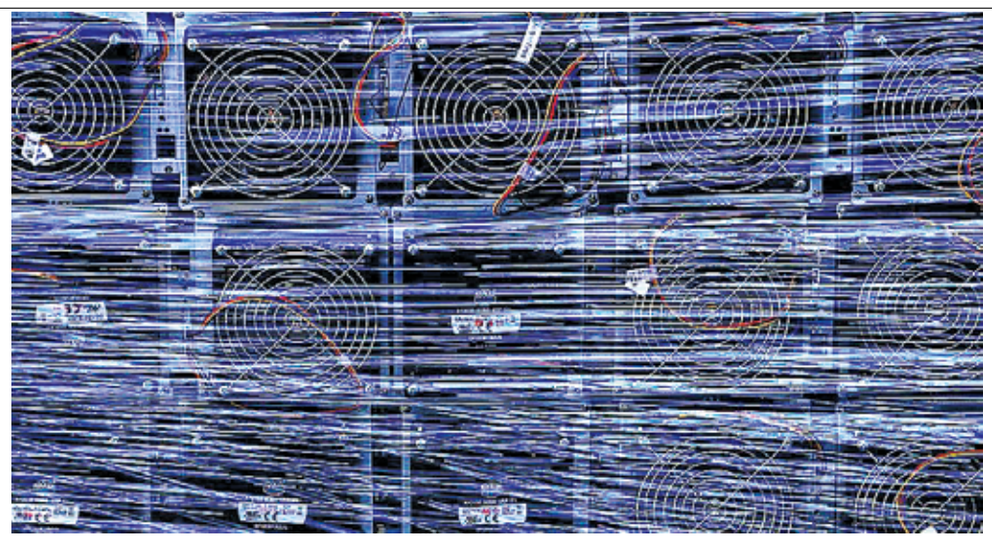

استخراج غیرقانونی رمزارز چه هزینه‌ای بر کشور تحمیل می‌کند؟

زیان ۲ میلیارد دلاری ماینرها به اقتصاد برق

گزارش

حدیث حدادی
خبرنگار

شرکت «توانیر» به تازگی اعلام کرده که «قطع اینترنت در هفته‌های گذشته، ۲۴۰۰ مگاوات از بار شبکه برق ایران کم کرده است.» آنگونه که این شرکت عنوان کرده این میزان مصرف، ناشی از فعالیت بیش از ۹۰۰ هزار دستگاه ماینر غیرمجاز در شبانه‌روز بوده که معادل حدود ۱۵ درصد ناترازی شبکه برق در نیمه اول تیر است.

یکی از مواردی که منجر به ناترازی و خسارت به صنعت برق شده حضور ماینرهای غیر مجاز در کشور است. با وجود اینکه دولت یک تعرفه صنعتی برای ماینرهای مجاز مشخص کرده اما میزان قابل توجهی ماینینگ به صورت غیر قانونی در کشور صورت می‌گیرد که از برق یارانه‌ای بهره برده و به اقتصاد کشور آسیب می‌رسانند. بررسی‌ها نشان می‌دهد در حال حاضر بسیاری از ماینرها با استفاده از برق یارانه‌ای که برای مصارف خانگی یا صنعتی در نظر گرفته شده، به استخراج رمزارز می‌پردازند.

این دستگاه‌ها به علت ماهیت محاسباتی که دارند برق قابل توجهی را مصرف می‌کنند. برخی از فعالان این صنعت تخلف کرده و اقدام به مصرف برق یارانه‌ای می‌کنند که وزارت نیرو مدعی است سهم بالایی از ناترازی انرژی به دلیل فعالیت شبانه‌روزی چنین ماینرهایی است.

یکی از مشکلاتی که ماینرهای غیر مجاز ایجاد می‌کنند مربوط به خسارتی است که به شبکه برق وارد می‌شود؛ به گونه‌ای که استفاده از برق یارانه‌ای برای ماینینگ، باعث تحمیل هزینه‌های اضافی به شبکه برق و ایجاد خسارات به تأسیسات می‌شود.

با وجود جریمه‌های سنگینی که دولت برای متخلفان این حوزه در نظر گرفته است اما باز هم آمار نشان می‌دهد حدود یک میلیون دستگاه در کشور به صورت غیر قانونی فعالیت می‌کنند. میزان مصرف برق این ماینرها به اندازه‌ای است که چندی پیش توانیر اعلام کرد برق مصرفی این دستگاه‌ها معادل برق مصرفی یک کلانشهر همانند مشهد است.

در واقع استفاده از برق یارانه‌ای برای ماینینگ پیامدهایی همچون ناترازی انرژی، خسارات اقتصادی، افزایش قیمت برق و... را به همراه داشته است. از سوی دیگر این دستگاه‌ها معمولاً در مکان‌های غیراستاندارد به منظور استفاده از برق یارانه‌ای مانند انبارها، منازل مسکونی یا واحدهای صنعتی متروکه نصب می‌شوند که به دلیل عدم نظارت فنی، باعث گرمایش بیش‌ازحد ترانس‌ها و افزایش تلفات شبکه می‌شوند.

سهم ماینرهای غیر مجاز در ناترازی

در همین راستا معاون تجارت خارجی و انتقال شرکت توانیر و مجری طرح رمز ارزها در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه ایران عنوان کرد: هر ماینر به طور متوسط ۳٫۵ کیلو وات در هر ساعت برق مصرف می‌کند که در یک شبانه‌روز تقریباً ۸۰ کیلو وات ساعت می‌شود. با توجه به اینکه ماینرهای غیر مجاز از برق یارانه‌ای استفاده می‌کنند بررسی‌ها نشان می‌دهد این دستگاه‌ها حداقل ۲ میلیارد و حداکثر تا ۳ میلیارد دلار در سال زیان اقتصادی برای کشور به همراه دارند.

محمد اله داد افزود: قطعی چند روزه اینترنت در هفته گذشته موجب شد ۲ هزار و ۴۰۰ مگاوات به شبکه برق کشور اضافه شود که این امر نشان دهنده حضور ۹۰۰ تا یک میلیون دستگاه ماینر غیر مجاز در کشور است.

وی در خصوص میزان ناترازی که این دستگاه‌ها ایجاد می‌کنند بیان کرد: در حال حاضر بین ۱۵ تا ۲۰ درصد ناترازی موجود در برق کشور مربوط به این دستگاه‌هاست.

اله داد اظهار کرد: به منظور مقابله با این دستگاه‌ها در حال حاضر تلاش می‌کنیم با همکاری دستگاه‌های قضایی، انتظامی و امنیتی آنها را شناسایی کنیم که در این زمینه نیز رشد قابل توجهی داشته‌ایم. او همچنین از هموطنان درخواست کرد تا هرگونه موارد استخراج غیرمجاز رمزارز را به سامانه پیامکی ۳۰۰۰۵۱۲۱ اطلاع داده و از یک تا ۲۰۰ میلیون تومان پاداش بهره‌مند شوند.

وی تأکید کرد: در حال حاضر که در فصول گرم سال قرار داریم و مصرف برق بالا است؛ در هیچ نقطه‌ای از کشور ماینرهای دارای مالک حقیقی و حقوقی فعال نیستند و تنها ماینرهای غیر مجاز در کشور فعالیت دارند. این ممنوعیت نیز تا پایان شهریور ماه ادامه دارد تا از زمان پیک مصرف برق عبور کنیم.

تنها ماینرهای دارندگان نیروگاه‌های خورشیدی فعال است

به گزارش «ایران» دولت می‌تواند با اقدامات نظارتی، فنی و قانونی به صورت تقویت نظارت بر شبکه برق، افزایش آگاهی عمومی، تشویق ماینرهای مجاز و برخورد قانونی با متخلفان از فعالیت غیرمجاز آنها جلوگیری کند. از سوی دیگر پیاده‌سازی الگوریتم‌های تشخیص الگوهای مصرف برق برای شناسایی ماینرهای غیرمجاز و افزایش دقت ردیابی نیز یکی دیگر از اقداماتی است که باید صورت گیرد. علاوه بر آن توانیر می‌تواند با نصب کنتورهای هوشمند و پایش دقیق مصرف برق توسط شرکت‌های توزیع و انتقال نیرو اقدام به شناسایی مصارف غیرمجاز کند. در حال حاضر یکی از اقدامات وزارت نیرو در این راستا ایجاد یک سامانه گزارش‌دهی مردمی و در نظر گرفتن هدایای نقدی به منظور تشویق شهروندان به اعلام فعالیت‌های مشکوک ماینینگ غیرمجاز است. علاوه بر آن وزارت نیرو اعلام کرده افرادی که از انرژی‌های تجدیدپذیر استفاده می‌کنند می‌توانند در پیک مصرف برق نیز ماینرهای خود را فعال کنند.

> در حال حاضر که در فصول گرم سال قرار داریم و مصرف برق بالا است؛ در هیچ نقطه‌ای از کشور ماینرهای دارای مالک حقیقی و حقوقی فعال نیستند و تنها ماینرهای غیر مجاز در کشور فعالیت دارند

مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری به ایران خبر داد

پاسخ به ۴ مطالبه کامیونداران روی میز دولت

حمل و نقل

سهیلا یادگاری
خبرنگار

عکس: ابوالفضل نسایی / ایران

در ۱۲ روز تجاوز رژیم صهیونیستی به ایران، با همت بخش حمل و نقل باری بارگیری و انتقال کالاهای اساسی از بنادر به مناطق مختلف نسبت به ماه اردیبهشت ۲ برابر شد. با توجه به نقش مهم حمل و نقل جاده‌ای بخصوص در مواقع بحران، حل مشکلات این بخش در دستور کار دولت قرار گرفته است. بروز مشکلاتی برای کامیونداران و رانندگان و درخواست حل مشکلات از سوی آنان، باعث شد تا پیگیری مطالبات کامیونداران در اولویت دولت قرار بگیرد.

مهرداد حمداللهی، مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری از تدوین یا اصلاح آیین‌نامه‌های مرتبط برای رفع مشکلات بخش حمل و نقل جاده‌ای خبر داد. وی با اشاره به عوامل تشدید مشکلات کامیونداران گفت: «واقعیت این است که بخش حمل و نقل دچار ناترازی در تعداد ناوگان و میزان بار موجود است. از یک طرف شرایط اقتصادی و از طرف دیگر در دو سال اخیر ناوگان وارداتی به شبکه حمل و نقل اضافه شد و به ازای آن ناوگان اسقاطی خارج نشده است به همین دلایل ناترازی عرضه بار و تقاضا پیش آمده است. اما با دستورالعمل دولت در ماده ۵۹ قانون برنامه هفتم، اسقاط کامیون فرسوده برای واردات کامیون جدید دوباره اجرا خواهد شد.»

وی با اشاره به اینکه اقتصاد بخش حمل و نقل تحت تأثیر مشکلات قرار گرفته است، گفت: «در ماه‌های اخیر نیز چند موضوع دست به دست هم داد که تأثیر مستقیم بر اقتصاد این بخش داشت. افزایش حق بیمه، کاهش یارانه‌ای که دولت به برخی رانندگان می‌داد، نگرانی از تغییر قیمت سوخت و... باعث شد تا بخش حمل و نقل باری، مطالبات خود را برای رفع این مشکلات مطرح کند.»

به گفته حمداللهی، جلسات مختلفی برای حل مشکلات کامیونداران برگزار و تصمیماتی گرفته شده است. این تصمیمات روندهای قانونی راطی می‌کند تا به مرحله اجرا برسد. نرخ کرایه حمل و به‌روزرسانی محاسبات تن-کیلومتر از مطالبات اصلی کامیونداران است. این دو موضوع در حال رسیدگی است. وی افزود: «درخصوص حق بیمه و دستمزد سالانه رانندگان نیز پیشنهاداتی داده شد که در مسیر قانونی به جریان افتاده است.»

وی با تأکید بر اینکه بحث نرخ حمل حتماً باید در ستاد تنظیم بازار مطرح شود و ما این خواسته قانونی کامیونداران را از ستاد تنظیم بازار پیگیری می‌کنیم، افزود: «درخصوص بیمه تأمین اجتماعی نیز بخش عمده‌ای از رانندگان از سال ۹۷ مشمول یارانه حق بیمه که دولت می‌پردازد، نشده‌اند. تعداد این افراد بیشتر از ۲۰۰ هزار نفر است. تصمیماتی در مجلس گرفته شد، پیشنهاد مشترک سازمان راهداری و سازمان تأمین اجتماعی در مجلس جمع‌بندی شده و لایحه دوفوریتی برای اصلاح قانون در حال تدوین است تا همه این رانندگان از یارانه تخفیف حق بیمه بهره‌مند شوند.»

مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا با اشاره به موضوع مصوبه عرضه سوخت با سه نرخ گفت: «اجرای قیمت سه نرخی گازوئیل نیز تا فراهم شدن کامل زیرساخت‌ها به تعویق افتاده و این موضوع در مجلس مطرح شده است، باید سوخت مورد نیاز ناوگان حمل و نقل عمومی تأمین شود.»

وی افزود: «در آیین‌نامه تغییر نرخ سوخت نیز، نرخ سوخت سهمیه‌ای هیچ تغییری نخواهد داشت و سوخت مورد نیاز حمل و نقل عمومی و ناوگان باری در این قانون مورد توجه قرار دارد. با توجه به ناترازی‌ها، مصوبه به دنبال توزیع عادلانه سوخت است. یک بحث جدول قواعد و موضوع مصرف سوخت در ۱۰۰ کیلومتر است، طبق تکلیفی که دولت برعهده وزارت صمت گذاشته، تا ۳ ماه آینده بازنگری با پیشنهادها درخصوص تخصیص سوخت باید انجام شود.»

تأخیر در پرداخت کرایه حمل، یکی دیگر از مطالباتی است که به گفته مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا، کامیونداران و رانندگان خواستار حل آن هستند. وی گفت: «در دستورالعمل حمایتی از کامیونداران، مالک‌های بار موظف شده‌اند کرایه حمل را در موعد قانونی و مقرر پرداخت کنند.»

مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا گفت: «برای رفع مشکلات کامیونداران، طرحی با قید فوریت آماده و در مجلس اعلام وصول شد. طبق این طرح مقرر شده از ۲۷ درصد سهم پرداختی بیمه، ۵۰ درصد را راننده و ۵۰ درصد را دولت پرداخت کند. همچنین با این طرح، ۲۰۰ هزار راننده‌ای که تاکنون تحت پوشش بیمه نبودند، تحت پوشش قرار خواهند گرفت. یکی دیگر از مطالبات رانندگان، میزان مصرف سوخت بود. با توافق انجام‌شده با وزارتخانه‌های نفت و صمت، مقرر شد مقدار سوخت تخصیصی به رانندگان بر اساس مدل «تن-کیلومتر» افزایش یابد. همچنین کرایه حمل کالا نیز بین ۲۰ تا ۲۴ درصد افزایش خواهد یافت.»

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه
شرکت هلیکوپتری البرز وزین کیش

بدین‌وسیله از صاحبان سهام شرکت هلیکوپتری البرز وزین کیش (سهامی خاص) به‌شماره ثبت ۷۷۶۶ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۷۵۹۳۹ دعوت به‌عمل می‌آورد تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۵ ساعت ۱۰:۰۰ صبح در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه با دستور تصویب ترازنامه و حساب سود و زیان و انتخاب بازرسان قانونی در محل شعبه شرکت حضور به‌هم رسانند.

هیأت‌مدیره شرکت هلیکوپتری البرز وزین کیش

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHS-0445902-T16
شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)

موضوع آگهی:
خرید P/F Honeywell

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مزایده عمومی
صنایع شهدای هفتم تیر اصفهان
شماره ۱۴۰۴-۰۱

موضوع مزایده: فروش یک دستگاه خط ریخته‌گری پیوسته چدن

صنایع شهدای هفتم تیر اصفهان در نظر دارد یک دستگاه خط ریخته‌گری پیوسته چدن مازاد بر نیاز خود را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند.

علاقه‌مندان به شرکت در مزایده جهت کسب اطلاعات بیشتر بازدید از اقلام مذکور و دریافت اسناد مزایده می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۰ تا ۱۴۰۴/۰۴/۱۸ از ساعت ۸ صبح الی ۱۱ به آدرس: کیلومتر ۴۵ جاده اصفهان مبارکه روبه‌روی روستای باغ ملک، صنایع شهدای هفتم تیر اصفهان مدیریت بازاریابی و فروش صنایع مراجعه نمایند.

همچنین زمان دریافت اسناد و پیشنهادهای شرکت‌کنندگان تا پایان وقت اداری ۱۴۰۴/۰۴/۲۸ و زمان بازگشایی قیمت‌های پیشنهادی مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۰ می‌باشد.

لازم به توضیح است هزینه چاپ آگهی کارشناس رسمی دادگستری و مالیات بر ارزش افزوده بر عهده برنده مزایده می‌باشد.

تلفن تماس: ۰۳۱-۳۳۹۷۳۲۳۳

روابط عمومی صنایع شهدای هفتم تیر اصفهان

آگهی تجدید مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)
نوبت اول
شماره مناقصه: RKP-1403160081-KM/S-01
شرکت پالایش نفت کرمانشاه (سهامی عام)

شرح کالای مناقصه خرید: دستگاه پلاتر و دستگاه اسکنر مطابق با مشخصات و شرایط کلی مندرج در اسناد مناقصه خرید

۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت پالایش نفت کرمانشاه به نشانی کرمانشاه، بلوار شهید دکتر بهشتی، مقابل پارک شاهد، مدیریت بازرگانی تلفن: ۳۱۴۹۷۵۹۵-۰۸۳ و فکس: ۳۱۴۹۷۵۹۶-۰۸۳ کدپستی ۶۷۱۴۷۹۹۷۹۴

۲- نوع، کمیت و کیفیت کالا: شرح کامل مناقصه خرید در آدرس اینترنتی WWW.KORC.IR قید شده است.

۳- نوع و مبلغ تضمین: ضمانت‌نامه معتبر بانکی به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا واریز وجه نقد به‌شماره حساب (شبای) IR۹۵۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۸۲۸۰۵۴۶۵۸ این شرکت نزد بانک تجارت شعبه نفت

۴- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: مدیریت بازرگانی، ۲۰ روز بعد از چاپ آگهی نوبت دوم تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۵

۵- زمان گشایش پیشنهاد فنی تاریخ: ۱۴۰۴/۰۵/۰۹ و زمان گشایش پاکت مالی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۶ می‌باشد.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده
شرکت ملی نفتکش ایران
NITC
به‌شماره ثبت ۴۸۹۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۲۵۸۳۹۱

مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده صاحبان سهام شرکت ملی نفتکش ایران برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۰/۱۱ برگزار می‌شود. بدین‌وسیله از کلیه سهامداران محترم یا نمایندگان قانونی و تام‌الاختیار آنها دعوت به‌عمل می‌آید تا در این جلسه که رأس ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۳ در محل این شرکت واقع در تهران، خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، خیابان شهید عاطفی شرقی، پلاک ۳۵، ساختمان شماره ۳، طبقه سوم تشکیل می‌گردد، حضور به‌هم رسانند.

دستور جلسه:
۱-استماع گزارش فعالیت هیأت‌مدیره
۲-استماع گزارش حسابرس و بازرس قانونی شرکت
۳-بررسی و تصویب صورت‌های سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۰/۱۱
۴-انتخاب حسابرس و بازرس قانونی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۰/۱۰
۵-تعیین روزنامه کثیرالانتشار
۶-سایر مواردی که در صلاحیت مجمع باشد.

هیأت‌مدیره شرکت ملی نفتکش ایران