

شرایط فروش

آغاز فروش جک i4

با تسهیلات ۴۸۰ میلیونی

شرکت واسپاری کرمان موتور، جهت تسهیل دسترسی مشتریان به محصولات باکیفیت و محبوب خود، شرایط فروش ویژه سدان پرطرفدار جک i۴ را با تسهیلات ۴۸۰ میلیون تومانی اعلام کرد. فروش ویژه جک i۴ توسط واسپاری کرمان موتور با پیش پرداخت ۵۰۰ میلیون تومان و تسهیلات ۴۸۰ میلیونی در قالب اقساط منقطع ۱۲ و ۲۴ ماهه آغاز شده است. این طرح جدید، فرصت بسیار خوبی را برای متقاضیان پرفروش‌ترین سدان اقتصادی مونته‌آزی در بازار ایران ارائه می‌دهد. براساس جزئیات اعلام شده، مشتریان می‌توانند با بهره‌مندی از این شرایط، جک i۴ را با پیش پرداخت ۵۰۰ میلیون تومانی و دریافت ۴۸۰ میلیون تومان تسهیلات با اقساط در بازه‌های ۱۲ ماهه و ۲۴ ماهه تهیه کنند. این رویکرد، امکان برنامه‌ریزی مالی آسان‌تری را برای خریداران فراهم می‌سازد. جک i۴ به عنوان یک سدان اقتصادی و کارآمد، با تکیه بر دوام و پایداری بالا و هزینه‌های نگهداری پایین، توانسته جایگاه ویژه‌ای در بازار خودروی ایران به دست آورد. این طرح فروش ویژه، نشان‌دهنده ارائه خدمات متنوع شرکت واسپاری کرمان موتور با ۲۰ سال سابقه فعالیت برای ارائه راهکارهای نوین در حوزه لیزینگ خودرو و حمایت از مصرف‌کنندگان جهت دستیابی به خودروی مورد نیازشان است. متقاضیان و علاقه‌مندان به خرید جک i۴ با تسهیلات ویژه می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر، به سایت شرکت واسپاری کرمان موتور www.kmc-leasing.com مراجعه کنند.

ماشین وارداتی

غول جدید لوکانو در پیست فرمول ۱

مکت موتور در ادامه روند معرفی محصولات جدید خود، قصد دارد طی مراسمی رسمی، خودروی تازه وارد LUCANO LA را مورد آزمایش و بررسی قرار دهد. این مراسم در روزهای پنجشنبه و جمعه، ۸ و ۹ خردادماه در پیست فرمول ۱ مجتمع بین‌المللی ایرانی‌آیلند برگزار خواهد شد. در اولین روز این رویداد(پنجشنبه)، خبرنگاران و فعالان رسانه‌ای حوزه خودرو به همراه جمعی از میهمانان ویژه و سلبریتی‌ها از ساعت ۹ صبح در محل برگزاری تست درآیو حاضر خواهند بود. طی این برنامه، LUCANO LA در دو بخش آنرود و آفرود مورد تست قرار می‌گیرد تا قابلیت‌های فنی و عملکردی آن در شرایط مختلف بررسی شود. البته این تست درآیو سورپرایزهایی هم خواهد داشت.



LUCANO LA به عنوان پرچمدار برند لوکانو و یک خودروی آفرود کلاس اول، توسط طراح LAND ROVER Velar طراحی شده‌است. این خودرو با مجموعه‌ای از ویژگی‌های فنی و تکنولوژیک پیشرفته به پیشرانده ۲۰۰ لیتری توربوشارژر TGD۱ مجهز است که ۲۴۵ اسب بخار قدرت و ۳۸۵ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند. از مهم‌ترین و شاخص‌ترین فناوری این خودرومی توان به موارد ذیل اشاره کرد:
● تعلیق مغناطیسی قابل تنظیم موسوم به CDC
● بهره‌مندی از سیستم ADAS موسوم به عملکرد هوشمند کمک‌راننده، تجربه‌ای ایمن‌تر و هوشمندتر از رانندگی را برای کاربران فراهم می‌کند.
● چیپ Qualcomm Snapdragon ۸۱۵۵ به عنوان تحلیلگر و کنترل‌کننده تمامی پارامترهای خودرو
● ۷ حالت رانندگی هوشمند
LUCANO LA پس از مدل موفق LUCANO LY بزودی به سبد محصولات مکت موتور اضافه خواهدشد و با توجه به ویژگی‌های فنی، طراحی مدرن و امکانات ایمنی پیشرفته، پیش‌بینی می‌شود با استقبال قابل توجه مشتریان بازار داخلی همراه شود. همچنین علاقه‌مندان به رانندگی با این خودرو می‌توانند تا کمتر از یک ماه دیگر با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز LUCANO در سراسر کشور، از نزدیک با ویژگی‌های منحصر به فرد این خودروی جدید آشنا شوند.

بازار خودرو

قیمت خودرو ثابت ماند

بازار خودرو در پنجمین روز هفته نیز تغییراتی خاصي نداشت و تقریباً ثابت بود. برخلاف انتظارات برخی، محصولات داخلی و خودروهای مونته‌آزی نوسان چشمگیری را نسبت به روز سه‌شنبه تجربه نکردند. پژو ۲۰۷ دنده‌ای پانوراما بدون تغییر قیمت همچنان در محدوده ۹۰۵ میلیون تومان معامله شد. پژو ۲۰۷ TU۳ نیز هیچ تغییر قیمتی نسبت به روز قبلش نداشت و ۷۴۰ میلیون تومان قیمت خورد. سهند 5 دنده‌ای بنزینی با کاهش قیمت ۵ میلیون تومانی، ۵۸۰ میلیون تومان معامله شد. تارا اتوماتیک ۷۴ با کاهش ۵ میلیون تومانی، یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان قیمت خورد. دیکنتی پرایم با افزایش ۱۰۰ میلیون تومانی در نمایندگی‌ها به قیمت یک میلیارد و ۹۲۰ میلیون و در بازار آزاد با افزایش ۵۰ میلیون تومانی به قیمت دو میلیارد تومان رسید. سانگ پانگ گواندو ۱/۵ لیتر توربو بدون تغییر قیمت ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان خریدوفروش شد.

رئیس اتاق اصناف ایران خواستار حمایت دولت از صنعت قطعه‌سازی خودرو شد

هشدار به کپی کاران قطعات خودرو

می‌تواند در دستیابی به اهداف موردنظر مفید باشد.»

او ادامه داد: «تولیدکنندگان کوچک و کارخانجات که سابقه مشخصی در حوزه اصناف دارند، می‌توانند نقش ویژه‌ای را در زمینه تولید قطعات داشته باشند. قطعات خودرو با کمک همین واحدهای کوچک

ساخته می‌شود و از این حیث دارای اهمیت ویژه‌ای است. درخواست اصلی من این است که مشکلات و چالش‌های مربوط به تولید و اصفاف از سر راه برداشته شود. میان اتاق اصناف ایران و مجلس تقاضنامه‌ای به امضا خواهد رسید تا مشکلات این چنینی در یک کارگروه مخصوص برطرف شود. بخش نظارت اتاق اصناف، آادگی هرگونه برخورد با متخلفان حوزه تولید را دارد و من در این همایش، نوید این موضوع را به شما می‌دهم.»

نوده‌فراهانی ادامه داد: «نمایشگاه قطعات و لوازم خودرو با هدف نمایش توانمندی و تولیدات ملی برگزار می‌شود. امیدواریم روزی برسد که در حوزه لوازم‌پیکي خودرو خودکفا شویم.»

نوده‌فراهانی گفت: «تولیدکنندگان کوچک و کارخانجات سابقه صنفی دارند و چرخ تولید را به گردش در می‌آورند؛ چرا که قطعات این صنعت به دست این کارخانجات تولید می‌شود.»

او اظهار کرد: «تولیدکنندگان لوازم پدکی خودرو یکی از زنجیره‌های اصلی تولید خودرو در کشور هستند که باید مشکلات آنها از طریق نهادهای مرتبط به اتاق

گزارش

گروه خودرو

رویداد «هم‌توان» با تمرکز بر هم‌افزایی در زنجیره تأمین صنعت خودرو برگزار شد.

رویداد تخصصی «هم‌توان» به عنوان پیش‌افتتاحیه رسمی بیستمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودروی تهران، دیروز چهارشنبه ۷ خرداد ۱۴۰۴ با حضور جمعی از مسئولان دولتی، مدیران ارشد صنعت قطعه‌سازی، فعالان اقتصادی و نمایندگان تشکل‌های تخصصی در سالن

این رویداد با شعار «همه با هم، برای یک صنعت متوازن» و با هدف ایجاد هم‌افزایی میان اجزای زنجیره ارزش صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور، در فضایی تعاملی برگزار شد و فرصتی فراهم آورد تا فعالان این صنعت به بررسی چالش‌ها، فرصت‌ها و راهکارهای توسعه

هماهنگ و پایدار بپردازند.

در بخش اول این رویداد، اسماعیل نوده‌فراهانی، رئیس اتاق اصناف ایران درباره این نمایشگاه گفت: «تفاوت آشکار این دوره از نمایشگاه با دوره‌های پیشین، رویکرد بین‌المللی آن است که به همت بخش خصوصی برگزار خواهد شد. در سالی که به عنوان سال سرمایه‌گذاری در تولید نامگذاری شده است، برگزاری این نمایشگاه



مکت موتور

اصناف اطلاع داده شود تا بتوانیم چالش‌های این صنعت را برطرف کنیم.» رئیس اتاق اصناف ایران با اشاره به لزوم انسجام در صنعت قطعات و لوازم پدکی خودرو گفت: «در برگزاری این نمایشگاه قرار است بخش‌های متنوع با هم تلفیق شود، چرا که نیازمند اتحاد در این زمینه هستیم و باید با همدلی

و همکاری یکدیگر مشکلات این صنعت را رفع کنیم و این‌همدلی باید از سمت فعالان این صنعت ایجاد شود.» او ادامه داد: «متأسفانه عده‌ای از سمت فعالان این صنعت از ایجاد، دولت باید کمک و حمایت بیشتری به عمل آورد تا این صنعت بیش از پیش به پیشرفت برسد.»

برخورد با کپی کاران قطعات خودرو رئیس اتاق اصناف ایران با

درخواست رفع موانع و مشکلات تولید، یادآور شد: «اتاق اصناف در مذاکره با نمایندگان مجلس به این نتیجه رسید، تقاضنامه‌ای به امضا برساند که یک کارگروه تشکیل شود تا اگر نیاز به اصلاح قانون است، نمایندگان در این زمینه کمک درخواست می‌شود مشکلات را از طریق اتحادیه‌ها و اتاق اصناف خودرو قرار است این نمایشگاه ۱۴۰۴ در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار شود. مراسم استقبال از این نمایشگاه ۷ خرداد ۱۴۰۴ در سالن اجلاس سران برگزار شد.

اگرچه در لیست میهمانان نام معاون اول رئیس‌جمهور و وزیر صمت به چشم می‌خورد، اما این دو مقام مسئول در این برنامه حضور نداشتند.



تلاش بی‌ام‌و برای ارائه تجربه‌ای هیجان‌انگیزتر در دنیای رانندگی است. سیستم تعلیق خودرو به‌طور کامل دوباره تنظیم شده و ارتفاع آن ۰٫۲ اینچ (حدود نیم سانتی‌متر) کاهش یافته است. کمک‌فهرهای تطبیقی مخصوص CS با برنامه ریزی جدید و دقیق‌تر، به همراه سیستم‌های کنترل پایداری باطراحی شده، تجربه ای لذت بخش تر و کنترل شده‌تر در پیچ‌ها به راننده می‌دهد؛ به‌طوری‌که آزادی عمل بیشتری در رانندگی همچانی خواهید داشت.

یک M۲ نزدیک به شش‌رقمی
قیمت پایه مدل CS M۲ سال ۲۰۲۴ نزدیک به شش‌رقم بوده و از ۹۹ هزار و ۷۷۵ دلار آغاز می‌شود؛ این بدان معناست که این‌مدل بیش از ۳۳ هزار دلار نسبت به نسخه استاندارد ۲۰۲۵گران‌تر است. با این اوصاف، بی‌ام‌و CS M۲، نه تنها یک خودرو، بلکه یک تجربه بی‌نظیر از رانندگی است که برای عاشقان سرعت و هیجان طراحی شده است.



نیم کلاچ

خاموشی، تحریم، بدهی؛ مرگ تدریجی قطعه‌سازی

زنجیره تأمین خودرو

از حرکت ایستاده‌است

صنعت خودروی ایران، سال‌هاست با چالش‌های متعدد د ست و پنجه نرم می‌کند، اما شاید کمتر بخشی به اندازه قطعه‌سازان، در این گرداب گرفتار شده باشد. قطعه‌سازان به عنوان ستون فقرات تولید خودرو، امروز در بحرانی چندوجهی به سر می‌برند؛ بحرانی که ریشه در بی‌ثباتی‌های بازارها، تحریم‌های خارجی و برخی سیاست‌گذاری‌های ناکارآمد دارد.

زخم کهنه بدهی‌های معوق

یکی از مشکلات بنیادی که قطعه‌سازان را زمینگیر کرده، انباشت بدهی خودروسازان بزرگ است. براساس آمارهای غیررسمی، میزان بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان از مرز ۱۲۰ هزار میلیارد تومان گذشته است. این بدهی سنگین باعث شده بسیاری از قطعه‌سازان کوچک و متوسط، نتوان خرید مواد اولیه، پرداخت حقوق کارگران و حتی روشن نگه داشتن چراغ کارخانه‌ها را از دست بدهند. بدتر آنکه این بدهی‌ها نه تنها پرداخت نمی‌شود، بلکه برنامه مشخصی برای تسویه هم وجود ندارد. قطعه‌سازان اغلب ناچار به فروش تسهیله کالا با قیمت‌های دستوری هستند و این در حالی است که تورم بالا، هزینه‌های تولید را به شکل سرسام‌آوری بالا برده است. بسیاری از تولیدکنندگان، تنها با هدف بقا فعالیت می‌کنند، نه سودآوری.

خاموشی‌هایی که نفس تولید را گرفت

در سال‌های اخیر، قطع مکرر برق در فصل تابستان به بحرانی جدید برای واحدهای صنعتی تبدیل شده است. قطعه‌سازان از این خاموشی‌ها بیشترین آسیب را دیده‌اند. دستگاه‌های تولید قطعات به‌شدت به جریان برق ثابت نیاز دارند و قطع ناگهانی آن، نه تنها تولید را متوقف می‌کند بلکه باعث آسیب‌دیدن تجهیزات گران‌قیمت نیز می‌شود. برخی از واحدهای تولیدی در ماه‌های گرم سال، مجبور به کاهش یا توقف کامل تولید شده‌اند که این موضوع ضربه مستقیمی به زنجیره تأمین خودرو وارد کرده است. قطع برق، بهره‌وری را کاهش داده، کیفیت را پایین آورده و در مواردی باعث نابودی کامل دسته‌ای از قطعات تولیدی شده است.

تحریم و فرسودگی ماشین‌آلات

تحریم‌های بین‌المللی، امکان واردات ماشین‌آلات و قطعات پدکی را تا حد زیادی مسدود کرده‌اند. بسیاری از قطعه‌سازی، عمری بیش از ۲۰ سال دارند. این ماشین‌آلات فرسوده نه تنها نظر بهره‌وری عقب‌مانده‌اند، بلکه تعمیر و نگهداری آنها به دلیل نبود قطعات، به یک معضل تبدیل شده است. قطعه‌سازان بارها خواستار حمایت برای نوسازی تجهیزات خود شده‌اند، اما در نبود برنامه حمایتی جدی، فرسودگی هر روز گسترده‌تر می‌شود. در نتیجه، کیفیت تولید کاهش یافته، نرخ ضایعات بالا رفته و رقابت‌پذیری در بازارهای داخلی و خارجی تقریباً از بین رفته است.

بلاکچینی میان سیاست و تولید

یکی دیگر از مشکلات اساسی قطعه‌سازان، عدم ثبات در سیاست‌گذاری‌هاست. از تعیین دستوری قیمت گرفته تا تغییر مداوم قوانین مالیاتی، که گمرکی، همه‌همه باعث شده‌اند تا تولیدکننده نتواند برای آینده برنامه‌ریزی کند. از طرفی، واردات برخی قطعات بی‌کیفیت با ارز ترجیحی، تولید ایران را تهدید می‌کند.

زنجیره‌ای که در حال گسستن است

در شرایط فعلی، ادامه این روند نه تنها قطعه‌سازان را به مرز نابودی می‌رساند، بلکه زنجیره تأمین صنعت خودرو را نیز به‌شدت تهدید می‌کند. ورشکستگی یک قطعه‌ساز به معنای توقف خط تولید یک خودروساز است و این اتفاقی است که در ماه‌های اخیر بارها رخ داده است.

برای نجات این صنعت، نیاز به یک بازنگری جدی در سیاست‌گذاری‌ها، رفع بدهی‌ها، حمایت واقعی از نوسازی تجهیزات و اصلاح زیرساخت‌های تولید (از جمله برق‌رسانی پایدار) وجود دارد. در غیراین صورت، چالش‌های قطعه‌سازی ایران را پایانی نخواهد بود.



بی‌ام‌و

تصمیم گرفته

تا سیستم

چهارچرخ

محرك را به

این مدل

اضافه کنند

تا CS M2

همچنان

عنوان

قدرتمندترین

خودروی M

با محور عقب

را حفظ کند و

روح اسپرت و

هیجان‌انگیز

رانندگی محور

عقب را در این

مدل زنده نگه

دارد

گیربکس اتوماتیک هشت‌سرعته که سریع‌تر و هماهنگ‌تر است.

زیرکاپوت، موتور جدید این خودرو ۵۰ اسب‌بخار قدرت بیشتر نسبت

به مدل استاندارد M۲ دارد و نسبت به نسل قبلی CS M۲ هم ۷۹

اسب‌بخار قوی‌تر شده است. این موتور در اصل نسخه‌ای اصلاح‌شده

از همان پیشرانده Competi- M۲ xDrive tion است، البته با کمی

کاهش قدرت در مقایسه با M۳ CS که ۵۴۳ اسب‌بخار دارد. بی‌ام‌و

همچنین تصمیم گرفته تا سیستم چهارچرخ محرك را به این مدل

اضافه کند تا CS M۲ همچنان عنوان قدرتمندترین خودروی M

با محور عقب را حفظ کند و روح اسپرت و هیجان‌انگیز رانندگی محور

عقب را در این مدل زنده نگه دارد. سبک‌تر و کاربردی‌تر از همیشه

برای سبک‌تر کردن این هیولا، بی‌ام‌و از چندین ترفند استفاده

کرده است؛ سقف، در صندوق عقب، قاب آینه‌ها و دیفیوزر

عقب همگی از فیبر کربن ساخته شده‌اند. وزن کلی خودرو

حدود ۱۰۰ پوند کمتر از مدل Competition است که موجب

بهبود قابل‌توجهی در تعادل و چابکی آن در پیست شده است.

واقع، نیمی از خریداران M۲ در آمریکا، این نسخه را انتخاب کرده‌اند. نسخه قبلی CS M۲

با گیربکس دستی عرضه می‌شد، بلکه در بهبود آیرودینامیک آن

نیز نقش بسزایی ایفا می‌کند. آیرودینامیک خودرو، شاخه‌ای از علم آیرودینامیک است که

به بررسی تعامل میان خودرو و شتاب بیشتر بگذارد؛ و این یعنی

کراس‌اووری جمع‌وجور برای خیابان‌های شلوغ

گشتاور ۲۶۰ نیوتن‌متر را دارد که در دور موتور ۴۰۰۰ به اوج خود می‌رسد. در واقع، این اعداد و ارقام نشان می‌دهند که با خودرویی سریع با پرشتاب طرف نیستیم. اما همین ترکیب قدرت و گشتاور برای تردد روزمره در شهر کاملاً کافی و مناسب است. چانگان CS۳۵ دارای گیربکس ۷ دنده اتومات دوکلاچه با حالت اسپرت است که باعث افزایش لذت رانندگی و بهبود عملکرد در شرایط مختلف جاده می‌شود. این خودرو همچنین با دینفرانسیل جلو و مصرف سوخت ترکیبی ۷٫۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، گزینه‌ای اقتصادی برای استفاده روزمره محسوب می‌شود.

چانگان CS۳۵ یکی از کراس‌اوورهای

اقتصادی بازار ایران است که توسط گروه خودروسازی سایپا به ایران وارد می‌شود. این خودرو با طراحی ساده

اما خوش‌فرم، امکانات قابل‌قبول و ابعاد مناسب برای تردد در شهرهای شلوغ، توانسته

نگاه بسیاری از خانواده‌های کم‌جمعیت را به خود جلب کند. چانگان CS۳۵ به یک موتور ۱/۴ لیتری

۴ سیلندر توربوشارژ (۱L۴۷۳ZQ۹) مجهز است که قدرتی برابر با ۱۶۰ اسب‌بخار را در دور موتور ۶۰۰۰ دور

در دقیقه تولید می‌کند. این پیشرانده توانایی تولید

پیشنهاد خودرو