

شرایط فروش

پیش فروش تانک ۳۰۰ آغاز شد

شرایط فروش نسخه مونتاز۱ تانک ۳۰۰ توسط شتابران خودرو برای اولین بار با موعد تحویل ۱۲۰ روزه و پیش پرداخت ۲ میلیارد تومانی اعلام شد. تانک ۳۰۰ پیش‌تر توسط شتابران خودرو در ایران معرفی شده بود و شاهد عرضه نسخه وارداتی آن در سامانه یکپارچه بودیم. حال این شرکت روند مونتاز این SUV را در ایران آغاز کرده و در جهت تولیدش اولین شرایط فروشش نیز اعلام شده است. نسخه ۳۰۰ تانک برای



رقابت با شاسی‌بلندهای دو دیفرانسیل مانند مرسدس جی کلاس، جیب رانگلرو فورد برانکو توسط کمپانی کریت وال در بازار جهانی عرضه شده است. شرکت شتابران خودرو فروش نسخه مونتاز۱ تانک ۳۰۰ را از ساعت ۹ روز یکشنبه ۱۱ خردادماه آغاز می‌کند. این شرایط فروش تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. مبلغ پیش‌پرداخت در نظر گرفته شده برای جدیدترین SUV مونتاز۱ ۲ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است و موعد تحویل آن نیز ۱۲۰ روزه خواهد بود.

ماشین وارداتی

فیات ۵۰۰: یک کوچولوی ایتالیایی در خیابان‌های ایران

فیات ۵۰۰، یکی از جذاب‌ترین هاچ‌بک‌های دنیا، با طراحی دلنشین و شخصیتی خاص، در ایران نیز به بازار عرضه شده است. این خودروی دوست‌داشتنی ایتالیایی، حدود هفت سال پس از ورودش به عرصه جهانی، در فاصله سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۵ برای اولین بار پا به سرزمین ما گذاشت. اما این ورود، تنها فصل اول داستانش بود؛ پس از یک غیبت طولانی ۹ ساله، در اوایل سال ۲۰۲۴، دوباره به ایران بازگشت



و بار دیگر دل‌ها را به تسخیر خود درآورد. نسل دوم فیات ۵۰۰ به کشور ما وارد شد و اولین نمونه‌های این خودرو در زمستان ۱۴۰۲، به دست خریداران ایرانی رسید. جالب است بدانید که اکثریت قریب به اتفاق فیات ۵۰۰های وارداتی این شرکت، از مدل سه در هستند، اما تعداد محدودی از مدل‌های دو در سقف کروک نیز به ایران راه یافته‌اند. با توجه به قیمت‌ها، خودروی فیات ۵۰۰ با موتور ۱.۲ لیتر در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، به مبلغ ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و در بازار آزاد با قیمتی معادل ۸۰۰ میلیون تومان عرضه می‌شود.

بازار خودرو

قیمت‌ها در بازار خودرو خیز برداشت

بازار خودرو پس از مدت‌ها سکون نسبی، بار دیگر دستخوش نوسان شد. موضوعی که باعث شد قیمت برخی از خودروها صعودی شود. قیمت شاهین GL نسبت به روز قبلیش با رشد ۲۵ میلیون تومانی روبه‌رو شد و به قیمت ۸۳۵ میلیون تومان رسید. سمند سورن پلاس با کاهش ۱۰ میلیون تومانی، ۹۰۰ میلیون تومان قیمت خورد. پژو ۲۰۷ موتور TU۳ با افزایش نزدیک ۱۰ میلیون تومان به محدوده ۷۵۰ میلیون تومان رسید.

قیمت خودروهای مونتاز۱

ام‌وی‌ام ۲۳۳ کراس (اتوماتیک) با رشد ۴۰ میلیون تومانی نسبت به روز قبلیش به قیمت یک میلیارد و ۳۳۰ میلیون تومان رسید. جک J۱۴۱۲آپتال با افزایش ۱۹ میلیون تومانی در محدوده ۹۸۸ میلیون تومان معامله شد. فیدلیتی الیت (۷ نفره) با رشد ۵۰ میلیون‌مواجه شد و به قیمت دو میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسید.

قیمت خودروهای وارداتی



قیمت چانگان CS۳۵ پلاس تیپ ۳ در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی یک میلیارد و ۴۱۱ میلیون تومان و در بازار آزاد با رشد ۵۰ میلیون تومانی حدوداً دو میلیارد تومان خرید و فروش شد. تویوتا لوین ۱۲۰۰ سی‌سی در سامانه با قیمت دو میلیارد و ۵۷۵ میلیون تومان و در بازار آزاد با رشد ۵۰ میلیون تومانی به قیمت دو میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان قیمت خورد.

از ضعف در خدمات پس از فروش تا ابهام در تعرفه و تأخیر در تحویل

چالش‌های تمام‌نشدنی واردات خودرو

و نهادهای بالادستی نیز باعث این روند تأخیر تحویل خودروها شده‌اند.

گزارش

سارا غضنفری

دبیر گروه خودرو

سامانه جامع تجارت کشور قطع است

از چند شرکت واردکننده خودرو پرسیدیم چرا در تحویل خودروها دچار تأخیر هستند و باعث اعتراض خریداران شده‌اند؟ یکی از مسئولان این شرکت‌ها که نامش نزنـد «ایران» محفوظ است؛ می‌گوید: «مدتی است سامانه جامع تجارت قطع است. حداقل می‌توانیم به ضرس قاطع بگوییم حدود ۲۰ روز است دسترسی به این سامانه نداریم و می‌گویند مشکلات فنی دارد! یک مدت مشکلات مرتفع شد اما همچنان دچار اختلال است.» بنا بر اظهارات شرکت‌های واردکننده خودرو مجدداً شنیده شد و در دی ماه ۱۴۰۱ دوباره شاهد واردات خودرو به کشور بودیم و کم‌کم به تعداد خودروهای وارداتی و شرکت‌ها افزوده شد. اما این بار داستان عجیبی پیش آمد. بیشتر شرکت‌ها از شرکت مادر مجوز رسمی واردات نداشتند و همین موضوع در امر خدمات پس از فروش این خودروها ایجاد مشکل می‌کرد. از سوی دیگر، تعداد شرکت‌های واردکننده زیاد شد. به طور مثال حدود ۶۰ شرکت خصوصی اقدام به واردات تویوتا کرده‌اند. وزارت صمت مجوز واردات برای این شرکت‌ها را صادر کرده است که بعضاً دچار تخلفاتی نیز شده‌اند. مثلاً خودروها را با تأخیر

تحویل می‌دهند. در زمان تحویل از قیمت قراردادی که از پیش تعیین شده مبلغ بیشتری طلب می‌کنند و مهم‌تر از همه خدمات پس از فروش مناسبی نیز ندارند. از سوی دیگر باید به این موضوع مهم اشاره کرد که فقط واردکنندگان خودرو و شرکت‌ها مقصر نیستند

تعرفه ۱۰۰ درصدی و سردرگمی واردکنندگان

از سوی دیگر، مشکل عمده دیگری که بر سر راه واردکنندگان خودرو فروش مناسبی نیز ندارند. ۱۰۰ درصدی واردات است که اصلاً معلوم نشد به کجا رسید! آخرین مرحله فروش خودروهای وارداتی در

گزینه‌ای ایده‌آل برای ماجراجویی‌های خانوادگی

جیب چروکی ۲۰۲۶: انتخابی برای عاشقان آفرود

جمع‌وجور و زاویه‌دار خود، نمایی

کلاسیک از یک SUV را به نمایش گذاشت. این خودرو به‌سرعت محبوبیت یافت و به عنوان گزینه‌ای ایده‌آل برای کسانی که به کاوش در طبیعت علاقه‌مند بودند، شناخته شد. از آن زمان، چروکی با تغییرات و بهبودهای مستمر در طراحی و فناوری، توانسته است نظر نسل‌های جدیدی از رانندگان را به خود جلب کند.

به نقل از موتور وان، اکنون، پس از یک وقفه کوتاه، جیب اعلام کرده است که چروکی جدیدی



یکی از نمادهای خودروسازی آمریکا تبدیل شد. چروکی نه‌تنها به‌خاطر طراحی منحصربه‌فرد و قابلیت‌های آفرود خود شناخته می‌شود، بلکه به عنوان یک خودروی خانوادگی مطمئن و قابل‌اعتماد نیز در دل‌ها جا دارد. نسل اول چروکی با طراحی

برای سال ۲۰۲۴ در دست تولید دارد. این خبر به معنای احیای یکی از محبوب‌ترین نام‌ها در دنیای خودرو است. چروکی جدید با طراحی مدرن و استفاده از فناوری‌های پیشرفته به بازار خواهد آمد و دوباره نظر علاقه‌مندان را به خود جلب می‌کند.

پیشنهاد خودرو

در مراسم رسمی پنجشنبه ۸ خرداد ۱۴۰۴ شرکت مک‌موتور از محصول جدید خود، لوکانو L۸، در پیست فرمول یک تهران (سرزمین ایرانیان آینده) رونمایی کرد. این کراس‌اوور متوسط چینی با امکانات کامل، پیش‌رانه توربو و طراحی مدرن، آمادۀ رقابت با مدل‌های هم‌کلاس در بازار ایران است. در بازاری که تا اسم خودروی چینی می‌آید مردم گارد می‌گیرند، باید بگ واقعیت را پذیرفت که به سختی می‌توان از کنار ظاهر جذاب و آپشن‌های خودروهای چینی عبور کرد. این قد بلند جدید لوکانو که توسط بلاگرها و خبرنگاران در پیست آیند روز پنجشنبه تست شد، قرار است



۱۸ اسفند ۱۴۰۳ برگزار شد و تا این لحظه هیچ نشانه‌ای از برنامه‌ریزی یا اعلام دور جدید فروش دیده نمی‌شود. وزارت صمت نه‌تنها آیین‌نامه تعرفه واردات را ابلاغ نکرده، بلکه حتی توضیح روشنی نیز درباره تأخیر در این مسیر ارائه نداده است. هرچند در قانون بودجه ۱۴۰۴ نرخ تعرفه واردات خودرو ۱۰ درصد تعیین شده، اما اجرای آن منوط به تدوین و ابلاغ آیین‌نامه‌های تکمیلی از سوی دولت است؛ فرآیندی که تاکنون به اتمام نرسیده و باعث شده خودروهای واردشده به گمرکات نامشخص بودن تعرفه واردات عامل دیگری در تأخیر تحویل خودروهای وارداتی است.

تجمع خریداران خودروهای وارداتی

هفته قبل تعدادی از خریداران

سوزوکی بالینو با پلاکارد و نام شرکت واردکننده مقابل سازمان حمایت رفته و اعلام کردند پول واریز کرده‌ایم، خودرو تحویل نگرفته‌ایم. حالا باید مشخص شود با تقاسیری که در دستور بالا عنوان کردیم فقط شرکت‌های واردکننده مقصر این وضعیت هستند یا یک فرآیند نابسامان باعث این وضعیت است؟ از سوی دیگر، مهم‌ترین نکته داستان خودروهای وارداتی، خدمات پس از فروش است. جالبش‌های پیش روی خودروهای وارداتی شامل این موارد است: دسترسی به قطعات، هزینه قطعات، توان عیب‌یابی و تشخیص و تعمیرگاه و ابزار مناسب. اما وقتی یک شرکت فقط ثبت مجوز واردات را می‌گیرد و نهایتاً ۳۰ درصدی خودرو وارد می‌کند، خودش را ملزم به حمایت از خریدار و رعایت قانون خدمات پس از فروش نمی‌داند.

ترکیب نوستالژی و مدرنیته

چروکی جدید نه‌تنها به دنبال ادامه میراث خود در ارائه قابلیت‌های آفرود است، بلکه به عنوان یک گزینه خانوادگی نیز می‌تواند مورد توجه قرار گیرد. به این ترتیب، خانواده‌هایی می‌توانند با خیال راحت به سفرهای جاده‌ای بروند و از طبیعت لذت ببرند. در نهایت، جیب چروکی جدید به‌زودی به بازار عرضه خواهد شد و این نوید را می‌دهد که خاطرات قدیمی دوباره زنده خواهند شد. با این خودرو، می‌توانیم به جاده‌ها و کوه‌ها بازگردیم و ماجراجویی‌های



جدیدی را آغاز کنیم. چروکی جدید، نماد نوستالژی و مدرنیته است و این ترکیب، آن را به گزینه‌ای ایده‌آل برای روزهای آینده تبدیل می‌کند.

تاریخچه جیب چروکی در ایران

جیب چروکی یکی از خودروهای

نیم کلاچ

چشم‌انداز مثبت برای بازار خودرو



عمادالدین جعفری

کارشناس حوزه خودرو

بازار خودرو در ایران مدتی است که با رکود دست و پنجه نرم می‌کند. در هفته گذشته، با وجود برخی نوسانات ارزی، بازار همچنان در شرایط رکود باقی ماند و واکنشی به این

تغییرات نشان نداد. این وضعیت نشان می‌دهد که در هفته‌های آینده نیز تغییر خاصی در بازار خودرو رخ نخواهد داد. حتی دلالتی که خودروهای وارداتی را با هدف کسب سود خریداری کرده بودند، ناچار به تعدیل قیمت‌ها شدند. این امر ناشی از کاهش شدید تقاضا برای خرید خودرو است که به‌وضوح بر وضعیت بازار تأثیر گذاشته است. با توجه به ثبات قیمت دلار و روند مذاکرات سیاسی، به نظر می‌رسد که در هفته‌های آینده تغییرات عمده‌ای در بازار خودرو نخواهیم داشت و این بازار همچنان در سکوت و رکود به فعالیت خود ادامه خواهد داد. انتظار می‌رود خرید و فروش‌ها در این حوزه همچنان محدود و کم‌رنگ باقی بماند.

اما آیا می‌توان به کاهش قیمت خودروها در آینده امیدوار بود؟ برای پاسخ به این سؤال باید گفت که اگر توافقی در کار باشد، قطعاً بازار عرضه و تقاضا به نفع خریداران تغییر خواهد کرد و قیمت‌ها به‌تدریج کاهش خواهند یافت. این تغییر می‌تواند به حیات دوباره بازار خودرو و بهبود شرایط برای مصرف‌کنندگان منجر شود.

چرخش بازار خودرو به نفع خریداران

در هفته‌های اخیر، شاهد افزایش قیمت خودروهای مونتاز۱ به دلیل دیون دولتی بوده‌ایم که اعتراضات مشتریان را به دنبال داشت. اگر وضعیت بازار خودروهای وارداتی به همین شکل فعلی ادامه یابد، تقاضا برای این خودروها و حتی خودروهای داخلی به‌شدت کاهش خواهد یافت. در این شرایط، تمامی شرکت‌ها ناچار خواهند بود شرایط بهتری برای جذب مشتریان خود ارائه دهند؛ شرایطی مانند اقساط بدون سود یا گارانتی‌های رایگان که در زمان‌هایی که واردات با محدودیت‌های کنونی مواجه نبود، متداول بوده است. در آن دوران، مردم می‌توانستند خودروهای لوکسی مانند بنزو و بامو را به‌صورت اقساطی خریداری کنند و شرکت‌هایی برای بقا و رقابت در بازار، گارانتی رایگان دوساله به مشتریان خود ارائه می‌کردند. بنابراین، در صورت نهایی‌شدن توافق و افزایش واردات، این تغییرات به نفع مصرف‌کنندگان خواهد



بود و منجر به ایجاد رقابتی سالم میان شرکت‌ها خواهد شد. در این شرایط، دیگر نیازی به ایستادن در صف‌های طولانی برای خرید خودرو نخواهد بود و شرکت‌های عرضه‌کننده ناچار به احترام به حقوق مشتریان و ارائه خدمات بهتر خواهند

بود. در پایان باید تأکید کرد در صورت عدم دخالت‌های غیرضروری و ادامه روند فعلی، بازار خودرو به سمت ثبات قیمتی و کاهش حباب‌ها حرکت خواهد کرد. از سوی دیگر، واردات خودرو، حتی در مقیاس محدود می‌تواند تأثیر مثبتی بر بازار داشته باشد.

