

شرایط فروش

فروش ویژه رنو آرکانا آغاز شد

کراس اوور کوپه کره‌ای- اروپایی با شرایط فروش ویژه راهی بازار می‌شود. شرکت واردکننده این خودرو شرایط فروش ویژه با تحویل خودرو ظرف ۲۰ روز را فراهم کرده‌است. محور اصلی این طرح، ارائه گزینه‌های منعطف لیزینگ است. متقاضیان می‌توانند با پیش‌پرداخت‌هایی که از حدود ۲ میلیارد و ۱۱۷ میلیون تومان آغاز می‌شود، مالک این خودرو شوند. بازپرداخت اقساط در قالب طرح‌های یک، دو و سه ساله، با امکان پرداخت چک به صورت ماهانه یا دو ماه یک‌بار، فراهم شده‌است. به عنوان مثال، در طرح سه ساله، مبلغ



هر قسط ماهانه حدود ۶۰۴ میلیون ریال و در طرح یک ساله، حدود ۱ میلیارد و ۴۳۳ میلیون ریال تعیین شده‌است. نکته حائز اهمیت این است که هزینه‌های مربوط به بیمه بدنه خودرو در مبالغ اقساط لحاظ نشده و باید به صورت جداگانه توسط خریدار پرداخت شود. رنو آرکانا که با طراحی متمایز کوپه و بر پایه پلتفرم مدرن CMF-B عرضه می‌شود، از یک پیش‌ران ۱.۳ لیتری توربوشارژ و گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه بهره می‌برد. همچنین مبلغ قابل پرداخت برای این مدل ۳ میلیارد و ۴۹۰ میلیون تومان در نوع نقدی اعلام شده‌است.

ماشین وارداتی

سابرینا ۵ا پلاس تجدید خاطره با محصول قدیمی

بایک سابرینا یک خودرو هاجیک شهری و اقتصادی است که توسط شرکت خودروسازی چینی بایک تولید شده و در سال ۱۳۹۴ وارد بازار ایران شد. حالا دوباره یک شرکت واردکننده خصوصی، مدل جدید سابرینا را به ایران آورده‌است. سابرینا ۵ا پلاس (یا بایک بیجینگ ۵ا پلاس) یک سدان اقتصادی است که توسط دیار خودرو به بازار ایران عرضه شده‌است. این خودرو مجهز به پیش‌ران ۱.۵ لیتری ۴ سیلندر تنفس طبیعی است که ۱۱۱ اسب بخار قدرت و ۱۴۲ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس این خودرو از نوع CVT اتوماتیک است و توان را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. از مزایای این خودرو طراحی به‌روز و مدرن، امکانات رفاهی و ایمنی مناسب، مصرف سوخت بهینه، فضای داخلی جادار و قیمت رقابتی در کلاس خود است. در مورد معایب آن نیز باید گفت کیفیت پلاستیک‌های استفاده‌شده در کابین متوسط است. همچنین سیستم تعلیق عقب از نوع تورشن بیم است که ممکن است راحتی کمتری نسبت به سیستم‌های مولتی لینک داشته باشد. قیمت رسمی این خودرو هنوز اعلام نشده اما حدود یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان تخمین زده می‌شود.

دو کارشناس در گفت و گو با «ایران» وضعیت بازار خودرو را ارزیابی کردند

پیشنهادهایی برای عبور از رکود

گزارش

یاسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

و فروشندگان وجود دارد که به نوسانات نرخ ارز و شرایط سیاسی و اقتصادی موجود بازی می‌گردد. او در خصوص کاهش قیمت خودرو در روزهای اخیر نیز توضیح داد که نوسانات کنونی بیشتر شبیه اصلاح تکنیکال بازارهای مالی است و کاهش قیمت به معنای واقعی رخ نداده‌است. رحیمی نژاد در ادامه به کاهش فاصله قیمت کارخانه و بازار اشاره کرد و گفت: «قیمت کارخانه در چند مرحله افزایش یافته اما به دلیل رکود، بازار واکنش چندانی به آن نشان نداده‌است. این تغییرات باعث شده فاصله قیمت کارخانه و بازار کمتر شود.» به اعتقاد این کارشناس، حرکت به سمت بازار تکررخی خودرو اتفاقی مثبت است، چرا که دو نرخ ی بودن همیشه برای هر بازاری مضر است.

واردات آسیبی به صنعت خودرو نمی‌زند
این کارشناس صنعت خودرو درباره راهکار خروج از رکود گفت: «افزایش واردات و ورود خودروهای جدید بهترین راهکار است. اگر وعده دولت در این زمینه تحقق یابد، بازار خودرو می‌تواند به روزهای اوج خود بازگردد.» رحیمی نژاد در ادامه به مخالفت برخی گروه‌ها و اشخاص اشاره کرد که از وارد نشدن خودرو منفعی می‌برند و مانع تحقق این وعده‌ها می‌شدند و گفت: «واردات به صنعت خودرو آسیب نمی‌زند، بلکه صنعت مونتاژکاری را تحت فشار قرار می‌دهد. به همین دلیل مقاومت‌هایی وجود دارد که نمی‌خواهد خودروهای بازار بلا تکلیف مانده‌است. رحیمی نژاد تأکید کرد که برای بهبود بازار، واردات باید سالانه بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو انجام شود تا بتواند مشکلات را کاهش دهد. او پیش‌بینی کرد که «با توجه به وقایع منطقه‌ای و تحولات نرخ ارز، بازار خودرو در سه ماه آینده همچنان در رکود و ابهام باقی خواهد ماند. درحال حاضر نوعی سردرگمی میان خریداران

انتظارات و سردرگمی مصرف‌کننده
رکودی که این روزها بازار خودرو را فرا گرفته، تنها ناشی از نبود نقدینگی یا نوسان قیمت‌ها نیست؛ بلکه بخشی از آن، ریشه در تردید و سردرگمی دارد. به گفته اسماعیل شجاعی، عضو پیشین شورای رقابت و کارشناس حوزه خودرو، بخش زیادی از رکود فعلی به انتظارات و سردرگمی مصرف‌کننده برمی‌گردد. شجاعی در این باره گفت: «مردم نمی‌دانند در آینده اقتصاد سیاسی کشور چه خواهد شد. آیا تحریم‌ها برداشته می‌شود یا تشدید خواهد شد؟ آیا تنش‌های امنیتی پایان می‌یابد؟ اینها باعث می‌شود که مصرف‌کننده برای خرید مردد شود.»

فشار تورم بر طبقه متوسط

این کارشناس خودرو با تأکید بر نقش حیاتی طبقه متوسط در بازار خودرو، گفت: «بخش بزرگی از معاملات خودرو چه نو چه دست دوم توسط طبقه متوسط انجام می‌شود. اما حالا با تورم بالا و کاهش درآمد‌ها، این قشر حتی توان خرید خودرو به صورت قسطی را

هم ندارد.»

به گفته شجاعی، بر اساس آمارهای اعلام شده، سالانه بین یک تا یک‌ونیم

میلیون خودرو تولید می‌شود و حدود ۷ میلیون معامله خودروهای دست دوم انجام می‌گیرد. اما کاهش قدرت خرید مردم، این چرخه را متوقف کرده و باعث کاهش تقاضا در بازار خودرو شده‌است. این وضعیت نشان‌دهنده ناتوانی خریداران در تأمین هزینه‌های خودروهای جدید و دست دوم است. او تأکید کرد: «در حال حاضر، حتی خریدهای قسطی با طرح‌های پیش‌فروش هم دیگر راه‌حل نیست، چون بخش زیادی از اقشار متوسط حتی توان پرداخت اقساط را ندارند.»

خصوصی‌سازی و حمایت از تولید راه خروج از رکود

شجاعی خروج از این شرایط را در گرو نگاه بلندمدت و اصلاح ساختاری دانست، او پیشنهاد کرد: «صنعت خودرو باید به سمت خصوصی‌سازی واقعی حرکت کند و یک نظام مالی پشتیبان برای تولید شکل بگیرد تا تولید، باید محور اصلی سیاست‌ها باشد.» او همچنین به لزوم اصلاح نظام تعرفه‌ای اشاره کرد و گفت: «برای خودروهایی که مصرف‌کننده اصلی آنها طبقه متوسط است، باید تعرفه‌ها کاهش یابد؛ در مقابل، تعرفه خودروهای لوکس افزایش پیدا کند تا از مصرف‌کننده واقعی حمایت شود. این اقدام می‌تواند به تعادل در بازار کمک کرده و شرایط بهتری را برای طبقه متوسط فراهم کند.»



افزایش
واردات و ورود
خودروهای
جدید بهترین

راهکار است.
اگر وعده

دولت در
این زمینه

تحقق یابد،
بازار خودرو

می‌تواند به
روزهای اوج

خود بازگردد

بازار خودرو

تداوم ریزش قیمت‌ها

در بازار خودرو

ریزش گسترده قیمت‌ها در بازار خودرو ادامه دارد. در دومین روز از هفته، بازار خودرو شاهد تغییرات قابل توجهی در قیمت‌ها بود. کارشناسان این حوزه بر این باورند که بازار در حال حاضر در شرایط ثبات نسبی قرار دارد و فعالان بازار به حالت انفعال درآمده‌اند. آنها در انتظار اخبار جدید هستند و تنها به نظاره‌گری وضعیت بازار می‌پردازند. این بی‌حرکی نشان‌دهنده عدم اطمینان از آینده قیمت‌ها در این بازار است.

شاهین G اتومات CVT مدل ۱۴۰۴ با کاهش ۲۰ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد رسید. تارا اتوماتیک V۴ مدل ۱۴۰۴ با کاهش ۱۰ میلیون تومانی یک میلیارد و ۱۹۰ میلیون تومان قیمت خورد.

قیمت خودروهای مونتاژی

ام‌وی‌ام X55 PROIE مدل ۱۴۰۴ با کاهش ۵۵ میلیون تومانی یک میلیارد و ۸۴۰ میلیون تومان معامله شد. ام‌وی‌ام X22 PRO مدل ۱۴۰۴ نیز کاهش ۳۰ میلیون تومانی را تجربه کرد و در بازار آزاد یک میلیارد و ۱۱۰ میلیون تومان تعیین قیمت شد.

قیمت خودروهای وارداتی

هاوال H6 HEV، مدل ۲۰۲۲ یک و نیم لیتر توربو در سامانه ۲ میلیارد و ۵۰۲ با کاهش ۵۰ میلیون تومانی از ۲ میلیارد و ۹۲۰ میلیون تومان رسید.



تویوتا لوین ۱.۲ لیتر توربو در سامانه ۲ میلیارد و ۵۷۵ میلیون تومان و در بازار آزاد با کاهش ۵۰ میلیون تومانی ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان به ۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون رسید.

آگهی مزایده عمومی
شماره (۱۴۰۴/۰۴/۲۳) مرحله اول

بنیاد تعاون زندانیان
استان تهران

بنیاد تعاون زندانیان استان تهران در نظر دارد یک دستگاه خودرو را از طریق مزایده عمومی به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به‌عمل آمده جهت خرید اسناد شرکت در مزایده از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز دوشنبه ۱۴۰۴/۰۴/۳۰ به نشانی: تهران، شهرزیبا، خیابان کانون، جنب کانون اصلاح و تربیت، پلاک ۹، طبقه دوم، واحد امور قرارداده‌ها مراجعه و برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۲۸۶۳۲۵۷۵ تماس حاصل نمایند. آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۰ ساعت ۱۴ عصر به دبیرخانه بنیاد تعاون زندانیان می‌باشد. پاکت‌های ارائه شده توسط متقاضیان در روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ در بنیاد تعاون بازگشایی می‌گردد.

مشخصات خودرو:

پراید سواری سفید مدل ۱۳۹۱ تیپ SX ۱۳۲ بنزینی کارکرد ۴۱۳۱۷۶ کیلومتر بنیاد تعاون زندانیان استان تهران

آگهی برگزاری مزایده عمومی شرکت ایران خودرو
اقلام ضایعات تک مرحله‌ای شماره ۴۰۱۲

شرکت ایران خودرو در نظر دارد اقلام ضایعات تک مرحله‌ای خود را از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند.

مزایده اقلام ضایعات تک مرحله‌ای ۴۰۱۲:

۱- روغن لغزایی ۲۰، سرب ضایعاتی ۲، فلز بیسموت ضایعاتی ۲، کش ایمنی ضایعاتی ۴، ضد یخ ضایعاتی ۵، روغن فاضلاب صنعتی ۶، (دستگاه‌های رادیوگرافی، رادیولوژی، ماموگرافی و...) ۷- مواد شیمیایی فرایند مدل‌سازی شامل: کیالت مایع - رزین مدل‌سازی - ایزوسیانات مدل‌سازی - هاردیز - آرالدیت و غیره
نکته: براساس الزامات، پیمانکاران متقاضی شرکت در مزایده انواع روغن‌های ضایعاتی علاوه بر داشتن مجوزهای زیست محیطی مربوطه؛ ملزم به ثبت‌نام و اخذ مجوز خاص از سامانه سازمان حفاظت محیط زیست (EMP) نیز می‌باشند.

زمان برگزاری مزایده:

متقاضیان می‌توانند جهت بازدید از اقلام، خرید اسناد مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت طی روزهای شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۸ لغایت سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ (به غیر از ایام تعطیلی رسمی) از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۵:۰۰ به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

آدرس جهت بازدید از اقلام:

تهران، کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج، درب شماره ۱۰۱۰ ایران خودرو، اداره فروش اقلام راكد - و ضایعات تولیدی و غیر تولیدی؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۲۱۱۲۴۲۴ (آقای فاطمی) و ۰۲۱۱۲۳۲۹ (آقای طوسی) تماس حاصل فرمایید.

آدرس جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده:

تهران، کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران - کرج، به سمت پیکان‌شهر (شهرک آزاد شهر)، خیابان هشتم غربی، انتهای بلوار گیاه شناسی، درب ۲ سایت مزایده ایران خودرو؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های: ۰۲۱۴۴۷۹۶۹۵۶-۰۲۱۴۴۷۹۶۹۵۶ (آقای نوری) تماس حاصل فرمایید.

مبلغ و نحوه واریز وجه تضمین شرکت در مزایده:

- مبلغ تضمین شرکت در مزایده جهت اعلام ضایعاتی طبق مبالغ اعلام شده در فرم پیشنهاد قیمت به‌صورت فیش واریزی بایستی صورت پذیرد.
- شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و مزایده‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.
- ضمناً مشروح شرایط در اسناد مزایده به‌طور کامل درج خواهد گردید.
- شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ به دفت مطالعه و با ورود اطلاعات صحیح، امضا نموده و به‌همراه کپی شناسنامه و کارت ملی در پاکت‌های در بسته به متصدی مزایده، تحویل نمایند.
- کلیه وجوه دریافتی از بابت فروش اقلام موضوع مزایده به‌صورت نقدی می‌باشد و هرگونه مالیات، عوارض و حقوق دولتی طبق مقررات و قوانین و همچنین هزینه آگهی و کارشناسی مزایده به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.

جهت اخذ اطلاعات تکمیلی به نشانی اینترنتی ذیل مراجعه فرمایید.

Auction.ikco.ir - www.ikco.ir

آگهی‌های مزایده عمومی



الف: مزایده‌گزار: بانک ملت

ب: موضوع مزایده: فروش دستگاه‌ها و تجهیزات مازاد بانک از طریق برگزاری ۷ فقره مزایده مجزا به شرح جدول ذیل

ج: سپرده شرکت در مزایده: ضمانت‌نامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مزایده (غیر از بانک ملت) و یا چک بانکی / بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان و یا فیش واریز سپرده نقدی به حساب جاری جام به‌شماره ۱۳۵۹۵-۲۰۲۴ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده: ارائه معرفی‌نامه و فیش ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریالی واریزی به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۳۶۵ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه: آغاز توزیع اسناد مزایده از ساعت ۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۳ و مهلت ارسال مدارک مزایده تا پایان وقت اداری ۱۴۰۴/۰۵/۰۵ می‌باشد.

و: محل دریافت اسناد مزایده: تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت- ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - واحد معاملات و قرارداده‌ها - شماره تماس: ۶۴۸۲۱۱۸۶

ردیف	شماره مزایده	موضوع مزایده	مبلغ مزایده (ریال)	شماره واریز سپرده شرکت در مزایده	شماره واریز خرید	تاریخ بازگشایی
۱	۱۴۰۴/۳۱۲	فروش ۲۴ عدد کاست خودپرداز NCR	بدون اعلام قیمت	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۱۲۲۸۴	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۱۲۲۸۴	۱۴۰۴/۰۵/۰۶
۲	۱۴۰۴/۳۱۳	فروش یک عدد قرقره فوق سنگین به‌صورت نقد(۲۰٪) و الباقی اقساط مساوی (حداکثر ۳۶ ماه)	۵۲,۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰ (قیمت ۱۰٪ زیر قیمت پایه کارشناسی)	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۱۳۱۴۳	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۱۳۲۳۲	۱۴۰۴/۰۵/۰۶
۳	۱۴۰۴/۳۱۴	فروش ماشین آلات UPVC به‌صورت نقد(۲۰٪) و الباقی اقساط مساوی (حداکثر ۳۶ ماه)	۴۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (قیمت ۱۰٪ زیر قیمت پایه کارشناسی)	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۱۴۱۹۰	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۱۴۲۷۹	۱۴۰۴/۰۵/۰۶
۴	۱۴۰۴/۳۱۵	فروش دو عدد رولبرینگ skf به‌صورت نقد(۲۰٪) و الباقی اقساط مساوی (حداکثر ۳۶ ماه)	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (قیمت ۱۰٪ زیر قیمت پایه کارشناسی)	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۱۵۱۳۸	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۱۵۲۲۷	۱۴۰۴/۰۵/۰۶
۵	۱۴۰۴/۳۱۶	فروش تجهیزات ipdsim	۱,۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰ (قیمت ۱۰٪ زیر قیمت پایه کارشناسی)	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۱۶۱۸۵	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۱۶۲۷۴	۱۴۰۴/۰۵/۰۶
۶	۱۴۰۴/۳۱۷	فروش اقلام و کالا شامل ردیاب و... (اسقاطی)	۲,۷۸۱,۰۰۰,۰۰۰ (قیمت پایه کارشناسی)	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۱۷۱۳۳	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۱۷۲۲۲	۱۴۰۴/۰۵/۰۶
۷	۱۴۰۴/۳۱۸	فروش تعداد ۹۶۳ دستگاه مانع رزرو پارکینگ به‌صورت نقد(۲۰٪) و الباقی اقساط مساوی (حداکثر ۳۶ ماه)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (قیمت ۱۰٪ زیر قیمت پایه کارشناسی)	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۱۸۱۸۰	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۱۸۲۶۹	۱۴۰۴/۰۵/۰۶

اداره کل ندارد کات - واحد معاملات و قراردادها