

اخبار

چرا آب شهرکد گل آلود است؟



شهرکد-رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب چهارمحال و بختیاری، درباره آخرین وضعیت

بحران آبی شهرکد

گفت: «بازندگی های هفته گذشته باعث کدورت بالای چشمه کوهرنگ شده است. تصفیه خانه شیرعلی مردان در مدار قرار گرفته تا رفع کدورت انجام شود. اما به دلیل شست و شوی مداوم فیلترها (یک واش) حجم زیادی آب به میزان ۱۰ تا ۱۵ لیتر در هر بار یک‌واش از دست می‌رود که باعث کاهش دبی خط انتقال آب کوهرنگ شده‌است.»

کریمی تأکید کرد: «در حال حاضر تمامی خطوط پدافندی شهرکد فعال شده‌اند. ما قطعی آب نداریم اما به دلیل کاهش دبی در برخی نقاط شاهد افت فشار و کدورت مقطعی هستیم که بیشتر در طبقات بالای ساختمان‌ها بروز می‌کند.» مدیرعامل شرکت آتفا چهارمحال و بختیاری ادامه داد: «بیک مصرف در شهرکد باید ۷۰۰ لیتر بر ثانیه باشد، اما در روزهای اخیر به ۱۰۰ لیتر بر ثانیه رسیده که فشار مضاعفی به شبکه وارد کرده است. از مشترکین تقاضا می‌شود مدیریت مصرف داشته باشند تا شرایط به پایداری برسد.»

رها سازی اضطراری آب سد سیمره برای خاموش کردن آتش هوراالعظیم

اهواز - طبق اعلام استاندارد خوزستان، به منظور تأمین حقایه پایین دست رودخانه کرخه و مهار آتش‌سوزی های اخیر در تالاب هوراالعظیم، رها سازی آب از سد سیمره آغاز می‌شود. سیدمحمد رضا موالی زاده گفت: «با توجه به گزارش‌های میدانی و افزایش آتش‌سوزی‌ها در بخش عراقی تالاب هوراالعظیم، مقرر شد با همکاری وزارت نیرو، رها سازی آب از سد سیمره در دستور کار قرار گیرد تا هم نیاز آبی کشاورزان تأمین شود و هم بخشی از مشکلات زیست محیطی منطقه کاهش یابد.» استاندارد خوزستان با تأکید بر اینکه در بخش ایرانی تالاب، در حال حاضر مشکل جدی در زمینه آب وجود ندارد، افزود: «اما آمادگی داریم با استفاده از تجهیزات هوایی شامل بالگرد و هواپیمای آب‌پاش در اطفای حریق مشارکت کنیم، اما این موضوع نیازمند هماهنگی‌های بین‌دولتی با طرف عراقی است.»

آموزش دانش آموزان در آذربایجان غربی برای نجات آب

ارومیه- مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی با تأکید بر اینکه پروژه‌های فرهنگی و آموزشی نقش مهمی در اصلاح رفتارهای مصرفی و نجات آستان از تنش آبی دارند، به اجرای طرح «اناب» اشاره کرد و گفت: «این طرح با تدوین دو کتابچه ویژه معلمان و دانش‌آموزان، پس از امضای تفاهنامه با آموزش و پرورش در استان اجرا شد. طی آن، آموزش‌هایی در قالب ۴ ساعت کلاس برای دانش‌آموزان مقطع متوسطه اول برگزار شد.»

مجید رسنگاری با اشاره به چالش‌های جدی در حوزه مدیریت منابع آب، گفت: «کاهش بازندگی‌ها، استمرار خشکسالی، کمبود اعتبارات و الگوی نامناسب مصرف، از مهم‌ترین مسائل پیش روی تأمین و توزیع عادلانه آب در سطح استان است.» استاندار اشاره به کاهش منابع آبی در سدهای استان، گفت: «استمرار و شدت خشکسالی در سال‌های جاری، تأمین مصارف بخش‌های مختلف را تحت تأثیر قرار داده است و با توجه به وضعیت منابع موجود، تأمین مطمئن آب شرب در اولویت قرار گرفته و در برخی سدها، تأمین آب بخش کشاورزی کاهش یافته یا به‌طور کامل متوقف شده است.»

هر کسی مشکل پسماند مازندران را حل کند، شایسته دریافت نشان لیاقت است

ساری- استاندار مازندران گفت: «اگر کسی بتواند مساله پسماند مازندران را حل کند، شایسته دریافت نشان لیاقت است. زیرا استانی که ۴۷ سال نتوانسته این مشکل را رفع کند، امروز در مسیر حل آن قرار گرفته است.»

به گزارش ایسنا مهدی یونسی رئسمی افزود: «امسال بیش از ۵۰ درصد مشکلات پسماند استان را رفع خواهیم کرد و سال آینده مابقی آن نیز رفع می‌شود.» وی افزود: «برای تکمیل پروژه تصفیه خانه شیرابه سایت زباله انجیلسی بابلکنار ۴۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است که این امر انجام می‌شود.» وی بر تسریع در تکمیل پروژه فاضلاب شیرابه انجیلسی و تحویل آن طی ماه‌های آینده تأکید کرد و گفت: «این مساله باید هرچه سریع‌تر اجرایی شود.» استاندار مازندران گفت: «با اجرای این طرح، تمامی شیرابه‌های مشهود سایت انجیلسی بابلکنار تصفیه خواهد شد که این امر نقش مهمی برای جلوگیری از تخریب محیط زیست دارد.»

انتقاد استاندار قزوین از صدور مجوز معدن برای افراد بی صلاحیت

قزوین- استاندار قزوین با تأکید بر تشکیل کمیته‌ای با رویکرد پایش تحت نظر معاونت عمرانی استانداری، گفت: «بسیاری از سرمایه‌گذاران قزوینی خواهان سرمایه‌گذاری در حوزه معادن هستند و می‌توانند وارد عمل شوند، اما مجوز ندارند در حالی که پیش از این مجوزها به افرادی داده شده که صلاحیت آنها بررسی نشده و اکنون نیز هیچ کاری انجام نمی‌دهند.»

محمد نودری در نشست شورای معادن استان قزوین اظهار کرد: «غیرفعال بودن ۵۰ درصد معادن قزوین به هیچ عنوان برای ما قابل قبول نیست و متأسفانه عملکرد این حوزه در استان از گذشته ضعیف بوده است.» وی افزود: «اینکه برخی معادن استان از جمله سنگ لاشه و مخلوط کوهی غیرفعال هستند باید مورد بررسی قرار گیرد چرا که این معادن دارای اشتغالزایی بالا بوده و هم‌اکنون تنها زیان و خسارت از چنین معادنی نصیب مردم منطقه می‌شود.»



عکس: تسنیم

خط دوم مترو در دومین شهر مذهبی ایران احیا می‌شود

قم در مسیر توسعه حمل‌ونقل پایدار شهری

بلوار شهید خدکرم به پایان می‌رسد. به باور کارشناسان، تراکم شدید جمعیتی در پردیسان و مناطق اطراف، اجرای سریع خط دوم مترو را اجتناب‌ناپذیر کرده تا با کاهش بار ترافیکی قم، بخش اعظمی از مشکلات مرتبط با ازدحام خودروها و تأمین پارکینگ را حل و فصل کند. این پروژه در صورت تأمین منابع مالی و مدیریت منسجم نقش مهمی در کاهش آلاینده‌ها و مصرف سوخت، حذف تردد هزاران وسیله نقلیه سبک و سنگین و بهبود کیفیت هوای شهری ایفا کرده و شرایط زندگی را برای شهروندان مناسب‌تر خواهد کرد.

ضرورت الحاق ۱۰۰ هکتار زمین

«روح‌الله امراللهی» رئیس شورای اسلامی شهر قم به «ایران» می‌گوید: «چندین پیش خط دوم مترو قم با مساحت ۲۸ کیلومتر در شورای عالی ترافیک کشور



پیش خط دوم مترو قم با مساحت ۲۸ کیلومتر در شورای عالی ترافیک کشور

است. خط دوم مترو ۲۸ کیلومتر است و تکمیل نهایی آن با در نظر گرفتن هزینه ساخت هر کیلومتر بین ۲ تا ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان، به حدود ۷۰ هزار میلیارد تومان تأمین اعتبار نیازمند است. تأمین اعتبارات مورد نیاز از طریق اوراق مشارکت، اعتبارات دولتی و اعتبارات داخلی شهرداری میسر نیست، چرا که پردیسان عملاً دو برابر یک مرکز استان جمعیت دارد و با الحاق ۱۰۰ هکتار به محدوده شهر و با کاربری مسکونی تجاری، از طریق تهاوت و تأمین مالی می‌توانیم احداث خط دوم مترو را در اسرع وقت آغاز و تا ۵ سال آینده و حداقل تا حرم، تکمیل کنیم. به این ترتیب بخشی از مشکلات حمل‌ونقل مردم پردیسان حل‌وفصل شده و با کاهش بار ترافیکی و بهبود کیفیت هوا، شرایط زندگی شهروندان نیز بهبود پیدا خواهد کرد. باید تأکید کرد که شهر قم بویژه در مناطق پرجمعیتی مانند پردیسان، مناطق ۲، ۳، ۴، ۵ و ۶ با رشد فزاینده جمعیت مواجه است که در صورت عدم توجه به توسعه سامانه‌های حمل‌ونقل سریع و انوبدر، در آینده‌ای نه‌چندان دور با بحران ترافیک و کاهش کیفیت زندگی شهری مواجه خواهیم شد.» این مقام مسئول می‌افزاید: «دکتر

پزشکیان، رئیس جمهوری محترم نگاه ویژه‌ای به حل ناترازی‌ها دارند؛ بنابراین چنانچه ما امروز برنامه‌ریزی کرده و توسعه حمل‌ونقل یک را دستور کار قرار دهیم، شهر قم طی ۵ سال آینده با ناترازی‌های گسترده مواجه نخواهد شد.»

راه‌اندازی مترو قم با واگن ایرانی

مترو قم در شرایطی که قراردادش همچنان با شرکت چینی درگیر پیچیدگی‌های مالی و اجرایی است، با چراج سبز شورا نسبت به خرید واگن از شرکت داخلی، روزه‌ای از امید پیش روی خود گشوده است. طبق گفته «سیدمحمد حسین دهانه» رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر قم، در ماه‌های اخیر مکاتباتی با دو شرکت داخلی تأمین واگن انجام شده و برخی از اعضای شورا از خط تولید شرکت واگن سازی مینا پارس و امکانات و ظرفیت‌های آن از نزدیک بازدید کردند. این شرکت با سابقه ۵۰ ساله در ساخت واگن، آمادگی خود را برای تحویل یک رام قطار که هم‌اکنون به پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصدی رسیده اعلام کرده است. طبق اظهارات شرکت داخلی، در صورت پرداخت بموقع ۱۰۰ میلیارد تومان، واگن‌ها ظرف شش ماه آماده تحویل شده و این پروژه می‌تواند در کنار قرارداد با شرکت پوژن چین به صورت موازی ادامه یابد.

تجاری جهت اجرای خط دوم مترو قم از پردیسان تا حرم به قم صورت گرفته و پروژه در سال جاری در مسیر اجرا قرار گیرد.»

رهایی از ترافیک آزاددهنده

رئیس شورای اسلامی شهر قم به ضرورت خرید واگن برای خط اول مترو قم اشاره کرده و می‌گوید: «در قرارداد با مجموعه شرکت چینی، شهرداری و شهر قم نیز سهمی داشته که هنوز محقق نشده است؛ لذا انتظار داریم با تکمیل واگن این اتفاق میسر شود.»

وی تصریح می‌کند: «حدود یک کیلومتر از تونل خط اول مترو قم از ایستگاه میدان مطهری در مجاورت حرم مطهر تا ایستگاه مسجد مقدس جمکران باقی مانده که طی یک سال آینده تکمیل می‌شود و با تکمیل واگن‌ها می‌توانیم ظرف ۲۰۳ سال آینده به زائرین حرم فاطمه (س) و مسجد مقدس جمکران خدمات خوبی ارائه دهیم؛ به این ترتیب مردم از این پس قادر خواهند بود با حمل‌ونقل ایمن و پاک در ۷ کیلومتر باقی مانده تردد کنند و از مشکلاتی نظیر ترافیک آزاددهنده در مناطق پرتردد رها شوند.»

تأمین اعتبارات مورد نیاز

«روح‌الله امراللهی» رئیس شورای اسلامی شهر قم با اشاره به اعتبارات مورد نیاز جهت تکمیل خط ۱ و ۲ مترو قم تصریح می‌کند: «در بحث تأمین اعتبارات، تکمیل خط یک مترو (خرید واگن) به حدود ۱۲ هزار میلیارد نیازمند

است. «این مقام مسئول می‌افزاید: «دکتر پزشکیان، رئیس جمهوری محترم نگاه ویژه‌ای به حل ناترازی‌ها دارند؛ بنابراین چنانچه ما امروز برنامه‌ریزی کرده و توسعه حمل‌ونقل یک را دستور کار قرار دهیم، شهر قم طی ۵ سال آینده با ناترازی‌های گسترده مواجه نخواهد شد.»

راه‌اندازی مترو قم با واگن ایرانی

مترو قم در شرایطی که قراردادش همچنان با شرکت چینی درگیر پیچیدگی‌های مالی و اجرایی است، با چراج سبز شورا نسبت به خرید واگن از شرکت داخلی، روزه‌ای از امید پیش روی خود گشوده است. طبق گفته «سیدمحمد حسین دهانه» رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر قم، در ماه‌های اخیر مکاتباتی با دو شرکت داخلی تأمین واگن انجام شده و برخی از اعضای شورا از خط تولید شرکت واگن سازی مینا پارس و امکانات و ظرفیت‌های آن از نزدیک بازدید کردند. این شرکت با سابقه ۵۰ ساله در ساخت واگن، آمادگی خود را برای تحویل یک رام قطار که هم‌اکنون به پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصدی رسیده اعلام کرده است. طبق اظهارات شرکت داخلی، در صورت پرداخت بموقع ۱۰۰ میلیارد تومان، واگن‌ها ظرف شش ماه آماده تحویل شده و این پروژه می‌تواند در کنار قرارداد با شرکت پوژن چین به صورت موازی ادامه یابد.

قابل توجه این قانون برای ساکنان شهرستان‌های مرزی افزود: «قانون مزبور مدت اجرای پنج ساله دارد و در فاز اول، ۹۰ قلم کلا مشمول آن خواهند بود که بدون پرداخت عوارض گمرکی و ورودی، وارد شهرهای مرزی خواهند شد. در واقع از این پس حقوق گمرکی و سود بازرگانی برای کالاهای وارداتی تحت پوشش این قانون صفر خواهد بود و میزان مالیات پیر ارزش افزوده این کالاها نیز به ۵۰ درصد کاهش یافته است.»

استاندار کردستان خاطرنشان کرد: پیش از اجرای کامل این قانون، تنها مقدار محدودی از کالاها وارد شهرهای مرزی می‌شد. بر این اساس سال گذشته حدود ۲۸ میلیون دلار کالا وارد استان شده بود اما برآوردها نشان می‌دهد با اجرای این قانون سهم کردستان تا ۵۴۰ میلیون دلار افزایش خواهد یافت.

زهرتن لهونی با بیان اینکه این قانون می‌تواند تحولی جدی در اقتصاد مرزنشینان ایجاد کند، گفت: «با اجرایی شدن این قانون، شهرهای مرزی کردستان به مقاصد مهم خرید برای مسافران و گردشگران تبدیل خواهند شد و رونق تجاری این مناطق

طبعاً هر دوره شرایط خاص خود را دارد و به دلیل ناترازی انرژی، زنجیره فولاد کشور دچار عدم توازن شده است. این تصمیم در دوره‌ای گرفته شد که فضای تولید و زنجیره فولاد متفاوت از شرایط کنونی بود. امروز شاید برای حفظ اشتغال و تولید بعضاً بخشی از زنجیره‌ها نیازمند این باشند که حتی صادرات را هم انجام دهند. اگر کل زنجیره فولاد در شرایط عادی فعالیت می‌شد، به صادرات به صورت طبیعی در حلقه‌های بعدی مصرف می‌شد.»

وی ادامه داد: «برای حفظ تولید و اشتغال در زنجیره صنعت فولاد، به دنبال بازنگری در عوارض صادراتی محصولات فولادی هستیم که وزیرصمت نیز بر این موضوع تأکید داشته‌اند و امیدوار هستیم این تصمیم به صادرات فولاد کشور بویژه برای تأمین کمک کند.»

محمد اسمر معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت درخصوص



متروی قم در دو خط اصلی؛ خط یک به طول ۱۴.۸ کیلومتر و ۱۴ ایستگاه و خط ۲ به طول ۲.۸ کیلومتر و ۲۱ ایستگاه طراحی شده است. در حال حاضر، نخستین فاز خط یک در قالب ۶ ایستگاه حداقل قله کامکار تا میدان مطهری تکمیل شده و آماده تست گرم است

تأمین اعتبارات مورد نیاز

«روح‌الله امراللهی» رئیس شورای اسلامی شهر قم با اشاره به اعتبارات مورد نیاز جهت تکمیل خط ۱ و ۲ مترو قم تصریح می‌کند: «در بحث تأمین اعتبارات، تکمیل خط یک مترو (خرید واگن) به حدود ۱۲ هزار میلیارد نیازمند

راه‌اندازی مترو قم با واگن ایرانی

مترو قم در شرایطی که قراردادش همچنان با شرکت چینی درگیر پیچیدگی‌های مالی و اجرایی است، با چراج سبز شورا نسبت به خرید واگن از شرکت داخلی، روزه‌ای از امید پیش روی خود گشوده است. طبق گفته «سیدمحمد حسین دهانه» رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر قم، در ماه‌های اخیر مکاتباتی با دو شرکت داخلی تأمین واگن انجام شده و برخی از اعضای شورا از خط تولید شرکت واگن سازی مینا پارس و امکانات و ظرفیت‌های آن از نزدیک بازدید کردند. این شرکت با سابقه ۵۰ ساله در ساخت واگن، آمادگی خود را برای تحویل یک رام قطار که هم‌اکنون به پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصدی رسیده اعلام کرده است. طبق اظهارات شرکت داخلی، در صورت پرداخت بموقع ۱۰۰ میلیارد تومان، واگن‌ها ظرف شش ماه آماده تحویل شده و این پروژه می‌تواند در کنار قرارداد با شرکت پوژن چین به صورت موازی ادامه یابد.

تأمین اعتبارات مورد نیاز

رئیس شورای اسلامی شهر قم به «ایران» می‌گوید: «چندین پیش خط دوم مترو قم با مساحت ۲۸ کیلومتر در شورای عالی ترافیک کشور

پیش خط دوم مترو قم با مساحت ۲۸ کیلومتر در شورای عالی ترافیک کشور



هدف حمایت از معیشت مردم مرزنشین طراحی و در حال حاضر در استان‌های مرزی زمینه اشتغال پایدار مرزنشینان را فراهم کرده است.

تحولی جدی در اقتصاد مرزنشینان

این مقام مسئول با اشاره به مزایای

اجرای قانون ساماندهی کولبری به صورت رسمی با دستور استاندار آغاز شد

پیش‌بینی افزایش ۲۰۰ درصدی تجارت مرزی در کردستان



انجام شده به‌طور رسمی در استان کردستان وارد فاز اجرایی شده است. وی با تأکید بر اینکه پدیده کولبری، حاصل فرست‌های اقتصادی بدل شد، «آرش زرهتن لهونی» که برای افتتاح این طرح به شهرستان بانه سفر کرده بود، به تشریح روند تصویب و ابلاغ این قانون پرداخت و اظهار کرد: «آیین‌نامه اجرایی این قانون سال گذشته توسط دولت به استان‌های مرزی ابلاغ شده و پس از پیگیری‌های

۹۰ قلم انواع کالا را به صورت قانونی و معاف از حقوق گمرکی و سود بازرگانی دارند. البته با وجود آنکه این طرح در مرز بانه آغاز شده اما به گفته استاندار کردستان علاوه بر مرزنشینان بانه مردم شهرستان‌های مرزی، سروآباد کرمانشاه، خراسان شمالی و سیستان و بلوچستان تصویب شد.

حالا با اجرای این قانون، استان کردستان وارد مرحله‌ای تازه از توسعه اقتصادی شده و امید می‌رود در مرز سیرانیند کردستان آغاز رسمی تا مرزنشینان این استان از این پس به جای مسیر پر مخاطره کولبری با بهره‌گیری از ظرفیت‌های قانونی، معیشت پایدار را برای خودشان فراهم کنند.

این قانون که در شورای ساماندهی مبادلات مرزی و با هدف توسعه اقتصادی و ایجاد اشتغال در مرز به تصویب رسیده است به مدت ۵ سال در این استان اجرایی خواهد شد و بر اساس آن مرزنشینان اجازه واردات

ایران آنلاین / بندرعباس- معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: «بنا به شرایط کنونی و لزوم تأمین ارز برای اقتصاد کشور، عوارض صادراتی تختال برای تسهیل صادرات بازنگری خواهد شد.»

و حجه‌الله جعفری در بازدید از فولاد هرمزگان اظهار کرد: «اکنون برای اینکه سطح پایداری تولید شرکت‌های فولادی حفظ شود و حتی ارتقا یابد، باید شرایط تأمین زیرساخت به هر نحو دنبال شود تا تولید پایدار گردد و در ادامه مسیر با برنامه‌ریزی بتوانیم تولید را توسعه دهیم. ضمن اینکه می‌توان بخش عمده‌ای از این پایداری در تولید و کسب سود پایدار را در بهره‌وری، ایجاد شرایط بهینه و کاهش قیمت تمام‌شده دنبال کرد که نکته مهمی است.» معاون وزارت صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: «در بسیاری از موارد شرکت‌ها می‌توانند با برنامه‌ریزی در حوزه بهره‌وری، کاهش بهای تمام‌شده و در پی

ایران آنلاین / بندرعباس- معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: «بنا به شرایط کنونی و لزوم تأمین ارز برای اقتصاد کشور، عوارض صادراتی تختال برای تسهیل صادرات بازنگری خواهد شد.»

و حجه‌الله جعفری در بازدید از فولاد هرمزگان اظهار کرد: «اکنون برای اینکه سطح پایداری تولید شرکت‌های فولادی حفظ شود و حتی ارتقا یابد، باید شرایط تأمین زیرساخت به هر نحو دنبال شود تا تولید پایدار گردد و در ادامه مسیر با برنامه‌ریزی بتوانیم تولید را توسعه دهیم. ضمن اینکه می‌توان بخش عمده‌ای از این پایداری در تولید و کسب سود پایدار را در بهره‌وری، ایجاد شرایط بهینه و کاهش قیمت تمام‌شده دنبال کرد که نکته مهمی است.» معاون وزارت صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: «در بسیاری از موارد شرکت‌ها می‌توانند با برنامه‌ریزی در حوزه بهره‌وری، کاهش بهای تمام‌شده و در پی

بازنگری در عوارض صادراتی محصولات فولادی

قیمت‌گذاری محصولات فولادی نیز اظهار کرد: «با توجه به شرایط امروز، صادرات را اولویت اول ما قرار دارد. قطعاً لازم باشد تصمیمی در این خصوص اتخاذ شود، به توسعه صادرات بویژه برای فولاد هرمزگان کمک خواهیم کرد.» وی در خصوص اسکله منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس گفت: «می‌توان از اسکله منطقه ویژه برای صادرات محصولات فولادی شرکت‌های مستقر در این منطقه استفاده کرد و حتی اسکله آن را توسعه داد. البته به امیدورو و مدیران منطقه ویژه توسعه اسکله را به منظور ایجاد مشوق برای صادرات محصولات فولادی توصیه کرده‌ایم.»

در این بازدید علیرضا رحیم، مدیرعامل فولاد هرمزگان نیز که به همراه جمعی از معاونان و مدیران شرکت حضور داشت، توضیحاتی را در خصوص وضعیت تولید، تأمین انرژی، تأمین مواد اولیه، صادرات و بویژه چالش‌های حال حاضر فولاد هرمزگان به معاون امور معادن و صنایع معدنی و هیأت همراه ارائه داد.

قیمت‌گذاری محصولات فولادی نیز اظهار کرد: «با توجه به شرایط امروز، صادرات را اولویت اول ما قرار دارد. قطعاً لازم باشد تصمیمی در این خصوص اتخاذ شود، به توسعه صادرات بویژه برای فولاد هرمزگان کمک خواهیم کرد.»