفت سال ۱۴۰۳ و قیمت روز بازار
مبلغ تضمین	۵/۸۱/۷۲۳۲۰۰۳ ریال
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین قابل قبول طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۹۴/۰۹/۲۲ (در صورت واریز نقدی رسید و وجه امور مالی منطقه در پاکت الف) (راه‌آهن کرد) (تضمین ارائه شده توسط بانکهای پاسارگاد، سپه و گردشگری و کارگزاران آنها، و ارائه هرگونه چک قابل قبول نمی‌باشد.)
تاریخ انتشار در سامانه ستاد	ساعت ۱۳:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۴
مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد	تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۴
تاریخ بازدید	رأس ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۷
تاریخ جلسه توجیهی	رأس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۸
مهلت زمانی ارسال پیشنهاد در سامانه ستاد	تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۴
شرایط متقاضیان	رعایت و بازگذاری گلبه مفاد مندرج در متن شرایط عمومی و برگشماره‌ی در اسناد مناقشه منتشر شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت الزامی می‌باشد.
تاریخ گشایش پاکت	از ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۴
تاریخ اعتبار پیشنهادات	سه ماه بعد از بازگشایی پاکت نرخ

بدیهی است کلیه فرآیندهای برگزاری مناقشه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام می‌پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه هیچ‌گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقشه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی اقدام نمایند. **اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:**

مرکز تماس: ۱۴۵۶۰ دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و فاکس ۰۲۱-۸۸۹۵۵۹۵۳

روابط عمومی منطقه تهران

۱۹۶۶۷۵۵

۱۳۲۲-۱۹۶۴۳۹۶

www.tamliki.ir

سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی