زیرساخت‌های ۵۰ سال پیش پاسخگوی حجم خودروهای امروز نیست

قیف ترافیک در جاده‌های شمال

گزارش

شیما جهانبخش
روزنامه‌نگار

باز هم یک تعطیلی مناسبتی و باز هم بن‌بست ترافیکی در جاده‌های منتهی به مازندران. هر بار که تعطیلات شروع می‌شود آرامش از جاده‌های منتهی به این استان شمالی رخت برمی‌بندد و به جای آن صف‌های کیلومتری خودروها شکل می‌گیرد. اتفاقی تکراری که مسئولان مازندران اصلی‌ترین دلیل آن را توسعه نیافتن راه و جاده مطابق با جمعیت گردشگر و خودروها می‌دانند.

موضوعی که «محسن محمدنژاد» مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مازندران به آن اشاره دارد و با تأکید بر اینکه زیرساخت‌های جاده‌ای استان جوابگوی حجم مسافران نیست به «ایران» گفت: «پیشینه ساخت محور کندوان تقریباً به ۱۰۰ سال پیش می‌رسد.»

وی ادامه داد: «از آن زمان تا کنون این جاده در حال سرویس دهی به مسافران است و در حالی که تعداد مسافران و حجم خودروهای ورودی هرساله زیاد شده اما ما همچنان با همان راه‌های قدیمی خدمات ارائه می‌دهیم که اصلاً جوابگوی تقاضای مسافران نیست.»

محمد نژاد با تأکید بر اینکه زیرساخت‌های جدید در استان توسعه چندانی نداشته است، گفت: «از زمانی که بخشی از آزاد راه شمال درحوزه استان البرز در محور کندوان راه‌اندازی شده است، زمان سفر کوتاه شده اما به علت تکمیل نشدن طرح کماکان مسیر دراستان مازندران همان راه ۲ خطه قدیمی است. دراین شرایط زمانی که خودروها از یک پهنه وسیع بزرگراهی وارد یک راه ۲ خطی می‌شوند در اصطلاح «قیف» ایجاد شده و این موضوع سبب می‌شود ترافیک پس بزند و مسافران در ترافیک بمانند.»

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مازندران خاطرنشان کرد: «از سوی دیگر سرعت خودروها در آزاد راه حدود ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت است اما امکان رانندگی با این سرعت در محورهای قدیمی با پیچ و خم‌های جاده چالوس وجود ندارد و این موضوع هم سبب انباشتگی خودروها و پس‌زدگی ترافیک دراستان مازندران می‌شود. در همین تعطیلات اخیر این موضوع باعث تصادف یک خودرو سواری و فوت ۲ نفر از هموطنان عزیزمان شد.»

وی با تأکید بر اینکه مهم‌ترین دلیل ترافیک دائمی در تعطیلات عدم توسعه زیرساخت‌ها در استان‌های شمالی است، گفت: «در محور هراز به خوبی این موضوع نمایان می‌شود. یعنی خودروها از محورهای چهارخطه واقع در تهران زمانی که به مازندران می‌رسند دوباره باید در مسیری دو خطه قرار بگیرند و شاهد ترافیک‌های چندین کیلومتری باشند. بنابراین با ایجاد گلوگاه(قیف) در این منطقه بار ترافیک آزادراه تهران شمال رفته رفته سنگین و کل قطعه ۲ آزادراه و حتی قطعه یک را درگیر می‌کند. در اصل ظرفیت خروجی نهایی جاده چالوس تغییری نکرده و کماکان یکی از کم‌ظرفیت‌ترین جاده‌های اصلی کشور است.»

بن‌بست جاده‌ای

محمدنژاد خاطرنشان کرد: «در محور هراز هم بن‌بست کامل ترافیک پایان هفته و تعطیلات حد فاصل ورودی چلاو به جاده هراز گلایه همیشگی مسافران و روستاییان است. این ترافیک در چند سال اخیر در محدوده سد هراز وجود داشته است. برهمین اساس قرار شده بعد از ساخت سد، جاده قدیم زیر آب برود و جاده جایگزین در بالادست به طول حدود ۱۱ کیلومتر توسط وزارت نیرو و وزارت راه ساخته شود. البته این طرح از سال ۹۱ تا کنون که بیش از ۱۰سال می‌شود، هنوز کامل نشده است. در واقع روند فعالیت‌های عمرانی در سد هراز و حجم بالای تردد خودروهای عبوری از محل کارگاه سد، خطرات پیش‌بینی نشده را دوچندان کرده است.»

> زمانی که خودروها از یک پهنه وسیع بزرگراهی وارد یک راه ۲ خطی می‌شوند در اصطلاح «قیف» ایجاد شده و این موضوع سبب می‌شود ترافیک پس بزند و مسافران در ترافیک بمانند

محمدنژاد بااشاره به ترافیک همیشگی در شهرهای غربی استان، اظهار کرد: «در غرب استان هم بسیاری از شهرهای ما کمربندی ندارند و همین موضوع باعث شده ترافیک به داخل شهرها نیز سرایت کند. البته توجه داشته باشید راهداری تنها وظیفه نگهداری از راه را دارد و توسعه راه‌ها بر عهده شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور است.»

خدمات ملی با بودجه استانی

وی ادامه داد: «موضوع مهم این است که نمی‌توان از یک استان بخواهیم در زمان تعطیلات خدمات ملی به مسافران از کل کشور ارائه دهد اما در توسعه زیرساخت‌ها به آن توجه ملی نشود. معتقدم اعتبارات عمرانی باید به استان‌ها با توجه به شرایط تخصیص یابد تا شاهد توسعه زیرساخت‌ها باشیم. به طور مثال ممکن است با ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار در استانی مانند گیلان و مازندران بتوانیم ۱۰ کیلومتر راه بسازیم اما با همین مبلغ در استان‌های کویری ۳۰ کیلومتر راه ساخته می‌شود.»

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مازندران افزود: «در استان‌های شمالی بحث آزادسازی اراضی و تملک زمین‌های دارای مالک حقیقی و حقوقی کار را کند و بسیار هزینه‌بر کرده است. یعنی شما برای آزادی اراضی در بعضی مواقع باید چندین برابر هزینه ساخت به مالکان بپردازید. این در حالی است که در استان‌های مرکزی مالکیت اغلب با منابع طبیعی بوده و بودجه فقط صرف هزینه ساخت می‌شود.

یکی دیگر از مشکلات ما این است که در مازندران منابع معدنی محدود است و ما برای ساخت راه‌ها ناچارهستیم از استان‌های دیگر مصالح را تأمین کنیم. موضوع دیگر که سبب کندی ساخت راه در استان شده، شرایط توپوگرافی منطقه است. یعنی شاید شما بتوانید در استان‌های جنوبی بدون ایجاد پل و ابنیه‌های فنی جاده مستقیم ایجاد کنید اما در مازندران حتماً نیاز به پل و... داریم وهمین باعث شده هزینه یک کیلومتر راهسازی دراستان چندین برابر بیشتر از دیگر استان‌ها باشد.»

آزاد راه چالوس- رامسر مرهم ترافیک غرب مازندران

«حسن تنها»، مدیر حوزه طرح‌های ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور در استان مازندران نیز پیش از این با اشاره به پروژه کمربندی چالوس گفت: «این مسیر سه دستگاه پل دارد که ۲ دستگاه آن ساخته شده و تنها پل نواب باقی مانده است که دارای ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی است اما به علت داشتن معارض، همچنان در حال پیگیری است.»

«تنها» به پروژه مهم تعریض مرزن‌آباد- دزدبن به طول ۱۵ کیلومتر اشاره کرد و متذکر شد: «در این مسیر پنج کیلومتر بالای ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و پنج کیلومتر بعدی نیز دارای ۳۰ درصد پیشرفت است.»

وی تصریح کرد: «۵ کیلومتر سوم دارای سه تونل و سه پل است که یک تونل در حال کار بوده و پیمانکار با نیروهای خود ۲۴ ساعته فعال هستند.»

این مسئول در حوزه راه‌های استان، با اشاره به وجود مشکلات در محور مرزن‌آباد به کندوان در دزدبن گفت: «مشکل اصلی با وزارت صنعت است که آزاد نشدن باقی مسیر از محل ماده ۹ بوده و دکه‌ها در مسیر مشکل‌ساز شده است.»

«تنها» در ادامه به پروژه مرزن‌آباد- کلاردشت به طول ۲۰ کیلومتر اشاره کرد و یادآور شد: «۵ کیلومتر این مسیر به مناقصه رفته که متأسفانه بازتاب خوبی نداشته است، البته شروع خوب بوده اما باند غربی به دلیل معارض آب و گاز ادامه نداشته است.»

مدیر حوزه طرح‌های ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور در استان مازندران به آزادراه چالوس- رامسر اشاره کرد و گفت: «این پروژه بزرگ به طول ۹۰ کیلومتر خواهد بود که دارای ۱۱ کیلومتر پل و ۸ دستگاه تقاطع است.»

«تنها» با بیان اینکه پروژه چالوس- رامسر ۷۹ کیلومتر تونل دارد، افزود: «این مسیر از منطقه کوهستانی عبور می‌کند و قرار است سرمایه‌گذار از محل برداشت مصالح اقدام به ساخت جزایر در دریا کند.»

این مسئول با بیان اینکه این پروژه بزرگ نقش مهمی در کاهش ترافیک غرب مازندران دارد، هزینه احداث این آزادراه را ۱۳۸۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: «بخشی از اعتبار در حدود ۹۰۰ میلیارد تومان برای ساخت راه کوهستانی و مابقی هزینه جزایر است.»

رئیس حوزه طرح‌های شرکت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل در استان مازندران هم گفت: «در غرب مازندران طرح‌هایی نظیر کمربندی نور - رویان، یک دستگاه پل نیمه کاره نواب در چالوس و حدود ۹ دستگاه دیگر هم کار مطالعاتی آن‌ها انجام گرفته است.»

ایران در «ایران»

بیست و هشتمین فرزند جانباز کهنوجی به دنیا آمد

جیرفت- مدیرکل ثبت احوال استان کرمان از به دنیا آمدن بیست و هشتمین فرزند یک جانباز کهنوجی در جنوب استان خبر داد.

به گزارش اداره کل ثبت احوال کرمان، محمد قاسمی گفت: نام این نوزاد «عارف آزادی شیب‌کوه» است که در اولین ساعات دیروز شنبه، با حضور پدر در اداره ثبت احوال کهنوج به طور رسمی ثبت شد.

وی افزود: «پدر این نوزاد محمد آزادی شیب‌کوه، از جانبازان دفاع مقدس و از اهالی قدیمی کهنوج است که اکنون با تولد عارف، شمار فرزندان این خانواده به ۲۸ نفر رسیده است.»

مدیرکل ثبت احوال استان کرمان یادآور شد: این خانواده پرجمعیت، حالا یکی از خاص‌ترین خانواده‌های استان کرمان به شمار می‌رود و واکنش‌ها و نگاه‌های متفاوتی در میان مردم منطقه و فضای مجازی برانگیخته است.

قاسمی، اضافه کرد: این مورد از معدود ثبت‌های تولد با چنین تعداد فرزند در سال‌های اخیر بوده است.

مخالفت استاندار مازندران با تغییر کاربری اراضی شالیزاری برای ساخت مرغداری

ساری- استاندار مازندران با اجرای طرح ایجاد یک واحد مرغداری که تمام مقررات قانونی به لحاظ تأمین زیرساخت‌های آب، برق، گاز و حتی رعایت فاصله با واحدهای مسکونی را داشت، فقط به دلیل وضعیت زمین‌های درجه یک کشاورزی و استقرار در طرح یکپارچه‌سازی شده اراضی شالیزاری استان، مخالفت کرد.

نماینده عالی دولت در مازندران با بیان اینکه زمین‌های درجه یک کشاورزی استان باید در هر صورت حفظ شود، توضیح داد: «اگرچه توسعه صنعت طیور در این خطه شمالی یک مزیت مهم سرمایه‌گذاری است، اما حفظ زمین‌های کشاورزی بسیار مهم است و به هر قیمتی با تغییر کاربری موافقت نمی‌شود.»

یونسی رستمی اظهار کرد: «دولت و کشاورزان در اجرای طرح یکپارچه‌سازی زمین‌های کشاورزی استان متقبل هزینه‌های سنگینی شده‌اند، اینکه در این مناطق تغییر کاربری انجام دهیم، در واقع کشاورزی استان را که امنیت غذایی ملی را برعهده دارد زیر سؤال خواهیم برد.»

آگهی تجدید مزایده عمومی

نوبت اول

پیرو آگهی ثبت شده در سامانه تدارکات الکترونیک دولت مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۳ به شماره ۲۰۰۴۰۹۳۹۶۸۰۰۰۰۱۱ شهرداری اندیشه در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۵/۳۸۲/د مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۹ موضوع ابلاغ بند ۳ صورتجلسه شماره ۱۹۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۷ شورای اسلامی شهر اندیشه، نسبت به‌فروش اموال غیر منقول خود به‌شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط اقدام نماید.

۱-موضوع مزایده: عبارت است از فروش ۴۰ غرفه بازار روز گل‌ها واقع در فاز ۴ اندیشه به‌صورت نقد و اقساط (دارای اسکلت بتنی، کف به صورت سنگ و بدنه دارای کاشی، سقف کاذب، شیشه میرال، کرکره برقی و ریموتی برای غرفه‌های رو به خیابان، دارای پله برقی، آسانسور، راه پله و... می باشد.(بازدید از مجموعه توسط شرکت‌کنندگان الزامی بوده و متعهد میگردند از کم وکیف آن کاملا آگاه و مطلع باشند.)

۲-مبلغ فروش: مبلغ پایه کارشناسی شده(گزارش کارشناس رسمی دادگستری به‌شماره الف/۱۳۱۵ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵) به‌شرح جدول ذیل ماده ۲ اسناد مزایده می باشد.

۳- تضمین شرکت در مزایده: سپرده شرکت در مزایده مطابق جدول ذیل ماده ۲ اسناد مزایده می باشد که می بایست تا پایان مهلت تسلیم پیشنهاد قیمت به یکی از صورت‌های ذیل به واحد دبیرخانه شهرداری تسلیم و شماره ثبت پاکت الف را دریافت نمایید.

الف)رسید بانکی واریز وجه مزبور به‌شماره حساب سپرده ضمانت شرکت در مزایده ۰۱۳۹۹۴۴۵۶۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه شهراندیشه کد ۲۴۱۷

ب)ضمانت‌نامه بانکی

تذکر۱: مدت تضمین فوق باید در زمان بازگشایی پیشنهاد قیمت دارای اعتبار باشد و برای سه ماه دیگرنیزقابل تمدید باشد و علاوه برآن ضمانت‌نامه‌های بانکی باید طبق فرم‌های قابل قبول تنظیم شود.

تذکر۲: به پیشنهادهایی که سپرده شرکت در مزایده آنها به غیراز موارد فوق باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۴-مدارک لازم جهت دریافت اسناد مزایده: متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده می‌بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir اقدام نمایند.

۵- مهلت و محل دریافت اسناد مزایده: از تاریخ انتشار آگهی لغایت پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۱ و محل دریافت آن صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir می‌باشد.

۶-مهلت و محل تسلیم پیشنهادات: متقاضیان می‌بایست پاکت‌های پیشنهاد قیمت خود را که برابر شرایط مندرج در کاربرگ مزایده تنظیم شده است را حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۲ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.

تذکر: در جلسه بازگشایی صرفا اسناد دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش است.

۷-تاریخ و محل بازگشایی پیشنهادات: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۳ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir می‌باشد.

۸- هزینه درج آگهی در روزنامه به عهده برنده موضوع مزایده است.

۹- شهرداری اندیشه در رد یا قبول تمام پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار می‌باشد.

تاریخ چاپ نوبت اول ۱۴۰۴/۰۳/۱۸ تاریخ چاپ نوبت دوم ۱۴۰۴/۰۳/۲۰

بهروز کاویانی - شهردار شهر اندیشه

آگهی مناقصه

نوبت اول

شرکت ملی حفاری ایران (سهامی خاص)

شرکت ملی نفت ایران

مشخصات مناقصه:

نام مناقصه‌گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (یورو)	مبلغ تضمین (یورو)
شرکت ملی حفاری ایران	43-22-0313948025 FP/17-04/016	PART FOR CATERPILLAR ENGINE MODEL C7	۲۰۰۴۰۹۳۹۸۵۰۰۰۱۹۵	۱۳۹,۷۶۹	۶,۹۸۹

روش ارزیابی: براساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام‌های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گردد.(حداقل امتیاز ۵۰)

تاریخ شروع دریافت: توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت. تاریخ شروع: (۱۴۰۴/۰۳/۲۰) لغایت (۱۴۰۴/۰۳/۳۱)

محل دریافت: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir

آخرین مهلت: ۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد ۱۴۰۴/۰۴/۱۶

انواع تضامین قابل قبول: ضمانت‌نامه بانکی و یا ضمانت‌نامه‌های صادره از سوی مؤسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۴۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۰۴۰۰۱۱۴۰۰۴۳۷۶۶۳۶) و سایر تضمین‌های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به‌شماره ۵۰۶۵۹/ت ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می‌باشد. (به‌اطلاع می‌رساند ارائه ضمانت‌نامه صادره از بانک پاسارگاد و سپه مورد پذیرش نخواهد بود.)

مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین: ۹۰ روز(برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر: تحویل اسناد به شرکت: کلیه پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir بارگذاری گردد و اصل ضمانت‌نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران- بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۰۱۰۷ - دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس: ۳۴۱۴۸۵۶۹ - ۰۶۱-۳۴۱۴۸۵۸۰ تحویل گردد.

کانال‌های اطلاع‌رسانی شرکت ملی حفاری ایران
www.nidc.ir http://sapp.ir/nidc_pr

۱۹۴۳۳۰۹

آگهی مزایده

پرسی ایران گاز

اجاره تأسیسات شرکت پرسی ایران گاز "نوبت دوم"

شرکت پرسی ایران گاز در نظر دارد تأسیسات‌های شارژ سیلندر گاز مایع خود را به‌شرح زیر به متقاضیان دارای شرایط در قالب قراردادهای اجاره واگذار نماید.

نام	نام نماینده	تلفن همراه	موضوع اجاره
سبزوار	محمد صادق لقائی	۰۹۱۷۱۳۴۸۰۱۴	عملیات اجرایی شارژ کپسول گاز مایع در اوزان مختلف

متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر به مدت ۷ روز پیشنهادات خود را به آدرس شرکت پرسی ایران گاز واقع در تهران، خیابان سپهبد قرنی، خیابان شاداب غربی، پلاک ۹ واحد حراست ارائه نمایند. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اوراق و شرایط شرکت در مزایده به وبسایت شرکت به آدرس www.persiirangas.ir یا تأسیسات‌های مذکور مراجعه نمایند.

شناسه ۱۹۴۴۶۷۹۰۸۶۷ روابط عمومی شرکت پرسی ایران گاز

آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی به‌صورت یک مرحله‌ای (نوبت اول)

شرکت پالایش نفت لاوان درنظردارد خرید ۲ دستگاه سانتریفیوژ جهت آزمایش تعیین میزان آب فرآورده‌ها و نفت خام را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و احراز صلاحیت از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های مجرب و واجد شرایط واگذار نماید.

خرید ۲ دستگاه سانتریفیوژ جهت آزمایش تعیین میزان آب فرآورده ها و نفت خام تقاضای شماره RLD-0300231-LA
(مجوز شماره ۵۳۱۹۴۱۹۱)-(میزان سپرده- ۱,۹۶۵,۹۸۶,۴۰۰ ریال)
(شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۴۰۹۳۷۶۹۰۰۰۰۴۹)
تاریخ ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۴/۰۳/۱۸، مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۴/۰۴/۰۲
مهلت ارسال پاسخ استعلام(بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران): ۱۴۰۴/۰۴/۱۷

لذا از متقاضیانی که دارای شرایط زیر می‌باشند دعوت می‌گردد تا پس از مطالعه شرایط مناقصه از طریق دریافت اسناد از سامانه ستاد ایران مطابق با اطلاعات درخواستی نسبت به دریافت اسناد و بارگذاری پاسخ استعلام در مهلت مقرر شده در سامانه مذکور اقدام نمایند تا پس از ارزیابی و تأیید صلاحیت، جهت شرکت در مناقصه اقدام لازم به‌عمل آید.

مناقصه‌گر می‌بایست متعهد گردد مفاد قانون حداکثری تولید و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی طی بخش‌نامه شماره ۳۰۲۰۶ مورخ ۹۸/۰۳/۱۵ ریاست محترم جمهوری و بخش‌نامه شماره ۳۶۴/۱۹۰۹۱ مورخ ۹۸/۰۳/۱۲ مجلس شورای اسلامی جهت تأمین این کالا رعایت نموده است.

الف: شرایط انجام کار

۱- دارا بودن تجهیزات و امکانات و تخصص لازم و توانایی انجام کار
۲- دارا بودن توانایی مالی و فنی کافی جهت انجام موضوع مناقصه
۳- دارا بودن شخصیت حقوقی
۴- مناقصه‌گر نباید مشمول قانون منع مداخله در معاملات و مناقصات باشد.

ب: دریافت اسناد و ارسال پاسخ استعلام

۱- اعلام آمادگی از طریق دریافت اسناد در سامانه ستاد ایران (www.setadiran.ir) و ارسال پاسخ استعلام (مدارک ارزیابی کیفی) مطابق زمان بندی اعلام شده
۲- دریافت اسناد و بارگذاری مدارک تا تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران الزامی می‌باشد.
۳- کلیه مدارک باید در مهلت مقرر به‌صورت منظم و دسته بندی شده در پوشه‌های مجزا و با نام، مطابق دستورالعمل بارگذاری مدارک ارزیابی کیفی پیوست اسناد مناقصه در سامانه ستاد ایران بارگذاری شوند و به مدارک ارسالی مبهم، ناقص، مخدوش و دارای مغایرت و همچنین مدارکی که بعد از مهلت مقرر ارسال گردد به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- زمان گشایش پاکت بعد از ارزیابی کیفی پیشنهادها و مطابق شرایط اعلام شده در دفترچه مناقصه به‌اطلاع مناقصه‌گران خواهد رسید.

آدرس اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: www.lorc.ir

آدرس: هرمزگان، بندرعباس، گلشهر شمالی، بلوار دانشگاه، بلوار مصطفی خمینی، پلاک ۰، ساختمان آریا، طبقه همکف، کدپستی: ۷۹۱۵۳-۱۹۷۴۴
تلفن: ۰۷۱۳۸۳۱۸۸۸۱ داخلی (۱۴۸-۱۴۷) و ۰۷۱۳۸۱۷۳۴۳۰ - ۰۷۶۹۱۰۹۱۰۸۱، فاکس: ۳۸۳۱۸۸۸۲ (۰۷۱) آدرس ایمیل: Lavantenders@lorc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت لاوان

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

توأم با ارزیابی کیفی شماره مناقصه: م ن/۴۰۳/۷۳

شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام) B.I.P.C

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱-موضوع مناقصه: پروژه بهینه‌سازی و احداث سیستم پساب صنعتی محوطه مخازن ۹۰۲۰ شرکت پتروشیمی بندر امام
۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۱۰ ماه
۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
۴- انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:
۴-۱) ضمانت‌نامه بانکی
۴-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقصه
۵- مهلت توزیع اسناد: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ تا ساعت ۲۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۷
ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.
۶- داشتن اسناد ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:
۶-۱) آگهی تأسیس(درصورت عدم انطباق موضوع مناقصه با آگهی تأسیس، شرکت مناقصه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت.)
۷- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: دبیرخانه کمیسیون معاملات؛ تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۷
۸- محل و تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۰ می‌باشد.

تذکر۱: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصاحساب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفترخانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد)گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.

تذکر۲: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.

تذکر۳: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایرآن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکر۴: شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست حداقل دارای پایه ۴/چهار "معتبر" (ثبت شده و قابل استعلام از سامانه اطلاعات عوامل و نظام فنی و اجرایی کشور به آدرس اینترنتی http://sajar.mporg.ir) در "رشته تأسیسات و تجهیزات" باشند. بدیهی است سایر مدارک "متفرقه" و "قدیمی" مبنی بر رتبه‌بندی شرکت از نظر دستگاه نظارت "نامعتبر" بوده و شرکت‌کنندگان در مناقصه از لیست ارزیابی کیفی حذف و مدارک آنها عودت خواهد گردید.

تذکر: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)