شرایط فروش

آغاز فروش اسکای ول ET۵ با شرایط اقساطی

شرکت نبکا (نوین ماهان) شرایط جدید فروش اقساطی اسکای ول ET۵، تنها خودروی تمام برقی مونتاژی ایران را اعلام کرد.
این شرکت تصمیم گرفته کراس‌اوور برقی خود، اسکای ول ET۵، را با شرایط اقساطی ۱۲ و ۱۸ماهه و بدون افزایش قیمت نسبت به سال گذشته به متقاضیان عرضه کند.
این خودرو اکنون با قیمت قطعی ۲ میلیارد و ۴۵۵میلیون تومان و تحویل فوری در ۱۵ روز کاری از زمان تسویه و تکمیل مدارک به متقاضیان عرضه می‌شود. اسکای ول ET۵ به یک پیشرانه الکتریکی ۲۰۴ اسب بخار و ۳۲۰ نیوتن متر مجهز است که جعبه‌دنده تک سرعته توان آن را به چرخ‌های جلوی این کراس‌اوور برقی می‌رساند.
به این ترتیب، متقاضیان خرید اقساطی اسکای ول ET۵ می‌توانند با مراجعه به سایت nebkaev.ir/sales نسبت به ثبت‌نام و خرید اقدام کنند.

ماشین وارداتی

هیوندای کونا، کراس اوور مناسب زندگی شهری

هیوندای کونا یکی از ماشین‌های وارداتی است که پس از ورودش به ایران به سرعت جای خود را در دل مشتریان باز کرد. کراس اوور ساب کامپکت که از نظر ابعاد بدنه بین هیوندای ونیو و توسان قرار می‌گیرد، در سال ۲۰۱۷ و بر اساس پلتفرم مشترک با هیوندای i۳۰ معرفی شد.
کونا اولین بار در تابستان ۱۴۰۳ و با مدل ۲۰۲۴ به ایران رسید. اگرچه هیوندای کونا ۲۰۲۴ با پیشرانه‌های مختلف بنزینی، هیبریدی و برقی روانه بازارهای جهانی شده، اما فعلاً فقط نسخه بنزینی آن در دسترس خریداران ایرانی قرار گرفته است. قوای حرکتی این خودرو از موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری تنفس طبیعی تأمین می‌شود که ۱۴۹ اسب‌بخار قدرت و ۱۸۰ نیوتن متر گشتاور را از طریق گیربکس CVT به محور جلو انتقال می‌دهد. این خودرو با موتور تنفس طبیعی خود قدرت مناسبی تولید می‌کند و شتاب و چابکی زیادی از آن انتظار نمی‌رود. کونا برای آفرود طراحی نشده اما در مسیرهای هموار و شهری عملکرد قابل قبولی دارد.
در حال حاضر، قیمت مدل ۲۰۲۵ این خودرو در سامانه فروش ۴ میلیارد و ۵۹۲ میلیون تومان و در بازار آزاد ۳ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان است.

بازار خودرو

بازار خودرو همچنان متلاطم

قیمت خودرو در چهارمین روز از هفته کاری دوباره دستخوش تغییر شد. تغییراتی که بیشتر در قیمت خودروهای مونتاژی و وارداتی محسوس بود.
اطلس G دنده‌ای مدل ۱۴۰۴ با افزایش ۵ میلیون تومانی در بازار آزاد به ۶۳۵ میلیون تومان رسید.
پژو ۲۰۷ موتور TU۳ مدل ۱۴۰۴ با افزایش ۵ میلیون تومانی، ۷۵۵ میلیون تومان خرید و فروش شد.
ساینا S دنده‌ای دوگانه سوز بدون تغییر نسبت به روز قبل همچنان ۵۷۰ میلیون در بازار آزاد فروش رفت.

قیمت خودروهای مونتاژی

فیدلیتی پرستیژ تیپ ۲ هفت نفره نسبت به روز قبلش در بازار آزاد ۵۰ میلیون گران شد و به ۳ میلیارد و ۴۵۰ تومان رسید.
سانگ یانگ کوراندو ۱/۵ لیتر توربو با افزایش ۱۰۰ میلیون تومانی از ۳ میلیارد و ۶۰۰ به ۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان افزایش یافت.

قیمت خودروهای وارداتی

تویوتا راوفور هیبرید تک دیفرانسیل مدل ۲۰۲۴، در سامانه عرضه خودروهای وارداتی ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان عرضه شد. قیمت این خودرو در بازار آزاد روز گذشته نسبت به روز قبلش یک میلیارد افزایش یافت و از ۸ میلیارد تومان به ۹ میلیارد تومان رسید.
کیا k۳، ۱/۵ لیتر مدل ۲۰۲۴، در سامانه ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان عرضه شد. این خودرو در بازار آزاد با افزایش ۱۰۰ میلیون تومانی از ۳ میلیارد و ۱۰۰ به ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسید.

رئیس کل بانک مرکزی خبر داد

تخصیص ۲ میلیارد دلار به واردات خودرو

آیین‌نامه واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور امروز در هیأت دولت مطرح می‌شود

گزارش

سارا غضنفری
دبیر گروه خودرو

هفدهم خردادماه در گزارشی با عنوان «واردات خودروی ایرانیان خارج از کشور به کجا رسید؟» با مهدی ضیغمی، مسئول پروژه واردات وزارت صمت گفت‌وگو کردیم که او خبر داد، این آیین‌نامه احتمالاً در هفته جاری به نتیجه خواهد رسید و ابلاغ می‌شود. دولت سرقولش ماند و در نهایت غروب دیروز(سه‌شنبه) رئیس کل بانک مرکزی خبرهای خوبی در حوزه واردات خودرو داد. محمدرضا فرزین درباره واردات خودروی ایرانیان مقیم خارج از کشور، گفت: «یکی از مصوبات قانون بودجه مربوط به صنعت خودرو است. به همین دلیل قرار شد حدود ۲ میلیارد دلار به واردات خودرو تخصیص دهیم. همچنین رویه‌ای برای واردات خودرو از محل ارز اشخاص در خارج از کشور با تشخیص منشأ ارز توسط بانک مرکزی در نظر گرفته شده است.» رئیس بانک مرکزی تأکید کرد: «تصویب آیین‌نامه واردات خودروی ایرانیان خارج از کشور، مدتی طول کشید اما دوشنبه‌شب آیین‌نامه به تصویب رسید که باعث تسریع واردات خودرو در کشور خواهد شد. قرار شد خودروهایی را با تشخیص منشأ ارز از محل ارز خود اشخاص در خارج از کشور وارد کنیم.»
به گفته رئیس کل بانک مرکزی، آیین‌نامه واردات خودرو از محل ارز اشخاص خارج از کشور روز دوشنبه نهایی شده و به توافق دستگاه‌های دولتی (بانک مرکزی، سازمان برنامه و بودجه و وزارت صمت) نیز رسیده که احتمالاً امروز در جلسه هیات دولت تصویب می‌شود و در صورت تحقق آن، واردات خودرو تسهیل خواهد شد.

تسهیل‌گری برای استفاده از ظرفیت ایرانیان مقیم خارج

مهدی ضیغمی، مدیر پروژه واردات خودرو در وزارت صمت به روزنامه ایران می‌گوید: «واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج طبق مکانیسمی که اعلام خواهد شد بزودی آغاز می‌شود و تأکید رئیس‌جمهوری نیز بر این موضوع است. این مسأله (واردات با ارز منشأ خارجی) قانون است و بزودی اجرا خواهد شد. در واقع اصل قانون واردات برای ایرانیان خارج از کشور با ارز منشأ خارجی، تصویب شده و جلساتی که برگزار شد درباره نحوه عملیاتی کردن این ماجراست. بزودی با استفاده از راهکارهای متعددی که بانک مرکزی ارائه می‌کند از ظرفیت بالای ایرانیان مقیم خارج از کشور نیز در زمینه واردات خودرو استفاده خواهیم کرد.» مسئول واردات خودرو در وزارت صمت تأکید می‌کند: «تشخیص منشأ ارز با بانک مرکزی است و با توجه به واردات خوبی که از این محل سال گذشته صورت گرفته است امکان واردات خودرو از این محل برای ایرانیان مقیم خارج به دلیل زیرساخت فراهم شده با سهولت بیشتری صورت خواهد گرفت.»

> تصویب آیین‌نامه واردات خودروی ایرانیان خارج از کشور، مدتی طول کشید اما دوشنبه‌شب آیین‌نامه به تصویب رسید که باعث تسریع واردات خودرو در کشور خواهد شد

خودروهای جدید وارداتی در راه است

مدت‌ها بود خبر می‌رسید واردات خودرو متوقف شده است؛ حالا با این خبر، جان تازه‌ای در بازار خودرو دمیده خواهد شد. چرا که وقتی واردات خودرو بیشتر شود، ظرفیت بازار نیز افزایش خواهد داشت و قدرت انتخاب مردم هم بالاتر می‌رود. زمزمه‌هایی به گوش می‌رسد که قرار است تعرفه واردات خودرو کاهش یابد، اگر دولت این کار را انجام دهد بعد از مدت‌ها شاهد اتفاقات خوبی در حوزه خودرو خواهیم بود. در دهه طلایی واردات خودرو یعنی دهه نود، شاهد ورود محصولات و برندهای زیادی بودیم از سوی دیگر، ایجاد رقابت باعث شده بود تا کیفیت تولیدات داخلی نیز ارتقا یابد؛ اصلی که سال‌هاست کارشناسان حوزه خودرو به آن اشاره می‌کنند. افزایش واردات و کاهش تعرفه‌ها، باعث ایجاد رقابت بین محصولات می‌شود که بر بازار خودروی داخلی نیز اثر خواهد داشت.

عکس: منبع جهان صنعت

بهترین هاچ‌بک‌های سال ۲۰۲۵ معرفی شدند

از خودروهای پنج در چابک مانند Corolla GR تا تازه واردهای برقی

ترجمه

یاسمن صادق شیرازی
خبرنگار

اگر به دنبال هاچ‌بک‌های پرشور و جذاب در سال ۲۰۲۵ هستید، گزینه‌های متنوعی در بازار وجود دارند. از هاچ‌بک‌های پنج‌در با عملکرد بالا مانند کرولا GR گرفته تا مدل‌های برقی جدید مانند هیوندا آیونیک N 5. هرچند این هاچ‌بک‌ها دیگر مانند گذشته عملکرد مقرون‌به‌صرفه ندارند. موضوعی که حداقل به ویژه در دهه ۲۰۱۰ آمریکا صدق می‌کند.
هاچ‌بک‌ها درگذشته با تنوع بیشتری در بازار حضور داشتند و گزینه‌های زیادی مثل فیات ۵۰۰ آبارث، فورد فوکوس و فیستا STs، مزدا اسپید ۳ و چندین مدل دیگر در دسترس بودند. اما در حال حاضر، این بازار به چند گزینه محدود شده است. بااین‌حال، نمادهایی مانند هوندا سیویک تایپ R هنوز هم در صحنه حضور دارند که در این فهرست به آن اشاره کردیم.

آکورا اینتگرا Type S

اینتگرا ممکن است شبیه یک سدان به نظر برسد، اما در واقع یک هاچ‌بک است و با نشان Type S، واقعاً یک هاچ‌بک جذاب محسوب می‌شود. این خودرو با یک موتور توربوشارژ ۲ لیتری، ۳۲۰ اسب بخار و ۳۱۰ پوند-فوت گشتاور را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند و فقط به یک گیربکس دستی شش سرعته متصل است. اینتگرا Type S تنها در ۵.۲ ثانیه به‌سرعت ۶۰ مایل در ساعت می‌رسد. متأسفانه، Integra Type S یکی از گزینه‌های گران‌قیمت این فهرست است که قیمت آن برای سال ۲۰۲۵ برابر با ۵۴ هزار دلار است.

آئودی S5

سری A آئودی در چند سال آینده تغییرات عمده‌ای خواهد داشت. سدان A4 قدیمی از بین رفته و جای آن A5 جدید با طراحی لیفت‌بک آمده است. خودروی S5 جدید دارای یک موتور V6 توربوشارژ ملایم با ۳۶۲ اسب بخار و ۴۰۶ پوند-فوت گشتاور است که آن را در ۴/۷ ثانیه به ۶۰ مایل در ساعت می‌رساند. اگر می‌خواهید S5 جدید را داشته باشید، باید حداقل ۶۳ هزار دلار بپردازید.

آئودی S7 و RS7

به نظر می‌رسد سری A7 آئودی برای مدت طولانی وجود نخواهد داشت، پس در صورت تمایل، زودتر اقدام کنید. مدل پایه A7 دارای یک موتور V6 توربوشارژ با ۳۳۵ اسب بخار است، اما S7 و Performance RS۷ مدل‌هایی هستند که واقعاً باید به آنها توجه کنید. S7 با موتور توربوشارژ V6، ۴۴۴ اسب بخار تولید می‌کند، درحالی‌که Performance RS۷ با موتور V8 دوقلوی توربوشارژ، قدرتی معادل ۶۲۱ اسب بخار دارد. هیچ‌کدام از این خودروها ارزان نیستند قیمت S7 از ۸۷ هزار دلار و RS7 Performance از ۱۳۰ هزار دلار شروع می‌شود.

> هاچ‌بک‌ها درگذشته با تنوع بیشتری در بازار حضور داشتند و گزینه‌های زیادی مثل فیات ۵۰۰ آبارث، فورد فوکوس و فیستا STs، مزدا اسپید ۳ و چندین مدل دیگر در دسترس بودند. اما در حال حاضر، این بازار به چند گزینه محدود شده است. بااین‌حال، نمادهایی مانند هوندا سیویک تایپ R هنوز هم در صحنه حضور دارند

ب‌ام‌و i4

یکی از دو «هاچ‌بک» برقی این فهرست، بی‌ام‌و i4 است که به طور استاندارد با ۳۳۵ اسب بخار و تا ۳۱۸ مایل برد عرضه می‌شود.

مدل xDrive۴۰ چهارچرخ متحرک حتی قدرت بیشتری دارد و ۳۹۶ اسب بخار و تا ۲۸۷ مایل برد را ارائه می‌دهد. اما اگر به دنبال قدرتمندترین نسخه i۴ هستید، مدل M50 با ۵۳۶ اسب بخار تنها در ۳/۷ ثانیه به ۶۰ مایل در ساعت می‌رسد. قیمت مدل پایه i۴ از ۵۹ هزار دلار و مدل M50 از ۷۱ هزار دلار شروع می‌شود.

ب‌ام‌و M440i گرن کوپه

شما نمی‌توانید مدل زیبا و کوچک Series 2 هاچ‌بک را در آمریکا پیدا کنید؛ بهترین گزینه بعدی X2 SUV است. اما ب‌ام‌و به طور فنی یک هاچ‌بک با موتور بنزینی در M440i گرن کوپه دارد. این نسخه ورزشی از Series 4 گرن کوپه با موتور ۳ لیتری خطی توربوشارژ ۳۸۶ اسب بخار تولید می‌کند و می‌توانید از بین دو گزینه دیفرانسیل عقب یا چهارچرخ متحرک انتخاب کنید. با AWD، این خودرو تنها در ۴/۳ ثانیه به ۶۰ مایل در ساعت می‌رسد. قیمت M440i گرن کوپه از ۶۴ هزار دلار شروع می‌شود.

هوندا سیویک تایپ R

هوندا سیویک تایپ R محبوب در سال ۲۰۲۵ با تغییرات کمی ادامه می‌دهد. این هاچ‌بک پرشور همچنان ۳۱۵ اسب بخار و ۳۱۰ پوند-فوت گشتاور از موتور ۲ لیتری توربوشارژ تولید می‌کند.
تنها گزینه گیربکس، یک گیربکس دستی شش‌سرعته است و قدرت به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. قیمت هوندا سیویک تایپ R برای سال ۲۰۲۵ برابر با ۴۷ هزار دلار است.
در این متن، ما فقط به معرفی ۶ هاچ‌بک پرداختیم، اما باید اشاره کنیم که در مجموع ۱۳ خودروی برتر در این دسته‌بندی وجود دارد که در شماره بعدی، به معرفی باقی آنها خواهیم پرداخت.

نیم کلاچ

واردات خودرو؛ ایجاد رقابت بین خودروسازان داخلی

گروه خودرو- بازار خودروی کشور طی سال‌های گذشته با چالش‌های متعددی مواجه بوده است؛ از کیفیت پایین خودروهای داخلی گرفته تا کمبود تنوع و نوسانات قیمت. در چنین شرایطی، افزایش واردات خودرو نه تنها به نفع مصرف‌کنندگان است، بلکه می‌تواند نقطه عطفی برای بهبود کل صنعت خودرو و اقتصاد کشور باشد. دولت با اتخاذ سیاست‌های منطقی برای تسهیل واردات خودرو، مسیر تازه‌ای را به سوی رقابت‌پذیری، ارتقای کیفیت و رضایت مردم هموار کرده است. یکی از اصلی‌ترین مشکلات بازار خودروی داخلی، کیفیت پایین و تکنولوژی قدیمی‌تر در مقایسه با خودروهای روز دنیا است. خودروهای وارداتی معمولاً دارای فناوری‌های پیشرفته‌تر، ایمنی بالاتر و استانداردهای زیست‌محیطی دقیق‌تری هستند. افزایش واردات خودرو به معنای افزایش تنوع و ورود مدل‌های با کیفیت بالاتر به بازار است که به طور مستقیم به نفع مصرف‌کنندگان است. دولت با افزایش واردات، فشار رقابتی را بر خودروسازان داخلی افزایش می‌دهد. این فشار، خودروسازان را مجبور می‌کند تا کیفیت محصولات خود را ارتقا دهند، فناوری‌های نوین را به‌کار بگیرند و خدمات پس از فروش بهتری ارائه کنند. در نتیجه، نه تنها مصرف‌کننده حق انتخاب بیشتری پیدا می‌کند، بلکه صنعت خودروی داخلی نیز مجبور به پیشرفت و اصلاح می‌شود. یکی از دستاوردهای مهم افزایش واردات خودرو، کاهش قیمت‌ها در بازار است. خودروهای وارداتی به سبب تنوع بیشتر و رقابت جهانی، معمولاً با قیمت مناسب‌تری در بازار عرضه می‌شوند. با باز شدن درهای واردات، خودروهای خارجی به صورت مستقیم، قیمت خودروهای داخلی را تحت تأثیر قرار داده و موجب تعدیل قیمت‌ها می‌شوند.
کاهش قیمت خودرو به معنای افزایش قدرت خرید خانوارهاست؛ موضوعی که در شرایط اقتصادی فعلی، اهمیت بسیاری دارد. این امر باعث می‌شود بخش وسیعی از مردم بتوانند خودروهای بهتر و ایمن‌تری تهیه کنند که بهبود کیفیت زندگی را به دنبال دارد. هرچند افزایش واردات خودرو به ظاهر ممکن است به معنای فشار بر تولید داخلی به نظر برسد، اما واقعیت این است که ایجاد فضای رقابتی سالم و افزایش تنوع محصولات در بازار، موتور محرکی برای رشد و توسعه اقتصاد ملی است. دولت با سیاست‌های حمایتی و تنظیمی هوشمندانه، می‌تواند با تسهیل واردات، شرایطی را فراهم کند که خودروسازان داخلی نیز برای بقا و پیشرفت، به سمت بهبود کیفیت، کاهش هزینه‌های تولید و نوآوری حرکت کنند. این فرآیند در بلندمدت منجر به صنعتی قوی‌تر و رقابتی‌تر می‌شود که توان صادرات خودرو را نیز خواهد داشت.
واردات خودرو تنها محدود به فروش خودرو نیست؛ بلکه انتقال فناوری و دانش فنی پیشرفته را به دنبال دارد. وقتی خودروهای پیشرفته وارد بازار داخلی می‌شوند، نیاز به تأمین قطعات و خدمات پس از فروش این خودروها، انگیزه‌ای برای توسعه زیرساخت‌ها و ارتقای فناوری در صنعت قطعه‌سازی ایجاد می‌کند. علاوه بر این، رقابت با محصولات وارداتی، خودروسازان داخلی را مجبور می‌کند با شرکت‌های خارجی همکاری کنند، فناوری‌های نوین را به کار گیرند و نیروهای متخصص را آموزش دهند. در نتیجه، افزایش واردات به توسعه زنجیره تأمین و ارتقای کل اکوسیستم صنعت خودرو کمک می‌کند. بازار خودرو در ایران متنوع است و سلایق و نیازهای مختلفی وجود دارد. افزایش واردات خودرو باعث می‌شود تا انواع مدل‌ها، از خودروهای اقتصادی و شهری تا خودروهای لوکس و پیشرفته، در دسترس مردم قرار گیرد. این تنوع، پاسخگوی نیاز گروه‌های مختلف جامعه بوده و از انحصار یا تک‌محصولی شدن بازار جلوگیری می‌کند.

تیگارد X۳۵ با طراحی مدرن و اسپرت

پیشنهاد خودرو

تیگارد X۳۵ یک گزینه اقتصادی البته بین کراس‌اوورها با امکانات مناسب و ارزش خرید بالاست که طراحی مدرن و اسپرتی دارد. زیر کاپوت این خودرو یک پیشرانه ۱.۵ لیتری توربوشارژ قرار دارد که قادر به تولید ۱۴۷ اسب‌بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتن‌متر گشتاور است. این قدرت از طریق جعبه‌دنده CVT به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود و امکان تعویض ۶ دنده مصنوعی را دارد.
استاندارد پیشرانه یورو۵ است و مصرف آن به ۷.۴ لیتر در هر صد کیلومتر می‌رسد. سیستم تعلیق جلو از نوع مک‌فرسون و در عقب از نوع تورشن بیم است. تمامی چرخ‌ها به ترمزهای دیسکی مجهز هستند که در محور جلو به‌صورت خنک‌شونده طراحی شده‌اند. در داخل خودرو، طراحی مدرن و ساده‌ای به چشم می‌خورد که فضای کابین را نسبتاً مناسب می‌کند، هرچند باید انتظارات واقع‌بینانه‌ای از یک کراس‌اوور کامپکت داشت. امکانات تیگارد X۳۵ شامل صفحه‌نمایش ۸ اینچی لمسی، ترمز پارک برقی، کروز کنترل، سقف پانورامیک، استارت دکمه‌ای و سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) می‌شود. همچنین، این خودرو مجهز به ترمز ABS و EBD، سامانه کنترل پایداری و کشش، تهویه الکتریکی دستی، رینگ‌های ۱۷ اینچی آلومینیومی، دو ایربگ، دوربین و سنسور عقب و فناوری LED چراغ‌هاست. در حال حاضر قیمت این خودرو در سامانه عرضه خودروهای وارداتی یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و در بازار آزاد یک میلیارد و ۶۳۰ میلیون تومان است.