

سریع ترین هیوندای تاریخ معرفی شد

آیونیک 6 N با چهره‌ای جدید

ترجمه

یاسمن صادقی شیرازی

گروه خودرو

هیوندای آیونیک 6N با ۶۴۰ اسب بخار قدرت، شتاب صفرتاصد ۲٫۲ ثانیه و حالت دریفت، آماده رقابت با سدان‌های اسپرت بازار است. به نقل از MOTOR 1 (موتور وان)، در حال حاضر، هیوندای آیونیک 6N به خط تولید اضافه شده است. در حالی که فروش خودروهای برقی به تدریج کاهش یافته، این مدل با ارائه قدرت فراوان در یک بسته عملیاتی مناسب، گزینه‌ای جذاب و اقتصادی به شمار می‌آید. دو سال بعد از رونمایی از نسخه کانسپت، هیوندای سرانجام مدل تولیدی سدان الکتریکی پرقدرت خود را به نام آیونیک 6N معرفی کرد. این خودرو قرار است اولین نمایش عمومی خود را در فستیوال سرعت گودوود (یک رویداد سالانه که در گودوود، واقع در غرب ساسکس، انگلستان برگزار می‌شود) داشته باشد. «ایونیک 6N، دارای دو موتور برقی است که توانایی تولید ۶۰۱ اسب بخار و ۵۴۶ پوند فوت گشتاور را دارد. این خودرو با استفاده از ویژگی «N Grin Boost» این قدرت می‌تواند به ۶۶۱ اسب بخار و ۵۶۸ پوند فوت برای مدت ۱۰ ثانیه افزایش یابد و با خروجی «5N» برابر شود. همچنین، این مدل با «N Launch Control» می‌تواند در ۲٫۲ ثانیه به سرعت ۶۲ مایل در ساعت دست یابد و به حداکثر سرعت ۱۶۰ مایل در ساعت برسد. هیوندای اعلام کرده است که هندسه تعلیق به‌طور کامل باطرز طراحی شده و فاسی‌ای برای بهبود هندلینگ مهندسی مجدد شده است. «6N» دارای دمی‌های الکتریکی کنترل شده با حسگر جدید است که به خودرو اجازه می‌دهد بر اساس شرایط رانندگی، نیروی دمپرا را تنظیم کند. «Drift Optimizer» و «N Torque Distribution» نیز به مدیریت قدرت خودرو کمک می‌کنند تا لذت و قابلیت بیشتری برای راننده فراهم شود. «دمپر (Damper) در زمینه‌های مهندسی و خودرو به سیستمی می‌گویند که برای کنترل و کاهش



نوسانات و لرزش‌ها استفاده می‌شود. این خودرو دارای ترمزهای چهار پیستونی در جلو و یک پیستونی در عقب با دیسک‌های ۱۵٫۷ (۱۴٫۱ اینچ است. «ایونیک 6N» روی چرخ‌های ۲۰ اینچی با لاستیک‌های ۲۵۸/ ۳۵R۲۰ «پرلی P-Zero ۵» که مخصوص این مدل طراحی شده‌اند، سوار است. از نظر ظاهری، «6N» دارای بالی به شکل گردن قو برای افزایش نیروی رو به پایین و گلگیرهای عریض‌تر است که به استحکام جدید آن کمک می‌کند.

تکنولوژی پیشرفته هیوندای

مدل «6N» به سیستم به‌روزرسانی شده «N e-Shift» مجهز شده که کاهش عملکرد را به حداقل رسانده و کیفیت صدا را بهبود می‌بخشد. این سیستم با «N Ambient Light Shift» همکاری می‌کند تا نور محیطی را با تغییر دنده شبیه‌سازی شده هماهنگ کند. همچنین، هیوندای گزینه «N Active Sound+» را با سه صدای منحصر به فرد ارائه می‌دهد: صدای الهام گرفته از موتورهای مسابقه‌ای تحت عنوان «Ignition»، صدای EV با ویژگی‌های کلاسیک به نام «Evoluation» و صداهای آینده‌نگرانه که «N Light speed» نامیده می‌شوند. این شرکت اعلام کرده است که مدل «6N» می‌تواند با یک بار شارژ تا ۲۹۱ مایل را بر اساس استانداردهای WLTP اروپا طی کند. البته این مسافت در ایالات متحده کمی کمتر خواهد بود. در عین حال، «ایونیک 5N» که از باتری ۸۴

کیلووات ساعتی مشابهی برخوردار است، قادر است تا ۳۲۱ مایل را بپیماید. هیوندای این خودروی پرقدرت را در رنگ‌های مختلفی از جمله آبی مرواریدی، مشکی مرواریدی، سفید مرواریدی، خاکستری متالیک، خاکستری مات و طلایی مات ارائه خواهد داد. این خودرو ساز همچنین کاتالوگ جهانی از قطعات عملکرد «N» را ارائه می‌دهد که به مالکان امکان می‌دهد خودروی برقی خود را شخصی سازی کنند.

قیمت‌گذاری «ایونیک 6N» در سال ۲۰۲۶

این شرکت هنوز اطلاعاتی درباره قیمت «هیوندای 6N» با زمان عرضه آن ارائه نکرده است. هیوندای همچنین «ایونیک ۶» معمولی را برای سال ۲۰۲۶ به‌روزرسانی کرده است، اما هنوز قیمتی برای مدل به‌روز شده اعلام نکرده است. انتظار می‌رود که جزئیات بیشتری در آینده نزدیک منتشر شود. «ایونیک 5N» در سال ۲۰۲۵ با قیمت پایه ۶۷ هزار دلار، شامل هزینه حمل‌ونقل، آغاز می‌شود و انتظار می‌رود که «ایونیک 6N» نیز برچسب قیمتی مشابهی داشته باشد که آن را به گزینه‌ای ارزشمند در زمینه عملکرد تبدیل می‌کند. همچنین ممکن است قیمت «ایونیک 6N» کمتر از این رقم باشد. «ایونیک 6» معمولی تقریباً ۵ هزار دلار کمتر از «ایونیک 5» استاندارد قیمت‌گذاری شده است، که این می‌تواند به این معنا باشد که «6N» در محدوده قیمتی پایین ۶۰ هزار دلار قرار خواهد گرفت.

بازار خودرو

بازار خودرو همچنان راکد و بدون مشتری



بازار خودرو همچنان تحت تأثیر رکود و روند نزولی قرار دارد. این بازار در شرایطی به رکود فرو رفته که افزایش قیمت‌ها از سوی عرضه‌کنندگان خودرو نیز دیگر انگیزه‌ای برای خرید ایجاد نمی‌کند. پژو ۲۰۷ پانورما اتوماتیک TU5P با افزایش ۵ میلیون تومانی در بازار آزاد به یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان رسید. قیمت پژو ۲۰۷ اتوماتیک TU5P مدل ۱۴۰۴ نیز ثابت بود و یک میلیارد و ۸۰ میلیون تومان قیمت خورد. اطلس G دنده‌ای مدل ۱۴۰۴ هم همچنان با قیمت قبلی یعنی ۶۴۰ میلیون تومان در بازار است. پراید SE ۱۵۱ مدل ۱۴۰۴، ۴۲۵ میلیون تومان فروخته شد.

●

«ایونیک 5N»

در سال ۲۰۲۵

با قیمت پایه

۶۷ هزار دلار،

شامل هزینه

حمل‌ونقل،

آغاز می‌شود

و انتظار

می‌رود که

«ایونیک 6N»

نیز برچسب

قیمتی

مشابهی

داشته باشد

قیمت خودروهای مونتاژی

ام وی ام PRO IEX۵۵ با کاهش ۵ میلیون تومانی در بازار آزاد به یک میلیارد و ۸۹۵ میلیون تومان رسید. قیمت فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم نیز مانند روزهای قبل ثابت بود و ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان قیمت خورد.

قیمت خودروهای وارداتی

هونجی H5 دولتر توربو در سامانه عرضه خودروهای وارداتی ۳ میلیارد و ۱۲۵ میلیون تومان و در بازار آزاد با کاهش ۱۰۰ میلیون تومانی از ۳ میلیارد و ۵۵۰ به ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان رسید. ام جی ۵ یک و نیم لیتر در سامانه ۲ میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان و در بازار آزاد همچنان ۲ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان معامله شد. درحال حاضر این خودرو در بازار پایین‌تر از قیمت نمایندگی معامله می‌شود. تویوتا لوین هیبرید ۱٫۸ لیتر ساد در سامانه ۲ میلیارد و ۲۷۵ میلیون تومان و در بازار آزاد ۳ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان قیمت خورد. آواتار EV 11، ۴۲۵ کیلووات در سامانه ۴ میلیارد و ۱۹۸ میلیون تومان و در بازار آزاد همچنان ۹ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان معامله شد. چانگان CS 35 پلاس تیپ ۳ در سامانه یک میلیارد و ۴۰۶ میلیون تومان و در بازار آزاد ۲ میلیارد تومان تعیین قیمت شد.

توضیح شرکت بزرگ خودروسازی به «ایران»:

ایران خودرو در سه ماهه اول سال کاهش تولید نداشته است

از قضا هنوز مدیریت‌شان به بخش خصوصی واگذار نشده است، حفظ تولید در این شرکت که نشانه عملکرد برتر آن در شرایط دشوار است، دستمای مخالفت با خصوصی سازی قرار

داده است که چیزی جز برداشت غیرحرفه‌ای از آن استنباط نمی‌شود.

جهت اطلاع مخاطبان محترم آن روزنامه، کاهش تولید ایران خودرو در بهار سال جاری که در مطلب منتشره به آن اشاره شده است، ناشی از مشکلات تخصیص ارز، قطع برق صنایع از جمله صنعت خودرو و قطعه‌سازان به دلیل ناترازی انرژی، شرایط خاص به وجود آمده تابستانی زود هنگام این شرکت ناشی از شرایط ویژه کشور بوده است. در نهایت تأکید می‌شود که هدف تیم مدیریتی ایران خودرو فراتر از تعداد تولید محصولات، تولید باکیفیت، خدمات پس از فروش مناسب و رضایت مشتریان است و ضمن اینکه وظیفه خود می‌دانیم نیاز حداکثری جامعه را تأمین کنیم، توجه صرف به شاخص «عدد تولید» را ارزیابی ناقص و ناکافی می‌دانیم که سال‌ها به عنوان شاخص عملکردی خودروساز به اشتباه جا افتاده است.»

دستگاه است که نشان می‌دهد این مجموعه در بهار امسال به تنهایی معادل مجموع همه خودروسازان دولتی و خصوصی کشور تولید داشته است.

فاصله میان تولیدات ایران خودرو و دومین خودروساز نیز که در سه ماهه نخست سال گذشته تنها ۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه بود، در مدت مشابه سال جاری به ۳۵ هزار دستگاه رسیده است که افزایش بسیار قابل توجهی به شمار می‌رود و از نتیجه‌بخش بودن واگذاری مدیریت به بخش خصوصی در بزرگ‌ترین خودروساز کشور حکایت دارد.

شرکت ایران خودرو در فروردین سال جاری، ۲۹ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو سواری تولید کرده است که در مقایسه با رقم ۲۳ هزار و ۴۱۱ دستگاهی مدت مشابه سال ۱۴۰۳، رشد حدود ۲۵ درصدی را نشان می‌دهد و این امر به لطف بهره‌وری بالاتر این خودروساز در دوره مدیریتی جدید میسر شده است.

تولید خودرو سواری در ایران خودرو در بهار امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته چهار درصد کاهش داشته و این در حالی است که نگرانده مطلب بدون پرداختن به دلایل افت حدود ۳۰ درصدی تولید دو خودروساز دیگر که

● جوابیه

در پی انتشار مطلبی در شماره ۱۸ تیرماه صفحه خودرو درباره تولیدات سه خودرو ساز بزرگ در سه ماهه اول سال جاری، شرکت ایران خودرو پاسخی را برای روزنامه ارسال کرده که متن کامل آن در ادامه آمده است.

«احتراماً بازگشت به مطلب مندرج در روزنامه ایران در تاریخ ۱۸ تیرماه ۱۴۰۴ با عنوان «آمار ناامیدکننده تولید خودرو» که به کاهش تولید خودروسازان داخلی در سه ماهه نخست سال جاری پرداخته است، توضیحات این شرکت به شرح زیر ابفاد می‌شود که مقتضی است دستور فرمایید مطابق قانون، در نخستین شماره روزنامه و در همان صفحه منتشر شود. وزارت صنعت، معدن و تجارت اخیراً کارنامه صنعت خودروسازی در خرداد ۱۴۰۴ و همچنین سه ماهه نخست امسال را منتشر کرده است.

مطابق این اطلاعات، از مجموع ۲۵۲ هزار دستگاه خودرویی که در سه ماهه نخست سال جاری در کل کشور تولید شده است، سهم گروه صنعتی ایران خودرو ۱۱۹ هزار

● ماشین وارداتی

اگر فیلم «لیلا» داریوش مهرجویی را دیده باشید خاطره اوپل کورسا در خاطرتان مانده است. خودروی نوستالژی وارداتی برای ایرانی‌ها که اتفاقاً در میان نسل جوان، طرفداران زیادی داشت. بعد از باز شدن مجدد واردات خودرو، دوباره اوپل کورسا به کشور آمد.

حالا قیمت این خودرو ارزان تر هم شده است. طی اطلاعیه‌ای برای خریداران خودروهای وارداتی، شرکت پرشیا خودرو (گروه پرشیا موبیلیتی) اعلام کرد که قیمت اوپل کورسا طبق اعلام تعرفه جدید خودروها زیر ۱۵۰۰ سسی توسط وزارت صمت و سازمان حمایت کاهش یافته است. (تعرفه ۵۵ درصدی به



یکپارچه خودروهای وارداتی عرضه شده بود، این بار با خبر کاهش قابل

۲۰ درصد رسیده است). این خودرو که پیش از این از طریق سامانه

● شرایط فروش

شرایط فروش فولکس واگن ID.4 اعلام شد



شرایط فروش فولکس واگن مدل ID.4 با قیمت قطعی از سوی یکی از عرضه‌کنندگان رسمی این خودرو اعلام شد. در این طرح فولکس واگن ID.4 با فرم کراس اوور تمام برقی با قیمت ۳ میلیارد و ۲۷۰ میلیون

تومان به فروش می‌رسد. خودرو پس از ۶۰ روز کاری در اختیار خریداران قرار خواهند گرفت و متقاضیان می‌توانند برای ثبت‌نام به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنند. فولکس واگن ID.4 روی پلتفرم MEB ساخته شده و از پیش‌ران تمام برقی با قدرت ۱۶۸ اسب بخار بهره می‌برد که نهایت گشتاور آن به ۳۱۰ نیوتن متر می‌رسد. این خودرو دارای باتری ۵۵ کیلووات ساعتی از نوع لیتیوم یونی است که با یک‌مرتبه شارژ کامل، قادر به پیمایش مسافتی حدود ۴۴۲ کیلومتر خواهد بود.

در لیست امکانات ایمنی و رفاهی ID.4 می‌توان به مواردی چون ترمز پارک برقی، ترمزهای ABS و EBD، سیستم‌های کنترل کشش و پایداری، سامانه کنترل شروع حرکت در سربالایی، ترمزهای فعال اضطراری، TPMS، ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو، ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای، سنسور پارک جلو و عقب، دوربین دید عقب، رینگ‌های ۱۹ اینچی، کروز کنترل تطبیقی و هشدار خستگی راننده اشاره کرد.

● پیشنهاد خودرو

سیتروئن زانتیا همچنان گزینه مناسب



سیتروئن هنوز در ایران محبوب است، به‌خصوص مدل زانتیا که در دهه ۸۰ شمسی وارد بازار ایران شد و به دلیل سواری نرم، شتاب بالا و طراحی منحصربه‌فرد، به‌سرعت محبوب شد. اگرچه

تولید این مدل در سال ۱۳۸۹ در ایران متوقف شد، اما همچنان در بازار خودروهای دست دوم طرفداران زیادی دارد. زانتیا به دلیل موتور پرقدرت و شتاب بالا، در زمان خود خودرویی محبوب بود. سیتروئن زانتیا در ایران با دو پیش‌ران ۱٫۸ و ۱٫۹ لیتری عرضه شد که اکثر نسخه‌های موجود از تیپ ۲ لیتری SX هستند. تعداد محدودی سیتروئن زانتیا نیز با پیش‌ران ۱٫۸ لیتری و با تیپ سوپربولکس در بازار وجود دارند.

سیتروئن زانتیا از همان ابتدای ورود به بازار خودروی محبوبی بود و این محبوبیت پس از یک دهه توقف تولید همچنان ادامه یافته است. به همین دلیل خرید و فروش سیتروئن زانتیا در بازار خودروهای دست دوم رونق بسیاری دارد. شتاب این خودرو برای خریداران‌ش همچنان قابل توجه است. با اینکه مدت‌ها از توقف تولید این خودرو می‌گذرد همچنان در بازار دست‌دوم‌ها طرفدار دارد.



سایا بدک
سایا بدک پارس پارس پارس

آگهی مناقصه عمومی

شرکت بازرگانی سایا بدک (سهامی خاص) در نظر دارد اجرای عملیات مدیریت و ارائه خدمات جمع‌آوری و حمل قطعات بدگی داگی از محل نمایندگی‌های مجاز خود، به مدت یکسال به پیمانکار واجد شرایط از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی داوطب شرکت در مناقصه که دارای شرایط فوق و مجوزهای قانونی می‌باشند دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر ظرف مدت ۲ روز کاری (به‌جز پنج‌شنبه‌ها و ایام تعطیل) از تاریخ درج آگهی با در دست داشتن معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر در ساعات اداری (از ساعت ۸ الی ۱۵) به‌جز پنج‌شنبه و ایام تعطیل به دفتر مرکزی شرکت واقع در: کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش، اداره تدارکات داخلی مراجعه نمایند.

قابل ذکر است آگهی مذکور در سایت اینترنتی این شرکت به آدرس www.saipayadak.org قابل مشاهده می‌باشد.

سپرده شرکت در مناقصه معادل ۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (هفت میلیارد) ریال می‌باشد. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۶۱۶۱۱۹۹۹ تماس حاصل نمایید.

روابط عمومی سایا بدک



IKCO
گروه خودروسازی ایران

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت ایران خودرو (سهامی عام)

شماره ثبت ۸۳۵۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۶۰۷۹۴ برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ماه ۱۴۰۳

بدین وسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت ایران خودرو (سهامی عام) دعوت به‌عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت که رأس ساعت ۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ در محل سالن اجتماعات شرکت سایکو واقع در شهر تهران، کیلومتر ۱۲ بزرگراه شهید لشگری شرکت طراحی مهندسی و تأمین قطعات ایران خودرو (سایکو) برگزار می‌گردد، حضور به‌هم رسانند.

سهامداران گرامی می‌توانند ضمن مشاهده هم‌زمان مجمع از طریق پیوند <https://www.ikco.ir> سوالات خود را از طریق سامانه پیامکی مندرج در سایت مطرح نموده تا نسبت به پاسخگویی آن مطابق ضوابط مجمع اقدام گردد.

از سهامداران محترم یا وکلا و نمایندگان قانونی آنان که مایل به حضور در مجمع می‌باشند تقاضا می‌شود با در دست داشتن برگ سهام یا وکالت‌نامه رسمی و کارت شناسایی معتبر روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۰ ساعت ۸:۰۰ الی ۱۴:۰۰ جهت دریافت برگه ورود به جلسه به اداره امور سهامداران شرکت ایران خودرو (سهامی عام) واقع در تهران، خیابان آزادی، نبش خیابان اسکندری شمالی، پلاک ۱۵۳ (ساختمان ۲۴۱ آزادی)، طبقه ششم، واحد دو مراجعه نمایند. همچنین همراه داشتن کارت ملی جهت ورود به سالن مجمع الزامی می‌باشد.

دستور جلسه:

- استماع گزارش فعالیت هیأت‌مدیره برای دوره مالی منتهی به ۳۰ اسفند ماه ۱۴۰۳
- فراتر گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی برای عملکرد سال مالی ۱۴۰۳
- بررسی و تصویب صورت‌های مالی تلفیقی گروه و شرکت ایران خودرو (سهامی عام) برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفندماه ۱۴۰۳
- انتخاب حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت برای عملکرد سال ۱۴۰۴ و تعیین حق‌الزحمه حسابرس و بازرس قانونی
- تعیین حق حضور اعضا غیرموظف هیأت‌مدیره و تعیین حق‌الزحمه کمیته حسابرسی و سایر کمیته‌های تخصصی هیأت‌مدیره برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار شرکت
- سایر مواردی که اتخاذ تصمیم آن در صلاحیت مجمع عمومی باشد.

هیأت‌مدیره شرکت ایران خودرو (سهامی عام)



IRAN DAILY

www.newspaper.iran-daily.com

1877

گروه خودروسازی ایران