



پژشکیان در دیدار معاون نخست‌وزیر قزاقستان:

ایران هیچ گاه در پی ساخت سلاح هسته‌ای نبوده‌است

رئیس جمهوری روز گذشته در دیدار «مراد نورتلتو»، معاون نخست‌وزیر و وزیر خارجه جمهوری قزاقستان، به مذاکرات غیرمستقیم میان ایران و آمریکا اشاره کرد و گفت: «بهبانه‌جویی درباره برنامه صلح‌آمیز هسته‌ای ایران، در حالی مطرح می‌شود که ما بارها به‌صراحت اعلام کرده‌ایم و در عمل نیز نشان داده‌ایم هرگز در پی تولید سلاح هسته‌ای یا تسلیحات گسترار جمعی نبوده و نیستیم.»

به گزارش ایرنا، مسعود پزشکیان با تأکید بر اینکه فعالیت‌های هسته‌ای جمهوری اسلامی ایران کاملاً شفاف است و آژانس بین‌المللی انرژی اتمی نیز بارها این مسأله را تأیید کرده‌است، اظهار کرد: «ما همچنان که برای بازرسی‌ها آماده‌ایم، هرگونه محروم‌سازی ملت‌ها از دانش، فناوری و دستاوردهای علمی را غیرقابل قبول می‌دانیم، چرا که محروم کردن ملت‌ها از دسترسی به فناوری‌های حیاتی در حوزه‌های بهداشت، کشاورزی و نوآوری‌های علمی، به منزله محروم کردن انسان‌ها از نعمت‌های الهی است و قابل پذیرش نیست.»

رئیس جمهوری تأکید کرد: «ما در برابر خداوند سر تعظیم فرود آورده‌ایم، تا در برابر غیر خدا سر خم نکنیم و نمی‌پذیریم که دیگران برای آینده و سرنوشت ملت ما تصمیم‌گیری کنند. جمهوری اسلامی ایران همواره آماده شنیدن سخن منطقی است، اما هرگز زورگویی و قلندری را نخواهد پذیرفت.»

رئیس جمهوری با اشاره به فلسفه عمیق و وحدت‌بخش عید سعید قربان و گردهمایی عظیم مسلمانان در کنگره جهانی حج، این آیین بزرگ دینی را تجلی وحدت امت اسلام و نمایش تسلیم در برابر اراده الهی و گذشتن از منیت‌ها در منظر جهانیان دانست و تصریح کرد: «ثمره این اجتماع عظیم، باید عزم مشترک برای تقویت دوستی و برادری در میان ملت‌های مسلمان و تلاش هماهنگ برای اعتلا و عزت اسلام و امت اسلامی باشد.»

پزشکیان با تأکید بر نگاه برادرانه جمهوری اسلامی ایران نسبت به کشورهای مسلمان، تصریح کرد: «بر اساس آموزه‌های دینی، ما ملت‌های مسلمان را برادران خود می‌دانیم و بر این اساس، آمادگی کامل داریم با همه کشورهای اسلامی، از جمله قزاقستان، در راستای توسعه همکاری‌ها، تبادل تجربیات و بهره‌گیری از ظرفیت‌های مشترک، مسیر پیشرفت، رفاه و توسعه پایدار را هموار سازیم.» رئیس جمهوری نقش کلیدی وزرای امور خارجه را در تسهیل و گشودن افق‌های تازه در روابط میان کشورها برجسته‌داشت و خطاب به وزیر خارجه قزاقستان گفت: «شما وزرای خارجه کلید ورود به مناسبات میان دولت‌ها هستید؛ این کلید را بچرخانید، قفل‌ها را بگشایید و زمینه توسعه همه‌جانبه روابط را فراهم آورید.»

پزشکیان با اشاره به اشتراکات فرهنگی، تاریخی و نگاه‌های مشترک دو کشور خاطرنشان کرد: «ما آمادگی داریم در تمام زمینه‌ها، روابط خود با قزاقستان را گسترش دهیم. آینده روابط دوجانبه، در گرو عزم و اراده مشترک برای ساختن آینده‌ای روشن مبتنی بر صلح، امنیت و رفاه برای منطقه و جهان است.»

معاون نخست‌وزیر و وزیر خارجه قزاقستان نیز در این دیدار، با ابراز احترام به مواضع اصولی و منطقی جمهوری اسلامی ایران در موضوع فعالیت‌های صلح‌آمیز هسته‌ای، گفت: «ما ایران را کشوری با فرهنگ و تمدنی کهن می‌شناسیم و بر حق مشروع شما در بهره‌برداری صلح‌آمیز از فناوری هسته‌ای تأکید و اطمینان دارم تلاش‌های دولت شما در مسیر اصلاحات در زمینه‌های مختلف بی‌تردید به توسعه، رفاه و پیشرفت ملت بزرگ ایران خواهد انجامید.»

ابلاغ مصوبه

پرداخت فوق‌العاده خاص کارمندان

محمدرضا عارف معاون اول رئیس‌جمهور، مصوبه هیأت وزیران درباره پرداخت فوق‌العاده خاص مشمولان در دستگاه‌های اجرایی را ابلاغ کرد. به گزارش ایرنا، این مصوبه با هدف ایجاد هماهنگی در تعیین حقوق و دستمزد و برقراری عدالت در جبران خدمات کارکنان و نیز اجرای پرداخت مبتنی بر عملکرد براساس جزء ۳ بند «ب» ماده ۱۰۶ قانون برنامه هفتم پیشرفت و اصلاحیه آن، تدوین و به همه دستگاه‌های اجرایی مشمول ابلاغ شد. در این مصوبه تأکید شده که اجرای این قانون صرفاً پس از ابلاغ دستورالعمل اجرایی نحوه برقراری فوق‌العاده مذکور که به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید، قابل اقدام است. همچنین در بند دیگری از این مصوبه آمده است: در اعمال فوق‌العاده خاص کارکنان دستگاه‌های اجرایی مشمول این بند از قانون برنامه هفتم و اصلاحیه آن، دریافت تأییدیه تأمین اعتبار از سازمان برنامه و بودجه و درج تقاضنامه‌های مبادله شده میان دستگاه اجرایی با سازمان الزامی است.

دولت در پی ارتقای امنیت حوزه حمل و نقل شهروندان در کلان‌شهرهاست

پاسخ به یک مطالبه عمومی

● دولت

رضوانه رضایی‌پور

روزنامه نگار

حادثه دلخراش قتل الهه حسین‌نژاد، دختری ۲۴ ساله که ۴ خرداد ۱۴۰۴ پس از سوار شدن به یک خودروی مسافرکش شخصی در تهران به قتل رسید، نه‌تنها خانواده‌ای را در غم فرو برد، بلکه بار دیگر ضعف‌های نظام حمل‌ونقل شهری ایران را نمایان کرد. این جنایت، که با انگیزه سرقت گوشی تلفن‌همراه رخ داد، هشداری جدی به جامعه و مسئولان بود که امنیت شهروندان، بویژه زنان، در سامانه حمل‌ونقل عمومی و غیررسمی با چالش‌هایی مواجه است. این واقعه تلخ ضرورت بازنگری فوری در قوانین، زیرساخت‌ها و نظارت بر حمل‌ونقل عمومی را بیش از پیش آشکار کرد. برای جلوگیری از تکرار چنین فجایی، باید اقدامات جامعی در راستای ارتقای امنیت و ساماندن‌ی این حوزه انجام شود، ضرورتی که از سوی دولت چهاردهم درک شده است.

دستور وزیر کشور

روز جمعه گذشته، اسکندر مؤمنی وزیر کشور، با ابراز تأسف و تسلیت به خانواده حسین‌نژاد و مردم ایران، بویژه زنان، دستور تشکیل جلسه‌ای فوری در شورای عالی ترافیک را صادر کرد. این جلسه با هدف بررسی آسیب‌شناسانه وضعیت حمل‌ونقل عمومی، بویژه بخش غیررسمی و اینترنتی و شناسایی نقاط ضعف نظارتی و چالش‌های فنی برگزار

می‌شود و قرار است گزارش آن در اسرع وقت ارائه گردد. اقدامی که نشان‌دهنده تشخیص درست یکی از ریشه‌های ناامنی، یعنی نبود نظارت کافی بر فعالان غیررسمی است. همزمان، محمدرضا قائم‌پناه معاون اجرایی رئیس‌جمهوری نیز با تسلیت، همدلی ملی در جریان جست‌وجوی الهه حسین‌نژاد را نشان‌های از «ملت‌بودن» دانست و از پلیس آگاهی برای بازداشت سریع قاتل تشکر کرد. او وعده داد که دولت با جدیت ابعاد مختلف این مسأله، از جمله ارتقای امنیت حمل‌ونقل را پیگیری کند.

وضعیت کنونی حمل و نقل عمومی

کمبود ناوگان تاکسی و اتوبوس، شلوغی بیش از حد مترو، فرسودگی وسایل نقلیه و نبود پوشش کافی در مناطق حاشیه‌ای مانند اسلامشهر، جایی که الهه حسین‌نژاد ساکن آن بود، از جمله مشکلات حوزه حمل و نقل شهری پایتخت هستند. این کاستی‌ها باعث شده بسیاری از شهروندان، به‌ویژه در ساعات غیرپیک یا مناطق کم‌تردد، به استفاده از خودروهای مسافرکش شخصی روی آورند که اغلب فاقد نظارت کافی اند.

مسافرکش‌های شخصی که عمدتاً بدون مجوز فعالیت می‌کنند، یکی از مشکلات در این حوزه هستند. نبود علایم مشخصه، بررسی نشدن سوابق رانندگان و فقدان نظارت بر این خودروها، آسیب‌هایی به‌ویژه برای زنان ایجاد کرده است. در مورد الهه حسین‌نژاد، قاتل یک راننده مسافرکش شخصی بود که هویت و صلاحیت او تحت هیچ نظارتی قرار نداشت.

این موضوع نشان‌دهنده شکاف عمیق

در نظام نظارتی حمل‌ونقل غیررسمی است که ممکن است سلامت و امنیت شهروندان را تهدید کند. قتل الهه حسین‌نژاد نه‌تنها یک ترافدی فردی، بلکه آسیبی به اعتماد عمومی به شیوه‌های سنتی حمل‌ونقل بود. این حادثه احساس نگرانی را میان شهروندان، به‌ویژه زنان بالا برد.

شبکه‌های اجتماعی، از جمله پلتفرم «ایکس»، پر از واکنش‌های کاربرانی بود که نگرانی خود را از وضعیت ناامن حمل‌ونقل عمومی ابراز کردند. اینکه فقدان نظارت بر مسافرکش‌های غیرمجاز و ضعف زیرساخت‌ها، به‌طور بالقوه امنیت شهروندان را تهدید می‌کند.

برای جلوگیری از تکرار چه باید کرد؟

اما برای جلوگیری از تکرار حوادث مشابه و ارتقای امنیت حمل‌ونقل عمومی، چه کاری می‌توان انجام داد؟ توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی، محتمل‌ترین راه است. افزایش تعداد اتوبوس‌ها، تاکسی‌ها و واگن‌های مترو به استانداردهای لازم، می‌تواند وابستگی شهروندان به مسافرکش‌های غیررسمی را کاهش دهد. مناطق کم‌تردد، به استفاده از خودروهای مسافرکش شخصی روی آورند که اغلب فاقد نظارت کافی اند.

مسافرکش‌های شخصی که عمدتاً بدون مجوز فعالیت می‌کنند، یکی از مشکلات در این حوزه هستند. نبود علایم مشخصه، بررسی نشدن سوابق رانندگان و فقدان نظارت بر این خودروها، آسیب‌هایی به‌ویژه برای زنان ایجاد کرده است. در مورد الهه حسین‌نژاد، قاتل یک راننده مسافرکش شخصی بود که هویت و صلاحیت او تحت هیچ نظارتی قرار نداشت.

این موضوع نشان‌دهنده شکاف عمیق

رئیس‌جمهور، طی نامه‌ای به دفتر دولت، خواستار آن شدند که تدوین «دستورالعمل جامع پیشگیری از خشونت علیه زنان» در دستورکار کمیسیون‌های دولت قرار بگیرد. بهروزآذر با اشاره به اینکه امیدواریم هرچه زودتر این دستورالعمل جامع پیشگیری از خشونت تدوین شده و از سوی دولت به دستگاه‌های اجرایی و وزارتخانه‌های مختلف ابلاغ شود، درباره برخی جزئیات و رویکردهای این دستورالعمل که تا اطلاع ثانوی جایگزین لایحه پیشگیری از خشونت علیه زنان خواهد بود، گفت: «در لایحه مورد نظر، خشونت یک فرآیند چرخه‌ای تعریف می‌شود که در واقع هم همین ویژگی را دارد، به این معنی که خشونت از چرخه‌ای آغاز می‌شود و در نهایت به صورت خشونت ظاهری یا رفتاری، در مرحله پایانی بروز و ظهور می‌یابد.»

معاون امور زنان رئیس‌جمهور ادامه داد: «سؤال این بود که این چرخه خشونت از کجا آغاز می‌شود و چه افرادی به خشونت روی می‌آورند؟ پاسخ این بود که کسانی این وضعیت را خواهند داشت که مهارت‌های حل مسأله و مهار خشونت را ندارند یا نیاموخته‌اند، به

ضرورت ایجاد چهارچوب برای فعالیت تاکسی‌های اینترنتی

سنتی مود استقبال مردم قرار گرفتند. همچنان که امروزه با گسترش اینترنت روی گوشی‌های همراه و پیشرفت فناوری‌هایی مانند اینترنت اشیا، نظارت و کنترل این سرویس‌ها بسیار آسان‌تر شده است. این ظرفیت‌ها انتظارات از این سیستم‌ها را افزایش می‌دهد.

از سوی دیگر، یکی از مسائل مهم در تهران، فعالیت تاکسی‌های اینترنتی با پلاک‌های شهرستانی در تهران است. به نظر من، این خودروها نباید اجازه فعالیت در تهران داشته باشند. هر خودروی بی‌پلاک باید در استان خود تردد کند. درگیراین صورت، این موضوع نه‌تنها به افزایش مهاجرت به تهران دامن می‌زند، بلکه نظارت امنیتی بر خودروهای با پلاک غیربومی را دشوارتر می‌کند. برای بهبود این وضعیت، هماهنگی با شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات تاکسی‌های اینترنتی ضروری است. شناسایی دقیق‌تر رانندگان، از جمله بررسی سوابق کیفری یا سوءپیشینه آنان، می‌تواند از فعالیت افراد نامناسب جلوگیری کند. همچنین، افزودن قابلیت‌هایی مانند امکان ردیابی موقعیت مکانی مسافر از سوی بستگان از طریق اپلیکیشن‌ها می‌تواند امنیت را افزایش دهد.

این امکانات با توجه به فراگیری گوشی‌های هوشمند گام‌آ قابل‌اجراست و چیز غیرممکنی نیست. در نهایت منظور از بیان همه این نکات این است که امروز برای همه اقشار، بویژه تأمین امنیت زنان جامعه، سامان‌دهی و ارتقای کیفیت سرویس‌های تاکسی‌های اینترنتی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. این درحالی است که حجم تردد خودروهای شخصی در شهر به دلیل فعالیت گسترده این سرویس‌ها بیشتر افزایش یافته است که نتیجه آن، تشدید ترافیک و آلودگی هواست. اگر این سرویس‌ها در چهارچوب مشخصی قرار نگیرند و استانداردهای کیفی پراپشان تعریف نشود، ممکن است مشکلات بیشتری در آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

معاون امور زنان و خانواده رئیس‌جمهور در گفت‌وگو با «ایران» تشریح کرد

۳دستور کار دولت برای تأمین امنیت زنان

معاون زنان و امور خانواده رئیس‌جمهور، با تشریح ابعاد «دستورالعمل جامع پیشگیری از خشونت علیه زنان»، تأکید کرد که تأمین امنیت زنان در حوزه حمل‌ونقل عمومی و نیز ایمن‌سازی فضاهای بی‌دفاع شهری برای زنان، به صورت ویژه در این دستورالعمل جامع پیگیری و لحاظ می‌شود. زهرا بهروزآذر در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به زمینه‌های تدوین این «دستورالعمل جامع پیشگیری از خشونت علیه زنان» گفت: «پس از استرداد لایحه منع خشونت علیه زنان از مجلس که به دلیل تغییرات ماهوی و جدی صورت گرفته در آن انجام شد، در نامه‌ای به دکتر عارف، معاون اول رئیس‌جمهور از ایشان خواستیم به دلیل اهمیت مسأله پیشگیری از خشونت علیه زنان، باید خود دولت رهاکارهایی در این زمینه طراحی و اجرا کند، چراکه لایحه موردنظر در مجلس به‌خوبی پیش نرفت و به همین دلیل می‌توان در حوزه اختیارات دولت و دستگاه‌های اجرایی درون دولت، اهداف و برنامه‌های این لایحه را اجرایی کرد.»

بر همین اساس، معاون اول محترم

سنتی مود استقبال مردم قرار گرفتند. همچنان که امروزه با گسترش اینترنت روی گوشی‌های همراه و پیشرفت فناوری‌هایی مانند اینترنت اشیا، نظارت و کنترل این سرویس‌ها بسیار آسان‌تر شده است. این ظرفیت‌ها انتظارات از این سیستم‌ها را افزایش می‌دهد.

از سوی دیگر، یکی از مسائل مهم در تهران، فعالیت تاکسی‌های اینترنتی با پلاک‌های شهرستانی در تهران است. به نظر من، این خودروها نباید اجازه فعالیت در تهران داشته باشند. هر خودروی بی‌پلاک باید در استان خود تردد کند. درگیراین صورت، این موضوع نه‌تنها به افزایش مهاجرت به تهران دامن می‌زند، بلکه نظارت امنیتی بر خودروهای با پلاک غیربومی را دشوارتر می‌کند. برای بهبود این وضعیت، هماهنگی با شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات تاکسی‌های اینترنتی ضروری است. شناسایی دقیق‌تر رانندگان، از جمله بررسی سوابق کیفری یا سوءپیشینه آنان، می‌تواند از فعالیت افراد نامناسب جلوگیری کند. همچنین، افزودن قابلیت‌هایی مانند امکان ردیابی موقعیت مکانی مسافر از سوی بستگان از طریق اپلیکیشن‌ها می‌تواند امنیت را افزایش دهد.

این امکانات با توجه به فراگیری گوشی‌های هوشمند گام‌آ قابل‌اجراست و چیز غیرممکنی نیست. در نهایت منظور از بیان همه این نکات این است که امروز برای همه اقشار، بویژه تأمین امنیت زنان جامعه، سامان‌دهی و ارتقای کیفیت سرویس‌های تاکسی‌های اینترنتی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. این درحالی است که حجم تردد خودروهای شخصی در شهر به دلیل فعالیت گسترده این سرویس‌ها بیشتر افزایش یافته است که نتیجه آن، تشدید ترافیک و آلودگی هواست. اگر این سرویس‌ها در چهارچوب مشخصی قرار نگیرند و استانداردهای کیفی پراپشان تعریف نشود، ممکن است مشکلات بیشتری در آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود.

آینده ایجاد شود