

علت افت فشار آب در استان تهران از زبان «آبفا»



با توجه به تغییرات اقلیمی حاکم در کشور و کاهش بارندگی ها، حجم ذخایر آبی سدها در تهران و سایر شهرهای کشور چشمگیری کاهش یافته است.

به طوری که سدها در حال حاضر در شرایط بحرانی قرار گرفته اند و علاوه بر آن، حجم برداشت از آب های زیرزمینی نیز کاهش قابل توجهی داشته است. بنابراین، میزان آب مصرفی در برخی از شهرها همچون تهران با کاهش مواجه بوده است. شرکت آب و فاضلاب نیز در راستای کنترل مصرف و جلوگیری از هدررفت آب، اقدام به کاهش فشار آب در برخی شهرها همچون تهران کرده است. شرکت آبفا استان تهران با صدور اطلاعیه ای درباره افت فشار آب در این استان در روزهای اخیر توضیح داد.

در این اطلاعیه آمده است: «خشکسالی های پنج سال اخیر و کاهش بارش های استان تهران در سال آبی جاری که در ۶۰ سال اخیر بی سابقه بوده است، بشدت منابع آبی تهران را تحت تأثیر قرار داده، به گونه ای که هم اکنون ذخایر موجود در سدهای تأمین کننده آب تهران در پایین ترین وضعیت خود قرار دارد.»

بر اساس اعلام شرکت آبفا استان تهران، با تداوم شرایط اقلیمی در ماه های گرم پیش رو که به طور طبیعی ماه های خشک و کم بارش محسوب می شوند، امکان بهره برداری مستمر از منابع آبی سدهای تهران به کمترین میزان ممکن خواهد رسید.

شرکت آبفا استان تهران یکی از راه های برون رفت از شرایط موجود را اعمال مدیریت فشار شبکه برای توزیع همگن و عادلانه آب اعلام و تصریح کرد: «برای جریان محدودیت های ناشی از افت فشار، به مشترکانی که فاقد مخزن و پمپ و در مجتمع های مسکونی چند طبقه ساکن هستند، توصیه می شود نسبت به نصب مخزن و بعد از آن پمپ در طبقه همکف یا طبقات زیرزمین اقدام کنند.»

در این اطلاعیه بر لزوم صرفه جویی دست کم ۲۰ درصدی در مصارف آب و پرهیز از مصارف غیر ضروری در شرایط سخت کم آبی موجود تأکید شده و استفاده از لوازم کهنه مصرف روی شیرهای با قابلیت صرفه جویی ۳۰ درصدی مصرف آب، توصیه شده است.



راهکار مدرن منطقه ای برای احیای جزایر خلیج فارس چیست؟

نسل ششم مناطق آزاد و انقلاب اقتصادی بوموسی

گزارش

گروه اقتصادی

تبدیل کردند. امروز ۵۰۰ منطقه آزاد در ۱۴۷ کشور، نیمی از تجارت جهانی را کنترل می کنند.

مرکز پژوهش های اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران، در گزارشی مفصل، به بررسی تحولات مناطق آزاد در اقتصاد جهانی و نقش نوین آنها در همکاری منطقه ای می پردازد. تکیه این گزارش به امکان سنجی تبدیل شبکه ای «متولد شد. در این پارادایم جدید، شرکت های فراملی با ایجاد «فضای جریان ها» (گردش داده، کالا و سرمایه) و «فضای مکان ها» (استقرار در کره های استراتژیک)، مناطق آزاد را از ابزاری برای توسعه محروم نشینان به دروازه های پیوند با اقتصاد جهانی تبدیل کردند. امروز ۵۰۰ منطقه آزاد در ۱۴۷ کشور، نیمی از تجارت جهانی را کنترل می کنند.

نسل ششم

تحقیقات نشان می دهد مناطق آزاد در مسیر تکاملی خود به هفت نسل رسیده اند. نسل ششم که پس از ۱۹۹۰ ظهور یافت، با شکستن مرزهای ملی، چند کشور را در قالب «مثلث های رشد» به هم پیوند می دهد. هسته این مدل، هم پیوندی «مزیت های مکرمل» است: سرمایه و فناوری کشورهای توسعه یافته با نیروی کار و منابع همسایگان. نمونه های موفقی در این باره وجود دارند.

در یک تعریف، نسل ششم مناطق آزاد ایجاد یک منطقه فرامرزی مبتنی بر همکاری اقتصادی چند کشور برای ایجاد زنجیره ارزش منطقه ای

را فراهم می کند. ویژگی های کلیدی چنین منطقه ای قرارگیری در مرزهای مشترک دو یا چند کشور مانند مثلثی که سنگاپور، مالزی و اندونزی به نام SIJORI (مخفف سنگاپور-جوهور-جزایر ریائو) ساخته اند. یا مثلث رشد IMT-GT که با مشارکت اندونزی، مالزی و تایلند ساخته شده است. یا حتی مثلث طلایی تایلند-لائوس- میانمار موسوم به مگونگ. در این نوع مناطق آزاد، مدیریت توسط شرکت های مادر انجام می شود نه دولت ها. به طور مثال مدیریت SIJORI به عهده شرکت های خدمات پیشرفته است.

نسل ششم مناطق آزاد، راهکاری برای تبدیل «اختلافات» به «همکاری» است. نمونه های جهانی ثابت کرده اند که پیوند اقتصادی می تواند منافع مشترک را جایگزین تنش های ژئوپلیتیک کند. اقتصاد امروز مبتنی بر یک «جهان شبکه ای» با اتکال به فضای جریان ها (اطلاعات، سرمایه، کالا) و فضای مکان ها (گره های اقتصادی مثل مناطق آزاد) است. در این میان، تکامل نسل های مناطق آزاد: از نسل اول (بنادر آزاد تجاری) تا نسل ششم (مناطق دیجیتال) شکل گرفته است.

چه کارکردی داشت؟

به این چند نمونه از عملکرد مناطق آزاد نسل ششم نگاه کنید:

در مثلث طلایی SIJORI ترکیب «سرمایه و فناوری سنگاپور» با «زمین و نیروی کار ارزان مالزی/اندونزی» طی ۳ دهه، تولید صنایع الکترونیک را ۳ برابر و جذب سرمایه گذاری خارجی را ۴۰۰ درصد افزایش داد.

در مثلث رشد اندونزی-مالزی-تایلند موسوم به IMT-GT، ایجاد ۵ کریدور اقتصادی فرامرزی، با وجود چالش های سیاسی، ظرفیت تجاری منطقه را تا ۶.۸ میلیارد دلار ارتقا داد. در منطقه مگونگ که سه کشور تایلند-لائوس-میانمار در آن دخیل اند، توسعه زیرساخت های مشترک با محوریت رودخانه مگونگ، آزاد ایجاد یک منطقه فرامرزی مبتنی بر همکاری اقتصادی چند کشور در لائوس را نزدیک به ۲۷ درصد

بوموسی از بحران تا فرصت

جزیره بوموسی همواره محور اختلاف میان ایران و امارات بوده است. جزایر سه گانه در سال ۱۹۴۸ میلادی به طور کامل به اشغال امپراطوری بریتانیا درآمد، اما تا سال ۱۹۷۱ هیچ یک از دولت های وقت ایران این اشغال را نپذیرفتند و بوموسی به همراه تنب بزرگ و تنب کوچک در تقسیمات کشوری ایران قرار داشت. در سال ۱۹۷۱، پس از توافق ایران و بریتانیا و پیش از خروج نیروهای نظامی این کشور از منطقه بوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک پس از نزدیک به ۷۰ سال شکایت های مداوم دولت ایران علیه اشغال گری بریتانیا، سرانجام به ایران بازگردانده شد. از آن زمان تاکنون، همواره امارات به دلایل واهی ادعای مالکیت این جزایر را داشته است.

در فصل چهارم گزارش با بررسی ادعاهای واهی امارات بر جزیره بوموسی، راه حلی انقلابی ارائه شده است: احیای بوموسی به عنوان منطقه آزاد نسل ششم. این مدل با الهام از موفقیت های جهانی، از تنش ژئوپلیتیک که نفع توسعه اقتصادی بهره می برد، از نظر این گزارش، بوموسی با داشتن موقعیت استراتژیک در قلب خلیج فارس به بازار ۶۰ میلیونی حاشیه این آبراهه دسترسی دارد. تبدیل بوموسی به هاب تکنولوژی دریایی خلیج فارس با مزیت رقابتی نیروی کار متخصص ایرانی به علاوه سرمایه و فناوری امارات/قطر قابل اجراست. از نظر ژئوپلیتیک نیز کاهش تنش ها از طریق ایجاد وابستگی متقابل اقتصادی (Interdependence) و جایگزینی دیپلماسی توسعه به جای دیپلماسی تنش محور اجرایی است.

مدل پیشنهادی این طرح نیز ایجاد منطقه آزاد مشترک در بوموسی با محوریت «اقتصاد دانش بنیان (های تک، فین تک، لجستیک هوشمند) است.

رشد داد.

پیشرفته. پژوهش هشداری می دهد موفقیت این مدل منوط به عبور از دو مانع است: چالش های حاکمیتی و فقدان نیروی کار ماهر پایدار.

در شرایطی که خلیج فارس شاهد رقابت فزاینده مناطق آزاد (از دبی تا دوحه) است، نسل ششم مناطق آزاد تنها الگویی است که می تواند بوموسی را از نقطه تنش به کانون همکاری تبدیل کند. این مدل نه تنها اختلافات تاریخی را با اقتصاد جهانی زنجیره ارزش متصل می کند، همان طور که پژوهش تأکید دارد: «همکاری در فضای اقتصاد دانش بنیان، تنها راه تبدیل دریای خون به دریای توسعه است.»

مسیر اجرا: از تئوری تا عمل

گزارش اتاق ایران برای اجرای چنین مدلی چند پیشنهاد دارد. از جمله تأسیس «هلدینگ مالی مشترک» با استفاده از ظرفیت های بانک توسعه اسلامی (ایران با ۷۰۰ میلیون دینار سرمایه گذاری سومین سهام دار آن است) و مرکز مالی بین المللی دبی، واگذاری مدیریت منطقه به شرکت های فراملی برای جذب سرمایه گذاری مستقیم و طراحی «کریدورهای اقتصادی» مشترک با

آگهی فراخوان جهت ارزیابی کیفی مشاور

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به روش (QCBS) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران شماره مناقصه	۲۰۰۴۹۷۸۴۷۰۰۰۵۷ ۱۴۰۲/۰۳۴
موضوع	خدمات مشاوره استقرار سیستم مدیریت ریسک جامع (Enterprise risk management) در شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی (تجدید)
مبلغ برآورد اولیه	۴۵,۳۳۵,۲۸۰,۰۸۲
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	مطابق با صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت بازگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (روزمه) در سامانه ستاد	مطابق با صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت بازگذاری پیشنهادات فنی و مالی در سامانه ستاد	بعد از مراحل ارزیابی کیفی و متعاقباً اطلاع رسانی می گردد.
آدرس مناقصه گزار	استان یوشهر- شهرستان عسلویه- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- ساختمان اداری مرکزی شهید نادر مهدوی (ستاد)- امور پیمان ها

دیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد و به پیشنهادی خارج از سامانه ستاد هیچ گونه تریب اتری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند. مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن های: ۰۷۷۳۱۳۷۲۴۰۵ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی برگزاری مزایده عمومی شرکت ایران خودرو

اقدام ضایعاتی غیر تولیدی شرکت مهرکام پارس ۴-۱۵

ایران خودرو

گروه صنعتی ایران خودرو (سهایی عام) در نظر دارد اقدام ضایعاتی غیر تولیدی شرکت مهرکام پارس را از طریق مزایده عمومی به شرح ذیل به فروش برساند.

شرح اقدام ضایعاتی مونتاز مزایده شماره ۱۵-۴ (شرکت مهرکام پارس):

۱- آهن آلات و تجهیزات ضایعاتی ۲- بات ضایعاتی

زمان برگزاری مزایده:

متقاضیان می توانند جهت بازدید از اقلام، خرید اسناد مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت طی روزهای دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۰ لغایت پنج شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۲ (به غیر از ایام تعطیلی رسمی) از ساعت ۰۸:۳۰ الی ۱۵:۰۰ به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

آدرس جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده:

تهران، کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران - کرج، به سمت پیکانشهر (شهرک آزاد شهر)، خیابان هشتم غربی، انتهای بلوار گیاهشناسی، درب ۲ سایت مزایده ایران خودرو؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های: ۰۴۴۷۹۶۹۴۸-۴۴۷۹۶۹۴۸ (آقای نوری) تماس حاصل فرمایید.

آدرس جهت بازدید از اقلام مزایده شرکت مهرکام پارس: *۴-۱۵*

تهران - کیلومتر ۱۱ بزرگراه شهید لشگری (جاده مخصوص کرج)، بین خیابان سپاه اسلام و جهاد جنوبی، جنب شرکت پارس خزر شرکت مهرکام پارس. جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص بازدید از اقلام با آقای سام خانیانی به شماره تلفن ۰۹۰۵۱۷۸۶۸۹۵-۹۰۵۱۷۸۶۸۹۵ تماس حاصل فرمایید.

مبلغ و نحوه واریز وجه تضمین شرکت در مزایده:

* مبلغ تضمین شرکت در مزایده جهت اقدام ضایعاتی طبق مبالغ اعلام شده در فرم پیشنهاد قیمت به صورت فیش واریزی بایستی صورت پذیرد.

* شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و مزایده گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد. ضمناً مشروح شرایط در اسناد مزایده به طور کامل درج خواهد گردید.

* شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ به دقت مطالعه و با ورود اطلاعات صحیح، امضا نموده و به همراه کپی شناسنامه و کارت ملی در پاکت های در بسته به متصدی مزایده، تحویل نمایند.

* کلیه وجوه دریافتی از بابت فروش اقلام موضوع مزایده به صورت نقدی می باشد و هرگونه مالیات، عوارض و حقوق دولتی طبق مقررات و قوانین و همچنین هزینه آگهی و کارشناسی مزایده به عهده برنده مزایده می باشد.

***** قابل توجه مشتریان محترم:*****

برای جلوگیری از هرگونه سوء استفاده افراد و سایت های سود جو مقتضی است جهت اخذ اطلاعات تکمیلی به نشانی Auction.ikco.ir - www.ikco.ir

آگهی مناقصه عمومی

GT-1404-014

شرکت آب و فاضلاب تهران

موضوع مناقصه: خرید مانیتور برقی فایرفایتینگ ۴ اینچ

نام مناقصه گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه:

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هفتصد میلیون ریال) به صورت ضمانت نامه بانکی به نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس) یا به صورت فیش نقدی واریزی به حساب سپرده به شماره ۰۲۱۲۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.

مدت اجرای پروژه: زمان ارائه شده توسط فروشنده.

محل پروژه: بندر شهید رجایی.

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه گزار:

واجدین شرایط می توانند به صورت غیر حضوری با ثبت نام در پایگاه اطلاع رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، اسناد را دریافت نمایند.

نحوه تحویل اسناد مناقصه:

مناقصه گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه گزار به صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (مناقصه گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

هزینه جاب آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه	
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۰۸:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ: ۱۴۰۴/۰۴/۲۵
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز چهارشنبه مورخ: ۱۴۰۴/۰۵/۰۱
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز پنجشنبه مورخ: ۱۴۰۴/۰۵/۰۹
تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه	رأس ساعت: ۱۷:۰۰ بعد از ظهر روز شنبه مورخ: ۱۴۰۴/۰۵/۱۱

آگهی مناقصه عمومی

GT-1404-015

شرکت آب و فاضلاب تهران

موضوع مناقصه: خرید مانیتور RSD رسیور رادار برند TERMA

نام مناقصه گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس

میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه:

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هفتصد میلیون ریال) به صورت ضمانت نامه بانکی به نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس) یا به صورت فیش نقدی واریزی به حساب سپرده به شماره ۰۲۱۲۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.

مدت اجرای پروژه: زمان ارائه شده توسط فروشنده.

محل پروژه: بندر شهید رجایی.

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه گزار:

واجدین شرایط می توانند به صورت غیر حضوری با ثبت نام در پایگاه اطلاع رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، اسناد را دریافت نمایند.

نحوه تحویل اسناد مناقصه:

مناقصه گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه گزار به صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (مناقصه گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

هزینه جاب آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه	
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۰۸:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ: ۱۴۰۴/۰۴/۲۵
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز چهارشنبه مورخ: ۱۴۰۴/۰۵/۰۱
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز پنجشنبه مورخ: ۱۴۰۴/۰۵/۰۹
تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه	رأس ساعت: ۱۷:۰۰ بعد از ظهر روز شنبه مورخ: ۱۴۰۴/۰۵/۱۱

مناقصه عمومی انتخاب پیمانکار

گروه توسعه ساختمان

شرکت رویا ساختمان آریا (سهایی خاص) در نظر دارد انجام عملیات خرید، تهیه، حمل، جابجایی، نصب، راه اندازی، سرویس و نگهداری و اخذ گواهی استاندارد آسانسورهای پروژه افرا واقع در تهران، خیابان خالد اسلامبولی (وزرا)، خیابان هفدهم، پلاک ۷ به پلاک ثبتی ۶۳۳۳/۸۷۵۰۷ را به پیمانکار واجد شرایط و توانمند (شرکت های دارای پروانه طراحی و مونتاز آسانسور معتبر از وزارت صمت) واگذار نماید، لذا از پیمانکاران دارای سابقه کار اجرایی دعوت می نماید تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۶ جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه (به مبلغ سه میلیون ریال) با معرفی نامه به نشانی ذیل آگهی مراجعه نمایند.

تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ دو میلیارد ریال بوده و ارائه آن بصورت چک تضمین شده بانکی و یا ضمانتنامه معتبر بانکی الزامی می باشد.

آخرین مهلت ارائه پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۸ خواهد بود.

شرکت در رد یا قبول پیشنهادهای ارائه شده مختار است و به پیشنهادهای فاقد تضمین، میهم، مخدوش، مشروط، ناقص و یا عدم احراز صلاحیت ترتیب اثر نخواهد داد.

متقاضیان محترم جهت اخذ اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن: ۸۴۳۳۴۸ (داخلی ۳۲۲) تماس حاصل نمایند.

نشانی: تهران، میدان ونگ، خیابان برزیل شرقی، خیابان شمس لاهیجانی، بن پست ۱۲، پلاک ۷

www.arc.co.ir

www.tcdgroup.ir