

شرایط فروش

شرایط فروش مانیان ترا
با افزایش قیمت ۷۳۰ میلیونی

شرکت پرشیا خودرو قیمت نهایی ترا، مونتاژی شاسی مستقل و آفرودی خود را اعلام کرد. قیمت قطعی این خودرو ۲ میلیارد و ۹۸۰ میلیون تومان اعلام شد. پرشیا خودرو قیمت علی الحساب این خودرو را با افزایش ۷۳۰ میلیونی، ۳ میلیارد و ۹۸۰ میلیون در نظر گرفت. به این ترتیب باید دید در آینده قیمت نهایی این خودرو چقدر برای خریدار تمام می شود. باتوجه به اعلام قیمت نهایی این محصول در اولین سری آن هم اکنون آماده عرضه به بازار و تحویل به مشتریان است. با ورود ترا به بازارعلاقه مندان به خودروهای شاسی بلند دو دیفرانسیل، اکنون تنوع بیشتری برای انتخاب خود خواهند داشت و این مسأله به رونق بازار خودروهای آفرودی در ایران کمک خواهد کرد.

ماشین وارداتی

قیمت جدید تویوتا کرولا کراس وارداتی



شرکت های واردکننده در دوره جدید واردات خودرو ماشین های زیادی وارد کردند اما تویوتا جزو خودروهایی است که تقریباً هر شرکت واردکننده یک مدل از آن را به ایران آورد! اگرچه نگرانی برای خدمات پس از فروش این شرکت ها که خودرو وارد کردند وجود دارد. شرکت نگین تندیس در عرضه اخیر سامانه وارداتی ها، ۲۵۰ دستگاه تویوتا کرولا کراس هیبرید را عرضه کرده و قرار است طی روزهای آتی این کراس اور را با مدل ۲۰۲۴ به مشتریان خود تحویل دهد. پیش از این اعلام می شد که نگین تندیس تویوتا کرولا کراس هیبرید ۲۰۲۴ را با قیمتی بیش از ۲.۶ میلیارد تومان به دست مشتریان خواهد رساند. اما حال این شرکت قیمت نهایی تویوتا کرولا کراس هیبرید ۲۰۲۴ را دو میلیارد و ۱۱۶ میلیون و ۳۲۵ هزار تومان اعلام کرده است. تویوتا کرولا کراس به یک موتور بنزینی ۲ لیتری تنفس طبیعی به قدرت ۱۵۲ اسب بخار و ۱۸۸ نیوتن متر گشتاور مجهز است که با موتور برقی به قدرت ۱۱۳ اسب بخار و گشتاور ۲۰۶ نیوتن متر هماهنگ شده و قادر است قدرت ترکیبی در ۱۹۴ اسب بخار و ۲۴۰ نیوتن متر گشتاور را از طریق یک گیربکس اتوماتیک ECVT به محور چرخ های جلو منتقل کند.

بازار خودرو

تداوم افزایش قیمت خودروهای خارجی



بازار خودرو در چهارمین روز هفته شاهد آرامش در قیمت خودروها بود. این موضوع در حالی بود که همچنان شاهد افزایش قیمت ها در بین برخی از خودروهای وارداتی و مونتاژی بودیم. به طوری که، سمند سورن پلاس XU7P بنزینی مدل ۱۴۰۴ نسبت به روز دوشنبه پنج میلیون تومان ارزان شد و به قیمت ۷۱۵ میلیون تومان بازگشت. سهپند ۵ دنده ای بنزینی با رشد پنج میلیون تومانی نسبت به روز گذشته در محدوده ۵۸۵ میلیون تومان رقم خورد. تارا اتوماتیک ۷۴ مدل ۱۴۰۴ با افزایش ۵ میلیون تومانی نسبت به روز قبلش، یک میلیارد و ۱۵۵ میلیون تومان معامله شد. ساینا دنده ای بنزینی ۵ با رشد پنج میلیون تومانی در محدوده ۵۰۵ میلیون تومان جا خوش کرد.

قیمت خودروهای خارجی

قیمت مفر جانگان CS 35 پلاس تیپ ۳ با رشد ۵۰ میلیون تومانی به ۲ میلیارد تومان افزایش یافت. فیدلیتی پرایم تیپ ۱ پنج نفره با افت ۳۰ میلیون تومانی دومیلیارد و ۷۰ میلیون تومان معامله شد. ام وی ام X22 PRO دنده ای با افت پنج میلیون تومانی در کانال یک میلیارد و ۷۰ میلیون تومان جا خوش کرد. جک J4 با ریزش پنج میلیون تومانی ۹۹۰ میلیون تومان معامله شد. ریسپیکت پرایم تیپ ۲ با کاهش ۲۰ میلیون تومان نسبت به روز گذشته با قیمت یک میلیارد و ۶۱۰ میلیون تومان خرید و فروش شد.

خودروی وارداتی

قیمت مفر سوزوکی سباز در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی یک میلیارد و ۷۲۰ میلیون و در بازار آزاد با افزایش ۱۰۰ میلیونی به یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان افزایش یافت. هوندا ژول ۱٫۵ لیتر در سامانه با قیمت ۲ میلیارد و ۴۷۵ میلیون تومان و در بازار آزاد همچنان در قیمت ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان معامله شد. قیمت مفر هوال ۱٫۵ لیتر توربو در سامانه ۲ میلیارد و ۵۰۲ میلیون تومان و در بازار آزاد با افزایش ۷۰ میلیون تومانی به ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان رسید.

گزارش

سارا غضنفری

دبیر گروه خودرو

ماجرای خودروی برقی در دوره وزارت عباس علی آبادی در وزارت صمت دولت سیزدهم بر سر زبان ها افتاد. در آن دوران قرار شد خودروسازان اقدام به واردات خودروی برقی کنند و تعرفه واردات این خودروها نیز در کمترین حالت ممکن حدود ۴ درصد باشد. خودروسازان نیز مانند کرمان موتور اقدام به واردات خودروی برقی کردند اما این مهم قایل چشم پوشی نیست که مشکلات عاید‌ه‌ای بر سر راه فروش و استفاده این خودروها به وجود آمد. تعدادی در توافق با شهرداری و تاکسیرانی به رانندگان تاکسی با شرایط ویژه فروخته شد، بقیه هم در سامانه عرضه شده است. شرکت های مختلف واردکننده هم خودروی برقی از برندهای گوناگون وارد کردند. خودروی برقی به خودی خود مشکلی ندارد آن هم برای کلانشهری مثل تهران که از آلودگی شدید هوا نفعشش به تنگ آمده است. اما مشکلات عدید‌ه این خودروها ناترازی برق، نبود زیرساخت مناسب و همچنین جایگاه های شارژ در سراسر کشور است. از سوی دیگر، ایجاد فرهنگ استفاده از خودروی برقی نیز مهم است. تعریف شارژ، ساختمانی برای این خودروها، افزایش جایگاه شارژ و اثبات این موضوع که برای رفع آلودگی هوا نیاز به این خودروها داریم از وظایفی است که برعهده متولیان امر است. اگرچه مدت هاست

کارگروه ویژه خودروهای برقی در وزارت صمت منحل شده و احتمالاً در بخش های دیگر ادغام شده است. حالا شرکت های خودروسازی که اقدام به واردات این خودروها کرده اند خودشان وظیفه آگاهی بخشی را برعهده گرفته اند. در همین زمینه روز گذشته سمینار آموزشی «آشنایی با عملکرد خودروهای برقی» کرمان موتور با هدف توسعه زیرساخت ها و آگاهی سازی در زمینه برقی سازی حمل و نقل با حضور کارشناسان دادگستری، مدیران ISQI و مدیران و کارشناسان ارشد وزارت صمت در جهت آموزش و افزایش آگاهی در حوزه خودروهای برقی در هتل المپیک تهران برگزار شد.

محمدرضا محمودی، قائم مقام مدیرعامل شرکت تجارت و خدمات بیم خودرو در سمینار آموزشی آشنایی با عملکرد خودروهای برقی با اشاره به ۲۰ سال تجربه فعالیت این شرکت در ارائه خدمات پس از فروش در صنعت خودرو توضیح داد: «شرکت بیم خودرو در سال ۱۳۸۴ به منظور خدمات رسانی به مشتریان خودروهای کرمان موتور و خودروسازان بیم شروع به فعالیت کرد و با بیش از دو دهه تجربه فعالیت در این زمینه یکی از بازیگران اصلی در زمینه ارائه خدمات پس از فروش در خودرو سازی کشور است.»

خدمات تعمیر خودروهای برقی محمدرضا محمودی، قائم مقام مدیرعامل شرکت تجارت و خدمات بیم خودرو با اشاره به تلاش شرکت برای توسعه ارائه خدمات به مشتریان اظهار کرد: «در سال ۱۴۰۳ اولین مرکز تخصصی ارائه خدمات پس از فروش و تعمیر خودروهای برقی در کشور توسط کرمان موتور



مشکلات

عدید‌ه

خودروهای

برقی؛ ناترازی

برق، نبود

زیرساخت

و مناسب

همچنین

جایگاه های

شارژ در سراسر

کشور است

۷۰ میلیارد تومان برای جایگاه شارژ

توسعه زیرساخت خودروهای برقی باید اولویت باشد



توسعه زیرساخت

افتتاح شد. همچنین در این مرکز برای اولین بار در ایران مرکز تخصصی تعمیرات باتری خودروهای برقی راه اندازی شد و آغاز به کار کرد.»

ارتقای فرهنگ استفاده از خودروی برقی

جواد مقدمی، مدیر خدمات پس از فروش شرکت بیم خودرو، در بخش دیگری از این سمینار آموزشی با موضوع آشنایی با عملکرد خودروهای برقی به توضیح اقدامات و برنامه های این شرکت در جهت توسعه خدمات پس از فروش و زیرساخت های خودروهای برقی در ایران پرداخت.

او تأکید کرد که همزمان با ورود تکنولوژی خودروهای برقی، باید فرهنگ استفاده از آن نیز در جامعه نهادینه شود. مقدمی در این سمینار، افتتاح اولین تعمیرگاه تخصصی خودروهای برقی توسط کرمان موتور را یکی از اقدامات شاخص و بی سابقه در ایران دانست و گفت: «جهت

ارائه خدمات جامع به مشتریان، اولین سالن تعمیر تخصصی تعمیرات باتری خودروهای برقی نیز در این مرکز راه اندازی شده است. برای تجهیز این سالن، ۱۰۰ هزار یورو تجهیزات وارداتی تهیه شده که در کنار هزینه های قابل توجه تأمین تجهیزات داخلی، نشان از عزم جدی ما در این حوزه دارد.»

توسعه جایگاه های شارژ

مدیر خدمات پس از فروش شرکت تجارت و خدمات بیم خودرو به سرمایه گذاری گسترده این شرکت در توسعه زیرساخت های شارژ نیز اشاره و عنوان کرد: «برای احداث و توسعه ایستگاه های شارژ خودروهای برقی کرمان موتور در سراسر کشور، بودجه ای بالغ بر ۷۰ میلیارد تومان اختصاص داده شده است. این سرمایه گذاری به منظور تسهیل دسترسی مالکان خودروهای برقی به امکانات شارژ و رفع دغدغه های آنها در این خصوص صورت گرفته است.»

نیم کلاچ

چشم انداز رکود



بابک صدرايي

کارشناس حوزه خودرو

در حال حاضر، بازار خودروی ایران در شرایط حساسی قرار دارد. نوسانات ارزی مزید بر علت شده و باعث ایجاد رکود در بازار خودرو شده است. برخی از خریداران به این فکر هستند که ممکن است در آینده،

خودروهای بهتری وارد بازار شود و به همین دلیل از خرید خودداری می کنند. در مقابل، عده ای دیگر تصور می کنند که ممکن است بتوانند خودروهای موجود را با قیمت پایین تری خریداری کنند و برای همین منتظر و بلا تکلیف هستند تا نتیجه مذاکرات مشخص شود. این بلا تکلیفی باعث شده آمار خریداران خودرو بشدت کاهش یابد و بازار رکود را تجربه کند. در این میان اخباری مبنی بر تصمیم دولت برای کاهش تعرفه واردات خودرو و تصمیم خودروسازان داخلی برای افزایش قیمت کارخانه محصولات منتشر می شود. انتشار این اخبار وضعیت را پیچیده تر کرده و به رکود بازار دامن می زند.

نقش نوسانات ارزی در قیمت خودروها

یکی از عوامل مهم در تعیین قیمت خودرو، نوسانات قیمت دلار است. با این حال، آنچه در بازار خودرو مشاهده می شود، عدم کشش این بازار نسبت به نوسانات شدید ارزی است. در سال گذشته، قیمت دلار از ۵ هزار به ۱۰۵ هزار تومان در اواخر سال افزایش یافت. اگرچه این افزایش قیمت دلار به طور مستقیم بر قیمت خودرو تأثیر گذاشت، اما نتوانست باعث شود که قیمت خودروها نیز به همان نسبت دو برابر شود. به عنوان مثال، خودرویی که قیمت آن یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان بود به یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان رسید. البته عوامل دیگری نیز در این موضوع دخیل بودند که می توان به افزایش واردات خودرو اشاره کرد.

در حال حاضر، حتی اگر دلار به زیر ۷۰ یا ۷۵ هزار تومان برسد، قیمت های کنونی با توجه به قیمتی که خودروهای وارداتی وارد کشور شدند و به نسبت میزان قیمتی که خودروسازان داخلی از دریافت کردند گران هستند. در عین حال اما در بازار آزاد و بازار دلالی، حباب هایی به وجود آمده بود که توافق و کاهش تعرفه واردات خودرو می تواند باعث ریزش قیمت در بازار و ثبات در قیمت کارخانه ای آنها شود. شنیده می شود که برخی از خودروسازان، دوباره به دنبال افزایش قیمت هستند. درحال حاضر شاهد افزایش قیمت خودروهای مونتاژی به دلیل افزایش هزینه های گمرکی قطعات هستیم. ممکن است باز هم شاهد افزایش قیمت خودروها به علت تفاوت نرخ از نسبت به سال گذشته باشیم. متعقدم هرچه این عوامل می توانند داشته باشد بازار نمی تواند همگام با آنها حرکت کند. برای مثال اگر قیمت کارخانه ای خودرویی افزایش ۱۰۰ میلیون تومانی را تجربه کند نباید انتظار داشت که به همین میزان در بازار آزاد افزایش قیمت داشته باشد.

مشکل اصلی بازار خودرو

به نظر می رسد شرایط رکودی در بازار صرف نظر از اتفاقات در مذاکرات هسته ای ادامه دار خواهد بود. اگر بخواهیم مشکل اصلی بازار خودرو در کشور را بیان کنیم، باید به وابستگی این بازار به عوامل سیاسی و اقتصادی اشاره کرد. کوچک ترین تغییر در این عوامل می تواند تأثیر زیادی بر قیمت ها و شرایط بازار بگذارد. برای رونق بازار، نیاز به ثبات سیاسی، اقتصادی و قیمت ارز وجود دارد. در نهایت، باید گفت که بازار خودروی ایران با چالش های زیادی روبه روست و تا زمانی که زیرساخت های اقتصادی و سیاسی کشور تثبیت نشود، نمی توان انتظار داشت که این بازار به شرایط مطلوب خود بازگردد. ایجاد یک فضای رقابتی، ورود محصولات با کیفیت و افزایش تنوع در بازار، از جمله اقداماتی هستند که می تواند به رونق بازار خودرو کمک کند. در کنار این موارد، حمایت از خریداران از طریق تسهیلات و مشوق های فروش نیز می تواند به رونق بازار منجر شود.



برده نقره ای درخشیدند، یا در خیابان ها و پیست های مسابقه خاطراتی را رقم زدند. در این گردهمایی باسکوه، بیش از ۱۳ خودروی استثنایی از آن دوران گردآوری شده است. این خودروها شامل مدل هایی هستند که در فیلم های پر فروش هالیوود درخشیده اند و همچنین نمونه های تولید محدود و مسابقه ای که تنها یک نسخه از آنها در جهان وجود دارد.

در قلب لس آنجلس، جایی میان خیال و یادها، موزه خودروی «پترسن» با نمایشگاه تازه و باشکوهش ما را به روزهای پرهیجان و رنگارنگ می برد. روزهایی که موسیقی سنتی سائیز از رادیوها به گوش می رسید، پسرها موهاش را با غرور بالا می زدند و دیوار اتاق ها پر بود از پوسته های ماشین ها و فیلم های محبوب. به نقل از سایت خبری

ترجمه

یاسمن صادق شیرازی

خبرنگار

خودروی زمان



از مشهورترین نمونه های حاضر در این نمایشگاه، می توان به خودروی Delorean DMC-12 اشاره کرد. بعید است طرفداران فیلم های علمی تخیلی اثر به یادماندنی «بازگشت به آینده» با بازی مایکل جی. فاکس را ندیده باشند.

این فیلم با داستان جذاب و شخصیت های فراموش نشدنی اش به یکی از محبوب ترین آثار سینما تبدیل شده و همچنان در دل طرفدارانش جایگاه ویژه ای دارد. این خودرو به عنوان یک ماشین زمان در فیلم نقش آفرینی کرد و توانست مفهوم سفر در زمان را به واقعیت نزدیک کند.

طنز و نوستالژی در دنیای خودرو

فولکس واگن بیتل ۱۹۹۸ یکی از خودروهای حاضر در این نمایشگاه است که در فیلم های طنز «Austin Powers» با بازی مایک مایرز نقش ماشین زمان را ایفا کرده است. این خودرو نمونه دیگری از پیوند سینما و دنیای خودروهاست، با این تفاوت که این بار با جاشنی طنز و نوستالژی همراه است.



فورد؛ پیکاپ دهه نود



البته نمایشگاه تنها به مدل های کمیاب و مسابقه ای محدود نمی شود. نمونه هایی نیز حضور دارند که برای بسیاری از بازدیدکنندگان، یادآور روزهای عادی اما دوست داشتنی زندگی اند؛ مانند فورد Ford F-150 Flareside مدل ۱۹۹۲ که با طراحی منحصر به فرد، رنگ آمیزی زنده و اسپویلر سقفی، تصویری کامل از پیکاپ های پرزرق و برق دهه ۹۰ ارائه می دهد. همان خودروهایی که در حیات خاندهای آمریکایی، در جاده ها یا در موزیک ویدیوها حضور پررنگی داشتند. همه اینها در فضایی برگزار می شود که با موسیقی دهه ۸۰ و ۹۰، رنگ و بوی خاص آن دوران را بازآفرینی می کند.

نامی جاودان در رالی جهان

اما سینما تنها بخش کوچکی از این نمایشگاه است. در میان خودروهای مسابقه ای، شاهکار افسانه ای آتودی اسپورت کوئستر Group B مدل ۱۹۸۵ دیده می شود؛ خودرویی که در دوران طلایی رالی جهان، با عملکردی شگفت انگیز در زمین های لغزنده و مسابقات نفس گیر، نام خود را جاودانه کرد.



لحظه ای تاریخی برای علاقه مندان

در بخش خودروهای خیابانی و تیونینگ ژاپنی (JDM)، یک اتفاق کم نظیر در این رویداد رخ داده است که می توان به حضور نینسان اسکای لاین GT-R LM نسخه همولوگیشن اشاره کرد. خودرویی که تنها یک عدد از آن در دنیا ساخته شد، تا نینسان بتواند در رقابت ۲۴ ساعته لومان شرکت کند.



شاهین پلاس اتوماتیک مناسب خانواده

مشخصات فنی شاهین اتومات پلاس شامل یک پیشرانده ۴ سیلندر توربوشارژ با حجم ۱۵۷۵ سی سی و ۱۶ سوپاپ است. این موتور به سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ ها (VVT) مجهز شده که به بهینه سازی مصرف سوخت و کاهش استهلاک کمک می کند. خروجی موتور برابر با ۱۱۱ اسب بخار و گشتاور آن ۱۵۰ نیوتن متر است. گیربکس اتوماتیک از نوع CVT باعث انتقال نرم قدرت به چرخ ها شده و به رانندگی روان در شهر کمک می کند. واقعیت این است بیشتر قشر اداری، خانواده ها و قشر متوسط جامعه برای خودروهایی از قبیل شاهین اشتیاق

پیشنهاد خودرو

بیشتری دارند. شاید چون تعمیر و تهیه قطعات این قبیل خودروها آسان تر است و به دلیل سابقه حضور آن در بازار، نسبت به آن تمایل و اطلاعات بیشتری دارند. شاهین اتومات پلاس مصرف سوخت ترکیبی حدود ۷.۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر دارد. این میزان مصرف، به خصوص در کنار موتور توربوشارژ و گیربکس اتومات، عدد قابل قبولی برای رانندگی شهری و سفرهای روزمره است و آن را به خودرویی کم مصرف در بین رقبای داخلی تبدیل کرده است. با توجه به امکانات رفاهی، طراحی متفاوت و پیشرانده توربوشارژ، این خودرو از گزینه های اقتصادی و منطقی در میان سدان های داخلی به شمار می رود.

