

وزارت نفت چگونه بحران را به فرصت تبدیل کرد؟

پایداری درعرضه بنزین

کاهش ۴۰ درصدی انتظار دریافت سوختگیری در تهران

گزارش

یک هفته از تعرض رژیم صهیونیستی به تهران و دیگر نقاط کشور سپری شده است؛ اما هیچگونه اختلالی در عرضه سوخت به خصوص بنزین به وجود نیامده است. حتی بسیاری از جایگاهها از ترافیک کاملاً طبیعی برخوردارند. مردم با گذشت یک هفته دیگر، نگرانی ای بابت قطعی گاز یا کمبود بنزین در جایگاه‌های سوخت‌رسان ندارند. این موفقیت چگونه تحقق یافته است؟

مدیریت بحران؛ ارائه طرح‌های نوآورانه

«مدیریت عملیاتی، استفاده از فناوری و مشارکت مردمی»؛ ترکیبی ضربتی بود که وزارت نفت به کار گرفت تا اقبال مختلف مردم در روزهایی که سرزمینشان مورد تجاوز قرار گرفته، کمبود سوخت را احساس نکنند و «سوخت‌رسانی» در این شرایط به فرصتی برای به تصویر کشیدن توانمندی‌های داخلی تبدیل شود. چنانکه پس از حدود یک هفته از جنگ تحمیل شده، پایداری درعرضه بنزین برقرار است. به گفته مسئولان وزارت نفت، این وزارتخانه با اجرای طرح‌های ضربتی و مدیریت هوشمندانه، توانسته کاری کند که سوخت‌رسانی به یک بحران در دل جنگ تحمیلی تبدیل نشود. با وجود افزایش مصرف سوخت در روزهای اخیر، تأکید محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت بر پایداری زنجیره تأمین نشان داد که زیرساخت‌های تولید و انتقال سوخت، حتی در شرایط فشار، مقاوم عمل کرده‌اند. در یک هفته اخیر، شرایط در واحدهای تولیدی، تأسیسات انتقال و مبادی توزیع به خوبی مدیریت شده و سوخت‌رسانی به شکلی مطلوب و مؤثر در حال انجام بوده است.

وزارت نفت در هماهنگی با شرکت ملی پالایش و پخش، با استقرار جایگاه سیار سوخت در تهران و محوره‌ای پرتردد (مانند مازندران)، کاهش محسوس زمان انتظار در جایگاه‌ها را رقم زد. از طرفی تمام جایگاه‌های سی‌ان‌جی در سراسر کشور با تمام ظرفیت فعال است. به همین دلیل بود که دیروز در حاشیه جلسه دولت، محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت گفت که «مردم اصلاً نگران سوخت‌رسانی نباشند و به خوبی عرضه سوخت مدیریت می‌شود و پایداری عرضه برقرار است.»

تولید و توزیع بی وقفه

براساس گزارش‌های میدانی روزنامه ایران، مسئولان وزارت نفت با مدیریت برتولید و توزیع بنزین توانستند چالش‌های موجود در روزهای نخستین تجاوز دشمن را رفع کرده و عرضه بنزین طبق روزهای عادی صورت گرفت. حالا با گذشت حدود یک هفته صف‌های سوخت کوتاه‌تر شده، سهمیه برداشت بنزین با کارت جایگاه‌داران از ۱۵ به ۲۰ لیتر و با کارت سوخت شخصی نیز از ۲۰ به ۳۰ لیتر و حتی در ساعاتی از شبانه روز به بالاتر از این عدد رسیده است. گزاره‌ای که نشان می‌دهد عرضه بنزین پایدار است و مردم با آرامش بیشتری به سفرهای خود ادامه می‌دهند.

رضا نواز سخنگوی صنف جایگاه‌داران کشور گفت که بررسی‌های میدانی و آمار کسب شده نشان می‌دهد اکثر خودروها در استان تهران تقریباً سوختگیری کاملی انجام داده‌اند و می‌دهند و شاهدیم مدت زمان انتظار در صف‌های پمپ بنزین‌ها به طور میانگین ۴۰ درصد کاهش یافته است.

طبق گفته این مقام مسئول برآوردها نشان می‌دهد طی چند روز تأمین بنزین در اقصی نقاط کشور انجام شده و خودروها سوخت‌گیری کاملی انجام داده‌اند، لذا با توجه به تعطیلی‌ها و کاهش تردهای غیرضروری که نشان از همکاری مردم دارد مراجعات به جایگاه‌های سوخت



کاهش شده و طی روزهای آینده نیاز به سوختگیری خودروها به حداقل خواهد رسید.

گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد ایجاد ۱۷ جایگاه سیار سوخت‌رسان در مناطق مختلف شهر تهران و ۳ جایگاه سوخت‌رسان در جاده‌های مازندران که با حجم تردد بالا مواجه بوده‌اند و فعال بودن تمام جایگاه‌های سی‌ان‌جی در سراسر کشور منجر به تعادل و ثبات در عرضه بنزین متناسب با حجم تقاضا بوده است.

کاهش تردهای غیرضرور و استقبال از سوخت سی‌ان‌جی (با فعال‌سازی تمام جایگاه‌های CNG) نمونه‌ای از همکاری مردم با سیاست‌های وزارت نفت بود. توصیه‌های مسئولان به مسافران برای پرهیز از ساعات پیک نیز به کاهش بار

ترافیکی جایگاه‌ها کمک شایانی کرده است. امیرحسین ثابتي نماینده تهران در مجلس در مطلبی در کابل شخصی خود در تلگرام نوشت: «تا امروز هیچ مشکلی در تولید و توزیع بنزین وجود نداشته و حتی رکورد توزیع روزانه بنزین به جایگاه‌ها نیز شکسته شده است.» گزارش‌ها نشان می‌دهد که تمامی پالایشگاه‌های کشور با مدیریت هوشمندانه وزارت نفت فعال بوده و به همین خاطر در حوزه تأمین و توزیع سوخت مشکلی ایجاد نشده است. این موضوع گویای آن است که وزارت نفت توانسته از دل بحران یک فرصت سازند و نحوه سوخت‌رسانی را به عنوان الگویی برای سایر بخش‌ها معرفی کند.

«ایران» از آخرین وضعیت حمل‌ونقل باری و مسافری در کشور گزارش می‌دهد

خدمات رسانی شبانه‌روزی حمل‌ونقل در سراسر کشور

گزارش



بررسی‌های میدانی و آمار کسب شده نشان می‌دهد اکثر خودروها در استان تهران تقریباً سوختگیری کاملی انجام داده‌اند و می‌دهند و شاهدیم مدت زمان انتظار در

صف‌های پمپ بنزین‌ها به طور میانگین ۴۰ درصد کاهش یافته است

بارگیری و حمل کالا به‌خصوص کالاهای اساسی و همچنین عرضه بلیت و تأمین ناوگان برای جابه‌جایی مردم، به عنوان دو مسئولیت متولیان بخش حمل‌ونقل در شرایط ویژه کنونی در کشور در حال انجام است.

در بخش حمل‌ونقل مسافری، با افزایش تقاضا به‌خصوص در استان و شهر تهران مواجه هستیم، اما به گفته مجید اخوان، سخنگوی وزارت راه و شهرسازی، کمبودی در

بلیت‌فروشی و تأمین ناوگان عمومی وجود ندارد. وی گفت: «حمل بار در روزهای اخیر در بخش جاده‌ای،

ریلی و در بنادر کشور بدون وقفه در جریان است.» رضا تیموری، رئیس هیأت مدیره کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران نیز از حمل کالاها در سراسر کشور بدون وقفه خبر داد و گفت: «هم‌اکنون حمل کالا از مسیرهای جاده‌ای از بندرعباس و بندر امام خمینی (ره) به اقصی نقاط کشور در حال انجام است.»

به‌کارگیری تمامی ظرفیت‌های حمل‌ونقل

به منظور رصد وضعیت حمل‌ونقل در کشور، فرزانه صادقی، وزیر راه و شهرسازی نیز برای ارزیابی روند حمل‌ونقل در کشور، جلسه‌ای ویدیوکنفرانسی با مدیران کل راه و شهرسازی تشکیل داد و بر ارائه خدمات صحیح و بموقع به شهروندان در تمامی شرایط تأکید کرد. وی بر هماهنگی صدردصدی تمامی نیروها برای پشتیبانی لجستیکی تأکید کرد. وزیر راه و شهرسازی بر ارائه گزارش روزانه از فرآیند اقدامات، هماهنگی همه پیمانکاران و تجهیزات برای خدمات‌رسانی همه‌جانبه به شهروندان، هماهنگی تمامی نیروها برای حمل کالا و مسافر با سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و راه‌آهن جمهوری اسلامی بویژه در استان‌های خوزستان، هرمزگان و خراسان رضوی تأکید کرد.

خانه‌های سازمانی در خدمت مردم

صادق، بر شناسایی مراکز پشتیبان لجستیک و اعلام آن به مرکز برای تجهیز و ظرفیت‌سنجی دارایی‌ها از جمله خانه‌های سازمانی خالی یا دارای اسکند در شهرهای مختلف نیز تأکید کرد. وزیر راه و شهرسازی از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌ها خواست تا هرچه سریع‌تر نسبت به معرفی و اعلام دارایی‌های خود اقدام کنند. آمادگی کامل در بحران برای پشتیبانی سکونتی و لجستیکی از دیگر موارد مورد تأکید

عضو کمیسیون امور داخلی کشور در مجلس تأکید کرد:

افزایش قابل توجه تولید کشور با تقویت حسابرسی سیستمی

عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها مجلس شورای اسلامی گفت: با تکیه بر تحقق داده محوری و تقویت حسابرسی سیستمی، شاهد رشد سودآوری تولید و افزایش جذابیت این بخش از اقتصاد به دلیل قاعده‌مندی در اخذ مالیات و افزایش مقابله با فرار مالیاتی خواهیم بود.

محمد بیات نماینده مردم شهرستان خمین در مجلس شورای اسلامی در ارتباط با اثرگذاری سیستمی و هوشمندسازی نظام مالیاتی بر پیش‌بینی‌پذیری فضای اقتصادی کشور تصریح کرد: این موضوع یک اصل اولیه اقتصادی است، این که بدانیم دولت چقدر در سال درآمد مالیاتی دارد، یک گام مهم در راستای بودجه‌ریزی دقیق است چرا که می‌بایست براساس منابع موجود در مسائل مختلف هزینه کنیم.

وی ادامه داد: در روندهای قدیمی و سنتی مالیات‌ستانی امکان برآورد دقیقی در مورد درآمدهای مالیاتی دولت وجود نداشت. به همین دلیل برنامه‌ریزی‌ها هم از پشتوانه قوی تأمین مالی برخوردار نبودند. اما وقتی مالیات‌ستانی به‌صورت سیستمی و هوشمند انجام می‌شود، امکان برآورد درآمدهای مالیاتی دولت به وجود می‌آید که این امر به معنای افزایش امکان برنامه‌ریزی در بخش‌های مختلف اقتصادی کشور است.

عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها مجلس خاطر‌نشان کرد: پیش‌بینی‌پذیری فضای

اقتصادی کشور به نفع مؤدیان قانون‌مدار است. در شرایطی که امور مالیاتی شفاف می‌شود و کارها به کمک سامانه و سیستم صورت می‌گیرد، مؤدیان در فضایی قابل پیش‌بینی می‌توانند به فعالیت بپردازند و برنامه‌ریزی مالی برای خودشان داشته باشند.

بیات ادامه داد: سیستمی و هوشمندسازی نظام مالیاتی کشور خطای برنامه‌ریزی‌ها را به حداقل می‌رساند و این به معنای عرضه خدمات با کیفیت‌تر به شهروندان است. به‌طور کلی، هر چقدر در روندهای حاکمیتی از سامانه‌ها و سیستم‌ها بیشتر بهره ببریم، به نفع کشور است و منافع عموم مردم بیشتر تأمین می‌شود.

وی خاطر‌نشان کرد: سیستمی شدن امور مالیاتی کشور به معنای افزایش عدالت اجتماعی است. در این روند، بر مالیات‌ستانی از فراریان مالیاتی و دانه‌درشت‌ها متمرکز شده و از اعمال فشار مضاعف بر مؤدیان قانون‌مدار جلوگیری می‌شود.

نماینده مردم شهرستان خمین در مجلس ادامه داد: با تکیه بر تحقق داده‌محوری و تقویت حسابرسی سیستمی، شاهد رشد سودآوری تولید و افزایش جذابیت این بخش از اقتصاد به دلیل قاعده‌مندی در اخذ مالیات و افزایش مقابله با فرار مالیاتی خواهیم بود که به این ترتیب، رشد سرمایه‌گذاری به نفع تولید با تقویت حسابرسی سیستمی رخ خواهد داد.

بیات خاطر‌نشان کرد: سامانه‌ها و سیستم‌ها به کمک دولت‌ها آمده‌اند تا شفافیت بیشتری

بلکه زمینه‌ساز رشد اقتصادی و کاهش مهاجرت از روستاها به شهرها شده است.

عدالت در توزیع منابع

یکی از دلایل اهمیت این طرح، شفافیت در هزینه‌کرد مالیات‌هاست. رامین رستمیان، کارشناس اقتصادی، معتقد است که این شفافیت نه‌تنها اعتماد عمومی را افزایش داده، بلکه به کاهش فرار مالیاتی نیز کمک کرده است. او می‌گوید: مردم وقتی ببینند مالیات پرداختی‌شان برای بهبود زیرساخت‌های آموزشی و بهداشتی در مناطق محروم هزینه می‌شود، با رغبت بیشتری در این فرآیند مشارکت خواهند کرد. طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها با تمرکز بر مناطق کم‌برخوردار، فرصتی بی‌نظیر برای کاهش شکاف طبقاتی و توزیع عادلانه منابع در کشور ایجاد کرده است. این طرح نه‌تنها نشان‌دهنده اهمیت محرومیت‌زدایی در برنامه‌های دولت است، بلکه تأثیر مستقیمی بر بهبود استانداردهای زندگی، افزایش انسجام اجتماعی و تقویت عدالت دارد. با اجرای طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها که یادگاری دولت شهید رئیسی است، مردم به‌صورت مستقیم در فرآیند توسعه کشور مشارکت می‌کنند و این امر به نوبه خود، حس مسؤولیت‌پذیری اجتماعی را تقویت می‌کند. در نهایت، این طرح نه‌تنها به رفع محرومیت در مناطق کم‌برخوردار کمک می‌کند، بلکه الگویی موفق برای سایر بخش‌های اقتصادی کشور ارائه می‌دهد؛ الگویی که توسعه متوازن و پایدار را در مرکز توجه قرار می‌دهد.

است که نشان می‌دهد آنها تقاضای جدی برای اصلاح وضعیت جاده‌ها و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی دارند.

مشارکت در رفع نیازهای مناطق محروم

عباس قدرتی زوارم، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس، درباره اهمیت این طرح می‌گوید که مؤدیان با انتخاب پروژه‌های اولویت‌دار در مناطق محروم، اطمینان حاصل می‌کنند که مالیات پرداختی آن‌ها به‌طور مستقیم در جهت رفع نیازهای این مناطق صرف می‌شود. وی تأکید دارد که این رویکرد نه‌تنها احساس تعلق اجتماعی را در میان مردم افزایش داده، بلکه به توسعه متوازن در سراسر کشور نیز کمک شایانی کرده است.

محمد سراج، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس نیز بر نقش حیاتی این طرح در رفع نابرابری‌ها تأکید می‌کند. به گفته او، یکی از نکات برجسته این طرح، هدایت درآمدهای مالیاتی به سمت پروژه‌های عام‌المنفعه در مناطق کم‌برخوردار است. مؤدیان با هدایت مالیات‌های خود به سمت چنین پروژه‌هایی، در رفع معضلاتی چون کم‌آبی، ضعف زیرساخت‌های آموزشی و بهداشتی مشارکت می‌کنند.

بر اساس داده‌های منتشر شده، علاوه‌بر پروژه‌های آموزشی و بهداشتی، ۱۸۷ پروژه راه‌سازی برای رفع نقاط حادثه‌خیز و ۹۰ پروژه روستایی مانند توسعه ایستگاه‌های برق و مخازنات نیز از محل مالیات‌های نشان‌دار تأمین مالی شده‌اند. این اقدام‌ها نه‌تنها کیفیت زندگی در این مناطق را بهبود بخشیده،

طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها، یک یادگاری از دولت سیزدهم است که می‌تواند عدالت اقتصادی و توسعه متوازن را در پی داشته باشد.

طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها به یکی از ابزارهای اثرگذار برای کاهش محرومیت و بازتوزیع عادلانه منابع کشور تبدیل شده است. این طرح با ایجاد شفافیت در نحوه هزینه‌کرد مالیات‌ها و مشارکت مردم در تعیین محل مصرف آن‌ها، توانسته است مسیر جدیدی را برای توسعه متوازن و محرومیت‌زدایی در سراسر کشور باز کند.

یکی از اهداف اصلی این طرح، تخصیص مالیات‌ها به پروژه‌هایی است که نیاز فوری و حیاتی مناطق محروم را برطرف می‌کنند و البته این فوریت را خود مردم تشخیص می‌دهند.

بنا بر گفته سید محمدهادی سبحانیان، رئیس کل سازمان امور مالیاتی، اجرای این طرح در سال جاری منجر به تأمین مالی حدود ۲۰۰۰ پروژه شد. از جمله مهمترین این پروژه‌ها می‌توان به ساخت و تجهیز ۳۲۴ مدرسه و ۳۶۴ پروژه آبرسانی اشاره کرد. این اقدام‌ها به‌طور مستقیم زندگی مردم در استان‌های کم‌برخوردار را تحت تأثیر قرار داده و به بهبود شرایط زیستی و اجتماعی آن‌ها کمک کرده است.

یکی از حوزه‌هایی که توجه ویژه مؤدیان را جلب کرده، مسئله درمان و ساخت بیمارستان است. مردم با نظر مستقیم خودشان تأمین مالی ۲۰۳ پروژه ساخت و تکمیل بیمارستان را در سال جاری به سرانجام رسانده‌اند.

حوزه حمل‌ونقل هم یکی دیگر از موارد مهم برای اقشار مردم

