

شرایط فروش

شرایط فروش پراید ۱۵۱ وانت اعلام شد

شرکت سایپا شرایط فروش فوری وانت کار و تجاری سبک پراید ۱۵۱ را با قیمت قطعی و موعد تحویل ۳۰ روز کاری اعلام کرد. شرکت سایپا شرایط فروش فوری وانت سبک تجاری را در دو تیپ ویژه



تیرماه سال ۱۴۰۴ با قیمت قطعی اعلام کرد. در این شرایط فروش، پراید ۱۵۱ در دو تیپ DA و DA با کفی اتاق بار با پوشش پاششی عرضه می‌شود. این شرایط فروش به صورت فوری بوده و مدت زمان تحویل اعلام شده برای آن ۳۰ روز کاری بعد از عقد قرارداد است. قیمت اعلام شده برای تیپ ساده و کفی اتاق بار پاششی این خودرو به ترتیب ۴۰۸ و ۴۱۴ میلیون تومان است. سایپا ۱۵۱ مدل وانت پراید که ۹۰۰ کیلوگرم وزن و توانایی حمل ۵۰۰ کیلوگرم بار دارد، از سال ۹۳ تا کنون با تغییراتی در خطوط تولید سایپا در حال تولید است. متقاضیان می‌توانند از ساعت ۱۰ صبح یکشنبه ۲۹ تیرماه تا زمان تکمیل ظرفیت با مراجعه به سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا نسبت به ثبت‌نام این خودرو اقدام کنند. برای این خودرو رنگ سفید در نظر گرفته شده است.

ماشین وارداتی

تیگوآن نسل سوم محبوب فولکس واگن

جدیدترین نسخه فولکس واگن تیگوآن (L) به ایران آمده و قیمتش هم مشخص شده است. برند محبوب فولکس واگن، توسط یک واردات‌کننده خصوصی به کشور آمده و قیمت حدودی آن (۴ میلیارد تومان علی‌الصواب) است اما در آگهی‌های فروش در بازار قیمت آن به ۱۲ میلیارد تومان هم رسیده است. خودرویی که از برند محبوب فولکس واگن برای جانبازان وارد



شده است. ورود محصولاتی از برندهای خودرویی مطرح دنیا در دوره جدید، واردات خودرو را به بخشی جذاب تبدیل کرده است. تیپ R-Line Pro اسمارت تیگوآن با پیش‌ران ۲ لیتری توربو و سیستم انتقال قدرت دو دیفرانسیل (FMotion) برای جانبازان ۷۰ درصد عادی عرضه شده است. فولکس واگن تیگوآن ۱٫۸ پرو برای ۵ سرنشین فضا دارد. گنجایش (۴۷ لیتری محفظه بار هم با تا کردن صندلی‌های عقب به ۱۶۹۶ لیتر می‌رسد. این ارقام در مدل قبلی همین خودرو به ترتیب ۱۷۸۰ و ۹۹۵ لیتر اعلام شده است.

بازار خودرو

بازار خریدو فروش بدون تغییر

بازار خودرو در چهارمین روز کاری خود ثابت بود و تغییر محسوسی نداشت. پراید SE ۱۵۱ مدل ۱۴۰۴ همچنان به قیمت ۴۲۰ میلیون تومان در بازار آزاد فروخته شد. قیمت اطلس G دنده‌ای مدل ۱۴۰۴ هم تغییری نداشت و ۴۳۵ میلیون تومان معامله شد. پژو ۲۰۷ پائوناما دنده‌ای مدل ۱۴۰۴ در بازار ۹۴۰ میلیون تومان قیمت خورد.

قیمت خودروهای مونتاژی

قیمت‌ام وی‌ام X55 PRO IE مدل ۱۴۰۴ نیز تغییری نداشت و همچنان یک میلیارد و ۸۴۰ میلیون تومان در بازار آزاد معامله شد. ام وی‌ام X22 PRO دنده‌ای مدل ۱۴۰۴ نیز یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان قیمت خورد.

قیمت خودروهای وارداتی



سوزوکی سباز ۱٫۵ لیتر مدل ۲۰۲۵ در سامانه عرضه خودروهای وارداتی ۱ میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان و در بازار آزاد بدون تغییر و با قیمت ۲ میلیارد تومان خرید و فروش شد.

چانگان CS 35 پلاس تیپ ۳ مدل ۲۰۲۴ در سامانه ۱ میلیارد و ۴۱۱ میلیون تومان و در بازار آزاد ۲ میلیارد تومان قیمت خورد.

ثبت نام خودروهای خارجی از شنبه ۲۸ تیرماه آغاز می‌شود

تحقق وعده دولت برای واردات خودرو

خودروهایی مثل هوندا، تویوتا و مزدا در لیست فروش به چشم می‌خورند

گزارش

سارا غضنفری

دبیر گروه خودرو

آخرین بار سامانه فروش خودروهای وارداتی در اسفندماه ۱۴۰۳ باز شد و سال جدید همراه با فروش این ماشین‌های خارجی از برندهای متنوع نبود. کار تا جایی پیش رفت که این تصور ایجاد شده بود دوباره قرار است واردات خودرو بسته شود. چهارماه ابتدایی سال ۱۴۰۴ خبری از باز شدن سامانه فروش خودروهای وارداتی نبود. البته که مشکلاتی بر سر راه وجود داشت. تعرفه این خودروها نامشخص بود همین موضوع باعث تأخیر در باز شدن سامانه شده بود. اگرچه که دولت در میانه جنگ هم نشان داد اراده‌اش بر ادامه واردات خودرو است و قرار نیست در عرض یک شب مانند سال ۱۳۹۷، واردات خودرو و سایت ثبت سفارش برای همیشه بسته شود. دولت در میانه جنگ، آیین نامه واردات خودروها و تعرفه‌ها را تصویب کرد. حالا دوباره خبر از باز شدن سامانه فروش خودروهای وارداتی است. صبح ۲۴ تیرماه اطلاعیه آغاز اولین مرحله از عرضه خودروهای وارداتی در سال ۱۴۰۴ در سامانه یکپارچه منتشر شد که در آن اعلام شده بود متقاضیان از چهارشنبه ۲۵ تیرماه تا ساعت ۱۲ روز شنبه چهارم مرداد ماه

درخشش هوندا، مزدا و تویوتا

در دی ماه ۱۴۰۱ که اولین محموله خودروهای وارداتی بعد از سال‌ها به ایران آمد سرآمدترین برند کیا بود. بعدها انتقاداتی وجود داشت مبنی بر اینکه واردات باز شده اما محصولات قابل توجهی در میان خودروهای وارداتی نیست. اما لیست جدیدی که قرار بود طبق آن خودروها در سامانه عرضه شود واقعا درخشان است. محصولات جدیدی نظیر تویوتا راو ۴، هوندا سیویک و مزدا ۶-EZ اعلام شده که در لیست فروش قرار خواهند گرفت. اگر در اوایلین عرضه سال ۱۴۰۴ این

محصولات

جدیدی نظیر

تویوتا راو ۴،

هوندا سیویک

و مزدا 6-EZ

اعلام شده

که در لیست

فروش قرار

خواهند

گرفت. اگر در

اولین عرضه

سال ۱۴۰۴ این

محصولات

باشد شک

نکند استقبال

بی نظیری از

این محصولات

خواهد شد

محصولات در لیست باشند شک نکند استقبالی بی نظیری از این محصولات خواهد شد.

آخرین اطلاعیه سایت فروش خودروهای وارداتی

بزودی شاهد باز شدن سامانه فروش خودروهای وارداتی خواهیم بود و کلیه افراد واجد شرایط در ماده ۴ دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری (مصوبه جلسه ۵۴۳ شورای رقابت)، از ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۲۸ تیرماه ۱۴۰۴ تا ساعت ۲۳:۵۹ روز جمعه ۱۰ مرداد ۱۴۰۴ می‌توانند ثبت‌نام انجام داده و سه اولویت از سید محصولات اعلامی انتخاب نمایند. متقاضیان باید از تاریخ چهارشنبه ۲۵ تیرماه تا ساعت ۱۲ روز شنبه ۴ مردادماه یکی از حساب‌های خود را فقط نزد شعب بانک‌های

واجد شرایط اعلامی در سامانه به نام خودرو وارداتی وکالتی و مبلغ پنج میلیارد ریال مسدود نمایند. یکی از مهم‌ترین تفاوت‌های اولین عرضه سال ۱۴۰۴ با فروش‌های قبلی سامانه یکپارچه در سال‌های گذشته مربوط به این موضوع می‌شود که متقاضی در صورت برنده شدن خودرو، می‌بایست فوراً در اولین فراخوان اعلامی از سوی واردکننده، نسبت به پرداخت کل مبلغ و عقد قرارداد فروش فوری با شرکت اقدام کند. لازم به ذکر است که واردکننده نیز موظف است حداکثر طی ۴۵ روز خودرو را به خریدار تحویل دهد.

سه اقدام درست دولت در واردات خودرو

واقعیت این است سه اتفاق در

حوزه واردات خودرو در دولت چهاردهم عملی شده است. فراخوان وزارت صمت برای متقاضیان واردات خودروهای کارگرفته به سرانجام رسید. وزارت صمت از شرکت‌های متقاضی خواست اسناد و مدارک خود را ارسال کنند. ثبت سفارش واردات خودرو به مناطق آزاد نیز عملی شد. باز شدن سامانه فروش خودروهای وارداتی نیز در دست اقدام است. از همه مهم‌تر تعرفه گمرکی خودروهای وارداتی نیز کاهش یافت. اگر همه این اتفاقات درست انجام شود، شاهد واردات خودرو و تأثیر آن بر بازار خودروی داخل خواهیم بود.



به دهه ۱۳۵۰ بازمی‌گردد. اولین محصولی که با نشان مزدا وارد خیابان‌های ایران شد، وانت مزدا ۱۶۰۰ بود که در سال ۱۳۵۴ مونتاژ و عرضه شد. این وانت ساده و کم‌مصرف خیلی زود به یکی از پرکاربردترین خودروهای تجاری سبک کشور تبدیل شد. با گذشت زمان، مزدا ۲۰۰۰ نیز به عنوان خودروی سواری و تجاری وارد بازار ایران شد و محبوبیت زیادی پیدا کرد. در دهه ۱۳۷۰ و اوایل دهه ۱۳۸۰،

نیم کلاچ

خصوصی سازی واقعی

مسیر درست

صنعت خودروسازی

گروه خودرو/ سید علی مدنی‌زاده وزیر امور اقتصادی و دارایی که به تازگی بر این سمت تکیه زده است در دیدار با رئیس شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی؛ یک جمله کلیدی عنوان کرد: «به دنبال خصوصی‌سازی واقعی هستیم.» مبحث خصوصی‌سازی که بالاخره بعد سال‌ها در دولت چهاردهم در صنعت خودرو به مرحله اجرا رسید. سال گذشته مدیریت ایران خودرو طبق اصل ۴۴ قانون اساسی به بخش خصوصی رسید و کروز به عنوان یکی از سهامدارانی که بیشترین میزان سیت را داشت به مدیریت ایران خودرو رفت. حالا این روند باید ادامه‌دار باشد و تکلیف خصوصی‌سازی سایپا نیز مشخص شود. روندی که هم وزیر صمت و حالا وزیر اقتصاد به آن بارها اشاره کرده‌اند. در دولت هم بارها به کم شدن مسئولیت‌ها و بار دولت اشاره شده است. این موضوع قابل کتمان نیست که اجرای درست خصوصی‌سازی در صنعت خودرو باعث کم شدن زیان خودروسازان می‌شود و مصرف‌کنندگان نیز در این میان سود می‌برند. در واقع خصوصی‌سازی صنعت خودرو در دولت چهاردهم را می‌توان یکی از مهم‌ترین و جسورانه‌ترین اصلاحات اقتصادی کشور طی دهه‌های اخیر دانست. این تصمیم که در راستای کوچک‌سازی دولت و افزایش بهره‌وری اتخاذ شد، مزایای متعددی برای اقتصاد، صنعت و مصرف‌کننده به



همراه خواهد داشت. خصوصی‌سازی با از میان برداشتن انحصار، خودروسازان را در فضایی رقابتی قرار می‌دهد که چاره‌ای جز ارتقای کیفیت محصولات و توجه به سلاقی مصرف‌کنندگان باقی نخواهد گذاشت. شرکت‌های خصوصی برای بقا و سهم بازار، به تحقیق و توسعه، استفاده از فناوری‌های روز و بهبود طراحی توجه بیشتری نشان خواهند داد. با واگذاری مدیریت خودروسازی‌ها به بخش خصوصی، تولیدکنندگان برای حفظ سهم بازار و جذب مشتری، ناچار به ارتقای کیفیت، به‌کارگیری فناوری‌های نوین و تنوع در محصولات می‌شوند. این روند باعث رشد کیفی صنعت خودرو و ارتقای استانداردهای تولید در کشور خواهد شد.

کاهش بار مالی دولت

واگذاری شرکت‌های خودروسازی به بخش خصوصی، هزینه‌های دولت در اداره بنگاه‌های اقتصادی را کاهش می‌دهد و امکان تمرکز منابع بر وظایف حاکمیتی و توسعه زیرساخت‌ها را فراهم می‌کند. با رشد و پویایی صنعت خودرو در بخش خصوصی، فرصت‌های شغلی جدید و تخصصی در زنجیره تأمین، طراحی، تولید و خدمات پس از فروش ایجاد می‌شود که به رشد اقتصاد ملی و اشتغال‌زایی کمک می‌کند. خصوصی‌سازی با کاهش تصدی‌گری دولت، بهره‌وری بنگاه‌های تولیدی را افزایش می‌دهد. خصوصی شدن صنعت خودرو فضای مناسبی برای جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی فراهم می‌کند. این سرمایه‌گذاری‌ها به انتقال دانش فنی، به‌روزرسانی خطوط تولید و پیشرفت تکنولوژیک در صنعت منجر می‌شود. خصوصی‌سازی زمینه‌ساز رقابت میان شرکت‌های مختلف است. تمام‌شده محصولات و کاهش قیمت رقابت در نهایت به کاهش قیمت تمام‌شده محصولات و کاهش قیمت فروش خودرو در بازار منجر می‌شود، به شرط آنکه دولت نقش تنظیم‌گر و ناظر را به خوبی ایفا کند. خصوصی‌سازی صنعت خودرو در ایران اگر با نظارت کارآمد و ایجاد بستر رقابت سالم همراه باشد، می‌تواند موتور محرک توسعه صنعتی، بهبود معیشت مردم و کاهش تصدی‌گری دولت در اقتصاد باشد. دولت چهاردهم با اجرای این سیاست، گام مهمی در اصلاحات اقتصادی کشور برداشته است. خصوصی‌سازی در صنعت خودرو مطابق اصل ۴۴ بعد از سال‌ها با ایران خودرو آغاز شده و حالا موقع تعیین تکلیف سایپا است. سپردن خودروساز داخلی به دست بخشی که اهلیتش تأیید شده باشد باعث می‌شود تا ضرر و زیان این صنعت کم شود و شاهد تأثیر این اقدام بر بازار و کیفیت تولیدات نیز خواهیم بود. خصوصی‌سازی راهی است که در دولت چهاردهم آغاز شده و باید ادامه یابد.

پیشنهاد خودرو

ریسپکت از سال ۱۴۰۱ در ایران مونتاژ می‌شود. سدان شهری با استهلاک حداقلی. که حالا مدل‌های ریسپکت نیز ارتقا یافته است. گروه بهمن مونتاژ ریسپکت را برعهده دارد که اتفاقاً استقبال خوبی از این خودرو در بازار برای جوانان و طبقه متوسط وجود دارد. یک سدان خانوادگی اوتوماتیک. طراحی ظاهری ریسپکت مورد علاقه جوانان است. دی‌لایت‌های مدرن، کاپوت برجسته و خطوط شکسته به کار رفته ظاهری جسور و خشن را پدید آورده‌اند. در نیم‌رخ هم خطوطی ساده اما شیک و منطقی ترسیم شده‌اند. زیر کاپوت ریسپکت بهمن یک پیش‌ران ۴ سیلندر ۱٫۵ لیتری توربوشاژر با استنادارد ال‌اندکی یورو ۶ قرار گرفته که قادر است در بهترین حالت ۱۵۴ اسب‌بخار قدرت (دور موتور ۵۵۰۰) و ۲۱۰ نیوتن‌متر گشتاور (از دور موتور ۱۷۵۰ الی ۴۰۰۰) تولید کند. این نیرو توسط یک جعبه‌نده CVT با قابلیت شبیه‌سازی ۹ سرعت به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. از دیگر مشخصات ریسپکت می‌توان به وجود فرمان برقی، سیستم تعلیق مک‌فرسون در جلو و مستقل چند اتصالی (مولتی لینک) برای عقب و ترمزهای چهارچرخ دیسکی اشاره نمود. مصرف سوخت هم برای رانندگی در شرایط ترکیبی ۷٫۵ لیتر (در هر صد کیلومتر) عنوان شده است.

