گزارش

عکس: ایران

مسئولان حوزه حمل‌ونقل از تعلیق گازوئیل سه‌نرخی خبر دادند

پاسخ به ۳ مطالبه رانندگان کامیون

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرد: «با توجه به نگرانی‌های موجود در بین رانندگان، طرح سه‌نرخی شدن گازوئیل فعلاً اجرایی نخواهد شد.»

رضا اکبری افزود: «فعلاً برنامه‌ای برای سه‌نرخی شدن گازوئیل وجود ندارد و دولت قصد دارد پیش از هر اقدامی، با بازنگری در ضرایب و جدول قواعد توزیع سوخت، اطمینان حاصل کند که رانندگان به اندازه کافی سوخت با نرخ مصوب (۳۰۰ تومان) دریافت می‌کنند.»

بر اساس مصوبه دولت، قرار بود از ابتدای تیرماه، گازوئیل با سه نرخ یارانه‌ای (۳۰۰ تومانی)، نیمه‌یارانه‌ای و نرخ سوم (آزاد) عرضه شود. طبق قانون برنامه هفتم و قانون بودجه، دولت مکلف به بهینه‌سازی مصرف سوخت شده است. گازوئیل ۳ نرخی بخشی از برنامه بهینه‌سازی مصرف سوخت است که طبق آن، گازوئیل سهمیه‌ای مانند قبل با قیمت هر لیتر ۳۰۰ تومان به کامیون‌های دارای بارنامه و پیمایش مشخص داده می‌شود، نرخ‌های دوم و سوم به حمل‌ونقل خارج از شبکه رسمی و غیرمجاز تعلق می‌گیرد. اما فعالان بخش حمل‌ونقل بخصوص کامیونداران و رانندگان کامیون، به کمبود سوخت سهمیه‌ای (لیتری ۳۰۰تومان) در پیمایش‌های خود انتقاد دارند و می‌گویند با اجرای برنامه گازوئیل سه‌نرخی مشکلات آنها در تأمین سوخت بیشتر می‌شود. البته قیمت سوخت تنها نگرانی کامیونداران نیست، آنها همچنین به افزایش حق بیمه خود نیز معترض هستند. حق بیمه رانندگان کامیون از سال جدید، با هدف پایداری صندوق‌های بازنشستگی و رفع ناترازی آنها افزایش یافته است. البته طبق همین قانون «میزان مشارکت صندوق‌ها در پرداخت حق بیمه گروه‌های خاص (سربازان، کارگاه‌های زیر ۵ نفر و رانندگان) برای ایجاد عدالت و از آنجا که رانندگان هم در گروه خاص هستند؛ پرداخت بخشی از حق بیمه آنها را دولت تقبل کرده است و بخشی هم توسط خودشان پرداخت خواهد شد.» با وجود این، رانندگان می‌گویند افزایش حق بیمه از توان آنها خارج است.

رانندگان کامیون همچنین خواهان افزایش کرایه حمل هستند. پیش از این شاخص موسوم به «تن-کیلومتر» برای تعیین نرخ کرایه حمل بار به کار گرفته شده است، اما رانندگان می‌گویند با توجه به سطح تورم بالا و ثابت ماندن این شاخص، کرایه حمل بار باید به‌روزرسانی شود. تقریباً ۹۰ درصد جابه‌جایی کالا از طریق جاده انجام می‌شود. ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور با حدود ۴۵۰ هزار دستگاه کامیون، سالانه ۵۰۰ میلیون تن انواع کالا را جابه‌جا می‌کند که از این تعداد حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد آن با بیش از ۲۵ سال عمر، فرسوده محسوب می‌شود. دستگاه‌های مختلف دخیل در سیاست‌گذاری حوزه حمل‌ونقل، در روزهای اخیر تصمیماتی را برای رفع نگرانی کامیونداران و رانندگان اتخاذ کرده‌اند.

اصلاح جدول سوخت؛ پیگیری بیمه رانندگان

در خصوص پیگیری مطالبات کامیونداران، مهران قربانی، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفت: «اصلاح جدول قواعد سوخت توسط وزارت صمت و شرکت نفت، بیمه رانندگان از اول هفته در هیأت وزیران و مجلس، پرداخت هزینه حمل بار در اسرع وقت به رانندگان و به‌روزرسانی شاخص «تن-کیلومتر» در حال پیگیری و انجام است.»

قربانی مطالبات کامیونداران را مطالبات صنفی عنوان کرد و از تلاش وزارت راه و شهرسازی در همکاری با سایر سازمان‌ها و وزارتخانه‌ها برای حل مشکلات پیش‌آمده و پاسخ به مطالبات رانندگان خبر داد.

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: «در مورد مطالبات سوخت رانندگان در جلساتی که وزیر راه و شهرسازی با دستگاه‌های مختلف برگزار کرد، بزودی جدول قواعد سوخت متناسب با شرایط ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای و لحاظ واقعیت‌های رانندگان اصلاح خواهد شد. در این خصوص به این وحدت نظر رسیده‌اند که موضوع باید توسط دستگاه‌های ذی‌ربط یعنی شرکت نفت و بویژه وزارت صمت، اصلاح شود.»

قربانی تأکید کرد: «با اصلاح جدول قواعد سوخت، اطمینان خاطر رانندگان در طول سفرهای حمل‌ونقل جاده‌ای هم در بخش کالا و هم در بخش مسافر به منظور سهمیه سوخت ایجاد خواهد شد.»

قربانی در خصوص بیمه تأمین اجتماعی رانندگان و مطالباتی که رانندگان در این بخش دارند، توضیح داد و افزود: «طبق قانون سازمان تأمین اجتماعی موضوع در حال پیگیری است. قرار بر این شده تا متن مصوبه جدید در کمیته‌های کاری که در نظر گرفته شده تدوین شود که طی هفته آینده به هیأت وزیران و مجلس ارائه خواهد شد. در این خصوص، رئیس کمیسیون عمران مجلس پیگیری‌های مشخصی داشت و از اول هفته این موضوع در سیر مراحل رسیدگی دولت و پس از آن مجلس با فوریت دنبال می‌شود. با متنی که تدوین شده و با تصویب و اجرای آن، شاهد ایجاد عدالت در بین رانندگان در موضوع بیمه تأمین اجتماعی خواهیم بود.»

> با اصلاح جدول قواعد سوخت، اطمینان خاطر رانندگان در طول سفرهای حمل‌ونقل جاده‌ای هم در بخش کالا و هم در بخش مسافر به منظور سهمیه سوخت ایجاد خواهد شد

قربانی با تأکید بر اینکه «موضوع سهمیه سوخت و همچنین بیمه تأمین اجتماعی از جمله موضوعاتی است که به دیگر وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها مربوط است و وزارت راه و شهرسازی به دلیل مسئولیت رانندگان آن را پیگیری خواهد کرد» از پیگیری برای به‌روزرسانی شاخص تن-کیلومتر و پرداخت کرایه رانندگان در اسرع وقت به عنوان فعالیت‌های مشخص وزارت راه و شهرسازی در مورد مطالبات کامیونداران و رانندگان خبر داد: «شاخص تن-کیلومتر به‌روزرسانی خواهد شد. قرار بر این شده تا کانون رانندگان حمل‌ونقل جاده‌ای کالا پیشنهادهای خود را در این خصوص مطرح کنند و در جلسات کارشناسی به نقطه اشتراک برسیم و شاخص تن-کیلومتر به‌روز شود.»

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: «با تأکید وزیر راه و شهرسازی و پیگیری‌ها و دستور رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قرار بر این شده است که کرایه رانندگان در اسرع وقت پرداخت شود. مقرر است تا چنانچه صاحب کالا و بار در تأمین کرایه رانندگان مشکلی داشتند شرکت حمل‌ونقل بار تأمین مالی را بر عهده بگیرد نه رانندگان. تمامی موارد از این هفته پیگیری خواهد شد.»

افزایش نرخ «تن-کیلومتر»

سعید مصطفوی، دبیر کانون رانندگان کشور نیز با اشاره به پیگیری‌های انجام‌شده برای به‌روزرسانی نرخ «تن-کیلومتر» اظهار کرد: «با توجه به پیگیری‌های به‌عمل‌آمده از سوی کانون رانندگان کشور و سایر کانون‌های کشور در خصوص به‌روزرسانی نرخ تن-کیلومتر، طی نامه‌ای از سوی کانون‌های کشور، اقلام مصرفی و همچنین قطعات و اقلام مرتبط با حمل‌ونقل به سازمان راهداری ارائه شد.» وی افزود: «پس از بررسی توسط سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در سریع‌ترین زمان ممکن درخصوص به‌روزرسانی تن-کیلومتر اقدام خواهد شد.» وی تصریح کرد: «از این رو، از همه همکاران زحمتکش و تلاشگر در سراسر کشور تقاضا دارم کمافی‌السابق پای کار باشند و نسبت به حمل مواد اولیه، محصولات کشاورزی و سایر کالاهای اساسی مرتبط با نیاز مردم اقدام کنند.»

برش

رشد جابه‌جایی کالا

مهدی خضری، معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به تلاش‌ها برای حل مشکل کامیونداران، گفت: «با همراهی و خدمت‌رسانی رانندگان زحمتکش کشورمان و جابه‌جایی کالاهای اساسی و ارزاق و مایحتاج مورد نیاز مردم، حمل‌ونقل کالا روند روبه رشد ۲۰ درصدی داشته است.» وی افزود: «طی روزهای گذشته و در پی نشست با رؤسای اصناف و تشکل‌های بخش حمل‌ونقل کالا، توافقاتی درباره به‌روزرسانی نرخ تن-کیلومتر و همچنین بررسی تخصصی جدول قواعد پیمایش سوخت رانندگان و پرداخت بموقع کرایه‌ها توسط صاحبان کالا انجام شده است و امیدواریم عملیاتی شدن این امور منجر به تسهیل در خدمت‌رسانی به رانندگان شریف این حوزه شود.»

بازتاب

تخصیص سهمیه سوخت با قیمت مصوب

مرکز روابط عمومی، امور بین‌الملل و مدیریت دانش سازمان برنامه و بودجه کشور به‌منظور رفع ابهام و روشن‌شدن افکار عمومی، مطلبی در پاسخ به گزارش روزنامه ایران با عنوان «بد و خوب گازوئیل سه نرخی» که در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۰ منتشر شده، ارسال کرده است. طبق مطلبی که سازمان برنامه و بودجه ارسال کرده است، تخصیص سهمیه نفت‌گاز (گازوئیل) بر اساس بارنامه الکترونیک، گامی مؤثر در جهت مدیریت منابع انرژی کشور است.

بر اساس جزء ۲ بند (ب) ماده (۴۶) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت (مصوب مجلس شورای اسلامی)، تخصیص سهمیه نفت‌گاز برای وسایل نقلیه باربری بایستی بر اساس بارنامه الکترونیک برخط ساماندهی شود. این طرح که در رسانه‌ها از آن با نام طرح «سه نرخی شدن نفت گاز» یاد می‌شود دارای مختصاتی است که در ادامه به آن اشاره می‌شود. همچنین، آیین‌نامه اجرایی بند قانونی مذکور در راستای مدیریت مصرف سوخت، کاهش قاچاق و افزایش شفافیت در توزیع نفت‌گاز طراحی شده است و دارای ویژگی‌های زیر است:

در این آیین‌نامه، امکان تخصیص سهمیه سوخت با قیمت مصوب برای مسیرهای ثبت‌شده حفظ شده است. آیین‌نامه به‌گونه‌ای طراحی شده که اکثریت قریب به اتفاق کامیون‌داران که در مسیرهای قانونی و با بارنامه الکترونیک فعالیت می‌کنند، سهمیه عادی خود را با نرخ یارانه‌ای دریافت می‌کنند. فقط بخش کوچکی از سهمیه‌ها که مربوط به مسیرهای خارج از بارنامه یا فعالیت‌های غیرمجاز است، مشمول نرخ آزاد می‌شود. این امر به معنای حفظ شرایط عادی برای اکثر رانندگان است.

در حال حاضر، وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور هر ۱۵ روز یک‌بار، عملکرد ناوگان حمل‌ونقل را بر اساس بارنامه‌های ثبت‌شده به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ارسال می‌کنند. با این حال، برخی چالش‌ها نظیر بارنامه صوری یا عدم تدقیق عملکرد ناوگان در این فرآیند مشاهده شده است.

آیین‌نامه اجرایی قانون مذکور با بهره‌گیری از سامانه بارنامه الکترونیک برخط، ظرفیت لازم برای شناسایی و رفع این مشکلات را دارد. برای مثال، می‌توان با افزودن الگوریتم‌های صحت‌سنجی خودکار در سامانه، از ثبت همزمان یک ناوگان در چند بارنامه جلوگیری و گزارش‌های صوری را شناسایی کرد.

آیین‌نامه اجرایی جزء ۲ بند (ب) ماده (۴۶) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت، با تمرکز بر شفافیت، کنترل قاچاق و بهینه‌سازی مصرف سوخت، گامی مؤثر در جهت مدیریت منابع انرژی کشور است. این آیین‌نامه با بهره‌گیری از فناوری بارنامه الکترونیک برخط، با حفظ سهمیه عادی برای اکثریت کامیون‌داران، از سوءاستفاده‌های احتمالی جلوگیری می‌کند. با وجود چالش‌های کنونی مانند گزارش‌های صوری و تداخل زمانی بارنامه‌ها، این مشکلات با تقویت نظارت و بهبود سامانه قابل رفع هستند.

سایپا — آگهی مناقصه ۴۰۴/۰۰۴

شرکت تولیدی گداز قطعه کیا (سهامی خاص) وابسته به شرکت مگاموتور سایپا در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار جهت انجام سرویس اباب و ذهاب پرسنل خود اقدام نماید. لذا تأمین‌کنندگان دارای رزومه کاری مرتبط، می‌توانند با توجه به موارد ذیل نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند:

۱) **موضوع مناقصه:** انتخاب پیمانکار جهت انجام سرویس اباب و ذهاب پرسنل از سطح شهر ازنا به انضمام شهرهای الیگودرز و دورود به شرکت و بالعکس مطابق مشخصات اعلامی از سوی شرکت گداز قطعه کیا. (مسیرها پیوست می‌باشد.)
۲) **کارفرما** شرکت تولیدی گداز قطعه کیا (سهامی خاص)
۳) **مهلت جهت دریافت اسناد مناقصه:** از روز پنج‌شنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۸ لغایت روز پنج‌شنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۵ به سایت شرکت www.ggkco.ir (بخش مزایده‌ها و مناقصه‌ها) مراجعه نمایند.
۴) **آخرین مهلت جهت تسلیم پیشنهاد:** ساعت ۱۵:۰۰ روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۶
۵) **آدرس محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات:** استان لرستان، شهرستان ازنا، کیلومتر ۵ جاده دورود/ ازنا، منطقه ویژه اقتصادی ازنا، شرکت تولیدی گداز قطعه کیا، واحد بازرگانی، تلفن ۰۶۶-۴۳۴۲۵۱۰۲ و ۰۹۳۷۱۲۷۷۰۸۶ (آقای رسولی)
۶) **تضمین شرکت در مناقصه:** ۱۰ (ده درصد) مبلغ کل قرارداد به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا چک بانکی (چک تضمین شده بانکی) متعلق به شرکت‌کننده قابل پرداخت به حواله کرد شرکت در پاکت مهر و موم شده به‌همراه دیگر اسناد، مطابق با شرایط مناقصه به شرکت گداز قطعه کیا ارسال گردد.
۷) **مدارک لازم جهت دریافت اسناد:** معرفی‌نامه معتبر.
۸) ارائه رزومه کامل و اسناد ثبتی از طرف پیمانکاران به‌همراه پاکت‌های پیشنهاد قیمت الزامی می‌باشد.
۹) ارزیابی عمومی و اختصاصی شرکت‌ها با توجه به شرایط مورد نظر شرکت تولیدی گداز قطعه کیا انجام گرفته و شرکت‌کنندگان در مناقصه حق اعتراض به نوع و نحوه ارزیابی نخواهند داشت.
۱۰) دریافت اسناد مناقصه و یا امضای اسناد مناقصه هیچ‌گونه حقی برای شرکت‌کننده در مناقصه ایجاد ننموده و شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
۱۱) به پیشنهادات ناقص، مشروط، مبهم و مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۲) پس از سپری شدن مهلت اخذ پاکت‌ها، پیشنهاد دیگری پذیرفته نخواهد شد.
۱۳) هزینه چاپ آگهی از برنده مناقصه اخذ می‌گردد.

شرکت تولیدی گداز قطعه کیا (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای — شماره مناقصه ۱۴۰۴-۱۲۱-۰۲-۲-۰۱-۰۴ — نوبت اول

نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت سهامی خاص سنگ‌آهن مرکزی ایران
- **موضوع مناقصه:** خرید ۵۰۰ متر کابل ترکیبی پاور سیگنال
- **مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه:** مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (ده میلیارد ریال) به‌صورت:
الف) ضمانت‌نامه بانکی **ب)** ضمانت‌نامه‌های صادر شده از سوی مؤسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند. **ج)** وجه نقد واریز به‌حساب سیبا مناقصه‌گزار ۰۱۱۰۳۹۱۸۹۲۰۰۰ نزد بانک ملی ایران شعبه آهنشهر کد ۳۵۶۵ **د)** انواع اوراق مشارکت در وجه شرکت سنگ آهن مرکزی ایران سهامی خاص قابل وصول در کلیه بانک‌ها
- **زمان ارائه اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۰ لغایت ۱۴۰۴/۰۳/۳۱
- **محل تحویل اسناد مناقصه:** یزد - میدان امام حسین(ع) - ابتدای بلوار شهید بهشتی - شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران - دبیرخانه کمیسیون معاملات - تلفن تماس (۰۳۵-۳۶۲۸۵۶۳۰)
- **زمان تحویل اسناد مناقصه:** تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۴) مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۱
- **نحوه خرید اسناد:** به‌صورت اینترنتی براساس شرایط مندرج در سایت WWW.ICIOC.IR
ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۳۲۵۰۷۶۵۶ آقای علیرضا قانعی تماس حاصل نمایید.

شرکت سهامی خاص سنگ‌آهن مرکزی ایران

آگهی فروش ملک از طریق مزایده عمومی

شرکت گروه مالی سبه در نظر دارد عرصه و اعیان یک باب ساختمان با کاربری تجاری به مساحت عرصه ۲۵۰ مترمربع و اعیان ۶۲۵ مترمربع به نشانی استان فارس، کازرون، میدان سینما، خیابان امام خمینی، جنب شرکت نفت و گاز را از طریق مزایده عمومی به **قیمت پایه ۲۹۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال تماما به‌صورت نقد** به‌فروش برساند.
● ملک مورد مزایده دارای دادنامه قطعی مبنی بر الزام به تنظیم سند رسمی، اخذ پایان کار و صورت‌مجلس تفکیکی می‌باشد که منجر به صدور سند انتقالی قطعی نشده است.
● متقاضیان محترم می‌توانند برای دریافت اسناد مزایده از روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۰ تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۶ از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۴:۰۰ به دبیرخانه شرکت گروه مالی سبه به نشانی: تهران، خیابان پاسداران، نیستان سوم، بلوار شیدایی، بعد از کوچه فیروزکوه، پلاک ۱۵، طبقه اول تلفن ۰۲۱-۲۲۷۷۲۳۹۷ داخلی ۱۰۰ مراجعه نمایند.
● هزینه خرید اسناد مزایده ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال است که لازم است متقاضیان نسبت به واریز وجه مزبور به‌شماره حساب ۰۳۱۰۰۰۵۲۲۹۶۸۰ نزد بانک سپه شعبه داوودیه کد ۱۹۱ به‌نام گروه مالی سپه اقدام نمایند و رسید مربوطه را در زمان تحویل گرفتن اسناد به دبیرخانه ارائه دهند.
● سپرده تضمین شرکت در مزایده مبلغ ۲۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال است که به‌صورت چک بانکی تضمین شده یا پرداخت نقدی به‌شماره حساب فوق قابل ارائه خواهد بود. به سپرده‌های مخدوش، کمتر از میزان مقرر، چک‌های شخصی و نظایر آنها ترتیب اثر داده نخواهد شد.
● متقاضیان شرکت در مزایده باید حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۶ مدارک مربوطه را تکمیل و پیشنهاد قیمت خود را به‌صورت روشن و مشخص در پاکت در بسته تحویل دبیرخانه شرکت گروه مالی سپه نموده و رسید دریافت نمایند.
● به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش، ناقص، کمتر از قیمت پایه و پیشنهادهایی که پس از ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۶ واصل گردد، مطلقا ترتیب اثر داده نمی‌شود.
● گشایش پاکت‌ها در روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۷ رأس ساعت ۱۵:۰۰ در محل دفتر شرکت گروه مالی سپه به نشانی فوق خواهد بود.
● شرکت‌کنندگان یا نمایندگان تام الاختیار آنها با ارائه معرفی‌نامه می‌توانند در جلسه گشایش پاکت‌ها حضور یابند.
● حضور در مزایده و ارائه پیشنهاد تحت هیچ شرایطی حقی برای متقاضی ایجاد نخواهد کرد و مزایده‌گزار در رد و یا قبول یک یا تمام پیشنهادها و یا ابطال مزایده مختار است.
● برنده مزایده می‌بایست ظرف مدت هفت روز کاری پس از ابلاغ نتیجه مزایده، نسبت به پرداخت تمام ثمن معامله به‌صورت نقدی و امضای قرارداد اقدام نماید. در غیراینصورت سپرده شرکت در مزایده وی ضبط خواهد شد.
● سایر جزئیات و اطلاعات در اسناد مزایده درج شده است.

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی اصفهان

شماره مناقصه ۳۰-۱۴۰۴/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

۱- خریدعایق هوا خشک دور سیلان

هزینه درج آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۱۴/۰۱

بانک رفاه کارگران REFAH KARGARAN BANK

بانک رفاه کارگران در نظر دارد تخریب و احداث **شعبه مرکزی و مهمانسرای خاش** واقع در استان سیستان و بلوچستان شهرستان خاش با زیربنای تقریبی ۵۶۲/۲۹ متر مربع را به صورت متر مربعی زیربنا از طریق مناقصه عمومی به روش دو مرحله‌ای به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت ثبت و وجود نام شرکت در سیستم ساجار و داشتن **رتبه پنج ابنیه و بالاتر** می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز **یکشنبه** مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۵ با در دست داشتن معرفی نامه کتبی و یک فقره اصل فیش بانکی به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ریال واریزی به حساب‌جاری ۵۰۰۰۱۴ به نام اداره حسابداری نزد شعبه پردیس بانک رفاه کارگران (بدون استرداد) به آدرس تهران- خیابان شریعتی - خیابان سمیه - پلاک ۲۵ - طبقه پنجم - اداره مهندسی ساختمان مراجعه و اوراق مناقصه را دریافت نمایند. متقاضیان می‌بایستی اوراق و پاکات مناقصه را تا پایان وقت اداری روز **چهارشنبه** مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۱ تحویل اداره مهندسی ساختمان- واحد گروه کارشناسی قراردادهای ساختمانی نموده و رسید دریافت نمایند. سپرده شرکت در مناقصه به میزان ۸/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هشت میلیارد و پانصد میلیون ریال) می‌باشد که می‌بایستی به صورت واریز نقدی و یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر (غیر از بانک رفاه کارگران) ارائه گردد.

ضمنا پاکات «الف» و «ب» مناقصه در ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۸ توسط اعضای کمیسیون محترم معاملات واقع در تهران، خیابان ولی عصر (عج)، نرسیده به میدان ونک، پلاک ۲۵۸۴، طبقه منفی یک، سالن جلسات مفتوح خواهد شد.
جهت دریافت اطلاعات تکمیلی به بایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات کل کشور مراجعه و یا با شماره تلفن ۷۸۴۳۷۵۰۹ تماس حاصل فرمایید.

بانک رفاه کارگران - اداره مهندسی ساختمان

آگهی فروش ملک از طریق مزایده عمومی

شرکت گروه مالی سبه در نظر دارد عرصه و اعیان یک باب ساختمان مسکونی چهار طبقه مشتمل بر ۹ واحد آپارتمان را **به‌صورت یکجا** با جمیع متعلقات، منضمات، انشعابات و عرصه مشاعی واقع در استان فارس، شهر شیراز، خیابان ساحلی شرقی، جنب فرمانداری شیراز، ساختمان تولید **با قیمت پایه ۴۹۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال تماما به‌صورت نقد** از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند.
● موضوع مورد مزایده به موجب مبایعه نامه به مزایده گزار واگذار شده است که تا کنون منجر به صدور سند تک برگ رسمی نگردیده است.
● متقاضیان محترم می‌توانند برای دریافت اسناد مزایده از روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۰ تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۶ از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۴:۰۰ به دبیرخانه شرکت گروه مالی سپه به نشانی: تهران، خیابان پاسداران، نیستان سوم، بلوار شیدایی، بعد از کوچه فیروزکوه، پلاک ۱۵، طبقه اول تلفن ۰۲۱-۲۲۷۷۲۳۹۷ داخلی ۱۰۰ مراجعه نمایند.
● هزینه خرید اسناد مزایده ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال است که لازم است متقاضیان نسبت به واریز وجه مزبور به‌شماره حساب ۰۳۱۰۰۰۵۲۲۹۶۸۰ نزد بانک سپه شعبه داوودیه کد ۱۹۱ به‌نام گروه مالی سپه اقدام نمایند و رسید مربوطه را در زمان تحویل گرفتن اسناد به دبیرخانه ارائه دهند.
● سپرده تضمین شرکت در مزایده مبلغ ۴۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال است که به‌صورت چک بانکی تضمین شده یا پرداخت نقدی به‌شماره حساب فوق قابل ارائه خواهد بود. به سپرده‌های مخدوش، کمتر از میزان مقرر، چک های شخصی و نظایر آنها ترتیب اثر داده نخواهد شد.
● متقاضیان شرکت در مزایده باید حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۶ مدارک مربوطه را تکمیل و پیشنهاد قیمت خود را به‌صورت روشن و مشخص در پاکت در بسته تحویل دبیرخانه شرکت گروه مالی سپه نموده و رسید دریافت نمایند.
● به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش، ناقص، کمتر از قیمت پایه و پیشنهادهایی که پس از ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۶ واصل گردد، مطلقا ترتیب اثر داده نمی‌شود.
● گشایش پاکت‌ها در روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۷ رأس ساعت ۱۴:۰۰ در محل دفتر شرکت گروه مالی سپه به نشانی فوق خواهد بود
● شرکت‌کنندگان یا نمایندگان تام الاختیار آنها با ارائه معرفی‌نامه می‌توانند در جلسه گشایش پاکت‌ها حضور یابند.
● حضور در مزایده و ارائه پیشنهاد تحت هیچ شرایطی حقی برای متقاضی ایجاد نخواهد کرد و مزایده‌گزار در رد و یا قبول یک یا تمام پیشنهادها و یا ابطال مزایده مختار است.
● برنده مزایده می‌بایست ظرف مدت هفت روز کاری پس از ابلاغ نتیجه مزایده، نسبت به پرداخت تمام ثمن معامله به‌صورت نقدی و امضای قرارداد اقدام نماید. در غیراینصورت سپرده شرکت در مزایده وی ضبط خواهد شد.
● سایر جزئیات و اطلاعات در اسناد مزایده درج شده است.

پلاک ثبتی	مساحت (مترمربع)	طبقه
فرعی ۱ از ۷۷۰۷ اصلی	۱۰۲/۵۴	همکف
فرعی ۲ از ۷۷۰۷ اصلی	۹۷/۲۲	اول جنوبی
فرعی ۳ از ۷۷۰۷ اصلی	۸۹/۷۴	اول شمالی
فرعی ۴ از ۷۷۰۷ اصلی	۹۷/۲۲	دوم جنوبی
فرعی ۵ از ۷۷۰۷ اصلی	۸۹/۷۴	دوم شمالی
فرعی ۶ از ۷۷۰۷ اصلی	۹۷/۲۲	سوم جنوبی
فرعی ۷ از ۷۷۰۷ اصلی	۸۹/۷۴	سوم شمالی
فرعی ۸ از ۷۷۰۷ اصلی	۹۷/۲۲	چهارم جنوبی
فرعی ۹ از ۷۷۰۷ اصلی	۸۹/۷۴	چهارم شمالی