خبر

اطلاعیه بانک مرکزی درباره بانک آینده

بانک مرکزی با انتشار اطلاعیه‌ای، به شایعات منتشرشده درباره انحلال بانک آینده واکنش نشان داد و تأکید کرد که هیچ تصمیمی درباره انحلال این بانک اتخاذ نشده است و بانک آینده همچنان مشمول برنامه‌های اصلاحی بانک مرکزی برای بانک‌های ناتراز است.

روابط عمومی بانک مرکزی در این اطلاعیه اضافه کرده است: «بانک مرکزی در سال جاری و در قالب برنامه‌های افزایش سرمایه، افزایش نسبت کفایت سرمایه، کاهش ریسک و اصلاح بنگاه‌داری در زمان‌بندی مشخص، برنامه‌های لازم را به بانک‌های ناتراز ابلاغ کرده است. بانک آینده نیز مشمول این فرآیند بوده و در خصوص این بانک هیچ تصمیمی متفاوت با رویکرد کلی بانک مرکزی اتخاذ نشده است. این بانک همواره حفاظت از حقوق سپرده‌گذاران بانکی، کارمندان، سهامداران و سایر ذی‌نفعان را وظیفه خود می‌داند و در خصوص بانک آینده نیز این رویه و فرآیند را در پیش خواهد گرفت. هرگونه اطلاع‌رسانی در خصوص بانک‌ها به صورت دقیق و شفاف از طریق روابط عمومی بانک مرکزی و تارنمای رسمی آن پیگیری و انجام می‌شود. مجدداً تأکید می‌شود که ادعاهای منتشرشده در فضای مجازی و رسانه‌های غیر رسمی، مورد تأیید بانک مرکزی نیست.»

پیش از این، فاطمه مهاجرانی سخنگوی دولت در پاسخ به سؤالی درباره سرنوشت بانک آینده و ناترازی بزرگ این بانک گفته بود: «بانک مرکزی پیشنهاد اصلاح یا انحلال بانک آینده را به شورای سران خواهد داد؛ آنجا تصمیم‌گیری نهایی می‌شود.» جلسه‌ای که سخنگوی دولت به آن اشاره کرده دیروز برگزار شده و تا لحظه تنظیم این گزارش، خبر تازه‌ای در این باره منتشر نشده است.

میثم ظهوریان، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس درباره نحوه تعیین تکلیف این بانک در جلسه سران سه قوه عنوان کرده، «سناریوی اصلی که در این جلسه در مورد آن تصمیم‌گیری خواهد شد؛ وارد شدن بانک به فرآیند گزیر (فیصله) همراه با کوتاه کردن دست مالک متخلف است.»

سخنگوی قوه قضائیه نیز درباره تصمیم‌گیری برای بانک آینده گفته است: «دراین خصوص پرونده‌ای در شورای عالی نظارت بانک مرکزی تشکیل شده و تا آنجا که اطلاع دارم هنوز نتایجی که در این شورا مطرح شده به قوه قضائیه اعلام نشده است؛ به محض اینکه نتایج تصمیمات شورای عالی نظارت بر بانک‌ها به قوه قضائیه اعلام شود، قوه هم به وظیفه قانونی خود عمل خواهد کرد.»

تعداد شرکت‌های هواپیمایی ایران چندین برابر کشورهای پیشرفته است

رشد قارچی ایرلاین‌ها در نبود هواپیما

گزارش

سهیلا یادگاری
روزنامه‌نگار

فهرست پروازهای فرودگاه‌های کشور نشان می‌دهد حدود ۲۷ ایرلاین فعالیت رسمی در صنعت هوانوردی کشور دارند که بیشتر آنها تازه تأسیس هستند و سابقه آنها به چند ماه یا سال می‌رسد. ایرلاین‌ها همه متعلق به بخش خصوصی هستند و فقط هواپیمایی جمهوری اسلامی (هما) ایرلاین دولتی محسوب می‌شود. تعداد ایرلاین‌های فعال در کشور در مقایسه با کشورهای دیگر به‌خصوص کشورهای منطقه بیشتر است. بررسی ایرلاین‌های فعال در کشورهایی مانند قطر، امارات و ترکیه نشان می‌دهد آنها با وجود مقاصد پروازی زیاد، حدود ۴ تا ۵ ایرلاین فعال دارند. کشورهای دیگر مانند ژاپن، مالزی، هند، آلمان، انگلیس و فرانسه نیز تعداد پرواز زیادی در روز دارند ولی بطور متوسط ۸ تا ۱۰ ایرلاین در این کشورها فعالیت می‌کنند. کشورهایی مانند روسیه و آمریکا تعداد ایرلاین بیشتری دارند اما تعداد شرکت‌های فعال آنها کمتر از ایرلاین‌های کشور ماست.

براساس آمار انجمن شرکت‌های هوایی، سال ۱۴۰۳ در مجموع از تعداد ۲۶ ایرلاین (ایرلاین تازه تأسیس رایمون هنوز عضو انجمن نشده است) ۱۶۲ هزار و ۳۶۳ پرواز داخلی انجام داده‌اند، بیشترین تعداد پرواز مربوط به یک ایرلاین، ۱۶ هزار و ۲۰۹ پرواز و کمترین پرواز نیز یک هزار و ۷۶۶ فقره است.

به این ترتیب بطور متوسط فعال‌ترین ایرلاین در سال گذشته روزانه ۴۴ پرواز، و کمترین تعداد پرواز یک ایرلاین نیز روزانه ۴ پرواز بود. در منطقه و میان همسایگان ایران، ایرلاین‌هایی مانند قطر ایرویز، ترکیش ایر یا هواپیمایی امارات، در روز بطور متوسط ۲۰۰ پرواز انجام می‌دهند. با وجود تعداد پرواز کمتر ایرلاین‌های داخلی، اما تعداد ایرلاین‌ها در ایران بیشتر از کشورهای دیگر است.

ادغام ایرلاین‌ها؟

علیرضا منظری، کارشناس صنعت هوانوردی، در پاسخ به این سؤال که ضرورت تأسیس تعداد زیادی ایرلاین در کشور، با وجود تعداد پرواز کم بسیاری از این ایرلاین‌ها، چه بوده است؟ می‌گوید: «از دو دید باید به تأسیس ایرلاین نگاه کنیم، یک دیدگاه متقاضی یا سرمایه‌گذار است که می‌خواهد سرمایه‌گذاری کند و یک دیدگاه نیز دیدگاه حاکمیت است که طبق قانون راه‌اندازی کسب و کار و سرمایه‌گذاری، منعی ندارد. در کشور ما به‌خاطر مشکل تحریم صنعت هوانوردی، ایرلاین‌ها امکان فعالیت گسترده، تأمین ناوگان به تعداد بالا و افزایش فعالیت را ندارند به همین دلیل در کنار چند ایرلاین بزرگ، ایرلاین‌های کوچک برای پاسخگویی به نیاز بازار تأسیس شده‌اند.»

به گفته منظری، در کشورهای دیگر نیز در دوره‌هایی تعداد ایرلاین‌ها زیاد بود که با گسترش فعالیت‌ها و افزایش سرمایه گذاری، ایرلاین‌های کوچک‌تر در ایرلاین‌های بزرگ ادغام شدند و اکنون شاهدیم که در بیشتر کشورها بیشترین فعالیت پروازی را چند ایرلاین انجام می‌دهند و ایرلاین‌های کوچک‌تر معمولاً در پروازهای خصوصی یا محلی فعال هستند.

این کارشناس صنعت هوایی معتقد است: «ما الان در مقطعی قرار داریم که تأسیس ایرلاین برای پاسخ به نیاز رو به گسترش است اما به نظر می‌رسد در چند سال آینده، بحث ادغام ایرلاین‌ها و از صحنه خارج شدن ایرلاین‌های کوچک‌تر را خواهیم داشت.»

وی افزود: «در کشور با کمبود ناوگان هوایی مواجه هستیم و این موضوعی نیست که بتوانیم کتمان کنیم. بنابراین تأسیس ایرلاین‌ها و آوردن هواپیما از طرف این ایرلاینها به تأمین نیاز کمک می‌کند اما اینکه عملکرد ایرلاین‌ها از نظر تأمین قطعات و هواپیمای پشتیبان، چگونه است، باید سازمان هوایی بر عملکرد ایرلاین‌ها نظارت داشته باشد.»

درآمدزایی ایرلاین‌ها

براساس سامانه پایش فروش بلیت انجمن شرکت‌های هوایی، قیمت فروش بلیت ایرلاین‌ها در پروازهای مختلف، بطور متوسط از ۳ میلیون تومان شروع می‌شود. براساس این گزارش سال گذشته ایرلاین‌ها در بیشترین حالت ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار و در کمترین میزان ۵۶ هزار صندلی پروازی عرضه کرده‌اند. اگر متوسط قیمت بلیت را همان ۳ میلیون تومان در نظر بگیریم درآمد سالانه یک ایرلاین که ۲ میلیون و ۳۱۳ هزار صندلی عرضه کرده در سال گذشته بیش از ۶ هزار میلیارد تومان بوده است.

برخی فعالان صنعت هوایی، درآمد زایی بالا را انگیزه و علتی مهم در افزایش تقاضا برای تأسیس ایرلاین می‌دانند. به گفته این فعالان، به‌خاطر تحریم، ایرلاین‌ها، نمی‌توانند هواپیمای نو بخرند که هزینه بالایی هم دارد، بنابراین آنها با هزینه بسیار کمتر هواپیماهایی با سن ۱۰ سال به بالا وارد می‌کنند و با توجه به هزینه کمتری که برای خرید هواپیما می‌پردازند، درآمد زایی بالایی دارند. این در حالی است که خدمات‌رسانی ایرلاین‌های داخلی در مواردی با اعتراض مسافران همراه شده و حتی تأخیرهای طولانی مدت نیز صدای مسافران را در موارد بسیاری بلند کرده است.

اما سید اسماعیل ربانی، معاون اجرایی سازمان هواپیمایی کشوری، معتقد است درآمدزایی هر ایرلاین را باید با توجه به هزینه‌ها سنجید، اما در هر صورت سال گذشته یک میلیارد دلار بابت بلیت فروشی درآمد نصیب صنعت هوایی شده است. او معتقد است این میزان درآمد نشان می‌دهد که اگر صنعت هوانوردی اقتصادش دستوری نباشد و محدودیت‌های دستوری در آن دخالت نکند اقتصاد پویایی خواهد داشت و این صنعت می‌تواند الزامات خود را تأمین و پروازهای پایدار، امن و ایمنی داشته باشد.

وی می‌افزاید: «نبض صنعت هوایی ناوگان است و اقتصاد این صنعت، به پرواز وابسته است. سرمایه‌گذاری در تأمین ناوگان عمدتاً به دو صورت است؛ یا مالک از بهره بردار جدا است یعنی سرمایه‌گذار هواپیما وارد می‌کند ولی به ایرلاینی که فعال است هواپیما را واگذار می‌کند و ایرلاین بهره‌بردار است که در این صورت الزامی به ثبت شرکت هوایی جدید نیست ولی در حال حاضر اغلب سرمایه‌گذاران تمایل دارند خودشان ایرلاین تأسیس کنند یعنی هم مالک هواپیما و هم بهره بردار باشند.»

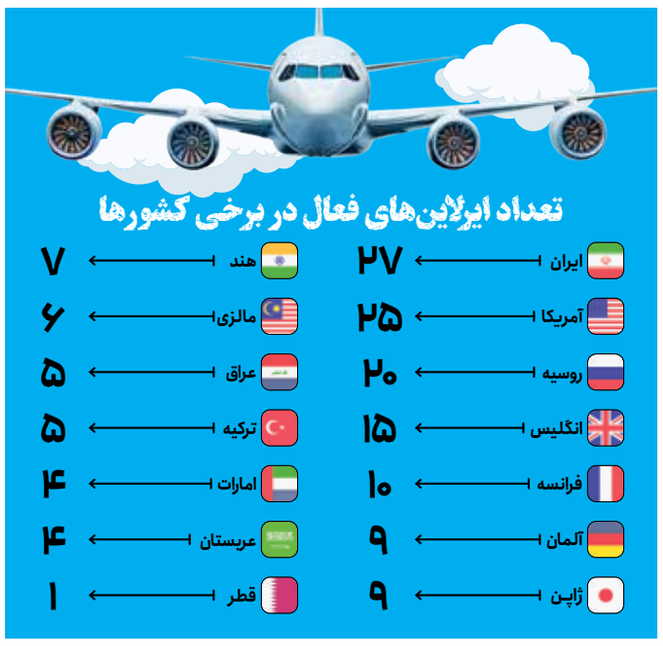
وی در خصوص روند رو به افزایش تأسیس ایرلاین‌ها گفت: «با توجه به شعار سال که جذب سرمایه‌گذاری است، صنعت هوایی هم تلاش می‌کند سرمایه‌ها را به این صنعت جذب کند هر چند سرمایه‌های خرد باشد.»

به گفته ربانی، هر ایرلاین باید حداقل ۳ هواپیمای فعال داشته باشد و هواپیمای پشتیبان برای هر پروازی در اختیار ایرلاین باشد. هر ایرلاینی با توجه به تایپ هواپیمایی که در اختیار دارد باید تأمین قطعات و بحث پشتیبانی تعمیراتی در کشور را نیز پیش‌بینی کند تا با مشکل عدم امکان تعمیر مواجه نشود.

وی گفت: «شرایط اقتصادی ما با کشورهای دیگر و کشورهای منطقه متفاوت است. بخاطر تحریم ایرلاین‌ها ارتباط مستقیم با شرکت‌های سازنده و تأمین قطعه ندارند و نمی‌توانند قراردادهای کلان برای خرید ناوگان و تأمین قطعه منعقد کنند و دسترسی مستقیم به شرکت‌های سازنده یا لیزینگ ندارند.»

تسهیل در صدور مجوز ایرلاین‌ها نیز در دستور کار سازمان هواپیمایی کشوری قرار گرفته است. به گفته ربانی، طبق احکام برنامه هفتم پیشرفت، بروزرسانی و بازنگری آیین‌نامه‌های تأسیس شرکت‌های هوایی انجام می‌شود، قبلاً وقتی درخواست تأسیس ایرلاین در درگاه مجوزها ثبت می‌شد، دو سوم اعضای هیأت مدیره آن باید از اعضای صنعت هوانوردی می‌بودند اما بعد از به روز رسانی، هر درخواستی که در درگاه مجوزها ثبت می‌شود ما شرکت را برای ثبت معرفی می‌کنیم و حساسیتی برای اینکه اعضای هیأت مدیره حتماً سابقه هوانوردی داشته باشند، نداریم. وی گفت: «تأمین ناوگان و صنعت پشتیبان ناوگان و نیروی انسانی متخصص برای ما مهم است چون به ایمنی و امنیت پرواز مربوط است. هر جایی که امکان داشت در صدور مجوز تأسیس ایرلاین تسهیل گری شده، سازمان هواپیمایی کشوری در هیأت مدیره شرکت‌ها دخالت نمی‌کند اما در بحث ایمنی باید الزامات سازمان لحاظ شود.»

> سال گذشته ایرلاین‌ها در بیشترین حالت ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار و در کمترین میزان ۵۶ هزار صندلی پروازی عرضه کرده‌اند. اگر متوسط قیمت بلیت را همان ۳ میلیون تومان در نظر بگیریم درآمد سالانه یک ایرلاین که ۲ میلیون و ۳۱۳ هزار صندلی عرضه کرده در سال گذشته بیش از ۶ هزار میلیارد تومان بوده است



نوبت اول
آگهی فراخوان
۰۹۷۲۱۸۰۴۰۳۱ / ت ک م ع / ۲۲۵۳
تهیه و خرید ست کامل کلیه تیوب‌های دیگ بخار
B&2B-2101B&E
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تاپایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۳/۲۷ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
TORC TENDERS
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

نوبت اول
آگهی فراخوان
۷۷۰۰۴۰۴۰۵۸ / ت ک م ع / ۲۲۴۲
فرکامبی بروج گازی فول آپشن (بخار سه‌گانه)
۲۰ طبقه
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تاپایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۳/۲۷ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
TORC TENDERS
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

نوبت دوم
آگهی فراخوان
۰۴۸۰۰۳۷ / ت ک م ع / ۲۲۴۹
خرید هشت عدد
FURNACE TUBE
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تاپایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۳/۲۷ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
TORC TENDERS
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

نوبت دوم
آگهی فراخوان
۰۱۱۶۰۰۴۰۱۷ / ت ک م ع / ۲۲۴۶
خرید و یا ساخت یک ست
Complete Tube Bundle For 2E-1502R
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تاپایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۳/۲۷ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
TORC TENDERS
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شماره مناقصه رجا (۱۴۰۴/۰۶)
شماره مناقصه سامانه ستاد (۲۰۰۴۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۰۳)
تأمین نیروی انسانی مورد نیاز برای انجام امور پشتیبانی حمل‌ونقل ریلی مسافری
شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.
شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص) در نظر دارد فراخوان تأمین نیروی انسانی مورد نیاز برای انجام امور پشتیبانی حمل‌ونقل ریلی مسافری به‌شماره فراخوان ۲۰۰۴۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۰۳ (سامانه ستاد) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار کند. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان درصورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.
مواعد زمانی:
- تاریخ انتشار فراخوان: روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۱
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: تا روز پنج‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۲
- مهلت ارسال پیشنهادها: تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۳
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۳
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمینی بانکی
اطلاعات تماس و نشانی دستگاه:
شماره تلفن: ۸۸۳۴۰۱۳ (خانم جلیلی)
نشانی: تهران-خیابان کریم خان زند-ابتدای خیابان سنایی-شماره ۱۰۵- کدپستی: ۱۵۸۵۶۸۳۱۱۳
شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص)

پایاب انرژی
Payab Energy Aria
تأمین مالی، تهیه، حمل، نصب، تست و راه‌اندازی و اورهال بخشی از تجهیزات الکترومکانیکال، سیستم کنترل و ابزاردقیق مورد نیاز برای ارتقای کیفی پساب تصفیه‌خانه فاضلاب SBR شهر یزد
فراخوان مناقصه
نوبت دوم
آگهی دعوت به مناقصه (فراخوان عمومی)
شرکت پایاب انرژی آریز در نظر دارد اجرای عملیات" تأمین مالی، تهیه، حمل، نصب، تست و راه‌اندازی و اورهال بخشی از تجهیزات الکترومکانیکال، سیستم کنترل و ابزار دقیق مورد نیاز برای ارتقای کیفی پساب تصفیه‌خانه فاضلاب SBR شهر یزد " را در "مناقصه عمومی"، به‌شرح کار زیر و برآورد اولیه حدود چهارصد و پنجاه میلیارد ریال در مدت ۴ (چهار) ماه به مناقصه‌گر واجد شرایط دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری معتبر حداقل پایه ۵(پنج) رشته آب و ظرفیت آزاد واگذار نماید.
شرح مختصرکار: «تأمین مالی همراه با تجهیز و برچیدن کارگاه، تهیه، حمل، نصب، تست و راه‌اندازی و اورهال بخشی از تجهیزات الکترومکانیکال، سیستم کنترل و ابزار دقیق مورد نیاز برای ارتقای کیفی پساب تصفیه‌خانه فاضلاب SBR شهر یزد شامل و نه محدود به؛ انجام عملیات اورهال ۴ مجموعه راکتور SBR شامل تخلیه فاضلاب و مواد زائد ته‌نشین شده به ابعاد هر تانک برابر با ۷*۲۴*۴۰ متر و تعویض ۵۰۰ عدد از دیفیوزرهای موجود هر تانک به‌همراه تأمین و نصب بست‌ها، لوله‌کشی‌های مورد نیاز و تعویض میکسرهای مستغرق در صورت نیاز، نصب و راه‌اندازی ۳ دستگاه بلوئر و اورهال تیکنر GBT به‌طور کامل با کلیه تجهیزات و متعلقات به‌همراه ۱ بلت اضافه رزرو و اورهال بلت فیلترپرس به‌طور کامل با کلیه تجهیزات متعلقات به‌همراه ۲ بلت اضافه رزرو و همچنین ساخت یک دستگاه تابلوی PLC و تابلوی IO Remote و ارتباط با تابلوهای PLC موجود به‌همراه برنامه‌نویسی و ایجاد سیستم مانیتورینگ و ارتباط با سیستم مانیتوریگ موجود، مطابق با مشخصات، مدارک فنی، برنامه‌ها و روش‌های درج شده در اسناد.»
*حضور مناقصه‌گران به‌صورت مشارکت نیز قابل قبول است.
- محل، زمان، مدت دریافت اسناد تحویل و گشایش پیشنهادها:
نحوه و زمان توزیع اسناد: اسناد مناقصه به دو صورت فیزیکی با مراجعه به دبیرخانه مناقصه‌گزار و یا همچنین ایمیل از تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ تا ۱۴۰۴/۰۳/۱۸ در اختیار متقاضیان قرار خواهد گرفت.
نحوه و مهلت تحویل اسناد به کارفرما: اسناد به‌صورت فیزیکی به‌همراه لوح فشرده حاوی فایل اسکن مدارک باید تحویل کارفرما شود.
آخرین مهلت تسلیم اسناد ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۸ می‌باشد.
محل تحویل اسناد دبیرخانه مناقصه‌گزار می‌باشد.
بازگشایی پیشنهادها: تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۳۱ و یا طبق تاریخ اعلامی کارفرما خواهد بود.
نوع وثیقه شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰) بیست و دو میلیارد و پانصد میلیون ریال است که پیشنهاددهنده بایستی آن را برابر مصوبه‌شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ به‌نام دستگاه مناقصه‌گزار تهیه و تا قبل از زمان بازگشایی پاکات، در پاکت لفاف مناسب با عنوان پاکت "الف" قرار داده و لاک و مهر نماید. روی "پاکت الف"، عنوان و موضوع مناقصه، نام و مشخصات مناقصه‌گران، ذکر گردد و طبق برنامه زمانی اعلام شده به‌همراه سایر اسناد به دبیرخانه کارفرما تحویل دهند.
نشانی مناقصه‌گزار: یزد - بلوار دانشگاه- خیابان میرداماد- کوچه ۴ پلاک ۱۳ - کدپستی: ۸۹۱۶۸۶۸۶۶۴
تلفن: ۰۳۵-۳۸۳۴۵۰۱۴ - فکس: ۰۳۵-۳۸۳۴۵۰۱۴ - شماره موبایل: ۰۹۱۰۸۱۱۳۹۸۳
نشانی مشاور کارفرما: شهر اصفهان، مجتمع اداری امیرکبیر، تلفن ۳۲۶۵۹۰۴۱-۲ (۰۳۱)، کدپستی ۸۱۵۸۷۱۴۳۳۳، شرکت مهندسین مشاور طرح و تحقیقات آب و فاضلاب اصفهان، E.mail: info@wwcerd.com
هزینه آگهی روزنامه و تهیه اسناد پیمان برعهده برنده مناقصه (پیمانکار) خواهد بود.
شرکت پایاب انرژی آریز

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
نوبت دوم
شهرداری شهر قدس در نظر دارد نسبت به اجرای پروژه جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی بلوار امام خمینی، خیابان‌های طالقانی و هجرت ۶ از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.
برآورد اولیه: مبلغ اولیه برآورد انجام کارحدود ۱۸۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بدون احتساب ۱۰٪ مالیات بر ارزش افزوده و سقف اعتبار اجرای پروژه ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با احتساب کلیه ضرایب و کسورات قانونی می‌باشد.
مدت اجرای پروژه: ۶ ماه
تضمین شرکت در مناقصه: ۹/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که به‌صورت واریز نقدی یا ضمانت‌نامه معتبر بانکی مورد پذیرش خواهد بود.
- ارائه هر نوع چک اعم از بانکی یا تضمینی و یا سایر موارد مشابه به‌عنوان ضمانت‌نامه، به هیچ عنوان قابل قبول نمی‌باشد.
-پرداخت تضمین شرکت در مناقصه به‌صورت نقدی از طریق شماره حساب ۰۱۰۵۷۰۸۳۲۷۰۰۳ نزد بانک ملی به‌نام شهرداری شهر قدس
- سپرده مناقصه‌گران اول و دوم تا زمان عقد قرارداد نزد شهرداری باقی می‌ماند و هرگاه برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: قیمت اسناد مناقصه ۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هشت میلیون ریال) می‌باشد که به‌حساب شماره ۰۱۰۵۷۰۸۲۹۸۰۰۰ به‌نام شهرداری شهر قدس نزد بانک ملی و به‌صورت الکترونیکی از طریق سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir قابل پرداخت می‌باشد.
مهلت خرید اسناد: مهلت خرید اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۳/۱۳ می‌باشد و اسناد و مدارک مناقصه ظرف مهلت مندرج در سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir قابل دریافت می‌باشد.
مهلت تحویل و مدت اعتبار پیشنهادات: مهلت تحویل ضمانت‌نامه تاساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۸ و آخرین مهلت بارگذاری اسناد تا ساعت ۱۳ همان روز از طریق بارگذاری در سامانه تدارکات دولت www.setadiran.ir می‌باشد.
شرایط شرکت در مناقصه:
شرکت‌های دارای حداقل رتبه ۴ آب و سایر موارد خواسته شده در دفترچه شناخت پروژه شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد:
برگزاری مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مناقصه و اطلاع از وضعیت برنده بودن مناقصه‌گران محترم از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.
کلیه اطلاعات موارد شامل مشخصات، شرایط و نحوه کار در برد اعلان عمومی سامانه مناقصه عمومی قابل مشاهده و بررسی و انتخاب می‌باشد.
در صورت بروز هرگونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود.
سایر شرایط در اسناد مناقصه قید شده است.
روابط عمومی شهرداری شهر قدس
تاریخ چاپ نوبت اول ۱۴۰۴/۳/۴ تاریخ چاپ نوبت دوم ۱۴۰۴/۳/۱۱