

شرایط فروش



آغاز فروش اعتباری پادرا پلاس دوکابین (کارون)

شرکت سایپا طرح فروش اعتباری خودرو پادرا پلاس دوکابین (کارون) را اعلام کرد. این طرح با هدف پاسخگویی به نیاز مشتریان و توسعه ظرفیت حمل و نقل سبک شهری ارائه شده است. متقاضیان می‌توانند از ساعت ۱۲ ظهر روز چهارشنبه ۱۱ تیر ۱۴۰۴، نسبت به ثبت نام این طرح اقدام کنند. وانت پادرا پلاس از نظر ظاهری و فنی شباهت‌هایی به وانت نپسان زامیاد دارد، اما طراحی به‌روزتری دارد و کابین آن جادارتر و راحت‌تر است. مصرف سوخت این وانت در شرایط ترکیبی حدود ۱۳ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر تخمین زده می‌شود. این خودرو از موتور ۲.۴ لیتری انژکتوری بنزینی نپسان زامیاد استفاده می‌کند که قادر است ۹۵ اسب بخار قدرت و ۱۷۵ نیوتن متر گشتاور تولید کند. همچنین، گیربکس این وانت ۶ سرعته دستی بوده و توانایی حمل حدود دو تن بار را دارد. از جمله امکانات این خودرو می‌توان به دستگیره‌های آسان‌بازشو، صندلی‌های جدید با طراحی ارگونومیک، آینه‌ها و شیشه‌های برقی، تنظیمات سه‌حالتی صندلی راننده، مه‌شکن‌های جلو و عقب، تهویه مطبوع دستی و نمایشگر داشبورد اشاره کرد.

چالش مرسدس برای طراحی مدل‌های برقی

آیا طراحی آینده‌نگرانه «EQS» به فروش آن آسیب زد؟

ترجمه

باسمن صادق شیرازی

خبرنگار

مدیر طراحی شرکت مرسدس معتقد است که اگر خودروی «EQS» به عنوان یک کویه «S-Class» آینده‌نگر معرفی می‌شد، ممکن بود موفقیت بیشتری کسب کند. این رویکرد می‌توانست به جذب خریداران بیشتر کمک کرده و تصویر بهتری از این خودرو در ذهن مشتریان ایجاد کند. به نقل از MOTOR 1 (موتور وان)، در دنیای خودرو، زیبایی همواره در چشم بیننده است، اما به نظری رسد انتقادات پیرامون طراحی «EQS»، خودروی پرچمدار الکتریکی مرسدس، تقریباً به طور جهانی مطرح شده است. اگرچه «EQS» به اندازه «S-Class» جذابیت ندارد، اما قرار نبود هرگز به عنوان جایگزینی مستقیم برای آن معرفی شود. شاید در قضاوت نسبت به این خودرو به طرز سخت‌گیرانه‌ای عمل شده باشد، اما با این حال، طراحی شبیه به ژله‌ای «EQS»، که برگارایی آیرودینامیکی تأکید دارد، نتوانسته نظر خریداران را جلب کند.

دلایل عدم استقبال از «EQS»

«گوردن واکتر»، مدیر طراحی مرسدس، در گفت‌وگویی با «Autocar» به چند دلیل عدم استقبال از «EQS» اشاره کرده است. او می‌گوید که این خودرو «۱۰ سال زودتر از موعد» به بازار عرضه شده و به نوعی برای زمان خود بسیار آینده‌نگرانه به نظر می‌رسد. اما با گذشت چهار سال از ورود آن به بازار، تغییرچندانی در درک عمومی نسبت به آن مشاهده نشده است، زیرا بسیاری از مردم هنوز از زبان طراحی کلی خط تولید «EQ» راضی نیستند. واکتر تأکید می‌کند که «EQS» نتوانسته با خریداران «S-Class» ارتباط برقرار کند، زیرا این خودرو کاملاً متفاوت است و به عنوان یک «سدان لوکس با دراپور» طراحی نشده، بلکه کاپوت بلندی ندارد. این اصطلاح معمولاً برای خودروهایی به کار می‌رود که برای حمل‌ونقل افراد مهم یا در موقعیت‌های خاصی که نیاز به راننده دارند، استفاده می‌شوند. او پیشنهاد می‌دهد که مرسدس باید این خودرو را به‌گونه‌ای متفاوت معرفی می‌کرد، «بیشتر به عنوان یک «CLS» آینده‌نگر یا یک «S-Class Coupe».

خداحافظی با طراحی تخم‌مرغی «EQS»

مرسدس از اشتباهات گذشته خود درس گرفته و در حال حاضر در تلاش است تا زبان طراحی میان مدل‌های احتراقی و الکتریکی را یکپارچه کند. نسل بعدی «S-Class» قرار است نسخه‌ای بدون آلایندگی داشته باشد که به عنوان جانشین «EQS» معرفی خواهد شد. طراحی تخم‌مرغی «EQS» به‌زودی از مد خارج خواهد شد، هرچند این تغییر به‌سرعت انجام نخواهد شد. فیس لیفت نسل کنونی «S-Class» در سال ۲۰۲۶ انجام می‌شود و جانشین آن احتمالاً تا پایان دهه به بازار نخواهد آمد.

در این میان، تصمیم مرسدس برای ادغام مدل‌های احتراقی و الکتریکی در خط تولید خود به‌وضوح نمایان است. «CLA» جدید تقریباً با هر دو نوع موتور بنزینی و الکتریکی شباهت زیادی به یکدیگر دارد. همچنین، «GLC» الکتریکی آینده دیگر با نام «EQC» معرفی نخواهد شد، زیرا این شرکت در حال حذف خط تولید جداگانه «EQ» است. این موضوع نشانه‌ای واضح از تلاش مرسدس برای تقلید از استراتژی بی‌ام‌و است که انواع پیشرفته‌ها را تحت یک خانواده مدل واحد ارائه می‌دهد. به علاوه، «G-Class» الکتریکی نیز این رویکرد

را دنبال خواهد کرد و به جای نام «EQG»، به عنوان «G580» با فناوری EQ عرضه می‌شود.

اصلی‌ترین مشکل خودروهای الکتریکی

این موضوع در حالی مطرح می‌شود که واکتر پیش‌تر در مصاحبه‌ای با «ABC News» از زبان طراحی «EQ» دفاع کرده و آن را «هدفمند و بسیار پیشرفته» توصیف کرده است. او تأکید کرده که تقاضای کم برای «EQS» لزوماً به طراحی آن ارتباطی ندارد، بلکه بیشتر به نحوه درک مشتریان از خودروهای الکتریکی برمی‌گردد. واکتر معتقد است یکی از مشکلات اساسی خودروهای الکتریکی، درک نادرست مشتریان است. آنها این خودروها را مانند دستگاه‌های الکترونیکی در نظر می‌گیرند.

زمان معرفی نسل بعدی مرسدس

مرسدس پیش‌تر کوشیده بود تا با طراحی یک «جلونچره» که یادآور جواهر تاج سنتی این برند است، «EQS» را به «S-Class» نزدیک‌تر کند. در حال حاضر، فیس لیفت دوم این خودرو نیز در حال توسعه است که در آن، طرح ستاره سه‌پر به چراغ‌های جلو افزوده شده



تا با «CLA» جدید هماهنگی بیشتری داشته باشد. این به‌روزرسانی نشان می‌دهد که «EQS» برای حداقل چند سال دیگر در خط تولید باقی خواهد ماند و با توجه به اینکه «S-Class» الکتریکی تا سال ۲۰۳۰ به بازار نخواهد آمد، این تصمیم کاملاً منطقی است.



طراحی تخم‌مرغی «EQS»

به‌زودی از مد خارج خواهد شد، هرچند

این تغییر

به‌سرعت

انجام

نخواهد شد.

فیس لیفت

نسل کنونی

«S-Class»

در سال ۲۰۲۶

انجام می‌شود

و جانشین

آن احتمالاً تا

پایان دهه

به بازار

نخواهد آمد

بازار خودرو



تداوم کاهش قیمت‌ها در بازار

بازار خودرو برای چهارمین روز پیاپی نزولی شد. پژو ۲۰۷ TU3 با کاهش ۱۵ میلیون تومانی به ۷۶۰ میلیون تومان رسید. پراید SE۱۵۱ مدل ۱۴۰۴ در بازار آزاد بدون تغییر و با قیمت ۴۳۰ میلیون تومان معامله شد. پژو ۲۰۷ پاتوراما دنده‌ای مدل ۱۴۰۳، ۹۵۰ میلیون تومان خرید و فروش شد. اطلس G دنده‌ای بدون تغییر قیمت همچنان روی قیمت ۶۳۵ میلیون تومان ایستاد. تارا اتوماتیک V4 LX همچنان به علت نبود متقاضی در بازار آزاد یک میلیارد و ۲۴۵ میلیون تومان قیمت خورد.

قیمت خودروهای مونتاژی

فونیکس تیگو ۸ پرو مکس ۱E مدل ۱۴۰۴ با کاهش ۸۰ میلیون تومانی به ۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان رسید. ام‌وی‌ام X22 PRO دنده‌ای مدل ۱۴۰۴ بدون تغییر و همچنان یک میلیارد و ۱۴۵ میلیون تومان قیمت خورد.

قیمت خودروهای وارداتی

نیسان سیلفی e-POWER مکس در سامانه ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و در بازار آزاد از ۴ میلیارد تومان به ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان کاهش یافت. ام‌جی ۵ یک و نیم لیتر نیز در سامانه با قیمت ۲ میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان و در بازار آزاد با قیمت ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان تعیین قیمت شد.

فروش مرغ مادر گوشتی (پایان دوره)

شرکت مجتمع تولید گوشت مرغ ماهان در نظر دارد مرغ پایان دوره گله راس فارم آپیک واقع در استان قزوین خود را به تعداد حدود ۲۱۰۰۰ هزار قطعه (حدود ۱۰۵ تن) از طریق مزایده به فروش برساند. لذا از متقاضیان دعوت می‌شود جهت دریافت فرم مزایده با دبیرخانه شرکت به شماره ۰۲۱۶۶۹۲۴۰۴۱ داخلی ۱۲۲ یا آدرس سایت شرکت به نشانی www.e-mahan.ir و یا با شماره ۰۹۱۹۸۳۶۵۰۷۱ تماس حاصل نمایند و فرم‌های مربوطه را تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۱ ساعت ۱۲ ظهر به آدرس ایمیل sale@e-mahan.ir و یا شماره فکس ۰۲۱۶۶۹۴۶۱۶۸ ارسال نمایند.

فروش کود گله مرغ مادر حذفی (پایان دوره)

شرکت مجتمع تولید گوشت مرغ ماهان در نظر دارد حدود ۴۰۰ تن کود مرغ مادر فارم میثاق خود واقع در استان زنجان را از طریق مزایده به فروش برساند. لذا از متقاضیان دعوت می‌شود جهت دریافت فرم مزایده با دبیرخانه شرکت به شماره ۰۲۱۶۶۹۲۴۰۴۱ داخلی ۱۲۲ یا آدرس سایت شرکت به نشانی www.e-mahan.ir و یا با شماره ۰۹۱۹۸۳۶۵۰۷۱ تماس حاصل نمایند و فرم‌های مربوطه را تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۱ ساعت ۱۲ ظهر به آدرس ایمیل sale@e-mahan.ir و یا شماره فکس ۰۲۱۶۶۹۴۶۱۶۸ ارسال نمایند.

آگهی مناقصه عمومی

با اخذ سیرده

درخواست شماره: RHS-0246904-BA/T33

موضوع آگهی:

خرید تجهیزات برقی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی

با اخذ سیرده

درخواست شماره: RHS-0345845-T31

موضوع آگهی:

ساخت قطعات مکانیکال سیل

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

شماره: ۱۴۰۴/۰۱۱

موضوع آگهی:

نصب و بهره‌برداری دو دستگاه مخزن سوخت گازوئیل و یک دستگاه مخزن سوخت بنزین جدید در جایگاه عرضه سوخت پالایشگاه

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۱

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

خانه یخچال نیست!

۲۵ درجه، دمای آسایش

#۲۵ درجه

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ

الوفاق

پذیرش آگهی‌های الوفاق

۰۱۸۷۷

www.al.vefagh.com