تمهیدات انجام سفرهای اربعین اعلام شد

۷۰ درصد ناوگان جاده‌ای در خدمت زائران اربعین

عکس: فارس

گزارش

سهیلا یادگاری
گروه اقتصادی

ممنوعیت فروش بلیت اتوبوس در مسیرهای بین شهری در اوج سفرهای اربعین، خبری است که برخی رسانه‌ها به نقل از کمیته حمل‌ونقل و سوخت ستاد اربعین اعلام کرده‌اند، اما مهدی خضری معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری، در گفت‌وگو با «ایران» ممنوعیت فروش بلیت در این ایام را تأیید نکرد و گفت: «با برنامه‌هایی که در نظر گرفته شده، ۳۰ درصد ظرفیت ناوگان اتوبوس بین شهری، برای پاسخ به سفرهای تابستانی در نظر گرفته شده است.»

کاهش اتوبوس‌های فعال در مسیرهای متوسط و طولانی از ۱۶ هزار دستگاه به حدود ۶۵۰۰ دستگاه در طول سال‌های گذشته، محدودیت‌هایی در عرضه بلیت و ناوگان بخصوص در اوج سفرها مانند اربعین یا نوروز، بوجود می‌آورد. معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری تأکید کرد: «با توجه به حجم سفرها در اربعین که با سفرهای تابستانی همزمان شده است، تمهیداتی در نظر گرفته شده تا به تقاضای بیشتری پاسخ داده شود.»

افزایش بازه زمانی سفرهای اربعین یکی از تمهیداتی است که برای کاهش ازدحام سفرها بخصوص در مرزها در نظر گرفته شده است. به گفته خضری سفرهای اربعین که سال‌های قبل از دهم ماه صفر شروع می‌شد امسال از اول ماه شروع می‌شود به این ترتیب مردم برای انجام سفر اربعین زمان بیشتری دارند و از طرف دیگر ایجاد درصدی از ظرفیت ناوگان برای تقاضاهای دیگر و سفرهای بین شهری تخصیص داده می‌شود.

ممنوعیت فروش اینترنتی

با توجه به اینکه اوج تقاضای سفر اربعین از ۲۱ مرداد آغاز می‌شود و تا ۲۹ مرداد ماه ادامه پیدا می‌کند، در این زمان، فروش اینترنتی و پیش‌فروش بلیت اتوبوس بین شهری ممنوع شده است. خضری با اعلام این موضوع گفت: «در پیک سفرهای اربعین همیشه مشکلاتی بوجود می‌آمد و سوءاستفاده‌هایی انجام می‌گرفت، امسال هم به‌خاطر محدودیت ناوگان هم برای جلوگیری از سوءاستفاده‌ها، فروش اینترنتی بلیت در پیک سفرهای اربعین، برای انجام سفرهای دیگر ممنوع شده است. البته درخواست ما این است در مدت پیک سفرهای اربعین، مردم سفرهای غیرضروری انجام ندهند یا با استفاده از سایر ناوگان عمومی، سفر بروند.»

وی گفت: «در سال‌های قبل در اوج بازگشت زائران، شرکت‌های مسافری اعلام می‌کردند بلیت را پیش فروش کرده‌اند، درحالی که در مواردی پیش فروش هم نشده بود به همین دلیل در چند روز خاص برای اوج بازگشت زائران، ممنوعیت فروش اینترنتی و پیش فروش اجرا می‌شود. اتوبوس در این چند روز باید در خدمت جابه‌جایی زائران باشد و در صورت ظرفیت اضافه، ناوگان به مسیرهای بین شهرها اختصاص داده می‌شود.

خضری همچنین به استفاده از ناوگان شرکت‌ها و کارخانجات برای سفرهای اربعین اشاره کرد و گفت: «با مصوبه ستاد اربعین، استانداران موظف شده‌اند از ظرفیت ناوگان در سایر دستگاه‌ها در ایام اربعین استفاده کنند.»

خضری گفت: «سال گذشته ۲ میلیون نفر از ناوگان عمومی جاده‌ای برای سفر به عتبات استفاده کردند. با توجه به محدودیت پروازها در شب، پیش‌بینی این است امسال ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش تقاضای سفرهای جاده‌ای در اربعین را داشته باشیم.»

وی با اشاره به آمادگی زیرساخت‌ها در مرزهای ۶ گانه اربعین افزود: «۶۰ درصد عبور و مرور از مرز مهران است به همین دلیل در مرز مهران تدابیر ویژه‌ای برای خدمت به زائران در نظر گرفته شده است.»

تأمین سوخت ناوگان

با توجه به پیش‌بینی افزایش تقاضا در سفرهای جاده‌ای اربعین، سوخت ناوگان در مسیرهای اربعین با تخصیص ۲ هزار لیتر تنخواه افزایش می‌یابد. معاون سازمان راهداری با اعلام این موضوع گفت: «همچنین محدودیت هر بار سوختگیری از ۱۵۰ به ۴۰۰ لیتر برای ناوگان فعال در ایام اربعین، افزایش یافته است. این تنخواه در طول سال از سهمیه ناوگان به تدریج کم می‌شود.»

تخفیف قیمت بلیت

بر اساس این گزارش نرخ کرایه اتوبوس‌های ۲۲ تا ۲۵ نفره از مبدأ تهران به مقاصد مهران، شلمچه، چذابه، خسروی، باشماق و تمرچین به ترتیب یک میلیون و ۴۶۲ هزار تومان، یک میلیون و ۷۳۷ هزار، ۱/۷ میلیون، یک میلیون و ۳۱۶ هزار، یک میلیون و ۲۲۵ هزار و یک میلیون و ۴۲۶ هزار تومان است.

معاون سازمان راهداری در خصوص تعیین بهای بلیت اتوبوس سفرهای اربعین گفت: «نرخ بر اساس نفر-کیلومتر تعیین شده است. این نرخ در روزهای عادی ۸۵۰ تومان است که با در نظر گرفتن یک سر خالی تردد اتوبوس‌ها در ایام اربعین به یک هزار و ۸۲۸ تومان افزایش یافته است البته نرخ محاسبه‌ای بیشتر از این عدد می‌شد که بخش حمل‌ونقل ۳۰ درصد تخفیف را در نظر گرفته‌اند.»

> با توجه به اینکه اوج تقاضای سفر اربعین از ۲۱ مرداد آغاز می‌شود و تا ۲۹ مرداد ماه ادامه پیدا می‌کند، در این زمان، فروش اینترنتی و پیش‌فروش بلیت اتوبوس بین شهری ممنوع شده است

نظام استادکاری ساختمان و ساماندهی اتباع

یادداشت

جمشید دیوسالار
دبیر کارگروه ساماندهی مشاغل فصلی و غیررسمی

بدون شک اگر صدای ما به عنوان متولی ساماندهی استادکاران و کارگران ساختمانی در قالب طرح نظام استادکاری ساختمان که یکی از اهداف مهم آن شناسایی اتباع غیرمجاز که هیچگونه هویت نداشته و شاغل در صنعت ساختمان بوده‌اند، شنیده می‌شد و فارغ از هرگونه سیاسی کاری به بهانه موازی کاری با انجمن‌های صنفی اجازه می‌دادند طرح و برنامه‌های در دست اقدام عملیاتی شود و روند شناسایی اتباع و کسب آمار دقیق آنان و نوع مشاغلی که به‌آن مبادرت می‌ورزند انجام شود، قطعاً مانع از نفوذ دشمن از این خلأ هویتی می‌شد.

با وجود مکاتبات متعدد از سوی اتحادیه سراسری تعاونی‌های صنفی استادکاران و کارگران ساختمانی و فصلی و انعقاد قرارداد با سازمان نظام مهندسی ساختمان مبنی بر لزوم قید نام استادکار شاغل صنعت ساختمان در شناسنامه فنی و ملکی، وفق قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان، مقررات ملی ساختمان و بویژه ماده ۵۵ قانون برنامه پنجساله هفتم توسعه که سبب کوتاه شدن دست استادکار اتباع شاغل در صنعت ساختمان می‌شود، مع‌الاسف بنا به بی‌توجهی افرادی در ساختار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی همچنان شاهد سنگ‌اندازی و جلوگیری از اجرایی شدن این طرح ملی هستیم.

اکثر انجمن‌های صنفی با تأسیس تعاونی‌های صنفی موافقت خود را با عملیاتی شدن طرح نظام استادکاری ساختمان اعلام داشته، بجز شهرستان شیراز در استان فارس، در تمامی شهرستانهای کشور انجمن‌های صنفی و تعاونی‌های صنفی از مدیریت واحد برخوردار هستند. مضاف به اینکه در قالب پیشنهاد ایجاد شورای نظم بخشی متشکل از تعاونی صنفی و انجمن صنفی، مشکل موجود در شیراز قابل حل بوده درنتیجه تأکید زیاد از حد معاونت روابط کار بر درخواست انجمن شیراز که سعی بر دمیدن شیپور اختلاف بین انجمن صنفی و تعاونی صنفی دارد، خود در تضاد با شعار دولت وفاق ملی بوده، انتظار می‌رود با بررسی میدانی و همچنین درنظر گرفتن حدود و اختیارات انجمن صنفی و تعاونی صنفی، ترتیبی اتخاذ شود یکبار برای همیشه به مشکلات این حوزه پایان داده شود تا ازاتلاف انرژی و سرمایه در شرایط فعلی که بیش از پیش نیاز به اتحاد و همدلی است پرهیز شود. در این صورت با اتحاد و همدلی ذیل شورای نظم بخشی متشکل از انجمن صنفی و تعاونی صنفی شاهد عملیاتی شدن طرح نظام استادکاری ساختمان هستیم که در سایه‌آن از بکارگیری اتباع در صنعت ساختمان جلوگیری بعمل می‌آید.

البته شایان ذکر است از آنجا که یکی از اهداف اجرایی شدن طرح نظام استادکاری ساختمان تقسیم و توزیع نیروی انسانی در سطح کشور است. بطوریکه مثلاً استان خراسان شمالی که به لحاظ تعداد نیروی انسانی در کثرت و فراوانی قراردارد، بخشی از نیروی انسانی به استان‌های دیگر کشور که از نظر تعداد نیروی انسانی از کمیت برخوردار است، اعزام می‌شوند، بر همین اساس درقالب این طرح اتباعی که کارت شناسایی معتبر دارند به همین منوال و مطابق با دستورالعمل‌های محدودیت تردد در استان‌های تعیین شده به کار گرفته می‌شوند تا شاهد عدم توازن عرضه و تقاضا در بخش صنعت ساختمان نباشیم. درنتیجه تنها راه مقابله درست با حضور بلاوجه اتباع، عملیاتی شدن طرح ساماندهی مشاغل فصلی و غیررسمی و بویژه طرح نظام استادکاری ساختمان است، چرا که کلیه اتباع در مشاغل فصلی و غیررسمی و اکثر قریب به اتفاق آنها در صنعت ساختمان مشغول به فعالیت هستند. اما در زمینه ساماندهی کولبران که مانند کارگران ساختمانی از جمله شاخه‌های شغلی مرتبط با مشاغل غیررسمی است از حدود سه سال قبل با ارائه طرح ساماندهی کولبران به مراجع مربوطه و بخصوص استانداری‌های استان‌های غربی کشور و تأسیس تعاونی ساماندهی کولبران که همزمان با تصویب قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) صورت پذیرفت، متأسفانه بنا به دلایل متعددی منجمله عدم پیگیری جدی و همراهی کم رنگ مسئولین مرتبط این طرح در نیمه راه، ساکن و اجرای آن تا به الان به تعویق افتاده است!

خاطرنشان می‌گردد باتوجه به تغییرات شگرفی که در حوزه کسب و کار، نه فقط در کشور ما بلکه درکل دنیا در حال رخ دادن می‌باشد، بطوریکه دیگر صرفاً ایجاد و توسعه کارخانجات و شهرک‌های صنعتی ملاک بر رشد و بالندگی نبوده، چه بسیار کارگاه‌های بزرگی که تعطیل شده و یا در حال جمع‌آوری هستند فلذا رفته رفته تعداد شاغلین فصلی و غیررسمی در حال افزایش بوده با تأثیر هوش مصنوعی بسیاری از مشاغل در حال تغییر هستند. بر همین اساس در دهکده جهانی ناشی از وجود اینترنت، سامانه تعاون کار به‌عنوان سامانه‌ای تعریف شده که کل شاغلین غیررسمی پس از اخذ گواهی شغلی از اتحادیه تعاونی مربوطه امکان معرفی محصولات و خدمات خود را داشته، با بهره‌مندی از مزایای درنظر گرفته شده برای شاغلین فصلی و غیررسمی، با دلگرمی و امید بیشتری به هموطنان خود ارائه خدمت خواهند کرد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده

شرکت پتروشیمی آبادان(سهام عام)

به‌شماره ثبت ۱۰۷۱۶ وشناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۳۰۷۰۶

بدین‌وسیله به‌اطلاع کلیه سهامداران محترم شرکت پتروشیمی آبادان(سهامی عام) می‌رساند جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۵ در شهرستان آبادان، جاده آبادان خرمشهر، سالن اجتماعات سازمان منطقه آزاد اروند، برگزار می‌گردد، سهامداران حقیقی می‌توانند شخصا یا از طریق وکیل با ارائه وکالت‌نامه رسمی و یا قائم‌مقام قانونی شخص حقیقی صاحب سهام و در خصوص سهامداران حقوقی نیز نماینده یا نمایندگان شخص حقوقی صاحب سهم به شرط ارائه مدرک وکالت (اعم از عادی یا رسمی) یانمایندگی با امضای صاحبان امضای مجازشخص حقوقی حضور به‌هم رسانند.

دستور جلسه:

۱-استماع گزارش هیأت‌مدیره و بازرس قانونی
۲-تصویب صورت‌های مالی سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰
۳-انتخاب حسابرس و بازرس قانونی
۴-انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
۵-تعیین حق حضور اعضای غیر موظف هیأت‌مدیره
۶-انتخاب اعضای هیأت‌مدیره
۷-سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده باشد.

همچنین در اجرای ماده۹۹ اصلاحیه قانون تجارت، کارت ورود به جلسه از ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز ۱۴۰۴/۰۵/۰۵ در محل برگزاری مجمع توزیع می‌گردد.

همچنین آن دسته سهامداران محترم که امکان حضور در مجمع را ندارند، می‌توانندمجمع مذکور را از طریق مراجعه به سایت این شرکت به نشانی https://abadan-petro.com و همچنین سایت شرکت سرمایه‌گذاری نفت وگاز و پتروشیمی تأمین (تاپیکو) به آدرس https://tappico.com به‌صورت آنلاین ملاحظه فرمایند.

هیأت‌مدیره شرکت پتروشیمی آبادان (سهامی عام)

آگهی لغو مجمع عمومی عادی سالیانه

برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

شرکت پتروشیمی آبادان (سهامی عام)

شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۳۰۷۰۶ شماره ثبت ۱۰۷۱۶

بدین‌وسیله به‌اطلاع کلیه سهامداران، وکیل یا قائم مقام قانونی صاحب سهم و همچنین نماینده یا نمایندگان اشخاص حقوقی می‌رساند، در آگهی دعوت که در روزنامه اطلاعات روزپنج‌شنبه مورخ ۱۹ تیرماه صفحه ۱۲و در روزنامه ایران روز ۲۳تیر۱۴۰۴ صفحه۵ چاپ شده است لغو گردیده و تاریخ جدید متعاقباً آگهی می‌گردد.

هیأت‌مدیره شرکت پتروشیمی آبادان (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی نوبت دوم

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) - موسسه شهید رجایی در نظر دارد بخشی از عملیات تهیه تجهیزات و نصب سیستم تهویه (VRF) ساختمان کنترل هوشمند تونل در پروژه تاسیسات راه آهن تهران - تبریز ، را از طریق مناقصه عمومی برون سپاری نماید.

لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران ، بزرگراه شهید متوسلیان (فتح)، روبروی فتح ۲۷ ، ابتدای خیابان نورد ، پروژه تاسیسات راه آهن تهران - تبریز ، واحد امور پیمان مراجعه فرمایند یا با شماره تلفن ۰۹۱۲۵۲۷۰۲۲۵ (مهندس سجادفر) در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

تاریخ دریافت اسناد ازتاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۵ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۴ می باشد.

تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال مطابق با آیین نامه تضامین دولتی می باشد.

* پیمانکاران می بایست جهت دریافت اسناد ، معرفی نامه ارائه نمایند.
* نحوه پرداخت به پیمانکاران بصورت ۱۰۰ درصد نقد می باشد.
* در ضمن هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

فراخوان مناقصه واحد شیشه بری

شرکت اتوبوسرانی اصفهان در نظر دارد فراخوان **مناقصه نوبت اول واحد شیشه بری به‌شماره ۲۰۰۴۱۰۰۴۰۹۰۰۰۰۱۰** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان درصورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.

مواعد زمانی:

-تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۴/۰۴/۲۵ ساعت ۰۸:۰۰
-مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ ساعت: ۱۳:۰۰
-مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۰۵/۱۱ ساعت: ۱۳:۰۰
-زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۴/۰۵/۱۲ ساعت: ۰۸:۰۰

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:

اصفهان -خیابان کاوه -جنب ترمینال بابلدشت -کوچه شهید مقاره زاده

تلفن ثابت: ۳۸۱۸۸ داخلی ۱۵۵

داوود بحیرایی مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری اصفهان

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

فراخوان مناقصه واحد نقاشی

شرکت اتوبوسرانی اصفهان در نظر دارد فراخوان **مناقصه نوبت اول واحد نقاشی به‌شماره ۲۰۰۴۱۰۰۴۰۹۰۰۰۰۱۱** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان درصورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.

مواعد زمانی:

-تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۴/۰۴/۲۵ ساعت ۰۸:۰۰
-مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ ساعت: ۱۳:۰۰
-مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۰۵/۱۱ ساعت: ۱۳:۰۰
-زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۴/۰۵/۱۲ ساعت: ۰۸:۰۰

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:

اصفهان -خیابان کاوه -جنب ترمینال بابلدشت -کوچه شهید مقاره زاده

تلفن ثابت: ۳۸۱۸۸ داخلی ۱۵۵

داوود بحیرایی مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری اصفهان

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر ارائه خدمات بهره‌برداری از ناوگان موتوری (راکبین موتور سوار) جهت رفع خاموشی‌های شبکه فشار ضعیف را پس از ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید.

شرح مختصری از کالا:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۴۰۹۲۷۳۴۰۰۰۰۴۵
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۴۱۰۰۱۰۵۳۴
موضوع مناقصه	ارائه خدمات بهره‌برداری از ناوگان موتوری (راکبین موتور سوار) جهت رفع خاموشی‌های شبکه فشار ضعیف
محدوده	محدوده عملیاتی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ
مبلغ ضمانت‌نامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۱۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مهلت فروش اسناد	از روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۸ لغایت روز پنج‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۲
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه	شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۸
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۸
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۱۳ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۹
ارزیابی کیفی	دارد
صلاحیت و گواهی‌نامه لازم	داشتن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی است.
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - شهرک والفجر - انتهای کوچه سوم - اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل بازگشایی: سالن جلسات

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

_ به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ فروش اسناد:

_جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:

_ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:

_ سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
_ سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
_ سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir
_ کانال اطلاع‌رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام رسان بله به نشانی: ble.ir/join/EUhUVVuZvC

امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)