چراغ خطر

سهم خودرویی‌ها از خسارات بیمه‌ای به ۳۳ درصد رسید

براساس آمارهای بیمه مرکزی، از خسارات پرداختی در بازار بیمه طی دو ماهه نخست امسال، سه رشته بیمه حوادث راننده، بدنه اتومبیل و شخص ثالث در مجموع ۳۳.۶ درصد از خسارات پرداختی بیمه طی این مدت را به خود اختصاص دادند. طی دو ماهه نخست امسال، چهار میلیون و ۱۳۵ هزار و ۵۳۴ فقره بیمه‌نامه حوادث راننده به ارزش ۳۰۶۲ میلیارد تومان، ۷۳۲ هزار و ۴۶۲ فقره بیمه‌نامه بدنه اتومبیل به ارزش ۴۰۷۸ میلیارد تومان و چهار میلیون و ۱۳۵ هزار و ۵۳۴ فقره بیمه‌نامه شخص ثالث و مازاد به ارزش ۲۰ هزار ۹۱۷ میلیارد تومان صادر شده است که در مجموع سهم سه رشته بیمه خودرویی از بازار بیمه کشور طی دوماهه نخست سال جاری را به ۲۳ درصد از کل حق بیمه تولیدی بازار بیمه می‌رساند. همچنین، طی این مدت ۸۷۹۵ فقره خسارت در رشته بیمه حوادث راننده به ارزش ۱۴۹۳ میلیارد تومان، ۱۴۵ هزار و ۹۷۰ فقره خسارت در رشته بیمه بدنه اتومبیل به ارزش ۳۹۶۹ میلیارد تومان و ۳۴۱ هزار و ۴۰۳ فقره خسارت در رشته بیمه شخص ثالث و مازاد به ارزش ۱۰ هزار و ۴۳ میلیارد تومان پرداخت شده که نشان دهنده سهم ۳۳.۶ درصدی از کل خسارات پرداختی به سه رشته بیمه خودرویی است.

ماشین وارداتی

سدان چینی مناسب برای سفر

خیلی ها در ایران این خودروی چینی را با اسم دانگ‌فنگ می شناسند. خودرویی که اسم اصلی آن در چین شاین مکس HEV است که سال ۲۰۲۱ در بازار این کشور عرضه شد.

این محصول نخستین سدانی است که شرکت ایران خودرو وارد کشور کرد که پاییز ۱۴۰۳ به ایران رسید. شاین مکس هیبرید ظاهری اسپرت و مدرن دارد و به خاطر هیبرید بودنش گزینه ای مناسب و اقتصادی برای خانواده های ایرانی محسوب می شود.

جلوپنجره بزرگ و چراغ‌های LED و کابین کاربردی و راحت از جمله ویژگی های ظاهری این سدان است که باعث می شود برای استفاده روزمره و سفر مناسب باشد.

این خودرو در هر دو حالت هیبریدی و بنزینی تولید شده که تنها تفاوتی که میان نسخه هیبریدی و بنزینی شاین مکس وجود دارد، تریم تک‌رنگی است که با رنگ تیره در تیپ هیبریدی استفاده شده درحالیکه در تیپ بنزینی، شاهد تریم روشن (دو رنگ) بودیم.

اگرچه این مدل حجم مشابهی با موتور بنزینی در شاین مکس معمولی دارد اما در واقعیت، یکسان نیستند و به تنهایی می تواند ۱۶۳ اسب‌بخار به همراه ۲۳۰ نیوتن‌متر در اختیارتان قرار دهد.

درحال حاضر قیمت این خودرو در سامانه فروش یک میلیارد و ۸۲۴ میلیون تومان و در بازار آزاد ۲ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان تعیین شده است.

بازار خودرو

بازار خودرو در رکود سنگین

بازار خودرو در یک هفته گذشته با رکود سنگین مواجه شد. اگرچه قیمت برخی خودروها بالا رفت اما به گفته فعالان این بازار آمار خرید و فروش به شدت پایین است.

به طوریکه، خودروی ۲۰۷ TU3 مدل ۱۴۰۴ در بازار آزاد با افزایش ۳۰ میلیونی روبه رو شد و به قیمت ۷۸۵ میلیون تومان رسید.

دنا پلاس EF7 مدل ۱۴۰۳ با افزایش ۵۰ میلیون تومانی یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون قیمت خورد.

شاهین G دنده ای مدل ۱۴۰۴ با افزایش ۴۰ میلیون تومانی به ۹۵۰ میلیون تومان رسید.

قیمت خودروهای مونتاژی

ام وی ام X55PRO مدل ۱۴۰۴همچنان در بازار آزاد با قیمت یک میلیارد و ۸۷۰ میلیون تومان معامله شد.

قیمت جک S3 اتوماتیک نیز ثابت بود و یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان قیمت خورد.

قیمت خودروهای وارداتی

تویوتا bz3 در سامانه عرضه خودروهای وارداتی ۲ میلیارد و ۹۸۶میلیون تومان و در بازار آزاد ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان معامله شد.

چانگان CS55 مدل ۲۰۲۴ نیز ۲ میلیارد و ۲۶۸ میلیون تومان در سامانه و در بازار آزاد ۲ میلیارد و ۷۸۰ میلیون تومان قیمت خورد.

عکس: ایرنا

چراغ سبز دولت به واردات خودروهای اقتصادی و برقی در سال ۱۴۰۴

خودروهای کارکرده خارجی در راه ایران

دولت در شرایط سخت یک اقدام به موقع در حوزه خودرو داشت

گزارش

سارا غضنفری
دبیر خودرو

هفته گذشته در شرایطی که تجاوز اسرائیل آغاز شد، دولت به کار خودش ادامه داد و تکلیف آیین‌نامه واردات خودرو و تعرفه‌ها را روشن کرد. شاید این اقدام دولت در شرایط سخت فعلی در میان اخبار گم شد اما مطمئن باشید بعد از عبور از این روزها، با تصویب این آیین‌نامه و تعرفه‌ها شاهد ورود خودروهایی به کشور خواهیم بود که ارزبری کمتر و شرایط مناسب اقتصادی خواهند داشت. طبق مفاد این آیین‌نامه که هفته قبل معاون اول رئیس جمهور اعلام کرد، حقوق ورودی خودروها نسبت به سال گذشته کمتر شده در نتیجه شاهد کاهش قیمت خودروهای وارداتی جدید خواهیم بود و تقریباً بیشتر اقشار جامعه می‌توانند از خودروی وارداتی استفاده کنند. از سوی دیگر در نهایت واردات خودروی کارکرده و واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور نیز تسهیل شد. در این گزارش به بررسی مفاد این آیین‌نامه خواهیم پرداخت که حداقل خبر خوب خودرویی در شرایط سخت محسوب می‌شود.

در خرداد ۱۴۰۴، هیأت وزیران جمهوری اسلامی ایران آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو را تصویب و ابلاغ کرد. این آیین‌نامه براساس بند «ر» تبصره یک قانون بودجه ۱۴۰۴ تهیه شده و هدف آن، ساماندهی بازار خودرو، کاهش التهاب قیمتی و هم‌زمان مدیریت منابع ارزی کشور است. مفاد این آیین‌نامه ابعاد گسترده‌ای دارد؛ از محدودیت‌های فنی گرفته تا سیاست‌های ارزی و تعرفه‌ای که در این گزارش به آنها پرداخته می‌شود.

چراغ سبز دولت به خودروهای پاک

یکی از مهم‌ترین محورهای این آیین‌نامه، تمرکز بر واردات خودروهای کم‌مصرف، ایمن و باکیفیت است. دولت تلاش کرده تا با تعیین محدودیت‌هایی بر سن و میزان کارکرد خودروهای کارکرده وارداتی، مانع از ورود خودروهای فرسوده یا بی‌کیفیت شود. براساس این آیین‌نامه، تنها خودروهایی که کمتر از ۵ سال سن دارند و زیر ۱۰۰ هزار کیلومتر کار کرده‌اند، امکان واردات به کشور را خواهند داشت. این اقدام گامی مهم در جهت کاهش مخاطرات زیست‌محیطی و ارتقای استانداردهای فنی ناوگان کشور ارزیابی می‌شود.

در حوزه تعرفه‌ها، تفاوت معناداری میان خودروهای بنزینی، هیبریدی و برقی در نظر گرفته شده است. واردات خودروهای تمام برقی با تعرفه ۴ درصدی و خودروهای هیبریدی با تعرفه ۱۵ درصدی مشمول تسهیلات ویژه شده‌اند، در حالی که تعرفه واردات خودروهای بنزینی تا سقف ۱۳۵ درصد نیز می‌رسد. همچنین، واردات خودروهای بنزینی با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی به‌طور کامل ممنوع شده است. این سیاست، به وضوح نشان می‌دهد که دولت به دنبال جهت‌گیری بلندمدت به‌سمت استفاده از خودروهای پاک و کم‌مصرف است.

> یکی از مهم‌ترین محورهای این آیین‌نامه، تمرکز بر واردات خودروهای کم‌مصرف، ایمن و باکیفیت است. دولت تلاش کرده تا با تعیین محدودیت‌هایی بر سن و میزان کارکرد خودروهای کارکرده وارداتی، مانع از ورود خودروهای فرسوده یا بی‌کیفیت شود

تسهیل واردات خودرو برای اشخاص

آیین‌نامه جدید همچنین شرایط تازه‌ای را برای افراد حقیقی و حقوقی در نظر گرفته است. یکی از ویژگی‌های برجسته، امکان واردات یک دستگاه خودرو برای ایرانیان مقیم خارج از کشور بدون انتقال ارز رسمی است. این امر می‌تواند بخشی از تقاضای واردات را از طریق منابع شخصی پاسخ دهد و فشار کمتری بر ذخایر ارزی وارد کند. بانک مرکزی نیز موظف شده ظرف مدت ۱۰ روز پس از ابلاغ آیین‌نامه، میزان ارز قابل تخصیص به واردات خودرو را مشخص و اعلام کند. در گامی دیگر برای جذب سرمایه خارجی، دولت اعلام کرده سرمایه‌گذاران خارجی که حداقل ۳۰۰ هزار دلار به کشور وارد کنند، می‌توانند یک دستگاه خودروی نو با سقف قیمت ۳۰ هزار دلار وارد کشور کنند.

گواهی اسقاط خودروهای فرسوده

از سوی دیگر، دولت شرط دریافت گواهی اسقاط خودروهای فرسوده داخلی را برای ترخیص خودروهای وارداتی الزامی کرده است. این شرط نه تنها می‌تواند به نوسازی ناوگان فرسوده کشور کمک کند، بلکه می‌تواند باعث تحریک بازار اسقاط و احیای آن شود؛ بازاری که طی سال‌های اخیر به دلیل نبود برنامه‌های تشویقی، تقریباً راکد شده بود.

ممنوعیت فروش تا ۵ سال و جلوگیری از سفته‌بازی

نکته مهم دیگر، ممنوعیت فروش خودروهای وارداتی توسط واردکنندگان شخصی به‌مدت پنج سال است. این بند با هدف جلوگیری از سفته‌بازی و ایجاد شفافیت در بازار طراحی شده و عملاً اجازه نمی‌دهد خودروهای وارداتی به‌سرعت در بازار آزاد با قیمت‌های نجومی عرضه شوند.

آیین‌نامه جدید واردات خودرو در سال ۱۴۰۴، گامی محتاطانه اما معنادار به سوی باز کردن تدریجی بازار خودرو به رقابت خارجی است. تلاش برای واردات هدفمند، جلوگیری از ورود خودروهای بی‌کیفیت و نیز سیاست تعرفه‌ای برای اولویت دادن به خودروهای برقی و هیبریدی، از نکات مثبت این مصوبه هستند. از طرفی، محدودیت‌هایی مانند شرط اسقاط، ممنوعیت فروش پنج‌ساله و سقف ارزش واردات، ممکن است مانع از اثرگذاری کامل این سیاست‌ها در بازار شوند. اجرای موفق این آیین‌نامه، نیازمند شفافیت در فرآیند ثبت سفارش، تخصیص عادلانه منابع ارزی و مبارزه با رانت احتمالی در واردات است. تنها در این صورت می‌توان انتظار داشت که ورود خودروهای جدید منجر به کاهش واقعی قیمت، ارتقای کیفیت ناوگان و پاسخ به نیاز گسترده مردم برای دسترسی به خودروهای ایمن و مدرن شود.

این ۸ مدل بهترین هاچ‌بک‌های ۲۰۲۵ هستند

ترجمه

یاسمن صادق شیرازی
خبرنگار

بهترین هاچ‌بک‌های سال ۲۰۲۵ معرفی شدند. پیش از این روزنامه ایران در شماره روز ۲۱ خرداد به معرفی ۶ هاچ‌بک جذاب ۲۰۲۵ به نقل از سایت خودرویی MOTOR1 (موتور وان) پرداخته بود که در این مطلب قصد داریم به معرفی باقی این فهرست بپردازیم.

هیوندای آیونیک 5N

دومین «هاچ‌بک» برقی این فهرست، هیوندای آیونیک 5N است که با باتری لیتیوم-ion ۰٫۸۴ کیلووات ساعتی و دو موتور برقی ۶۴۱ اسب بخار و ۵۴۵ پوند-فوت گشتاور تولید می‌کند. این هاچ‌بک برقی تنها در ۳٫۴ ثانیه به ۶۰ مایل در ساعت می‌رسد البته قیمت آن نیز پایین نیست و از ۶۷ هزار دلار شروع می‌شود.

مزدا ۳ توربو

مدل مزدا اسپید دیگر وجود ندارد و به احتمال زیاد بزودی باز نخواهد گشت. با این حال، مزدا هنوز یک هاچ‌بک جذاب در خط تولید خود دارد؛ مزدا ۳ توربو. این خودرو با موتور ۲٫۵ لیتری توربوشارژ ۲۵۰ اسب بخار تولید می‌کند که برای جذابیت آن کافی است. مزدا ۳ توربو در ۰٫۶ ثانیه به ۶۰ مایل در ساعت می‌رسد، اما متأسفانه تنها با گیربکس اتوماتیک عرضه می‌شود. قیمت این خودرو برای سال ۲۰۲۵ برابر با ۳۴ هزار دلار است.

مینی کوپر JCW

مینی کوپر از زمان ورود به بازار نماد هاچ‌بک بریتانیایی بوده است. اگرچه دیگر به اندازه ۲۰ سال پیش کوچک یا سبک نیست، اما وزن نسبتاً کم و سادگی آن باعث می‌شود که در پیچ‌ها به راحتی حرکت کند. این روزها، مینی کوپر JCW بهترین گزینه است که با موتور ۲ لیتری توربوشارژ ۲۲۱ اسب بخار و گیربکس دوکلاچه هفت‌سرعته عرضه می‌شود. متأسفانه، در حال حاضر گزینه دستی این خودرو موجود نیست.

پورشه پانامرا

طراحی لیفت‌بک پورشه پانامرا باعث شده تا این خودرو این جایگاه را در این فهرست به دست آورد. این خودرو دارای مجموعه‌ای از موتورهای مختلف است؛ از یک موتور V-6 توربوشارژ ۳۴۸ اسب بخاری گرفته تا Turbo S E-Hybrid موتور V-8 دوقلوی توربوشارژ ۷۷۱ اسب بخاری. فرقی نمی‌کند مشتریان کدام مدل را انتخاب کنند، آنها در هر صورت از تجربه رانندگی لذت‌بخشی بهره‌مند خواهند شد. چراکه بالاخره این یک خودروی پورشه محسوب می‌شود.

تویوتا کورولا GR

تویوتا GR کورولا در معنای واقعی یک هاچ‌بک جذاب است. این خودرو یک بسته اقتصادی معمولی را به چیزی هیجان‌انگیز و سرگرم‌کننده تبدیل می‌کند. این خودرو با گلگیرهای عریض، سپرهای جدید و مهم‌تر از همه، یک موتور سه‌سیلندر توربوشارژ ۳۰۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. مشتریان می‌توانند از بین یک گیربکس دستی شش‌سرعته یا یک گیربکس اتوماتیک هشت‌سرعته انتخاب کنند. در حالی که اتوماتیک این خودرو گزینه خوبی برای خرید محسوب می‌شود ما پیشنهاد می‌کنیم که گیربکس دستی را انتخاب کنید، زیرا تجربه خاص‌تری را ارائه می‌دهد. همچنین، این گزینه انتخابی ارزان خواهد بود که قیمت آن از ۳۹ هزار دلار شروع می‌شود.

تویوتا پریوس پلاگین هیبرید

از دیدن یک پریوس در این فهرست حتماً تعجب خواهید کرد. پریوس پلاگین هیبرید که پیش از این پریوس پرایم نامیده می‌شد. ممکن است خیلی اسپرت به نظر نرسد، اما زیر بدنه باریک و کارآمد از نظر aerodynamics آن، عملکرد جدی پنهان شده است. این سیستم هیبرید پلاگین در مجموع ۲۲۰ اسب بخار تولید می‌کند که برای شتاب گرفتن خودرو به ۶۰ مایل در ساعت تنها در ۶٫۴ ثانیه کافی است. بهترین بخش این است که می‌توانید یکی از آنها را تنها با ۳۴ هزار دلار خریداری کنید که برای هر هیبرید پلاگینی بسیار مناسب است، مخصوصاً برای خودرویی به این کارآمدی.

فولکس‌واگن GTI

فولکس‌واگن گلف GTI ممکن است دیگر آن خودروی گذشته خود نباشد، اما اگر به دنبال خودرویی هستید که تمام ویژگی‌ها را داشته باشد، نادیده گرفتن این خودرو دشوار است. گلف GTI با طراحی زیبا، رانندگی مطلوب و راحتی کافی برای استفاده روزمره عرضه می‌شود. زیر کاپوت آن، یک موتور ۲ لیتری توربوشارژ با توان ۲۴۱ اسب بخار قرار دارد که قدرت را از طریق گیربکس دوکلاچه هفت‌سرعته به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. قیمت آن از ۳۳ هزار دلار شروع می‌شود که در دنیای قیمت‌های روزافزون خودروهای جدید، قیمت نسبتاً مناسبی است.

فولکس‌واگن گلف R

اگر GTI برای همه است، گلف R برای افرادی است که به جزئیات اهمیت می‌دهند. با وجود برخی تغییرات جزئی در سپرها و تریم، این خودرو ظاهری مشابه با خواهر کمتر افراطی خود دارد. اما یک موتور چهارسیلندر توربوشارژ قدرتمندتر در زیر کاپوت پنهان شده است که ۳۲۸ اسب بخار به تمامی چهار چرخ منتقل می‌کند. این افزایش قدرت و مجموعه اضافی چرخ‌های محرک، زمان شتاب صفر تا ۶۰ را به محدوده میانه چهار ثانیه کاهش می‌دهد. اما این ارتقا هزینه‌بر خواهد بود و قیمت آن به ۴۸ هزار دلار می‌رسد.

> مدل مزدا اسپید دیگر وجود ندارد و به احتمال زیاد بزودی باز نخواهد گشت. با این حال، مزدا هنوز یک هاچ‌بک جذاب در خط تولید خود دارد؛ مزدا ۳ توربو. این خودرو با موتور ۲٫۵ لیتری توربوشارژ ۲۵۰ اسب بخار تولید می‌کند که برای جذابیت آن کافی است

پورشه پانامرا

هیوندای آیونیک 5N

مینی کوپر JCW

تویوتا کرولا GR

مزدا ۳ توربو

اطلس G؛ هاچ بک ایرانی و کم مصرف

پیشنهاد خودرو

در آذرماه ۱۴۰۱، تصاویر خودروی جدید سایپا با نام «اطلس» برای اولین بار منتشر شد. درنهایت این خودرو به‌عنوان فیس‌لیفتی از مدل کوییک، با طراحی مدرن و متفاوت در سال ۱۴۰۲ به بازار عرضه شد. مدل اطلس G، یک خودروی هاچ‌بک از کلاس B است که بر اساس پلتفرم X200 طراحی و توسعه‌یافته است. اگرچه می‌توان آن را به‌عنوان فیس‌لیفتی از کوییک در نظر گرفت، اما در بخش‌های مختلف کابین و جزئیات فنی، تفاوت‌های معناداری با این مدل وجود ندارد. مدل‌های G و E اطلس، که به‌عنوان نسخه‌های رده‌بالای این خودرو تعریف می‌شوند، مشابه کوییک R و کوییک R پلاس، با بدنه‌ای دو رنگ ارائه می‌شوند.

پیشرانه اطلس G از نوع ۱٫۵ لیتری چهار سیلندر با هشت سوپاپ M15-GSI است. این خودرو قابلیت تولید ۹۰ اسب بخار قدرت و ۱۳۷ نیوتن‌متر گشتاور را دارد. انتقال قدرت از طریق گیربکس CVT به چرخ‌های جلو انجام می‌شود و مصرف سوخت این پیشرانه نسبت به مدل قبلی کاهش یافته و درعین حال توان حرکتی بیشتری را فراهم می‌کند. نمایشگر مرکزی، دوربین پارک، آینه‌های برقی و تودوزی چرمی از جمله امکانات این خودرو است. با توجه به وزن هزار و شصت و پنج کیلوگرمی اطلس G، می‌توان انتظار داشت که خودرو در رده قیمت خود به‌خوبی حرکت کند و بتواند پاسخگوی نیاز خانواده‌ها باشد هرچند که نمی‌توان انتظاری دور از منطق از آن داشت.

نیم کلاچ

گروه خودرو

بازار خودرو ایران؛ رکود موقت یا فرصتی برای بازنگری؟

با شدت گرفتن تنش‌های منطقه‌ای و آغاز درگیری نظامی میان ایران و اسرائیل در خرداد ۱۴۰۴، بسیاری از بخش‌های اقتصادی کشور تحت تأثیر قرار گرفته‌اند. یکی از بازارهایی که همواره نسبت به تحولات سیاسی و اقتصادی حساس بوده، بازار خودرو است. در شرایط فعلی، نگرانی‌ها درباره آینده این بازار افزایش یافته، اما آیا واقعاً باید انتظار رکودی طولانی داشت؟ یا می‌توان از این فرصت برای بازنگری در سیاست‌ها و حرکت به سوی ثبات بهره برد؟

رکود موقت به دلیل فضای روانی

با آغاز درگیری، فضای عمومی کشور تحت تأثیر قرار گرفته و مردم تمایل کمتری به خرید کالاهای بزرگ و بلندمدت مانند خودرو دارند. این واکنش طبیعی به شرایط نامطمئن است و باعث شده حجم معاملات در بازار خودرو کاهش یابد. با این حال، بسیاری از کارشناسان بر این باورند که این کاهش تقاضا بیشتر از جنس روانی و موقت است و در صورت بازگشت آرامش نسبی، بازار می‌تواند به تدریج به وضعیت قبل بازگردد.

در ماه‌های اخیر بازار خودروهای وارداتی پس از چند سال رکود، علائمی از جان‌گرفتن نشان داده بود. اما با افزایش ریسک سیاسی و احتمال نوسانات شدید ارزی، معامله‌گران این بخش با احتیاط بیشتری عمل می‌کنند. با این حال، توقف کامل دیده نمی‌شود و برخی عرضه‌کنندگان با مدل‌های متنوع‌تر و سیاست‌های فروش منعطف، تلاش می‌کنند بازار را حفظ کنند. شاید در کوتاه‌مدت رکود ملموس باشد، اما چشم‌انداز میان‌مدت همچنان دارای ظرفیت رشد است، به شرط ثبات سیاسی و ارزی.

تولید داخل؛ چالش‌هایی با راهکار

خودروسازان داخلی همچنان با مشکلاتی مانند تأمین قطعه، هزینه‌های بالا و ضعف ساختار مالی روبه‌رو هستند. شرایط اخیر ممکن است این چالش‌ها را کمی تشدید کند، اما در سوی دیگر، می‌تواند انگیزه‌ای باشد برای اصلاح سیاست‌های تولید، بهبود بهره‌وری و حتی توسعه همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی. اگرچه راه آسانی پیش‌رو نیست، اما تجربه بحران‌های گذشته نشان داده صنعت خودرو ایران توانایی تطبیق با شرایط سخت را دارد.

قیمت‌ها؛ نوسان محتمل ولی کنترل‌شدنی

یکی از دغدغه‌های اصلی مردم در شرایط فعلی، احتمال افزایش قیمت خودروهاست. باید گفت که در کوتاه‌مدت، قیمت‌ها تا حدی تحت فشار ناشی از نرخ ارز و هزینه‌های تولید قرار می‌گیرند. اما با مدیریت دقیق بازار ارز و سیاست‌های نظارتی مناسب، می‌توان جلوی جهش‌های شدید را گرفت. دولت نیز می‌تواند با ارائه تسهیلات هدفمند، از افزایش ناگهانی قیمت‌ها جلوگیری کند.

ایجاد فرصت در دل بحران

در حالی که فضای کلی اقتصادی کشور در شرایط حساسی قرار دارد، اما این بحران می‌تواند فرصتی برای بازنگری در ساختار بازار خودرو باشد. از شفاف‌سازی فرآیند قیمت‌گذاری تا بهبود کیفیت تولید و تسهیل در واردات هدفمند، اقداماتی هستند که می‌توانند به تقویت اعتماد عمومی و پایداری بازار منجر شوند. همچنین، توجه بیشتر به تولید خودروهای کم‌مصرف و برقی، نه‌تنها وابستگی به واردات را کاهش می‌دهد، بلکه می‌تواند ایران را در آینده‌ای نه‌چندان دور، به بازیگری مؤثر در منطقه تبدیل کند.

بازار خودرو ایران در شرایط جنگی اخیر دچار افت مقطعی در تقاضا و احتیاط بیشتر در سمت عرضه شده است. اما این وضعیت به معنای فروپاشی بازار نیست. با اتخاذ سیاست‌های هوشمندانه، مدیریت نوسانات و حمایت از تولید داخلی، می‌توان این بحران را به فرصتی برای بازسازی و بهبود پایدار تبدیل کرد. آینده بازار خودرو نه صرفاً تابع جنگ، بلکه وابسته به تصمیماتی است که امروز گرفته می‌شوند. تصویب آیین‌نامه واردات خودرو و ماجرای تعرفه‌ها در این شرایط، جزو اقدامات مؤثر دولت در این زمینه محسوب می‌شود.