

شرایط فروش

تا ۳۱ تیرماه فرصت خرید ایگل و ایکس ۵

کرمان موتور در طرح فروش ویژه نیمه دوم تیرماه ۱۴۰۴، شرایط فروش دو محصول خود شامل شاسی بلند KMCX۵ و سدان اقتصادی ایگل را اعلام کرده است. خریداران فقط تا پایان روز ۳۱ تیرماه مهلت دارند تا نسبت به شرکت و ثبت نام در این شرایط فروش اقدام کنند. خودروی X۵ با قیمت مصوب یک میلیارد و ۷۴۰ میلیون تومان، با شرایط اقساطی،



نقدی و پیش فروش در دسترس است. شرایط پیش فروش این خودرو با موعد تحویل دیماه ۱۴۰۴ با پیش پرداخت ۹۰۰ میلیون تومان در مرحله اول و باقی مانده مبلغ به قیمت روز خودرو اعلام شده است. از مزایای خرید این محصول به صورت نقدی می توان به سرویس های دوره ای رایگان تا ۵۰ هزار کیلومتر (در مدت گارانتی) اشاره کرد. پیش پرداخت یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان برای این خودرو تعیین شده است. ایگل با شرایط پیش فروش موعده تحویل دی ماه ۱۴۰۴ و پرداخت مرحله ای، با پیش پرداخت اولیه ۵۵۰ میلیون تومان و تکمیل وجه در زمان دعوتنامه، به مشتریان عرضه می شود. همچنین در شرایط فروش تیرماه، با قیمت مصوب ۹۹۲ میلیون تومان به صورت نقد یا اقساط ۱۲ ماهه با پیش پرداخت متنوع و تحویل ۹۰ روز کاری اعلام شد.

ماشین وارداتی

خاطره مزدا ۳ سدان محبوب ژاپنی زنده می شود

مزدا ۳ سدان محبوب ژاپنی که همیشه میان ایرانیان طرفدار داشت در ایران توسط گروه بهمن از سال ۱۳۸۶ در دو نسل به بازار عرضه شد. نسل اول با نام «مزدا ۳» نسل دوم با نام «مزدا ۳ نیو» به تولید رسیدند. نسل اول در سال های ۸۶ تا ۸۹ مونتاژ شد و نسل دوم از سال ۸۹ با نام مزدا ۳ نیو وارد بازار شد. پس از وقفه در تولید، گروه بهمن مجدداً در سال ۹۴ با واردات قطعات به تولید این خودرو بازگشت. نسل چهارم مزدا ۳ نیز به صورت وارداتی توسط گروه بهمن و با نام «مزدا ۳ پریمیوم» در حال عرضه



است. قوای حرکتی مزدا ۳ از پیشرانۀ ۲ لیتر GDI تأمین می شود که ۱۵۶ اسب بخار قدرت و ۲۰۲ نیوتن متر گشتاور را از طریق گیربکس شش سرعته خودکار به محور جلو انتقال می دهد. پیش فروش این خودرو از ۳۰ تیرماه آغاز می شود. نسخه های مختلف مزدا ۳ وارداتی ۱ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تا ۵ میلیارد تومان قیمت گذاری شده است.

بازار خودرو

ریزش قابل توجه قیمت خودروهای وارداتی

بازار خودروی داخل در رکود به سر می برد و خبر از خرید و فروش چندانی در بازار این خودروها نیست. مونتازي ها هم چنین وضعيتی دارند، اما در بازار خودروهای وارداتی با ریزش قیمت مواجه شده ایم. کارشناسان پی ثبات بودن وضعیت اقتصادی و همچنین عدم استقبال از این بازار را دلیل ریزش قیمت ها می دانند. البته تعدادی از خریداران هم دست نگه داشته اند بلکه دوره جدید فروش خودروهای وارداتی در سامانه آغاز شود. فعلاً ژرد در بازار خودرو با شرکت هایی است که به صورت اقساط و شرایطی محصولات خود را برای فروش گذاشته اند. اما ریزش قیمت در بازار خودروهای وارداتی قابل توجه است. تویوتا کرولا کراس هیبرید ۲ لیتری مدل ۲۰۲۴ که حدود سه هفته پیش در آگهی های با ما یا نرخ ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان عرضه می شد، اکنون به ۴ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان رسیده است. قیمت این خودرو در سامانه فروش ۲ میلیارد و ۴۳۱ میلیون تومان تعیین شده است.

خودروی ام جی ۵ مدل ۲۰۲۴ نیز که هفته گذشته با قیمت ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان در آگهی ها به فروش می رسید، حالا به یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان کاهش یافته است. قیمت این خودرو در سامانه فروش ۲ میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان اعلام شده است. تانک ۳۰۰ دو لیتری تورو که تا سه هفته پیش با قیمت ۶ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد خرید و فروش می شد، اکنون مالکان آن را ۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان در با ما آگهی می کنند. در حال حاضر خودرو در این خودرو در سامانه فروش ۳ میلیارد و ۵۲۵ میلیون تومان تعیین شده است.

سوزوکی جیمینی ۵ در ۱٫۵ لیتر مدل ۲۰۲۵ که تا ۵ روز پیش ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان آگهی می شد به ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان رسید. قیمت این خودرو در سامانه فروش ۲ میلیارد و ۸۷۰ میلیون تومان اعلام شده است.

نیسان قشقایی تک دیفرانسیل مدل ۲۰۲۴ که هفته پیش در آگهی های دیوار و با ما ۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون قیمت خورده بود به ۳ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان رسید. قیمت این خودرو در سامانه فروش ۳ میلیارد و ۱۰۸ میلیون تومان تعیین شده است.

حذف قیمت گذاری دستوری؛ راه نجات بازار خودرو

دولت موافق قیمت گذاری دستوری نیست اما شرایط باید برای اجرای آن فراهم شود



حذف قیمت گذاری دستوری موجب ایجاد آرامش می شود چرا که تثبیت قیمت ها در کوتاه مدت، از گسترش نارضایتی عمومی پیشگیری می کند



پایین تر از هزینه های واقعی تولید تعیین شود. در نتیجه خودروسازان و قطعه سازان با کاهش درآمد مواجه شده اند که این مسأله توان تأمین نقدینگی برای ادامه تولید و سرمایه گذاری را محدود می کند که این محدودیت نقدینگی به کاهش حرف اصلی این است که دولت باید بتواند حذف قیمت گذاری دستوری را به درستی اجرا کند اگر نه تبعات آن بیشتر خواهد بود. اگر این سیاست به درستی اجرا شود خودرو با قیمت پایین تر از بازار آزاد به دست مصرف کنندة می رسد. قیمت گذاری واقعی از طریق باعث شده قیمت فروش خودرو

سرمایه گذاری خارجی. واقعیت این است که همه اعتقاد به کم شدن بار مسئولیت های دولت و در واقع کوچک شدن خواهد داشت که شامل این موارد است: آزادسازی تدریجی قیمت خودرو همراه با تقویت نظارت بر بازار، ایجاد نظام های حمایتی هدفمند برای اقشار کم درآمد به جای مداخله مستقیم در قیمت، اصلاح ساختار خودروسازی با هدف ارتقای بهره وری و کیفیت، افزایش شفافیت در فرآیند توزیع و فروش خودرو به منظور حذف رانت و ایجاد رقابت واقعی از طریق تسهیل واردات خودرو و تشویق

سوبارو آنچارتد رونمایی شد

سوبارو ادعا می کند مدل پایه آنچارتد بیش از ۳۰۰ مایل برد دارد

کرده که نسخه Premium FWD

در تعداد محدود تولید خواهد شد و از یک موتور الکتریکی با ۲۲۱ اسب بخار قدرت بهره می برد. تیپ های «اسپرت» و «جی تی» به سامانه دو موتور چهارچرخ متحرک مجهز هستند و در مجموع ۳۳۸ اسب بخار قدرت تولید می کنند. سوبارو ادعا می کند که این نسخه ها می توانند در ۵ ثانیه از صفر به ۶۰ مایل در ساعت برسند؛ عملکردی که حتی از سوبارو WRX کنونی نیز سریع تر است.

تمام نسخه های آنچارتد از یک باتری ۷۴.۴ کیلووات ساعتی بهره می برند. بنا به برآورد سوبارو، برد حرکتی نسخه FWD در خودرو، در حالتی که نیروی تولید شده توسط موتور خودرو به چرخ های جلو منتقل شده و آنها را به حرکت در می آورد، به بیش از ۳۰۰ مایل می رسد، در حالی که مدل های «اسپرت» و «جی تی» حدود ۲۹۰ مایل برد دارند. همه مدل ها به طور استاندارد به پورت شارژ NACS (مشابه تسلا) مجهز شده اند و از شارژ سریع ۱۵۰ کیلوواتی پشتیبانی می کنند که شارژ ۱۰ تا ۸۰ درصد را در حدود ۲۰ دقیقه ممکن می سازد. اگرچه این اعداد خارق العاده نیستند، اما در مجموع عملکرد قابل قبولی ارائه می دهند.



این کراس اوور جمع و جور مانند سایر خودروهای برقی سوبارو، برقی سوبارو، بر پایه یکی از محصولات تویوتا ساخته شده است



استانداردی مانند صندلی های گرم شونده، آینه های بیرونی گرم شوند ه، گرم کن شیشه آجارتد در نظر گرفته تا این خودرو عملکرد مناسبی در مسیرهای خارج از جاده داشته باشد. مدل های AWD به سیستم X-Mode نیز مجهز می شوند؛ سامانه ای که قابلیت رانندگی در سطوح کم اصطکاک را بهینه سازی می کند.

طراحی داخلی و امکانات

در کابین، طراحی بسیار شبیه به تویوتا C-HR جدید است. صفحه کیلومتر دیجیتال ۷ اینچی در کنار نمایشگر بزرگ ۱۴ اینچی سیستم سرگرمی با پشتیبانی از اپل کار پلی و اندروید اتو بی سیم قرار دارد. در جلو، دو ید شارژ بی سیم برای گوشی هم دیده می شود. همه مدل ها از امکانات

بار عقب آن ۲۵ فوت مکعب است که نسبت به «کراس ترک» با ۲۰ فوت مکعب فضای بار، عملکرد بهتری ارائه می دهد.

قیمت و رقبای آنچارتد

سوبارو اعلام کرده که قیمت رسمی آنچارتد را نزدیک به زمان عرضه، که برای اوایل سال ۲۰۲۶ برنامه ریزی شده، اعلام خواهد کرد. البته انتظار می رود قیمت پایه آن در محدوده میان ۳۰ تا ۳۵ هزار دلار باشد، اما با توجه به تعرفه ها و شرایط بازار، نمی توان با اطمینان درباره آن صحبت کرد. اما درباره رقبای کوچک ترین خودروی سوبارو باید گفت؛ این خودرو با رقبایی مانند هیوندای کونا الکتریک، کیا نیرو EV و شورولت اکونکاس EV رقابت خواهد کرد.

نیم کلاچ

واردات خودرو محدود نباشد

آیا باز شدن سامانه فروش خودروهای وارداتی بر بازار خودروهای خارجی و داخلی تأثیرگذار است؟

گروه خودرو/ آخرین بار خاطره واردات خودرو به سال ۱۳۹۷ بازیگر درد و پس از آن واردات خودرو بسته شد. مجدداً در سال ۱۴۰۱ شاهد باز شدن واردات خودرو بودیم. اقدامی که بسیاری از آن به عنوان گامی مؤثر برای تنظیم بازار و پاسخ به تقاضای انباشته مصرف کنندگان یاد می کنند. در ادامه این روند، واردات خودرو طی سال های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ شتاب بیشتری گرفت. آمار رسمی نشان می دهد که مجموع واردات در این دو سال به حدود ۱۱،۶۴۷ دستگاه محدود بود؛ از این تعداد، ۴۱۱ دستگاه در سال ۱۴۰۱ و ۱۱،۲۳۶ دستگاه در سال ۱۴۰۲ وارد کشور شد. در سال ۱۴۰۳ اما ورق برگشت و واردات خودرو جهش قابل توجهی پیدا کرد، به طوری که تا امروز حدود ۶۰ هزار دستگاه انواع خودروهای بنزنی، هیبریدی و برقی وارد کشور شده است.

اکنون در حالی که بازار در انتظار دور تازه ای از واردات است، دولت بار دیگر اعلام کرده که سامانه واردات خودرو به زودی بازگشایی خواهد شد. اما نکته مهم تر این بار، تصمیم دولت برای کاهش چشمگیر تعرفه واردات خودرو است؛ تغییری که می تواند به شکل جدی فضای بازار را متحول کند.

بر اساس مصوبه جدید هیأت دولت که ۲۴ تیرماه اعلام شد، خودروهای بنزینی با حجم موتور تا ۱۵۰۰ سی سی با تعرفه ای ۲۰ درصدی وارد می شوند. در حالی که این رقم پیش تر تا ۵۵ درصد نیز می رسید. با در نظر گرفتن این تغییرات، پرسشی که ذهن بسیاری از خریداران و فعالان بازار را به خود مشغول کرده این است که آیا باز شش مجدد سامانه فروش و کاهش تعرفه ها منجر به ریزش قیمت خودروهای وارداتی خواهد شد؟ تأثیر این ماجرا بر بازار خودروهای داخلی به چه شکل است؟



شدن سامانه فروش خودروهای وارداتی در صورتی می تواند به کاهش قیمت در بازار منجر شود که حجم عرضه در آن قابل توجه باشد.

او بر ضرورت افزایش عرضه تعداد خودرو در سامانه فروش تأکید کرد و گفت: «تجربه های گذشته نشان داده اند که صرف راه اندازی سامانه، تنها در کوتاه مدت باعث ایجاد شوک روانی در بازار شده، اما در ادامه به مشخص شدن میزان پایین عرضه، تأثیر آن بر قیمت ها بسیار محدود بوده است. اگر قرار باشد تنها ۵ تا ۱۰ هزار خودرو از طریق این سامانه عرضه شود، نباید انتظار تغییر قابل توجهی در قیمت ها داشت. در گذشته، برخی شرکت ها حدود هزار دستگاه خودرو وارد کردند که پس از پایان مهلت ثبت نام، بازار بلافاصله به شرایط قبلی بازگشت. تأثیر گذاری واقعی زمانی رخ می دهد که حداقل ۲۰ تا ۳۰ هزار دستگاه خودرو به طور مستمر و ماهانه وارد بازار شود و این روند تا پایان سال ادامه یابد تا در مجموع حدود ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو عرضه شود».

این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به ضرورت شفافیت قیمت نهایی خودروها، گفت: «تنها در این صورت می توان انتظار تغییر محسوس در بازار را داشت. یکی دیگر از چالش ها، عدم شفافیت در قیمت نهایی خودروها است. اگرچه اخیراً کاهش تعرفه واردات اعلام شده که خبری مثبت به شمار می رود، اما هنوز مشخص نیست این کاهش تعرفه چه تأثیری بر قیمت نهایی برای مصرف کننده خواهد داشت».

او در ادامه تأکید کرد: «در بسیاری از موارد، با وجود تعرفه های ۲۰ تا ۳۰ درصدی، قیمت خودروهای وارداتی در بازار داخلی دو تا سه برابر قیمت جهانی اعلام می شود؛ گویی تعرفه ای معادل ۱۰۰ درصد اعمال شده است. پرسش اصلی اینجاست که آیا کاهش تعرفه واردات واقعاً به سود مصرف کننده تمام می شود یا صرفاً منافع آن نصیب بایند شخص خواهد شد؟ وقتی دلان این خودروها را در بازار چند برابر قیمت فروش باز نشده و قیمت ها به صورت شفاف مشخص نشوند، نمی توان درباره اثر گذاری آن بر بازار قضاوت دقیقی داشت.»