عکس / ایران

روایت میدانی حادثه مهیب بندرعباس از زبان جوان آتش‌نشان و امدادگر داوطلب این شهر

همه فن حریف اسکله سوزان

سهیلا نوری - روزنامه نگار/ اگر زمان را به دوربینی تشبیه کنیم، بی تردید ششم اردیبهشت ۱۴۰۴، تمرکز لنز این دوربین بر «اسکله شهید رجایی» بندرعباس بود. بر مردان بی‌ادعایی که بی‌توجه به زمان و مکان، در دل آتش و دود، رد امید را پی گرفته بودند و در میان خاک و خاکستر نشانه‌ای از مفقودشدگان را جست‌وجو می کردند تا فرداروزی در دل تاریخ از اردیبهشتی نخوانیم که در جهنم آن جان‌های بسیاری غریبانه به فراموشی سپرده شد. مردانی که چهره‌شان را آفتاب سوزانده و یونیفرم زمخت ایمنی، قامت‌شان را پوشانده بود و ورای تصورهای فانتزی از اندام‌واره یک مرد جذاب، با همدلی، نوعدوستی، مسئولیت‌پذیری و سرسختی‌شان تصویر جذاب و تازه‌ای از مرد و مردانگی به نمایش گذاشتند. «هادی عباسی» یکی از این مردان است؛ جوان ۲۶ ساله‌ای که در اسکله شهید رجایی هرجا و هر لحظه که به حضورش نیاز بود، از اطفای حریق و شرکت در عملیات جست‌وجوی مفقودین تا رساندن نوشیدنی خنک به امدادرسانان پای ثابت کار بود. مرور حادثه بندرعباس از زبان این امدادگر داوطلب تجربه ای است بسیار متفاوت.

از هم‌نسل‌ها و هم سن و سال‌های او هر انتظاری می‌رود جز اینکه ۱۹ روز تمام، بدون لحظه‌ای تردید جانشان را کف دست بگیرند و بی‌آنکه حتی یکبار بپرسند چرا؟ بی‌وقفه تلاش کنند تا یک فاجعه را سامان دهند. هرچندکه می‌توان تا مدت‌ها بر غم اسکله گریست، اما می‌توان شادمان هم بود که این حادثه بار دیگر ثابت کرد کسانی هستند که عشق واقعی به خدمت را معنا کنند. کسی مثل «هادی» که در اسکله به او آچارفرانسه می‌گفتند. عملکرد افرادی مثل او در صحنه دود و آتش، اثر پروانه‌ای داشت. در دقایق اول انفجار که یک ایران از شدت فاجعه در بهت فرو رفته بود، مداومت و مقاومت امدادگرانی چون او که با تملق بیگانه هستند و تا این لحظه نامی از آنها برده نشده است، وضعیت را به گونه‌ای تغییر داد که در زمان و زمانه دست شستن از مهربانی و همدردی، تعداد زیادی از دغدغه‌مندانی که حرف و قلب‌شان یکی است از نقطه نقطه ایران آمدند تا بندرعباس تنها نماند.

تصویری از قیامت

سن و سال کمی داشت که تصادف‌های مرگبار در جاده اصلی روستای «سرخون» ذهن او را برآشفت. در روستا کسی آموزش کمک‌های اولیه ندیده بود و فاصله بیش از ۴۰ کیلومتری روستا تا بندرعباس مهم‌ترین عامل مرگ کسانی بود که تصادف می‌کردند و تا رسیدن به بیمارستان شهر دوام نمی‌آوردند. همان روزها تصمیم گرفت وقتی برای درس و دانشگاه به شهر رفت، کمک به آسیب‌دیدگان هم بخشی از زندگی‌اش شود. زمان زیادی نگذشت که برای تحصیل در رشته مهندسی برق به شهر آمد و در کنار آن به عنوان امدادگر داوطلب و آتش‌نشان بندرعباس، فعالیت‌های انسان‌دوستانه‌اش را آغاز کرد. با او از ششم اردیبهشت حرف می‌زنم و می‌خواهم اولین تصویر از لحظه مواجهه با آن انفجار مهیب را تشریح کند. بعد از چند ثانیه مکث می‌گوید: «فکر می‌کنم قیامت همین شکلی باشد. هرچه توصیف از روز قیامت شنیدم آن روز جلوی چشم‌هایم بود. هر کسی جانش را گرفته بود و می‌دوید. عده زیادی با سر و صورت خونی به این طرف و آن طرف فرار می‌کردند. تکه‌های کانتینرها مثل خمپاره روی سطح اسکله ریخته بود، دیوارها با خاک یکسان شده بودند، ماشین‌ها مچاله و آسمان با دود سیاه و غلیظی پوشانده شده بود. تا آن روز آتش‌سوزی مخزن سوخت دیده بودم ولی آن حجم از ویرانی و آتش کجا و آتش‌سوزی‌هایی که قبلاً دیده بودم کجا؟» شدت فاجعه به قدری بود که نه فقط هادی، بلکه تمام امدادگران حاضر در اسکله بهت‌زده بودند. کسی برای چنین حادثه مهیبی آمادگی نداشت، اما واقعیت این است که آن روز نه وقت گریه بود، نه ماتم. باید دست به کار می‌شدند؛ کاری که ۱۹ شبانه‌روز به طول انجامید تا آخرین نشانه از آخرین مفقود شده در اسکله پیدا شود.

سیل همدلی

اسکله حدود ۳۰ کیلومتر با مرکز شهر فاصله دارد. هادی هر روز این مسافت را می‌آمد تا در میانه روز که گرمای آتش و دمای هوا نفس کشیدن را سخت می‌کرد، با یک ماشین پر از یخ و نوشیدنی خنک به داد امدادگران برسد. خیلی از کارخانه‌دارها، کافه‌چی‌ها و خرده‌فروش‌های شهر، دیگر هادی را شناخته بودند و برای اینکه در امدادرسانی سهیم باشند با او تماس می‌گرفتند تا نوشیدنی، یخ و هرآنچه را که نیاز بود تقبل کنند. این همان مرام و مسلکی است که در مردمان ایران و جنوبی‌های کشورمان بسیار پررنگ است؛ «حجم حادثه به قدری بود که افراد عادی نمی‌توانستند تا اسکله بیایند، ولی هرکسی سعی می‌کرد به سهم خود خستگی آتش‌نشان‌ها و امدادگران را کم کند. کسانی که در بندر کافه داشتند قهوه و نوشیدنی سرد می‌رساندند، تعداد زیادی از زنان نیز در خانه آشپزی می‌کردند و نان محلی و وعده ناهار و شام امدادگران را به اسکله می‌آوردند. در این بین افراد زیادی هم بودند که برای من عکس عزیزان‌شان را می‌فرستادند و با نوشتن این جمله که می‌شود عزیز ما را هم پیدا کنی، آتش به جانم می‌زدند برای همین هم بود که من و همه همکارانم در این سه هفته شبانه‌روز تلاش کردیم تا آتش را خاموش و کوچکترین نشانه‌ای از کسانی پیدا کنیم که خانواده‌هایشان بیرون از اسکله آرام و قرار نداشتند.»

> **هرچند که می‌توان تا مدت‌ها بر غم اسکله گریست، اما می‌توان شادمان هم بود که این حادثه بار دیگر ثابت کرد کسانی هستند که عشق واقعی به خدمت را معنا کنند. کسی مثل «هادی» که در اسکله به او آچارفرانسه می‌گفتند. عملکرد افرادی مثل او در صحنه دود و آتش، اثر پروانه‌ای داشت**

عزیزم کجایی؟

از او می‌پرسم «فاجعه‌ای که آن را به قیامت تشبیه می‌کنی چرا خیلی زود در سکوت فرو رفت؟» پاسخ می‌دهد: «تا همین الان که با شما صحبت می‌کنم من نمی‌دانم چرا این حادثه اتفاق افتاد و چرا اینقدر زود فراموش شد. کار من فقط کمک کردن است. از روز اول انتخاب کردم بدون چون و چرا، کمک‌حال کسانی باشم که به دردسر افتاده‌اند و هنوز هم پای این قول و قرارم ایستاده‌ام. در اسکله زمان‌هایی که با تیم جست‌وجو همراه می‌شدم اگر نشانه‌ای یا حتی جسدی پیدا می‌کردم، به سرعت تحویل عوامل انتظامی و آرامستان‌ها می‌دادم چون کار من فقط جست‌وجو برای یافتن بود، نه جست‌وجو برای علت حادثه. البته این را هم باید بگویم که مردمان جنوب در همه این سال‌ها ثابت کرده‌اند چقدر صبور و مقاوم هستند و با وجود ناملایمتی‌های بسیاری که دیده‌اند باز هم بی‌چون و چرا پای ایران ایستاده‌اند.»

«هادی» در طول سه هفته‌ای که از خانه و خانواده دور بود بجز ساعت‌های کوتاهی که به چادرهای استراحت می‌رفت، بی‌وقفه شاهد صحنه‌های تلخ و زجرآوری بود که هنوز هم از ذهن او پاک نشده‌اند. اصلاً چرا راه دور برویم. او از مرد میانسالی می‌گوید که در محوطه اسکله و در چند قدمی‌اش، لابه‌لای آوار و دود، دنبال برادرش که راننده تریلی بود می‌گشت و با صدایی سوزناک می‌گفت: با چه رویی دست خالی برگردم؟ من جواب مامان را چی بدم؟ به دخترت چی بگم؟

احتمالاً منظور هادی همان مردی است که در روزهای اول انفجار، تصاویر استیصال و درماندگی‌اش صفحه‌های مجازی را پر کرده بود و گویی آتش اسکله تا مغز استخوان آن مرد را سوزانده بود و در میانه کوهی از خاک و خاکستر فقط به دنبال یک نشانه می‌گشت، یا مثلاً هنوز آن تلفن همراه را فراموش نکرده که روی صفحه ترک خورده آن ده‌ها تماس بی‌پاسخ ثبت شده بود و این پیام دوکلمه‌ای پر از تشویش و امید؛ «عزیزم کجایی؟»

آتش‌نشان جوان بندر با ادبیات فردی که مسئولیت مهمی برعهده دارد و این انفجار مهیب بار مسئولیت او را نسبت به قبل سنگین‌تر کرده ادامه می‌دهد: «در عملیات جست‌وجو یک گوشی موبایل پیدا کردم که از موج انفجار جان سالم به در برده بود تا خانواده صاحب آن موبایل از بی‌خبری جان ندهند. روی صفحه موبایل، از طرف کسی که نام او «عشقم» ذخیره شده بود، حدود ۲۰ تماس بی‌پاسخ و این جمله تکراری مانده بود؛ عزیزم کجایی؟ اینکه گمان می‌کردم مخاطب بعد از آنکه راه به جایی نبرده بود، با هزار امید پشت سر هم این جمله را نوشته بود بلکه عزیزش پاسخ آن را بدهد، قلبم را مچاله کرد ولی بعد از این انفجار عزم من جزم‌تر شد مثل همه کسانی که با من هم‌عقیده هستند. ما پیش از این برای خودمان یک مسئولیت حیاتی تعریف کرده بودیم که به وضوح بر ابعاد آن واقف بودیم ولی حالا پذیرفته‌ایم که مسئولیت ما جدی‌تر شده است و به این امید که پس از این، کمتر شاهد صحنه‌های تلخ باشیم، مسئولانه‌تر فعالیت خواهیم کرد.»

کلید آخرین قفل

آخرین چیزی که در اسکله پیدا شد تا پایان عملیات جست‌وجو اعلام شود یک دسته کلید بود. احتمالاً صاحب آن کلیدها فکر نمی‌کرد یک روز قفل بی‌خبری خانواده‌اش با آنها باز شود، اما این واقعیت است؛ انفجار بندرعباس با همه ویرانی و بحرانی که در پی داشت، اگر به اندازه یک تلنگر هم عمل کند، برگ برنده آن کسانی خواهند بود که از یاد برده‌اند زندگی آنقدرها هم جدی نیست و برای آنکه هیچ نشانه‌ای از ما باقی نماند و در هزارتوی تاریخ گم شویم، هیچ غیرممکنی وجود ندارد. شبیه همین جمله‌ها را هادی به زبان می‌آورد؛ جوانی که معتقد است حتی در خیالات بسیاری از آتش‌نشانان و امدادگران هم حضور در چنین حادثه چندلایه و مهیبی نمی‌گنجید؛ «همان روز اول که نیروهای هلال احمر در بین آن حجم از دود و حرارت مشغول جست‌وجو بودند تا بلکه یک نفر را زنده پیدا کنند، خیلی از ما اولین جسدهای سوخته را پیدا کردیم تا این شروع سخت، ما را نسبت به هرآنچه در ادامه می‌دیدیم مقاوم‌تر کند و بی‌چون و چرا هر کاری از دستمان برمی‌آمد انجام دهیم تا آن اتفاق مهیب از چیزی که بود فاجعه‌بارتر نشود. نباید وسط آن عملیات سخت کم می‌آوردیم، با این حال چیزی که درد ما را بیشتر می‌کرد حضور کسانی بود که برای نمایش آمده بودند و دنبال پشت‌زمینه‌هایی با خرابی و ویرانی بیشتر می‌گشتند تا عکس‌های پربازدیدتری بگیرند.»

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم — با اخذ سپرده

درخواست شماره: RHS-0445901-T16

موضوع آگهی:

خرید BRUEL&KJAER

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم — با اخذ سپرده

درخواست شماره: RHP-7302511143-BA/T33

موضوع آگهی:

خرید کانکس

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع لاستیک (سهامی عام)

ثبت شده به‌شماره ۷۲۱۶ و شناسه ملی ۱۰۴۶۰۱۰۴۴۱۶

بدین‌وسیله از کلیه سهامداران شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع لاستیک (سهامی عام) و یا نمایندگان قانونی آنها دعوت می‌شود در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده که در روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۵ رأس ساعت ۱۳ در مرکز اصلی شرکت واقع در زنجان کیلومتر ۱۵ اتوبان زنجان تهران کیلومتر اول جاده طارم تشکیل می‌گردد حضور به‌هم رسانند.

-دستور جلسه:

۱-تطابق اساسنامه با نمونه اساسنامه سازمان بورس

۲-سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق‌العاده می‌باشد.

-سهامداران حقوقی یا نمایندگان شخص حقوقی صاحب سهم می‌توانند به شرط ارائه مدارک وکالت (اعم از عادی یا رسمی) یا نمایندگی امضای صاحبان امضای مجاز شخص حقوقی در جلسه حضور به هم رسانند. درج شماره ثبت و شناسه ملی شرکت و نیز کدملی نماینده در معرفی‌نامه اشخاص حقوقی الزامی است.

-از سهامداران محترمی که امکان حضور در مجمع را ندارند دعوت می‌گردد جهت آگاهی از تصمیمات و مشاهده پخش زنده مجمع از طریق مراجعه هم‌زمان به آدرس اینترنتی www.riidco.com/general-meeting اقدام و سؤالات خود را مطرح نمایند.

هیأت‌مدیره شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع لاستیک (سهامی عام)

تجدید آگهی مناقصه عمومی (همراه با ارزیابی کیفی) شماره ۳-۱

نوبت دوم

شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران -ساوه، فاز چهار شهر جدید پرند در نظر دارد، جهت **تأمین خودروهای در اختیار شرکت عمران پرند**، حسب مشخصات ذیل به پیمانکار واجد شرایط که توانایی اجرای کار را داشته و دارای صلاحیت (پروانه کسب) از اتحادیه صنف مؤسسات اتومبیل کرایه باشند را به‌شماره سیستمی ۲۰۰۴۰۱۰۷۷۰۰۰۰۴ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید:

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یادشده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

جمع کل برآورد: ۱۳۹,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال

نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی)

نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۶,۹۵۶,۴۰۰,۰۰۰ ریال حسب بخش‌نامه شماره ۱۳۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و همچنین اصلاحیه آن به‌شماره ۵۲۱۱/ت ۵۷۵۹۲ هـ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.

الف) چاپ آگهی نوبت اول در روزنامه ایران و مناقصه-مزایده مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ و چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۲ می‌باشد

ب) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه برای متقاضیان واجد شرایط، روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ تا روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۸ از سامانه مذکور می‌باشد.

پ) آخرین‌مهلت ثبت‌اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۳ ظهر روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۳ می‌باشد.

ت) آخرین‌مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به‌صورت لاک و مهرشده، تا ساعت ۱۳ ظهر روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۳ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند الزامی می‌باشد. (درصورت عدم ارائه اصل پاکت الف (تضمین)، پاکت‌ها ب و ج بازگشایی نمی‌گردد)

ث) تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۱۴۰۴/۰۴/۰۹ ساعت ۱۰ صبح (اتاق جلسات)

درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۰۲۱-۵۶۷۹۰۰۵۴ با داخلی ۱۵۳ بابت اسناد و بابت مسائل فنی با آقای شعبانی با داخلی ۱۳۲ تماس حاصل نمایند.

توجه مهم: مهر و امضای دیجیتال اسناد ارزیابی کیفی و پاکت‌های (ب) و (ج) با استفاده از نرم‌افزار مهروموم الزامی می‌باشد.

شرکت عمران شهر جدید پرند

آگهی دعوت به‌مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع لاستیک (سهامی عام)

ثبت شده به‌شماره ۷۲۱۶ و شناسه ملی ۱۰۴۶۰۱۰۴۴۱۶

بدین‌وسیله از کلیه سهامداران شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع لاستیک (سهامی عام) و یا نمایندگان قانونی آنها دعوت می‌شود در جلسه مجمع عمومی عادی سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ که درروز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۵ رأس ساعت ۱۱ در مرکز اصلی شرکت واقع در زنجان کیلومتر ۱۵ اتوبان زنجان تهران کیلومتر اول جاده طارم تشکیل می‌گردد حضور به‌هم رسانند.

-دستور جلسه:

۱-استماع گزارش هیأت‌مدیره درخصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۲-استماع گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی در خصوص صورت‌های مالی سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۳-بررسی و تصویب صورت‌های مالی سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۴-اتخاذ تصمیم درخصوص تقسیم سود.

۵-انتخاب حسابرس مستقل و بازرس قانونی برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ و تعیین حق الزحمه ایشان

۶-تعیین حق حضور اعضای غیر موظف هیأت‌مدیره و کمیته تخصصی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

۷-انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

۸-انتخاب اعضای هیأت‌مدیره

۹-سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می‌باشد.

-سهامداران حقوقی یا نمایندگان شخص حقوقی صاحب سهم می‌توانند به شرط ارائه مدارک وکالت (اعم از عادی یا رسمی) یا نمایندگی امضای صاحبان امضای مجاز شخص حقوقی در جلسه حضور به هم رسانند. درج شماره ثبت و شناسه ملی شرکت و نیز کد ملی نماینده در معرفی‌نامه اشخاص حقوقی الزامی است.

-از سهامداران محترمی که امکان حضور در مجمع را ندارند دعوت می‌گردد جهت آگاهی از تصمیمات و مشاهده پخش زنده مجمع از طریق مراجعه هم‌زمان به آدرس اینترنتی www.riidco.com/general-meeting اقدام و سؤالات خود را مطرح نمایند.

هیأت‌مدیره شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع لاستیک (سهامی عام)

آگهی فراخوان مزایده عمومی شماره ۱۴۰۳/۰۴۸

مزایده فروش بخشی از اقلام ضایعاتی و مستعمل

نوبت دوم

شرکت پالایش نفت بندر عباس در نظر دارد **سه دستگاه خودرو مستعمل و مازاد** خود را طبق جدول مندرج در اسناد مزایده و قیمت پایه اعلامی، از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند.

۱- متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند از روز **شنبه** مورخ **۱۴۰۴/۰۳/۱۷** لغایت روز **چهارشنبه** مورخ **۱۴۰۴/۰۳/۲۱** از ساعت **۹ صبح** الی **۱۲ ظهر** جهت بازدید از اقلام و دریافت اسناد مزایده، به آدرس کیلومتر ۲۰ جاده اسکله شهید رجایی - سه‌راهی خونسرخ - بلوار صنعت نفت - شرکت پالایش نفت بندر عباس - ساختمان مرکزی - امور پیمان‌ها و مناقصات - اتاق ۱۳۴ مراجعه نمایند.

۲- **تاریخ و محل تحویل پاکات پیشنهاد مالی:** حداکثر تا ساعت **۱۲ ظهر** روز **سه‌شنبه** مورخ **۱۴۰۴/۰۳/۲۷**، گشایش پاکات مالی در ساعت ۱۵:۳۰ روز **سه‌شنبه** مورخ **۱۴۰۴/۰۳/۲۷** و محل تحویل ساختمان مرکزی - کمیسیون معاملات- اتاق ۲۰۳ می‌باشد.

۳- **مبلغ سپرده شرکت در مزایده فوق** معادل ۱۰٪ (ده درصد) کل نرخ پایه اعلامی توسط مزایده‌گزار می‌باشد که بایستی به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا واریز وجه نقد به حساب پالایشگاه ارائه گردد.

۴- شرح و مقدار تقریبی اقلام مورد مزایده به همراه قیمت پایه در جداول مندرج در اسناد مزایده ذکر گردیده است. (لازم‌به‌ذکر است مبنای محاسبه فروش تعداد/وزن ضایعات، باسکول پالایشگاه بندرعباس و بارنامه‌های تنظیمی نماینده فروشنده می‌باشد.)

۵- فروش کلیه اقلام تحت مزایده به‌صورت یک‌جا و کامل مدنظر بوده و بایستی توسط خریدار بدون قید و شرط صورت پذیرد.

۶- این شرکت در رد یا قبول هر یک و تمامی پیشنهادهای واصله مختار خواهد بود.

۷- سایر شرایط در اسناد مزایده به طور کامل درج گردیده است.

۸- تلفن‌های تماس : ۳۲۳۶۷۱۵۲ و ۳۲۳۶۷۱۵۷ و ۰۷۶-۳۲۳۶۷۱۶۰

سایت اینترنتی ما: WWW.SHANA.IR و WWW.TENDER@NIORDC.IR و WWW.BAORCO.IR

کدپستی : ۷۹۳۱۱-۸۴۱۸۳

روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (شماره ۱۴۰۴/۰۳)

نوبت اول

۱ موضوع: انجام خدمات نقلیه مورد نیاز نیروگاه اتمی بوشهر به مدت یک‌سال

۲ دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر (سهامی خاص)

۳ نشانی مناقصه‌گزار: بوشهر نیروگاه اتمی ساختمان مدیریت شرکت بهره‌برداری - گروه قراردادها - کدپستی ۷۵۱۸۱۱۴۷۹۱ - تلفکس ۳۱۱۱۲۵۵۱ ۰۷۷ تلفن ۳۱۱۱۲۵۵۴ ۰۷۷

۴ مبلغ برآورد اولیه: ۱/۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۵ مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۴۰/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۶ مدت اعتبار پیشنهادات: حداقل سه ماه

۷ متقاضیان می‌توانند تا پایان وقت اداری ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ به آدرس مناقصه‌گزار مراجعه و با ارائه معرفی‌نامه کتبی گواهی صلاحیت از مراجع ذیصلاح و فیش واریزی به مبلغ ۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب شماره ۴۱۰۱۱۰۳۳۳۰۲۳۰۵۴۳ با شماره شبا IR۷۴۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۱۰۳۳۳۰۲۳۰۵۴۳ نزد بانک مرکزی به‌نام شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام و پس از تکمیل، حداکثر تا پایان وقت اداری ۱۴۰۴/۰۴/۰۴ به دستگاه مناقصه‌گزار تحویل نمایند.

۸ مناقصه‌گزار پس از بررسی اسناد و مدارک، از شرکت‌های واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به‌عمل خواهد آورد. ارائه مدارک هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

۹ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مندرج است.

هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر- گروه قراردادها