

روایتی از آخرین شب جنگ و شهادت ۱۷ نفر در آرام ترین نقطه شمال ایران

آستانه در آتش

یوسف حیدری - گروه گزارش / یادآوری آخرین روز جنگ برای یاسر، خانه‌ای بود که دیگر نیست؛ خانه‌ای ویران و پدرو و مادری که زیرآوار به خواب ابدی رفتند. مجتبی، پدري که تازه طعم شیرین آغوش فرزند ۵ ماهه‌اش را چشیده بود، در آستانه اشرفیه به شهادت رسید. شهری که می‌گفتند امن‌ترین نقطه ایران است، به ناگهان هدف قبیح‌ترین جنایت صهیونیست‌ها قرار گرفت؛ شبی که آسمانش مثل روز روشن شد و خاکش رنگ خون گرفت. تا قبل از سوم تیرماه، آستانه اشرفیه در ذهن خیلی‌ها

نقطه‌ای امن بود؛ مأمی برای ساکنان تهران، کرج و دیگر شهرهایی که روزانه در معرض موشک‌ها و پهپادهای دشمن قرار داشتند. اما ساعت ۱:۱۴ بامداد، سکوت این شهر با صدای سه انفجار مهیب شکست. شدت انفجارها به حدی بود که روستاهای اطراف نیز به لرزه درآمد. با هدف قرار گرفتن چند خانه مسکونی در این شهر ۱۷ غیرنظامی به شهادت رسیدند. از کودک ۶ ساله تا پیرزن ۷۵ ساله. ۴۲۳ خانه هم در این حمله آسیب دید و ۱۰ خانه نیز به طور کامل ویران شد.



آخرین شب جنگ، پراز بغض و خون و خاکستر بود. اما آستانه اشرفیه حالا نه تنها شهری در شمال ایران، بلکه نامی است در قلب همه ایرانی‌ها. نامی که حالا، با شهادت، مقاومت گره خورده است

۱۵ سال انتظار

حسرت ۱۵ ساله برای بچه دار شدن سرانجام به پایان رسید و مجتبی و همسرش درحالی که آرمین را در آغوش گرفته بودند به خانه آمدند. نذر نیاز کرده بودند و می‌گفتند این نوزاد را از امام حسین (ع) در اربعین خواسته بودند و خدا هم این فرشته را به آنها داد. اما خوشبختی‌شان فقط ۵ ماه دوام داشت. در حمله دشمن صهیونیستی به آستانه اشرفیه مجتبی محمدپور وقتی به خانه بازگشت مقابل در بر اثر ترکش موشک دشمن به شهادت رسید. مهدی محمدپور دایی مجتبی جزئیات آن شب را به خوبی به یاد دارد، می‌گوید: «در روستای پنجاه که ۱۵ کیلومتر به آستانه اشرفیه فاصله دارد زندگی می‌کنیم. پدر و مادر مجتبی هم اینجا هستند و آن شب مجتبی برای سرکشی به آنها آمده بود. ۱۰ دقیقه قبل از حمله دشمن گفت دلشوره دارم و باید زودتر برگردم.

۵ ماه قبل خدا آرمین را به آنها داده بود. با ماشین یکی از بستگان به شهر برگشت و لحظه‌ای که وارد کوچه شد موشک‌ها به خانه آقای صدیقی صابر اصابت کرد. محمد در همان لحظه سعی کرد با دنده عقب از کوچه خارج شود اما موج انفجار و ترکش‌های موشک باعث شد تا در انتهای کوچه گرفتار و یکی از ترکش‌ها به گردنش اصابت کرد. همسرش از پشت پنجره شاهد این صحنه تلخ بود. پنجره‌های خانه به همراه بخشی از دیوار خانه فرو ریخته بود. همه سراسیمه خوششان را به محل انفجار رساندند. مجتبی لحظه آخر درخواست کرد برای آخرین بار آرمین را در آغوش بگیرد. خونریزی شدیدی داشت و قبل از رسیدن آمبولانس به شهادت رسید. مجتبی و همسرش ۱۵ سال صاحب فرزند نمی‌شدند و سال گذشته در اربعین نذر کردند و خدا آرمین را به آنها داد. حالا آرمین ماند و درد تباهی.»



همکاری با ما نکرد تا بتوانیم اموال بازارش خانه پدري را از زیرآوار خارج کنیم. متأسفانه همه این اموال سرقط شد و حتی نتوانستیم طلا و پس اندازهایی که به پدرم سپرده بودیم را پیدا کنیم.»

آستانه، نماد مظلومیت و مقاومت

آخرین شب جنگ، پراز بغض و خون و خاکستر بود. اما آستانه اشرفیه حالا نه تنها شهری در شمال ایران، بلکه نامی است در قلب همه ایرانی‌ها. نامی که حالا با شهادت، مظلومیت و مقاومت گره خورده است. برای یاسر، دیگر خانه‌ای نمانده. برای آرمین، پدري نیست و برای همه این پرسش که چطور دشمنی که ادعا می‌کرد فقط به اهداف نظامی حمله می‌کند، چطور خانه‌های مسکونی را به هدف قرار داد و غیر نظامیان را به خاک و خون کشید؟

روز دشمن صهیونیست منطقه ونک و خیابان ولیعصر که نزدیک محل کار ما بود را با موشک هدف قرار داد. شب آخر جنگ با تماس برادرم متوجه شدم که آستانه اشرفیه هدف قرار گرفته است. دلشوره عجیبی داشتم و حدس می‌زدم که خانه دانشمند هسته‌ای هدف قرار گرفته است. ساعت ۵ صبح وقتی به آنجا رسیدیم صحنه‌ای مقابل چشممان قرار گرفت که نمی‌توانستم باور کنم. خانه پدري ام ویران شده بود و همسایه‌ها می‌گفتند پدر و مادرم در خواب زیرآوار به شهادت رسیده بودند.

خوشحالم که درد نکشیدند. از خانه زیبای پدرم کوهی از آوار باقی مانده بود. از خانه آقای صابر فقط دو کودال آب باقی مانده بود و هیچ پیکر سالمی از آنجا بیرون کشیده نشد. اما پیکر پدر و مادرم سالم بودند و آنها را در زادگاهشان به خاک سپردیم. متأسفانه شهرداری آستانه اشرفیه هیچ

ما زندگی می‌کنند را سال هاست می‌شناسیم. بسیار با شخصیت بودند و همه اهالی آنها را می‌شناختند. وقتی نوه آنها در تهران به شهادت رسید با پدر و مادرم به خانه آنها برای عرض تسلیت رفتیم. تا به آن روز نمی‌دانستیم که محمد رضا فرزند این خانواده از دانشمندان هسته‌ای است. دکتر صابر در این مدت نیز به آنجا نیامده بود و ما او را ندیدیم.» وی ادامه داد: «آن قدر مطمئن بودیم که آستانه اشرفیه امن است که به پیشنهاد پدرم پس اندازی که داشتیم را به او سپردیم چون در این مدت خانه‌های ما خالی بود. آنها بهترین پدر و مادر دنیا بودند. پدرم چند اتاق درست کرده بود تا هر وقت به آنجا رفتیم راحت باشیم. از آنجایی که باید سرکار می‌رفتم دو روز قبل از حمله دشمن به تهران برگشتم و در محل کار حاضر بودم. همان



کاهش فاصله طبقاتی با اخذ مالیات از خودروهای لوکس



مالیات خودروهای لوکس

هم میزان نارضایتی و تخلف را در جامعه به حداقل برساند. با وجود همه چالش‌ها و انتقادات، شواهد نشان می‌دهد که اخذ مالیات از خودروهای لوکس در سال‌های اخیر توانسته گام مهمی در راه مقابله با فرار مالیاتی و ایجاد شفافیت اقتصادی بردارد و اگر این مسیر با جدیت و هوشمندی ادامه پیدا کند، می‌تواند نتایج مثبت قابل توجهی در اقتصاد کلان و توزیع ثروت برجای بگذارد.

و با دریافت بازخورد از مردم و کارشناسان، تلاش خواهند کرد هر سال هم سازوکار اجرایی و هم نحوه اطلاع‌رسانی و آموزش را ارتقا دهند. این اصلاحات مطالبه بسیاری از فعالان بازار خودرو و همچنین اقتصاددانان بوده است تا مالیات سالیانه خودروهای لوکس، به ابزاری مؤثر برای تحقق عدالت اجتماعی تبدیل شود و با بهبود سیستم‌های هوشمند شناسایی و وصول، هم درآمدی قانونی و پایدار برای دولت تأمین کند و

سیاست شود و با تغییر مداوم قیمت‌ها در بازار، امکان فرار مالیاتی دوباره فراهم گردد. همچنین مشکلات فنی و اجرایی مانند اختلال مقطعی در سامانه‌های ثبت اطلاعات، ابهامات برای برخی گروه‌های مشمول یا حتی حساسیت‌ها درباره نحوه تعیین قیمت کارشناسی موارد، از جمله نقطه‌ضعف‌های اجرایی این طرح هستند. در این میان مسؤولان سازمان امور مالیاتی به دفعات اعلام کرده‌اند که این سیاست قابل اصلاح و به‌روزرسانی است

نشان داد که برخی مالکان سعی داشتند با راهکارهایی چون انتقال صوری خودروها، سند زدن به نام اعضای کم‌درآمد خانواده یا ثبت نکردن برخی اطلاعات، از شمول مالیات خارج شوند. اما با اتصال اطلاعاتی میان سازمان امور مالیاتی، پلیس راهور و ثبت‌اسناد، این تخلفات تا حد زیادی کنترل شد و حلقه محاصره بر متخلفان تنگ‌تر گردید.

نکته قابل توجه اینکه اخذ مالیات سالیانه از دارندگان خودروهای گران، تنها یک سیاست درآمدزایی نیست؛ بلکه ابزار مهمی برای پیشبرد اهداف عدالت اجتماعی و کاهش نمادین فاصله طبقاتی میان طبقات جامعه است. بسیاری از کارشناسان اقتصادی بر این باورند که اعمال این نوع مالیات‌ها می‌تواند نقش تنظیم‌گری و هشداردهنده نیز داشته باشد؛ به نحوی که خودنمایی با دارایی‌های لوکس و انگیزه سوداگری کاهش یابد و سرمایه‌ها به سمت فعالیت‌های تولیدی و مولد سوق پیدا کند. البته این سیاست خالی از چالش و نقد نبوده است.

برخی منتقدان معتقدند تعیین کف ارزش خودرو برای مشمولیت مالیاتی بدون در نظر گرفتن رشد تورم سالانه می‌تواند موجب کاهش اثرگذاری این سیاست شود و با تغییر مداوم قیمت‌ها در بازار، امکان فرار مالیاتی دوباره فراهم گردد. همچنین مشکلات فنی و اجرایی مانند اختلال مقطعی در سامانه‌های ثبت اطلاعات، ابهامات برای برخی گروه‌های مشمول یا حتی حساسیت‌ها درباره نحوه تعیین قیمت کارشناسی موارد، از جمله نقطه‌ضعف‌های اجرایی این طرح هستند. در این میان مسؤولان سازمان امور مالیاتی به دفعات اعلام کرده‌اند که این سیاست قابل اصلاح و به‌روزرسانی است

آنها بیش از ۵۰ میلیارد ریال (پنج میلیارد تومان) است، نسبت به مازاد بر این مبلغ مشمول مالیات سالانه به نرخ یک درصد (۱٪) خواهند شد. این رقم در ابتدای تصویب با توجه به شرایط تورمی و تحولات بازار خودرو تعیین شد تا مقررات تنها شامل خودروهای واقعا لوکس و گران‌قیمت گردد و خودروهای پرمصرف و پرتیراژ از پرداخت این مالیات معاف باشند.

سازمان امور مالیاتی برای اجرای دقیق این سیاست، سامانه‌های اطلاعاتی متعددی را به هم متصل کرد؛ از جمله بهره‌برداری از بانک اطلاعاتی پلیس راهور، سامانه‌های ثبت اسناد و بانک‌های اطلاعاتی معاملات خودرو.

اجرای این قانون از همان ابتدا با زتاب‌های گسترده‌ای در سطح جامعه و رسانه‌ها داشت. بسیاری از فعالان اقتصادی و کارشناسان مالیاتی این اقدام را گامی مؤثر در جهت تحقق عدالت اقتصادی و اجتماعی دانستند؛ زیرا مالکیت خودروهای چندمیلیاردی در بسیاری از اوقات نماد نوعی رفاه غیرمولد و حتی خرید و فروش‌های سوداگرانه در بازار خودرو بوده است. افزون بر آن، تجربه اجرایی این سیاست

مالیات بر خودروهای لوکس یکی از مهمترین سیاست‌هایی است که در سال‌های اخیر از سوی دولت و قانون‌گذار با هدف تقویت عدالت اجتماعی، افزایش درآمد‌های پایدار دولت و مقابله با انباشت ثروت غیرمولد به اجرا درآمد. فلسفه اصلی این مالیات، جلب مشارکت بیشتر اقشار توان مالی بالاتر در تأمین مخارج عمومی و کاهش فاصله طبقاتی است؛ اقدامی که با الگوبرداری از تجربه کشورهای توسعه‌یافته صورت گرفت تا هم به مهار سوداگری در بازار خودروهای لوکس کمک کند و هم منابع درآمدی جدیدی برای دولت فراهم آورد.

براساس مصوبات بودجه‌ای سالانه و دستورالعمل اجرایی سازمان امور مالیاتی کشور، هر شخص حقیقی یا حقوقی که مالک یک یا چند خودروی سواری باشد و مجموع ارزش آنها در ابتدای هر سال بر مبنای قیمت روز از سقفی مشخص (برای سال ۱۴۰۴ این سقف پنج میلیارد تومان تعیین شد) عبور کند، مشمول پرداخت مالیات سالیانه خواهد بود. به‌طوری که براساس بند ت تبصره یک قانون بودجه سال جاری، انواع خودروی سواری و وانت دو اتاق (کابین) دارای شماره انتظامی شخصی که قیمت روز

عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی به بررسی تأثیر حسابرسی سیستمی مالیاتی و نحوه هدایت نقدینگی به سمت تولید و رونق اقتصادی و در نهایت تحقق شعار سال پرداخت.

اکبر پولادی نماینده لنجان در مجلس شورای اسلامی آنالین، درباره حسابرسی‌های سیستمی مالیاتی و تأثیر آن در هدایت نقدینگی به سمت تولید و تحقق شعار سال گفت: حسابرسی‌های سیستمی مالیاتی می‌تواند تولیدکنندگان را ترغیب کند که سرمایه خود را به حوزه تولید هدایت کنند. این که مالیات به‌صورت سیستمی باشد، به ما این امکان را می‌دهد

جنبه، هم زمینه‌های اقتصادی مناسب را فراهم کنیم و هم اهرم‌های قانونی را تقویت نماییم. پولادی افزود: باید راه‌ها را برای حرکت در مسیر درست باز کنیم و مسیرهای اشتباه را ببندیم. به‌طور کلی، هدف این است که تمامی توان مالی موجود در کشور به سمت تولید هدایت شود.

عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس ادامه داد: استفاده از حسابرسی‌های سیستمی و هدایت صحیح نقدینگی به سمت تولید می‌تواند به حل مشکلات اقتصادی کمک کند و راه را برای تحقق شعار سال در راستای تقویت تولید و سرمایه‌گذاری باز کند.

سازوکارهایی ایجاد کند که سرمایه‌ها به سمت تولید هدایت شوند. ما باید موانع را برای تولید برداریم و در عین حال، با ایجاد شرایط قانونی مناسب، نقدینگی را به سمت مسیرهای مفید سوق دهیم. عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: این کار در دنیای امروز پیچیده است، زیرا افراد انگیزه زیادی برای انجام فعالیت‌هایی با سودآوری بالا دارند. بنابراین، باید شرایطی فراهم کنیم که این افراد به سمت فعالیت‌های مولد هدایت شوند و سودآوری آنها در جهت بهبود اقتصاد کشور قرار گیرد. باید از هر دو



به‌عنوان یک نقش مولد باید بتواند ایفای نقش کند. نماینده لنجان در مجلس افزود: دولت باید

هدایت نقدینگی به سمت تولید با حسابرسی سیستمی

که با سازوکارهای عملی و اجرایی، نقدینگی موجود در جامعه را به سمت تولید هدایت کنیم. تولید