

شرایط فروش

شرایط فروش نیو جتا V5S و V57 اعلام شد



ماموت خودرو شرایط فروش نیو جتا V5S و V57 را ویژه خرداد ماه ۱۴۰۴ برای عموم مردم با قیمت غیرقطعی اعلام کرد. شرکت ماموت خودرو موفق شد در جدیدترین عرضه خودروهای وارداتی، آخرین نسخه از جتا‌های V5S و V57 را با نام نیو جتا آماده فروش کند. به این ترتیب مدل‌های ۲۰۲۴ این کراس اوورهای باکیفیت و کم استهلاک قرار است با تغییرات ظاهری و هم چنین نام جدید در اختیار مشتریان قرار گیرند. علاوه بر شرایط فروش، شرکت ماموت خودرو اعلام کرد که نیو جتا‌های V57 و V5S با گارانتی ۳ ساله یا ۱۰۰ هزار کیلومتری به مشتریان تحویل داده خواهند شد. از طرفی دیگر تا ۳ سال سروسیس روغن موتور رایگان نیز در این طرح به مشتریان هدیه داده می‌شود. قیمت نهایی نیو جتا V57 مدل ۲۰۲۴ دو میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان خواهد بود و پیش پرداخت آن یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان با زمان تحویل ۴۵ روز کاری است.

ماشین وارداتی

تویوتا لوین هیبرید؛ سدان چینی یا ژاپنی؟



تویوتا لوین هیبرید، نسخه‌ای پاک و به‌روز از خودروی لوین است که در کارخانه مشترک GAC-TOYOTA تولید می‌شود و برای اولین بار در بهار ۱۴۰۳ به بازار کشورمان وارد شد. این خودرو با طراحی مدرن و ویژگی‌های به‌روز، شباهت‌های زیادی به نسخه‌های بنزینی خود دارد. موتور بنزینی تنفس طبیعی در لوین هیبرید حدود ۹۸ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۲ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند. همچنین، موتور برقی این خودرو حدود ۹۶ اسب‌بخار قدرت دارد. اما وقتی خودرو در حالت هیبرید کار می‌کند، طبق گفته‌های تویوتا، قدرت کل به حدود ۱۳۶ اسب‌بخار می‌رسد. مانند مدل لوین توربو، لوین هیبرید نیز دارای سیستم کروکنترل تطبیقی (DRCC) و رادارهای هشدار تغییر لاین (LDA) و ماندن بین لاین (LTA) است. اما چیزی که لوین هیبرید را یک پله بالاتر از لوین توربو می‌برد، وجود سه آپشن جدید در نسخه وارداتی‌اش است: ترمز اضطراری هوشمند (EDSS)، دستیار کمکی رانندگی (PDA) و رادار تابلوخوان (RSA). این ویژگی‌ها ایمنی را افزایش می‌دهند و تجربه رانندگی را بهتر می‌کنند. تویوتا لوین ۱۸۰۰ سی‌سی هیبرید در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی به قیمت دو میلیارد و ۳۷۵ میلیون تومان و در بازار آزاد به قیمت سه میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود.

بازار خودرو

تداوم افزایش قیمت خودروها در بازار آزاد

قیمت خودرو روز گذشته با روند صعودی به کار خود ادامه داد. روندی که برخی علت آن را نوسانات ارزی می‌دانند. پژو ۲۰۷ اتوماتیک نسبت به‌روز قبلیش با افزایش ۲۰ میلیون تومانی، به قیمت یک میلیارد و ۲۰ میلیون تومان به فروش رسید. دنا پلاس ۱۶۱۶ با رشد ۳۱ میلیون تومانی به قیمت ۹۷۰ میلیون تومان خرید و فروش شد. شاهین اتوماتیک پلاس مدل ۱۴۰۴ با رشد ۴۰ میلیون تومانی در محدوده یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومانی قیمت خورد.



خودروهای مونتاژی

اکستریم TXL، ۹۰ میلیون تومان افزایش یافت و در محدوده قیمت چهار میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان به بازار عرضه شد. فیدلیتی الیت (۵ نفره) با رشد ۹۵ میلیون تومانی دو میلیارد و ۲۹۵ میلیون تومان خرید و فروش شد.

خودروهای وارداتی

جتا ۱.4 V5S لیتر توربو در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی با قیمت دو میلیارد و ۲۴۴ میلیون تومان و در بازار آزاد با افزایش ۱۰۰ میلیون تومانی به دو میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان عرضه شد. نیسان سیلفی e-POWER مکس در سامانه با قیمت ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان و در بازار آزاد با افزایش ۵۰ میلیون تومانی، ۳ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان خرید و فروش شد.

پرفروش ترین خودروی ایران خودرو دیگر تولید نخواهد شد

«سورن» ایرانی در پایان راه

مدیر عامل ایران خودرو از رونمایی دو پلتفرم جدید تا ۲ سال آینده خبر داد

گزارش

گروه خودرو

«تولید سمند سورن متوقف می‌شود.» خبری که عادل پیرمحمدی مدیرعامل ایران خودرو اعلام کرد.

تیم جدید ایران خودرو بعد از اجرای خصوصی سازی انگار تصمیمات جدیدی برای ارتقای تولید داخلی و بهینه‌سازی پلتفرم‌های محصولات این شرکت دارد. مدیرعامل ایران خودرو در حاشیه همایش صنعت خودرو و قطعه‌سازان این خبر را اعلام کرد و دلیل این موضوع را چنین بیان کرده است: «از سورن پلاس به دلیل همسان نبودنش با خودروهای روز دنیا راضی نیستیم و به همین دلیل به زودی توقف تولیدش رقم خواهد خورد.» به گفته

پیرمحمدی، سورن کاملاً قادر است تا استانداردهای اجباری ایران را پاس کند؛ اما به دلیل عدم نزدیکی‌اش به خودروهای روز تولید شده در دنیا و ایجاد نارضایتی میان مدیران ارشد ایران خودرو، توقف تولیدش را شاهد خواهیم بود.

ایران خودرو تمام تلاش خود را به کار می‌گیرد تا سطح ایمنی خودروهای تولیدی خود را ارتقا دهد و به همین دلیل برای رسیدن به این مهم نیاز شدیدی به سرمایه‌گذاری در روند ساخت خودرو و صنعت فولاد وجود دارد. مدیرعامل ایران خودرو از معرفی دو پلتفرم جدید در سال آینده خبر داد و اعلام کرده که آماده‌کردن این دو پروژه مهم زمان بخواهند بود؛ اما یکی از آن‌ها در

ترجمه

یاسمن صادق شیرازی

خبرنگار

ولوو EX90 مدل ۲۰۲۵ اولین شاسی بلند تمام‌برقی ولوو است که به‌طور کامل برای نیازهای روز طراحی شده است. این خودرو با ۵۱۰ اسب بخار قدرت، حرکتی نرم و بی‌صدا دارد که به‌خوبی در قامت یک پرچم‌دار ظاهر می‌شود اما آیا این خودرو می‌تواند در دنیای پرسرعت و تکنولوژیک امروز، انتظارات خریداران را برآورده کند؟

رانندگی در اوج، به سبک ولوو

به نقل از موتورترند (motortrend)، EX 90 با سیستم فدرهای هواپیما و دمبرهای تطبیقی، سفری آرام را برای سرنشینان فراهم می‌کند. کابین این خودرو به پناهگاهی راحت تبدیل شده که خالی از صداهای مزاحم است. صندلی‌های جلو با طراحی ارگونومیک و قابلیت ماساژ، احساس راحتی فوق‌العاده‌ای را به سرنشینان می‌دهند. در هر سه ردیف، سرنشینان از امکاناتی مانند درگاه شارژ، دریچه تهویه و فضای کافی بهره‌مندند. درست همان چیزی که از یک SUV خانوادگی انتظار دارید. با تنظیم فرمان و تعلیق بین حالت‌های نرم و سخت، راننده

اواسط سال آینده (۱۴۰۵) و دیگری نیز در ابتدای سال ۱۴۰۶ رسماً در خط تولید قرار خواهند گرفت.

توقف تولید

تمام مدل های سورن

طبق شنیده‌ها علت اصلی توقف تولید سمند سورن و تمام مدل‌های آن پاس نکردن استاندارد تصادف از کنار است. البته مدت‌ها روی این موضوع کار شد و این خودرو توانست استانداردهای داخل را پاس کند اما نکته مهم این است که باید بعد از این همه سال برخی خودروها از چرخه تولید خارج شوند تا بتوان روی پلتفرم‌های جدید سرمایه‌گذاری کرد. تا حکایت پژو پرشیا نشود که مدیرعامل اسبق در یک پیام صوتی بگوید: «اگر پژو پارس را امروز آدم گشته است، بگذارید ۶ ماه دیگر هم بکشد!» بالاخره یک جایی خودرویی که استاندارد لازم را ندارد و پلتفرم قدیمی است باید از چرخه خارج شود. فقط نکته جالب ماجرا اینجاست که گروه سورن در ایران خودرو با تمام این تفاسیر بیشترین میزان فروش را داشته است.

در دو ماهه ابتدای امسال ایران خودرو ۲۹۰۲۹ دستگاه خودرو در گروه سورن تولید کرده است و در این مدت ۲۲۸۴۴ دستگاه خودرو از گروه سورن به فروش رفته است. بیشترین میزان فروش بین همه گروه‌های تولیدی این خودروساز مربوط به گروه سورن بوده است.

سورن تا ۱۳۸۵ تا اکنون

سال ۱۳۸۱ سمند با نام خودروی ملی تولید شد و در سال ۱۳۸۵ سمند سورن که در واقع تغییرات کمی نسبت به سمند داشت راهی

نیم کلاچ

اعمال فشار خودرو سازه‌ها به دولت در راه است؟

نحوه قیمت گذاری خودرو تعیین تکلیف می شود

«خرادماه؛ قیمت خودرو تعیین تکلیف می‌شود.» این گفته‌های معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت در همایش بین‌المللی صنعت خودرو و قطعه‌سازی ایران است. ماجرای قیمت‌گذاری خودرو با بهتر بگویم قیمت‌گذاری دستوری، قصه کلاف سردرگمی است که مدت‌هاست بازار خودرو با آن دست و پنجه نرم می‌کند. تا مدت‌ها شورای رقابت مسئول قیمت‌گذاری خودروها بود و هنوز به‌طور مشخص معلوم نیست هنوز این نهاد در حال قیمت‌گذاری هست یا خیر؟ از سوی دیگر، خودروسازان از این شکل قیمت‌گذاری راضی نیستند و از سمت دیگر مردم با قیمت‌ها مشکل دارند و همیشه دست به دامان سازمان حمایت از مصرف‌کننده هستند. در این همایش اتفاق دیگری نیز رخ داد: پیرمحمدی، مدیرعامل ایران خودرو با اشاره به اینکه ۲۱ اردیبهشت ماه به وزارت صمت اعلام کرده‌ایم با قیمت‌های فعلی، خودرو نمی‌فروشیم، تصریح کرد: «با این حال ۲۰ روز از این نامه‌نگاری گذشته و وزارت صمت هیچ پاسخی به ما نداده است. با ادامه این وضع اگر سازمان حمایت می‌خواهد در قالب این دستورالعمل برای ما قیمت تعیین کند ما خودروها را در بورس کالا می‌فروشیم.»

مدیرعامل ایران خودرو با اشاره به اینکه اگر وضعیت فعلی ادامه پیدا کند و سیاست‌های محرب خصوصاً در حوزه قیمت‌گذاری اصلاح نشوند، ایران خودرو نیز ممکن است به سرنوشتی همچون کارخانه ارج دچار شود، گفت: «ما از آذرماه سال گذشته تاکنون با افزایش ۴۴ درصدی نرخ ارز روبه‌رو بوده‌ایم. در حالی که هزینه تولید به شکل تصاعدی در حال افزایش است، ما مجبور به فروش محصولات با قیمت‌های ثابت هستیم. این وضعیت نهن‌ها باعث افزایش زیان انباشته شده، بلکه بدهی ما به قطعه‌سازان را نیز به سطحی نگران‌کننده رسانده است.»

از سوی دیگر، حامد عاملی، معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت از حل مسأله قیمت‌گذاری خودرو در ماه جاری خبر داد. وی در خصوص قیمت‌گذاری خودرو نیز افزود: «حل مسأله قیمت‌گذاری خودرو نیاز به یک سری پیش‌نیازها دارد، مخصوصاً اینکه ۲۹ نهاد در مورد خودرو تصمیم می‌گیرند.» او با بیان اینکه با بخشی از این نهادها مکاتبه شده است، گفت: «مکاتبه با دیگر نهادها نیز ادامه دارد و مسأله قیمت‌گذاری خودرو در همین خرداد امسال حل خواهد شد.» اظهارات معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در حالی بود که عادل پیرمحمدی مدیرعامل ایران خودرو خطاب به وی گفت: «شما حتی پنج نهاد را هم نمی‌توانید بابت قیمت‌گذاری خودرو قانع کنید.» حال سؤال اینجاست: قیمت‌گذاری دستوری دقیقاً چیست؟ درست است که فروش در سامانه یکپارچه واقعاً هم خریداران و هم خودروسازان را سردرگم کرده است اما فروش در بورس کالا دقیقاً به نفع چه کسی است؟ فقط خودروسازان؟ یا مردم هم از این مسیر منتفع خواهند شد؟ سؤال بعدی اینجاست گفته‌های این مدیرعامل خودروسازی آیا این شائبه را ایجاد نمی‌کند که بیش از اینکه فقط یک هشدار اقتصادی و نگرانی برای صنعت خودرو باشد؛ نوعی فشار آشکار به دولت برای تحمیل خواسته‌ها و نیازهای خود است؟ مگر قبل از اینکه روند خصوصی‌سازی اتفاق بیفتد شرکت مذکور در جریان مشکلات پیش رو نبود که حالا هشدار می‌دهد سرنوشت شرکت رچ در انتظار خودروسازی است؟ همه می‌دانند قیمت‌گذاری دستوری به نفع صنعت خودرو نیست اما از سوی دیگر قرار نیست تا به‌تهدید به توقف تولید هم با قیمت‌های عجیب که به ضرر مشتریان و مردم است مواجه شویم. در پایان باید دید دولت در خردادماه‌هی که وعده داده چه تصمیمی خواهد گرفت؟

سارا غضنفری
دبیرگروه خودرو

ر.ن. ق.



بعد از حدود ۲۵ سال اگر یک چرخه از چرخه تولید خارج شود واقعا بد نیست. البته مدیرعامل

بعد از حدود ۲۵ سال اگر یک چرخه از چرخه تولید خارج شود واقعا بد نیست. البته مدیرعامل

ایران خودرو از ورود دو پلتفرم جدید خبر داده است

که باید دید بازه قیمتی آنها نزدیک به سورن

مقایسه خریدش بودند هست یا خیر؟

همان خودرویی است که در سال ۱۳۸۱ تولید شده و بیش از ۲۰ سال است که در بازار ایران حضور دارد و هر بار عین پژو پارس تغییراتی روی آن ایجاد شد. واقعیت این است بعد از حدود ۲۵ سال اگر یک خودرو از چرخه تولید خارج و انت آریسان ۲، پژو پارس استفاده شده است و می‌تواند قدرت ۹۸ اسب‌بخار و گشتاور ۱۴۶ نیوتن‌متر تولید کند. حالا طبق شنیده‌ها باید دید بازه قیمتی آنها نزدیک به سورن که مردم متقاضی خریدش بودند هست یا خیر؟ در هر صورت این تغییرات باید با در نظر گرفتن

ایران خودرو از ورود دو پلتفرم جدید خبر داده است که در بازار ایران حضور دارد و هر بار عین پژو پارس تغییراتی روی آن ایجاد شد. واقعیت این است بعد از حدود ۲۵ سال اگر یک خودرو از چرخه تولید خارج و انت آریسان ۲، پژو پارس استفاده شده است و می‌تواند قدرت ۹۸ اسب‌بخار و گشتاور ۱۴۶ نیوتن‌متر تولید کند. حالا طبق شنیده‌ها باید دید بازه قیمتی آنها نزدیک به سورن که مردم متقاضی خریدش بودند هست یا خیر؟ در هر صورت این تغییرات باید با در نظر گرفتن



تجمل بدون افراط

سیستم صوتی Bowers & Wilkins با ۲۵ بلندگو، هر قطعه‌ای را به یک کنسرت خصوصی تبدیل می‌کند. نورپردازی ملایم و چوب‌های طبیعی، نرم و راحت برای سرنشینان فراهم می‌کند. اگرچه سرعت ترمزگیری این خودرو به اندازه برخی رقیبا سریع نیست، اما سرنشینان در توقف‌های ناگهانی احساس راحتی خواهند کرد. از نبود دکمه‌های فیزیکی تا سیستم اندروید اتوموتیو، همه چیز مدرن و آینده‌نگرانه است. اما شاید برای بعضی کاربران، این همه دیجیتال بودن کمی بیش از حد باشد. برخی تنظیمات ایمنی هم بار نیاز به تنظیم مجدد دارند که آزاردهنده است.

این خودرو در پیچ‌های تند مضطرب نمی‌شود و سرنشینان نااموار احساس ناامنی نمی‌کنند

ایران وارد شدند. این خودروها که بیشتر شامل مدل‌های سدان و وانت بودند، به‌سرعت در میان مشتریان ایرانی محبوبیت پیدا کردند و توجه زیادی را به خود جلب کردند. در سال ۱۳۵۳ شمسی (۱۹۷۴ میلادی)، نمایندگی رسمی ولوو در ایران تأسیس شد. پس از سال ۱۳۵۷ شمسی به دنبال تغییرات اقتصادی سیاسی و محدودیت واردات خودروهای خارجی، محصولات این شرکت به‌شدت کاهش یافت. با این حال، در سال‌های اخیر، ایران خودرو سازی سوئدی، سابقه‌ای طولانی و قابل‌توجه در بازار ایران دارد. اولین خودروهای ولوو در دهه ۱۳۴۰ شمسی (۱۹۶۰ میلادی) به

تاریخچه شرکت ولوو در ایران

شرکت ولوو، یکی از برنده‌های معتبر خودرو سازی سوئدی، سابقه‌ای طولانی و قابل‌توجه در بازار ایران دارد. اولین خودروهای ولوو در دهه ۱۳۴۰ شمسی (۱۹۶۰ میلادی) به

ساینا؛ خودرویی برای

استفاده شهری

ساینا جزو خانواده پرجمعیت سایپا است. ماشینی که یادآور تیبهاجک است. اما با آپشن‌های بیشتر و بهبودهای فنی. اگر به دنبال خودرویی مناسب برای سفرهای خانوادگی و استفاده روزمره هستید، ساینا می‌تواند گزینه‌ای مناسب برای شما باشد. ساینا به یک پیشروانه ۴ سیلندر ۱۸۱۵ سی‌سی ۴۰۰۰ دور در دقیقه ۱۸۰۰ نیوتن متر گشتاور را دارد. این مشخصات فنی به کاربر تجربه‌ای مناسب از رانندگی در شهر و جاده می‌دهد. این خودرو نخستین بار در سال ۹۵ با گیربکس دستی به بازار عرضه شد و سپس در سال ۹۷ نسخه اتوماتیک آن نیز به تولید رسید. قیمت این خودرو طی روزهای اخیر با افزایش قیمت مواجه شده است. به‌طوریکه، قیمت مدل صفر ساینا ۵ دنده‌ای بنزینی با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۵۱۰ میلیون تومان و مدل اتوماتیک با افزایش ۲۰ میلیونی ۶۲۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود.

پیشنهاد خودرو

