

شرایط فروش

شرایط فروش کوپیک و ساینا اعلام شد

پیش فروش محصولات شرکت‌های سایپا و پارس‌خودرو از روز گذشته ۲۳ تیرماه آغاز شد. محصولات قابل عرضه در این طرح شامل ساینا اس برای متقاضیان عادی، جوانی جمعیت و طرح جایگزینی خودروهای فرسوده، کوپیک L-GXR با رینگ فولادی و ترمز ESC صرفاً برای متقاضیان عادی و کوپیک L-GX با ترمز ESC و SBR برای متقاضیان عادی، جوانی جمعیت و طرح جایگزینی خودروهای فرسوده اعلام شده است. ثبت‌نام از ۲۳ تیرماه ۱۴۰۴ با طریق سایت saipa.iranecar.com آغاز شده که تا تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. از این رو، متقاضیان می‌توانند از طریق این سامانه نسبت به ثبت‌نام و انتخاب نوع خودرو اقدام کنند.

پیش‌پرداخت ساینا اس با استاندارد ۸۵گانه ۲ میلیارد و ۳۴۴ میلیون و ۹۰۰ هزار ریال اعلام شده که تحویل این خودرو تا آذر تا اسفند ۱۴۰۴ بود. پیش‌پرداخت کوپیک L-GXR با رینگ فولادی و ترمز ESC نیز ۲ میلیارد و ۶۰۱ میلیون و ۵۰۰ هزار ریال اعلام شده است. کوپیک L-GX با ترمز ESC و SBR با مبلغ پیش پرداخت ۲ میلیارد و ۲۵ میلیون و ۱۳۶ هزار ریال مشخص شده که تحویل این خودرو نیز حدوداً اردیبهشت تا خرداد ۱۴۰۵ خواهد بود.

لازم به ذکر است که هر کد ملی تنها مجاز به ثبت‌نام یک دستگاه خودرو است. همچنین، متقاضیان باید حداقل ۱۸ سال سن داشته باشند، فاقد پلاک انتظامی فعال باشند و طی ۴۸ ماه گذشته از سایپا یا ایران‌خودرو و ۲۴ ماه گذشته از سایر خودروسازان، خودرویی خریداری نکرده باشند.

ماشین وارداتی

فولکس واگن ID.4، برقی، مدرن و مطمئن

نماینده رسمی فولکس‌واگن در ایران، نسخه ۲۰۲۵ کراس‌اور تمام‌برقی ID.4 را معرفی کرد؛ خودرویی که نشان‌دهنده حرکت این برند به سوی حمل‌ونقل پایدار و آینده‌نگر است.



در مدل ۲۰۲۵، طراحی خودرو ساده‌تر، مدرن‌تر و هوشمندانه‌تر شده است. نمایشگر مرکزی ۱۲.۹ اینچی امکاناتی مثل ناوبری، رسانه و تماس تلفنی را به‌راحتی در اختیار راننده قرار می‌دهد. یکی از ویژگی‌های مهم این مدل، دستیار صوتی جدید به نام «DA voice assistant» است که می‌تواند با فرمان‌های طبیعی راننده کار کند. این سیستم نه‌تنها اطلاعات خودرو را مدیریت می‌کند، بلکه به داده‌های آنلاین مانند وضعیت آب‌وهوا، نتایج ورزشی و قیمت سهام هم دسترسی دارد. از نظر فنی، مدل ID.4 ۲۰۲۵ تفاوتی با نسخه قبلی ندارد. این خودرو مجهز به موتور برقی ۱۶۸ اسب بخار با گشتاور ۳۱۰ نیوتن‌متر است که نیرو را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. ظرفیت باتری ۵۵ کیلووات‌ساعت

است که با یک بار شارژ می‌تواند تا ۴۴۲ کیلومتر مسیر را طی کند. شتاب صفر تا صد این خودرو حدود ۸ ثانیه است و حداکثر سرعتش ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت است. فولکس‌واگن در نسخه جدید تمرکز خود را بیشتر روی بهبود سیستم‌های نرم‌افزاری و ارتقای امکانات داخلی گذاشته است. این خودرو امکاناتی مانند اتصال بی‌سیم Android Auto و Apple CarPlay، صندلی‌های برقی با چند حالت تنظیم، و سیستم گرم‌کن و ماساژ صندلی‌ها را دارد که راحتی سرنشینان را افزایش می‌دهد.

حضور رسمی فولکس‌واگن در ایران و خدمات پس از فروش آن نگرانی‌های مشتریان درباره خودروهای برقی را کاهش داده است. اگرچه قیمت این مدل ممکن است بالاتر از خودروهای چینی باشد، اما کیفیت ساخت و پشتیبانی رسمی ارزش افزوده خوبی به همراه دارد.

بازار خودرو

بازار خودرو همچنان در سراسیابی قیمت

بازار خودرو در سومین روز کاری هفته دوباره شاهد کاهش قابل توجه قیمت‌ها بود. پراید ۱۵۱ SE مدل ۱۴۰۴ با کاهش ۵ میلیون تومانی به ۴۲۰ میلیون تومان در بازار آزاد رسید. پژو پارس XU۷P مدل ۱۴۰۳ با کاهش ۱۰ میلیون تومانی، ۹۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شد. پژو ۲۰۷ پانورما دنده‌ای مدل ۱۴۰۴ با کاهش ۵ میلیون تومانی ۹۴۰ میلیون تومان معامله شد.

قیمت خودروهای مونتاژی

تیکو ۷ پرو مکس ۱٫۶ لیتر مدل ۱۴۰۳ با کاهش ۵۰ میلیی تومانی ۱ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان در بازار آزاد فروخت.

فونیکس تیکو ۸ پرو هیبرید e پلاس با کاهش ۵۰ میلیون تومانی به ۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان رسید.

قیمت خودروهای وارداتی

فولکس واگن تی راک در سامانه عرضه خودروهای وارداتی ۳ میلیارد و ۵۵۶ میلیون تومان و در بازار آزاد با کاهش ۲۰۰ میلیون تومانی از ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان به ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسید. تویوتا bZ۳ مدل ۲۰۲۴ در سامانه ۲ میلیارد و ۹۸۶ میلیون تومان و در بازار آزاد با کاهش ۵ میلیون تومانی از ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان به ۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان رسید.

مدیر پروژه برقی سازی شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

افزایش جایگاه‌های شارژ تا پایان شهریورماه



تکثیر: همشهری آنلاین

برقی شخصی و تعبیه ایستگاه شارژ برای این خودروها، مسئولیتی دارد؟ مدیر پروژه برقی‌سازی شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران در پاسخ به این سؤال می‌گوید: «اولیت شهرداری در بحث تجهیز ایستگاه شارژ حمل‌ونقل عمومی است ولی در بحث خودروی شخصی برقی هم قابلیت این را دارد تا توجه به زیرساختی که به وجود آمده پوشش کامل داشته باشد.»

افزایش جایگاه شارژ در ۶ ماهه اول امسال درباره افزایش جایگاه‌های شارژ در سطح شهر تهران، خجسته‌روز می‌گوید: «در حال حاضر در ایستگاه شارژ تقی‌آباد جایگاه شارژ فعال داریم. در ایستگاه بعثت در ۴۵ دقیقه به صورت همزمان ۸۰ دستگاه تاکسی می‌توانند خودروی خود را شارژ کنند. شارژی که روزانه برای این تاکسی‌ها در نظر گرفته‌ایم ۱۲ ساعت شارژ روزانه است که اگر این عدد را ضرب در ۸۰ کنیم یعنی روزانه ۹۶۰ دستگاه تاکسی قابلیت شارژ در ایستگاه بعثت را دارند. در ایستگاه تقی‌آباد نیز قابلیت هر ۴۵ دقیقه شارژ برای ۴۰ دستگاه تاکسی را داریم که ظرف ۱۲ ساعت ۴۸۰ دستگاه تاکسی به طور روزانه می‌توانند شارژ شوند. در پایانه شرق هم ۸ دستگاه تاکسی در ۱۲ ساعت یعنی ۹۶ دستگاه تاکسی می‌توانند روزانه شارژ شوند. این شارژ روزانه برای ۴۰ اتوبوس‌ها که شب‌ها باید شارژ شوند و روزها کار کنند بالطبع در طول روز تاکسی‌ها می‌توانند شارژ کنند. ۴۵ دقیقه زمان شارژ و یک ربع هم تا ماشین وارد جایگاه شارژ شود و اتصال صورت بگیرد در مجموع حدود یک ساعت زمان شارژ این خودروها می‌شود.»

اولویت با ایستگاه شارژ خودروهای حمل‌ونقل عمومی مدیر پروژه در پاسخ به این سؤال که در حال حاضر برای بحث شارژ خودروهای شخصی برقی، شهرداری چه تمهیداتی دارد، نیز گفت: «در حال حاضر دغدغه اصلی ما در بحث حمل‌ونقل عمومی است، یعنی اتوبوس و تاکسی برقی.» شرکت‌های وارداتی تعدادی خودروی برقی وارد کرده‌اند و مصرف‌کننده همیشه به هراس شارژ کردن خودروی برقی و جایگاه شارژ است؛ می‌توانند آيا شهرداری در زمینه خودروهای

مشکل ایستگاه شارژ یوستان یاس چه بود؟

مجیدرضا خجسته‌روز، مدیر پروژه برقی‌سازی شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران درباره قطع سه دستگاه شارژ جایگاه شارژ خودروهای برقی در یوستان یاس فاطمی به «ایران» می‌گوید: «در جایگاه شارژ یوستان فاطمی، پنج دستگاه شارژ وجود دارد که در حال حاضر دو دستگاه شارژ فعال است و با توجه به اینکه سه دستگاه دیگر نیاز به دیماند برق از شرکت توزیع تهران بزرگ دارد در حال انجام مراحل اجرایی است.»

رونمایی از وویا فری مجهز به سیستم خودران

ویژگی‌های پیشرفته، قیمتی نزدیک به ۲۷۹ هزار و ۹۰۰ یوان، معادل ۳۹ هزار دلار دارد.

فروش چشمگیر در ساعات اولیه

جالب است بدانید که فقط ۱۵ دقیقه پس از معرفی رسمی، بیش از ۱۱ هزار و ۵۰۰ سفارش برای این خودرو ثبت شده است. شرکت وویا هدف دارد در سال ۲۰۲۵ حدود ۲۰۰ هزار دستگاه از این خودرو بفروشد، هرچند تا نیمه اول امسال حدود ۲۸ درصد این هدف محقق شده است.

و ویا فری هیبرید در سه نسخه مختلف عرضه شده است. نسخه پایه EREV+ وویا‌فری را قیمتی حدود ۲۱۹ هزار و ۹۰۰ یوان، که معادل تقریباً ۳۰ هزار و ۶۵۰ دلار است، در دسترس است. نسخه AWD Qiankun با امکانات بیشتر، قیمتش به ۲۴۹ هزار و ۹۰۰ یوان یا حدود ۳۴ هزار و ۸۳۰ دلار می‌رسد. در نهایت، نسخه پرچمدار AWD Sports با امکانات اسپرت و

چانگان CS35 قدیمی اما باکیفیت

چانگان سی اس ۳۵ از سری خودروهایی است که با اینکه زمان زیادی از ورودش به ایران می‌گذرد همچنان طرفدار دارد. چانگان CS۳۵ یک کراس‌اور جمع و جور شهری است که توسط شرکت چانگان چین تولید می‌شود و در ایران توسط سایپا مونتاژ و عرضه شده است. این خودرو ابتدا در سال ۱۳۹۴ به صورت وارداتی به بازار ایران راه یافت و سپس خط تولید آن در سایپا کاشان راه‌اندازی شد. چانگان CS۳۵ در دو مدل دنده‌ای و اتوماتیک به بازار عرضه شد، اما بعداً تولید مدل دنده‌ای متوقف شد و تنها مدل اتوماتیک آن به صورت مونتاژی در ایران تولید شد. یک کراس‌اور وارداتی با کیفیت ساخت بالا و موتور ۱.۶ لیتری، که سواری نرمی دارد. امکاناتی مانند سانروف، نمایشگر لمسی و کیسه هوای جانبی، آن را متمایز کرده است. بازار دست‌دوم قوی و استهلاک پایین، از نقاط قوت آن محسوب می‌شود. طراحی ساده اما کاربردی، برای استفاده شهری مناسب است. قطعات یدکی گران ممکن است برای مالکان این خودرو چالش‌ساز باشد. چانگان CS۳۵ برای کسانی که به دنبال کراس‌اور با کیفیت و دوام بالا هستند، انتخابی عالی است. قیمت این خودرو نزدیک به یک میلیارد تومان است.

پیشنهاد خودرو

نیم کلاچ

حذف قیمت‌گذاری دستوری و کاهش بار مالی دولت

قیمت واقعی خودرو پایانی بر سوداگری ودلای

گروه خودرو/ در سال‌های اخیر، موضوع آزادسازی قیمت خودرو و حذف قیمت‌گذاری دستوری به یکی از مطالبات جدی صنعت و بازار تبدیل شده است. اکنون که سیاست حذف قیمت‌گذاری دستوری جدی‌تر از همیشه دنبال می‌شود، می‌توان امیدوار بود که با اصلاح سازوکارها، صنعت خودرو و بازار از رکود فعلی خارج شوند. حتی بارها بدنه دولت درباره موفق نبودن قیمت‌گذاری دستوری در حوزه خودرو گفته است.

چندی قبل، سید حامد عاملی معاون وزیر صمت اعلام کرد: «وزارتخانه عمیقاً با قیمت‌گذاری دستوری مخالف است و هدفش حذف این سیاست تا پایان خرداد ۱۴۰۴ بوده است.» او معتقد است هیچ مبنای علمی برای ادامه این رویکرد وجود ندارد. البته اگر حذف قیمت‌گذاری دستوری با تأخیر همراه شده به دلیل شرایط ویژه کشور در این مدت است.

یکی از مهم‌ترین آثار مثبت حذف قیمت‌گذاری دستوری، تحریک تولید و ارتقای کیفیت خودرو است. وقتی قیمت‌ها واقعی و متناسب با هزینه تولید و فناوری به‌کار رفته تعیین شود، خودروسازان انگیزه خواهند داشت که برای رقابت‌پذیری، بهره‌وری خطوط تولید خود را افزایش دهند. ارتقای بهره‌وری به معنای استفاده از فناوری‌های نوین، کاهش هزینه‌های تولید و بهبود کیفیت محصول است. در واقع، بازار رقابتی تولیدکننده را وادار می‌کند که به جای اتکا به رانت قیمت‌گذاری دستوری، با ارتقای سطح فنی و تنوع محصولات به حفظ سهم بازار فکر کند.



از سوی دیگر، با واقعی شدن قیمت‌ها، فاصله میان قیمت کارخانه و بازار آزاد از بین می‌رود. این اتفاق باعث حذف دلالی و سوداگری در بازار می‌شود و خودروهای جایگاه صرفی خود را بازیابی‌اند. در نتیجه، تقاضای کاذب ناشی از انگیزه‌های سرمایه‌گذاری کاهش می‌یابد و معاملات به سمت مصرف‌کننده واقعی هدایت می‌شود. وقتی خودرو در حالت کالای سرمایه‌ای خارج شود، روند خرید و فروش منطقی‌تر و شفاف‌تر می‌شود و بازار از رکود خارج خواهد شد.

از منظر کلا اقتصاد نیز حذف قیمت‌گذاری دستوری به کاهش بار مالی دولت کمک می‌کند. دولت‌ها برای جبران زیان‌های انباشته خودروسازان که ناشی از قیمت‌گذاری‌های غیرواقعی بود، ناچار به حمایت‌های مالی و تسهیلات مختلف بودند. با حذف این روند، خودروسازان باید بر اساس بهره‌وری و سودآوری واقعی حرکت کنند و نیازی به حمایت‌های سنگین مالی نخواهند داشت. این امر منابع مالی دولت را آزاد می‌کند تا در حوزه‌های زیرساختی و توسعه‌ای سرمایه‌گذاری شود.

البته اجرای موفق این سیاست نیازمند الزامات و پیش‌شرط‌های مهمی است. اول آنکه باید بستر رقابتی در بازار خودرو فراهم شود. این رقابت نه فقط میان خودروسازان داخلی بلکه با حضور کنترل‌شده و هدفمند خودروهای وارداتی باید شکل بگیرد تا انحصار از بین برود. دوم، نظام نظارتی و تنظیم‌گری قوی باید فعال باشد تا در صورت بروز تخلفات، انحصارطلبی یا افزایش‌های غیرمنطقی قیمت، مداخله کند.

همچنین برای حمایت از مصرف‌کننده، لازم است نظام‌های اعتباری و تسهیلات خرید خودرو به شکل گسترده‌تری فراهم شود تا قدرت خرید متناسب با قیمت‌های جدید حفظ شود. علاوه بر این، خدمات پس از فروش، گارانتی‌های مطمئن و شفافیت در کیفیت تولید، باید در دستور کار جدی خودروسازان قرار گیرد.

در نهایت، باید توجه داشت که آزادسازی قیمت خودرو اگر با سیاست‌های کامل در حوزه تقویت رقابت، حمایت از مصرف‌کننده و توسعه فناوری همراه باشد، نه تنها به خروج بازار از رکود منجر می‌شود بلکه به تدریج زمینه‌های افزایش صادرات و ارتقای صنعت خودرو در سطح بین‌المللی را هم فراهم خواهد کرد. در غیر این صورت، آزادسازی صرف، بدون الزامات لازم، ممکن است با نارضایتی عمومی همراه شود و به اهداف توسعه‌ای مدنظر نرسد.



۳۱۸ کیلومتر است. نسخه AWD علاوه بر موتور عقب، به یک موتور الکتریکی اضافی در جلو با قدرت ۱۳۵ کیلووات (۱۸۱ اسب بخار) مجهز شده که برد الکتریکی آن ۲۵۹ کیلومتر است.

قابلیت شارژ سریع خودرو

شارژ سریع این خودرو به شما

