



درخواست عارف در دیدار مدیران دیوان محاسبات

هزینه‌های تحریم
برای کشور
شفاف شود

۲

«ایران» صدای مردم بحران زده سیستان و بلوچستان را انعکاس می دهد؛ مدیران پاسخ دهند

خاک در چشم هیرمند

معمار تحریم‌ها در «فارن افرز» به دولت ترامپ
توصیه کرد فرصت تقاهم با ایران را از دست ندهدراهی جز توافق
وجود ندارد

۵

هدف پزشکيان
در اولین گام منطقه‌ای در مسقط چیست؟تثبیت شراکت
راهبردی با عمان

۴

۱۴

رهبر فرزانه انقلاب در دیدار نخست وزیر پاکستان تأکید کردند

روابط تهران و اسلام آباد گرم و برادرانه است

شهباز شریف در دیدار با پزشکيان در کاخ سعدآباد اعلام کرد
دفاع پاکستان از برنامه هسته‌ای ایران

Leader.ir

خبرنگار پارلمانی «ایران» فضای مجلس را در سه شنبه انتخاباتی برآورد کرد

رقابت سنگین برای دبیری هیأت رئیسه

۳

گفت وگویی «ایران» با «آرنولد آگوست»
استاد دانشگاه مک‌گیل درباره وجود اندیشه «مک‌اینتایر»عبور از اخلاق روشنگری به نفع
فضیلت باوری مسیحی - ارسطویی

منتقد سرسخت لیبرالیسم در کتاب «در پی فضیلت» چه می‌گوید؟

۱۶

نگاهی به گزارش مرکز آمار از شاخص قیمت مصرف کننده در ماه دوم سال نشان می دهد

کاهش فشار تورم در دهک های کم‌برخوردار

جهش تورم بهداشت و درمان با افزایش مقطعی نرخ ارز ترجیحی رخ داده است

۶

ارشد تهماسبی
درباره سیاوش دیهیمی می‌گویددر سوگ
سیاوش

۱۹

سرمایه‌گذاری بلندمدت
باید در اولویت باشد یا نوسان‌گیری؟سمت و سوی بورس
برای سهامداران خرد

۷

گزارش

رئیس دستگاه قضا به شبکه‌های سازمان یافته هشدار داد

بررسی و رسیدگی به پرونده قاچاقچیان سوخت، بدون اغماض

علی‌عوض‌خواه
روزنامه‌نگار

از چند وقت پیش که رئیس جمهوری از وجود گسترده قاچاق سوخت، آن هم به صورت روزانه خبر داد، تلاش‌های قوای سه‌گانه برای برخورد با این پدیده شدت گرفت. نشان این شدت گرفتن، مصادره خانه‌های لوکس برخی عاملان قاچاق سوخت در هرمزگان است که در روزهای اخیر از سوی قوه قضائیه صورت گرفت. حالا دیروز رئیس قوه قضائیه در هشداری دیگر، اعلام کرد که «اگر کارگزاران نظام در قاچاق سوخت شریک باشند برخورد شدید می‌کنیم.»

ابزارهای قاچاق سوخت

قاچاق سوخت که به یکی از چالش‌های اصلی اقتصاد تبدیل شده است، سالانه خسارت‌های هنگفتی به منابع ملی وارد می‌کند. تفاوت قیمت سوخت یارانه‌ای در داخل با قیمت‌های جهانی در کشورهای همسایه، قاچاق سوخت را به فعالیتی سودآور برای شبکه‌های قاچاق تبدیل کرده است. این معضل نه تنها منابع مالی راهبردی می‌دهد، بلکه به ناترازی انرژی، کاهش ذخایر انرژی و تقویت فعالیت‌های غیرقانونی منجر می‌شود. بر اساس گزارش‌ها و نیز اظهارات مقامات رسمی، روزانه ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت، عمدتاً گازوئیل، از یارانه‌ای است که می‌توانست ماهانه ۴۶۰ هزار تومان به هر کشور قاچاق می‌شود که ارزش سالانه آن به بیش از ۴۵۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد. این حجم از قاچاق معادل یارانه‌ای است که ارزش سالانه آن به بیش از ۴۵۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد. این حجم از قاچاق معادل یارانه‌ای است که می‌توانست ماهانه ۴۶۰ هزار تومان به هر ایرانی تخصیص یابد و البته نشان‌دهنده وجود شبکه‌های سازمان‌یافته‌ای است که از زیرساخت‌های پیچیده مانند انبارهای مخفی، خطوط لوله غیرقانونی و حتی اسکله‌های مخفی استفاده می‌کنند.

بیش از ۴۰ درصد قاچاق سوخت از طریق شناورهای

غیرمجاز در دریا انجام می‌شود. برخی واحدهای صنعتی و نیروگاه‌ها نیز با سوءاستفاده از سهمیه سوخت تخصیصی، آن را به بازار آزاد یا شبکه‌های قاچاق عرضه می‌کنند. در کنار اینها، برخی نفتکش‌ها که برای انتقال سوخت از کشورهای همسایه از مسیر ایران استفاده می‌کنند نیز مخازن خود را با سوخت یارانه‌ای ایران پر کرده و به خارج از کشور منتقل می‌کنند.

ریشه مشکل کجاست؟

ضعف نظارت بر زنجیره تأمین و توزیع سوخت، از پالایشگاه تا مصرف‌کننده، عامل اصلی تشدید قاچاق است. نبود سازوکارها و سامانه‌های مکانیزه برای رصد سهمیه‌ها، ضعف در نظارت بر بنادر و احتمالاً نبود هماهنگی بین دستگاه‌های مسئول، امکان سوءاستفاده را فراهم کرده است. به عنوان مثال سهمیه سوخت تخصیصی به ناوگان حمل‌ونقل، نیروگاه‌ها و صنایع به دلیل نبود پایش دیجیتال، به راحتی منحرف می‌شود. در دی‌ماه سال ۱۴۰۳، گزارش شد برخی جایگاه‌ها در مناطق مرزی، سوخت را به صورت غیرقانونی به قاچاقچیان می‌فروختند؛ موضوعی که باعث شد دولت چهاردهم تصمیم به سامان دادن به وضعیت نرخ گازوئیل بگیرد. از طرفی دیگر نظارت ناکافی بر گمرکات و بنادر، بویژه اسکله‌های غیرمجاز در هرمزگان، امکان خروج سوخت را تسهیل کرده است. برای نمونه، شناورهای کوچک بدون ثبت گمرکی، سوخت را به کشتی‌های بزرگ‌تر در آب‌های بین‌المللی منتقل می‌کنند.

هماهنگی قوادر برخورد با قاچاق

سرن سه قوه به با درک ابعاد این معضل، بر ضرورت برخورد قاطع و اصلاح ساختارهای معیوب تأکید دارند. حجت‌الاسلام محسنی‌اژه‌ای رئیس دستگاه قضا روز گذشته در نشست شورای عالی قوه قضائیه، به پرونده‌های قاچاق سوخت اشاره و تأکید کرد: «به

هیچ‌وجه قابل قبول نیست که کشور نیاز مبرم به سوخت داشته باشد، آن‌گاه اعلام شود که ۱۵ میلیارد دلار و حتی بیشتر، قاچاق بنزین و گازوئیل در کشور اتفاق می‌افتد.»

قاضی‌القضات به مقامات قضایی تأکید مؤکد کرد که «در بررسی‌ها و رسیدگی‌هایی که به پرونده قاچاقچیان سوخت دارند، به هیچ‌وجه کوتاهی و اغماض نکنند. البته دستور رئیس دستگاه قضا فقط شامل برخورد با قاچاقچیان نمی‌شود. اژه‌ای وعده داده که «اگر چنانچه عواملی از کارگزاران نظام در پرونده‌های قاچاق سوخت، شریک جرم و کمک‌کار شبکه‌های قاچاق باشند، مورد برخورد شدید قرار می‌گیرند.»

پیش‌تر رئیس‌جمهوری نیز در آذرماه ۱۴۰۳ بر لزوم برخورد با عوامل قاچاق سوخت تأکید کرده بود. همان سال محمدباقر قالیباف رئیس مجلس نیز با اعلام این که روزانه ۲۵ تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق می‌شود، این فرآیند را سازمان یافته دانسته و خواستار نظارت دقیق‌تر بر زنجیره توزیع سوخت شد.

تأکید مشترک سران قوا بر اصلاح ساختارهای نظارتی و برخورد با شبکه‌های قاچاق، گواهی می‌دهد که نظام حکمرانی به این ضرورت پی برده است که قاچاق سوخت به عنوان یک معضل ملی، نیازمند عزمی ملی برای حل و فصل است.

خانواده‌های فقیر یا شبکه‌های سازمان یافته؟

باید به این نکته توجه داشت که برخلاف باور عمومی، قاچاق سوخت عمدتاً از سوی افراد کم درآمد یا سوخت‌بران محلی انجام نمی‌شود، بلکه شبکه‌های سازمان‌یافته متمول با امکانات گسترده در پشت آن قرار دارند.

کشف خطوط لوله غیرمجاز، مانند خط لوله‌ای که در هرمزگان از یک فرودگاه به دریا کشیده شده بود، یا کشف انبارهای مخفی با ظرفیت‌های میلیونی، از سرمایه‌گذاری



بدون روتوش

گام اول دولت لبنان
خلع سلاح اردوگاه های فلسطینیمحمد محسن فاطمی
کارشناس مسائل فلسطین

پس از آتش‌بس میان دولت لبنان و اسرائیل و پایبندی حزب‌الله به این آتش‌بس در سایه احترام به انسجام ملی در لبنان، برخی جریان‌ات داخلی به طمع آن افتادند که اکنون فرصت خوبی برای ضربه به مقاومت در لبنان است.

اما سرعت بازسازی و عافیت ساختاری حزب‌الله در کنار یک نمایش واضح و عینی میدانی یعنی پیروزی نمایندگان ائتلاف حزب‌الله و امل در انتخابات شهرداری‌ها بالاخص در بیروت و جنوب، به مخالفان و دشمنان داخلی و خارجی مقاومت لبنان نشان داد که آنچه در پی آنند، چندان هم آسان و در دسترس نیست.

اما در سایه تحولات پیش آمده در لبنان بالاخص از همراه گذشته (ترور و شهادت سید حسن نصرالله و برخی فرماندهان) صهیونیست‌ها و مزدوران آن در لبنان به دنبال تغییر وضعیت اردوگاه‌های فلسطینی در لبنان‌اند. اردوگاه‌ها در لبنان منبع جریان‌های مختلف فلسطینی از حماس تا فتح بوده‌اند و کنترل و هدایت آن را برعهده داشته‌اند. هفته گذشته ابومازن رئیس تشکیلات خودگردان در یک سفر کم‌سابقه به لبنان سفر کرد. به گزارش رسانه‌ها، محمود عباس در این سفر بر لزوم تحویل سلاح‌های فلسطینی که در اردوگاه‌های پناهندگان و توسط سازمان‌های فلسطینی در لبنان نگهداری می‌شوند، به دولت لبنان تأکید کرد. ابومازن در جریان سفر خود به لبنان، آغاز این روند را در چهارچوب کمیته مشترکی با دولت لبنان که جمعه گذشته کار خود را آغاز کرد، اعلام کرد. به گفته طرف لبنانی، انتظار می‌رود خلع سلاح اردوگاه‌های پناهندگان فلسطینی از نیمه خرداد آغاز شود.

منابع لبنانی تأکید کردند که عربستان حامی و طراح این اتفاق است. عربستان سعودی از ابومازن خواسته است تا این اقدام را برای تقویت رهبری جدید در لبنان اجرا کند. ما اینجا درباره همکاری منافع بین عربستان سعودی و تشکیلات خودگردان فلسطین صحبت می‌کنیم زیرا ابومازن نیز می‌خواهد به جایگاه حماس در لبنان آسیب برساند. با این حال، نفوذ عربستان سعودی در این رویداد بسیار زیاد است. کانال عبری کان به نقل از یک دیپلمات عرب از یکی از کشورهای منطقه فاش کرده است که عربستان سعودی یک هدف مهم دارد: برچیدن سلاح حزب‌الله به منظور تضعیف نفوذ دیگر کشورهای منطقه در لبنان. از دیدگاه ریاض، برچیدن سلاح‌های فلسطینی‌های سنی در لبنان، دولت لبنان را تقویت می‌کند و همچنین روند خلع سلاح حزب‌الله را تسهیل می‌کند. این اقدام مشترک جریان سازش رام‌الله و تطبیع ریاض برای لبنان، در سایه نگرانی آنها از دیگر جریان‌ات فلسطینی سنی در لبنان غیر از حماس هم هست. اگر ریاض در یک دهه اخیر سناریو مطلوبی حذف حماس بوده است، اکنون نگران جریان‌های دیگر فلسطینی در لبنان است.

پس از طوفان الاقصی جریان‌هایی مثل جماعه الاسلامیه که جزئی از اخوان لبنان‌اند و در بحران سوریه در دمشق رودروی حزب‌الله می‌جنگیدند، حالا در کنار هم برای حمایت از غزه وارد میدان شده‌اند. جماعه الاسلامیه در دوران طوفان همراستا و هماهنگ با حزب‌الله اقدام به عملیات در مرز سرزمین‌های اشغالی نمود که البته رهبران پر تعدادی از این جریان هم ترور شدند.

اکنون تل‌آویو، ریاض و رام‌الله نگران تثبیت همکاری و همپیمانی جریان‌های جدید سنی (غیر حماس) در لبنان با مقاومت شیعی در ضاحیه‌اند. واکنشی که گام اول آن به بهانه خلع سلاح در لبنان و لزوم بازگشت سلاح‌ها در کنترل حاکمیت و دولت آغاز شده است.