خودرویی‌ها ترمز بریدند، بازار منحرف شد

روز گذشته بازار سرمایه ایران با افت قابل توجهی مواجه شد. شاخص کل بورس تهران با کاهش بیش از ۳۲ هزار و ۳۷۰ واحدی و ۱،۰۳ درصدی به سطح ۳ میلیون و ۱۰۲ هزار و ۱۳ واحد رسید که این کاهش عمدتاً ناشی از فشار فروش در نمادهای بزرگ و شاخص‌ساز بود. روز گذشته هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان نقدینگی از بازار خارج شد و ۲۹۷ نماد در صف فروش قرار گرفتند. پس از دو هفته تعلیق، نماد شرکت سایپا (خساپا) به دلیل نامه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا مبنی بر توقف واگذاری‌ها، روز گذشته بازگشایی و با حذف این پیام ناظر، خساپا با صف فروش چند میلیارد سهمی مواجه شد.

همچنین، دو زیرمجموعه خساپا، یعنی سرمایه‌گذاری سایپا و سرمایه‌گذاری رنا نیز روز گذشته بازگشایی شدند. ایران‌خودرو و گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو نیز آماده بازگشایی هستند. این بازگشایی‌ها و فشار فروش در نمادهای خودرویی، تأثیر منفی قابل توجهی بر شاخص کل بازار سرمایه داشتند و یکی از دلایل اصلی سرخ‌پوش شدن بازار در روز گذشته بودند. از دلایل صف فروش و رفتار هیجانی در نماد خساپا می‌توان به «ابهام در وضعیت مالکیت»، «عرضه سنگین حقوقی‌ها»، «سودگیری پس از رشد قبلی» و «سیگنال منفی به گروه خودرویی و کل بازار» اشاره کرد. از سویی بازگشت نماد بدون شفاف‌سازی درباره سرنوشت واگذاری سایپا، سرمایه‌گذاران را مردد کرده و موجب ترس از بلاتکلیفی بلندمدت شده است. این موضوع، ترمز امیدواری بازار به خصوصی‌سازی را کشید. همچنین احتمالاً نهادهای حقوقی که پیش‌تر در قیمت‌های بالا وارد شده بودند، روز گذشته برای کاهش میانگین خرید یا خروج موقت از سهم، عرضه سنگین انجام دادند. در نهایت این موج به شاخص کل نیز سرایت کرد؛ چراکه سایپا و ایران‌خودرو از نمادهای با اثرگذاری بالا در شاخص هستند.

اکنون «خساپا» و بازار سهام با دو سناریو مواجه هستند، اگر دولت مجدداً در مسیر واگذاری‌ها عقب‌نشینی کند، موج فروش در «خساپا» و گروه خودرو ادامه‌دار خواهد شد و این سناریوی منفی است، چراکه در این حالت احتمالاً بازار در روزهای آینده درگیر رفتار توده‌ای منفی و رکود در نمادهای بزرگ خواهد شد. اما در سناریوی مثبت، در صورت انتشار اخبار مثبت از واگذاری، یا ورود حقوقی‌های بلندمدت در کف قیمتی، احتمال برگشت تدریجی تقاضا وجود دارد و «خساپا» می‌تواند دوباره رهبری بازار را برعهده بگیرد؛ بویژه اگر گزارش مالی خرداد عملکرد مثبتی نشان دهد. به هر حال با توجه به بازگشایی نمادهای خودرویی و فشار فروش در این گروه، انتظار می‌رود که در روزهای آینده نیز بازار تحت تأثیر این عوامل قرار گیرد. با این وجود، برخی تحلیلگران معتقدند که سهام کوچک و متوسط با شرایط بنیادی مناسب می‌توانند مورد توجه بازار قرار گیرند.

	نرخ	درصد تغییر (ساعت ۱۶:۰۰)	
سکه امامی	۷۳,۴۸۰,۰۰۰ تومان	۰,۵	▼
سکه تمام بهار آزادی	۶۸,۳۰۵,۰۰۰ تومان	۰,۸۵	▼
نیم‌سکه	۴۲,۳۰۰,۰۰۰ تومان	۰,۲۴	▼
ربع‌سکه	۲۴,۶۰۰,۰۰۰ تومان	۰,۸۲	▲
هرگرم طلای ۱۸ عیار	۶,۶۱۳,۲۰۰ تومان	۱,۲۵	▲
مثقال طلا	۲۸,۳۴۴,۰۰۰ تومان	۰,۴۳	▼
اونس طلا	۳,۲۰۳ دلار	-	
شاخص کل بورس	۳,۱۰۲,۰۱۳ واحد	۱,۳	▼

حذف کارت سوخت، به طور آزمایشی آغاز شد

نسخه جدید هوشمندسازی مصرف بنزین

سوخت

ایلیا پیرولی
خبرنگار

عکس: ایران

در حالی که کارت سوخت بنزین، سال‌هاست نه فقط ابزاری برای سوختگیری، بلکه نماد مدیریت مصرف و کنترل قاچاق سوخت محسوب می‌شود از دیروز با تصمیم دولت چهاردهم و مطابق با قانون بودجه سال ۱۴۰۴ مسیر تازه‌ای درباره آن آغاز شده است: حذف فیزیکی کارت سوخت و جایگزینی آن با کارت بانکی و یک اپلیکیشن هوشمند. اما تغییر شیوه در فرآیند سوختگیری چه پیامدهایی برای این محصول استراتژیک خواهد داشت؟ آیا این به‌روز شدن فرآیند سوختگیری، نسخه‌ای دیجیتالی از نوع هوشمندسازی یا شتاب‌زدگی برای حل مشکل ساختاری مصرف بنزین بوده است؟

بنا به گفته مسئولان شرکت پالایش و پخش، حذف کارت سوخت بنزین، که به «حذف فیزیکی کارت سوخت» معروف شده، قرار است به‌تدریج اجرا شود و مرحله اول آن دیروز در تهران آغاز شد. در این طرح سهمیه بنزین به کارت بانکی منتقل می‌شود و احراز هویت از طریق اپلیکیشن موبایل انجام می‌شود. افراد با نزدیک شدن به جایگاه، از طریق ارتباط بی‌سیم میان اپلیکیشن و پمپ، سهمیه خود را فعال کرده و سوختگیری می‌کنند. بر اساس تبصره ۳ جزء ۲ بند«ت» قانون بودجه ۱۴۰۴، دولت مکلف شده است ظرف چهار ماه از اجرای قانون بودجه، طرح حذف کارت سوخت از فرآیند سوختگیری را در جایگاه‌های بنزین اجرا کند.

بر اساس گفته‌های مسئولان شرکت پالایش و پخش، در طرح حذف فیزیکی کارت سوخت، سهمیه‌بندی و قیمت بنزین تغییر نخواهد کرد و تنها کارت سوخت فیزیکی کنار گذاشته می‌شود.

اجرای طرح حذف کارت سوخت در قالب فیزیکی، اگر چه ظاهری مدرن دارد، اما در لایه‌های زیرین این طرح، پرسش‌هایی مثل (آیا زیرساخت‌ها برای اجرای این تصمیم فراهم شده است؟ تجربه دولت‌های پیشین چه می‌گوید؟ آیا حذف فیزیکی کارت سوخت می‌تواند پاسخی به چالش قاچاق و مصرف بی‌رویه باشد؟) مطرح می‌شود که اجرای آن را با ابهاماتی مواجه می‌کند.

موانع موجود؛ گسترش ابهامات

مسئولان بر این عقیده هستند که فرآیند سوختگیری، به سمت اقتصاد هوشمند در حرکت است. آنها معتقدند که اتصال کارت بانکی به سهمیه سوخت، داده‌محور بودن سیاست‌گذاری را تقویت می‌کند.

از طرفی نمایندگان مجلس، اجرای طرح حذف کارت سوخت را گام مقدماتی برای اجرای عدالت در تخصیص یارانه انرژی می‌دانند. اما کارشناسان اقتصادی، معتقدند مسئولان مشکلات زیرساختی، امنیت اطلاعات و هماهنگی بین نهادهای مختلف را نادیده گرفته‌اند. به عنوان مثال، سیستم بانکی کشور هنوز آماده پذیرش چنین تراکنش‌های گسترده‌ای نیست و قطعی‌های اینترنت و نقص‌های فنی نیز بر پیچیدگی اجرای این طرح می‌افزاید. به گواهی کارشناسان اقتصادی، با حذف کارت سوخت و نبود زیرساخت مناسب، اقتصاد کشور با افزایش مصرف بنزین و رشد قاچاق آن مواجه خواهد شد.

در جایگزینی کارت سوخت بنزین، بسیاری از مردم به گوشی‌های هوشمند دسترسی ندارند یا در مناطق با پوشش اینترنت ضعیف زندگی می‌کنند که این امر می‌تواند مانع استفاده از این سیستم شود.

بر اساس داده‌های ارائه شده، نزدیک به ۳۰ درصد از جمعیت کشور یا گوشی هوشمند ندارند یا به اینترنت پایدار دسترسی ندارند. بویژه در مناطق روستایی و دوردست، قطع و وصل اینترنت یا نبود پوشش شبکه، می‌تواند طرح را در همان ابتدا ناکام بگذارد.

از دیگر ابهامات در طرح جایگزینی کارت سوخت بنزین، پرسش‌هایی است که درباره امنیت اطلاعات بانکی، سوختی و موقعیت مکانی افراد مطرح می‌شود؛ آیا زیرساخت‌های اطلاعاتی کشور تاب مقاومت در برابر حملات احتمالی سایبری و حفظ حریم خصوصی را دارند؟

تجربه‌های گذشته؛ درس‌های عبرت‌آموز

کارت سوخت بنزین با هدف مدیریت مصرف، مقابله با قاچاق سوخت و کاهش فشار یارانه‌ای بر دولت برای اولین بار در دولت دوم اصلاحات معرفی شد و در سال ۱۳۸۶ در دولت نهم با اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین، عملیاتی شد.

در سال‌های گذشته، تجربه حذف کارت سوخت در دولت‌های پیشین نشان داد که این اقدام بدون فراهم‌سازی زیرساخت‌های لازم می‌تواند منجر به افزایش قاچاق سوخت و نارضایتی عمومی شود. به عنوان مثال، در سال ۱۳۹۴، با اجرای سیاست تک‌نرخی شدن بنزین، استفاده از کارت سوخت شخصی عملاً متوقف شد، اما با افزایش قاچاق و رشد مصرف، دولت دوباره در سال ۱۳۹۸ استفاده از کارت سوخت شخصی را اجباری کرد و سهمیه‌بندی را از سر گرفت. آمار عملکرد ۱۰ ماهه ابتدای سال ۱۳۹۵ شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ادعای مطرح شده توسط مسئولان وقت را تکذیب کرد. در آمار ارائه شده، مصرف بنزین در سال ۱۳۹۵ بشدت افزایش یافت. رشد ۸ درصدی در ۱۰ ماهه اول سال ۱۳۹۵ و ۹ درصدی در دی‌ماه سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴، نشان‌دهنده افزایش تقاضا برای سوخت بنزین بود.

با بی‌اثر شدن کارت سوخت و تک‌نرخی شدن بنزین، شرایط به گونه‌ای تغییر کرد که میزان رشد مصرف بنزین به ۱۰درصد و در استان‌های مرزی تا ۳۴ درصد افزایش یافت.

> بر اساس گفته‌های مسئولان شرکت پالایش و پخش، در طرح حذف فیزیکی کارت سوخت، سهمیه‌بندی و قیمت بنزین تغییر نخواهد کرد و تنها کارت سوخت فیزیکی کنار گذاشته می‌شود

رشد بهره‌وری یا افزایش مصرف

تحلیل وضعیت فرآیند سوختگیری نشان می‌دهد که مدیریت صحیح منابع انرژی نیازمند ابزارها و سیاست‌های مؤثر است. حذف یا بی‌اثر کردن ابزارهایی مانند کارت سوخت بدون در نظر گرفتن پیامدهای آن، می‌تواند منجر به افزایش مصرف و مشکلات جدی‌تر در تأمین سوخت شود. بنابراین، برای رسیدن به یک سیستم پایدار و کارآمد در حوزه انرژی، لازم است که سیاست‌ها به گونه‌ای طراحی شوند که نه‌تنها بر مصرف تأثیر مثبت بگذارند، بلکه باعث افزایش شفافیت و بهره‌وری نیز شوند. به گفته کارشناسان اقتصادی، با توجه به این سوابق، اجرای موفق طرح جدید نیازمند فراهم‌سازی زیرساخت‌های فنی، آموزش عمومی و در نظر گرفتن شرایط اقشار مختلف جامعه است. در غیر این صورت، ممکن است با چالش‌هایی مشابه گذشته مواجه شود.

چشم‌انداز حذف کارت سوخت

در بسیاری از کشورها، نظام‌های سهمیه‌بندی یارانه‌ای از طریق سامانه‌های یکپارچه بانکی یا کارت‌های شناسایی دیجیتال اجرا می‌شود. اما آنها زیرساخت قوی دیجیتال، ارتباط پایدار اینترنت و نظام حسابرسی دقیق دارند. ایران هنوز با چالش‌های مهمی مانند نظام مالی غیربانکی، نقدینگی سرگردان، فرار مالیاتی و ضعف حکمرانی داده مواجه است.

در عین حال، کارشناسان معتقدند حذف کارت سوخت باید مقدمه‌ای بر نظام تعرفه‌گذاری پلکانی مصرف سوخت باشد. مشابه آنچه در آب و برق اجرا می‌شود، مصرف پایه با نرخ یارانه‌ای باقی می‌ماند و مصرف بیشتر، با نرخ آزاد یا نیمه‌آزاد محاسبه خواهد شد.

IRAN DAILY
www.newspaper.iran-daily.com
021-88500601-4

آگهی ابلاغ
در اجرای ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی بدین‌وسیله اعلام می‌گردد:
پرونده اتهامی خانم معصومه یگانه لایق در هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی گیلان تحت بررسی می‌باشد. بدین‌وسیله به نامبرده ابلاغ می‌گردد ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ صدور این آگهی جهت ادای توضیحات در ساعات اداری به دفتر این هیأت واقع در استان گیلان - رشت- خیابان نامجو - چهارراه پرستار- جنب بسیج جامعه پزشکی مراجعه نمایند.
محمد رضا پورحسین - رئیس هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گیلان

آگهی ابلاغ
در اجرای ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی بدین‌وسیله اعلام می‌گردد:
پرونده اتهامی خانم فریبا احمدپور تجن گوکه در هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی گیلان تحت بررسی می‌باشد. بدین‌وسیله به نامبرده ابلاغ می‌گردد ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ صدور این آگهی جهت ادای توضیحات در ساعات اداری به دفتر این هیأت واقع در استان گیلان - رشت- خیابان نامجو - چهارراه پرستار- جنب بسیج جامعه پزشکی مراجعه نمایند.
محمد رضا پورحسین - رئیس هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گیلان

آگهی ابلاغ
در اجرای ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی بدین‌وسیله اعلام می‌گردد:
پرونده اتهامی خانم مینا محسنی در هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی گیلان تحت بررسی می‌باشد. بدین‌وسیله به نامبرده ابلاغ می‌گردد ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ صدور این آگهی جهت ادای توضیحات در ساعات اداری به دفتر این هیأت واقع در استان گیلان - رشت- خیابان نامجو - چهارراه پرستار- جنب بسیج جامعه پزشکی مراجعه نمایند.
محمد رضا پورحسین - رئیس هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گیلان

آگهی ابلاغ
در اجرای ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی بدین‌وسیله اعلام می‌گردد:
پرونده اتهامی خانم محدثه بابائی در هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی گیلان تحت بررسی می‌باشد. بدین‌وسیله به نامبرده ابلاغ می‌گردد ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ صدور این آگهی جهت ادای توضیحات در ساعات اداری به دفتر این هیأت واقع در استان گیلان - رشت- خیابان نامجو - چهارراه پرستار- جنب بسیج جامعه پزشکی مراجعه نمایند.
محمد رضا پورحسین - رئیس هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گیلان

آگهی ابلاغ
در اجرای ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی بدین‌وسیله اعلام می‌گردد:
پرونده اتهامی خانم دکتر مهری نصیری قیداری در هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی گیلان تحت بررسی می‌باشد. بدین‌وسیله به نامبرده ابلاغ می‌گردد ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ صدور این آگهی جهت ادای توضیحات در ساعات اداری به دفتر این هیأت واقع در استان گیلان - رشت- خیابان نامجو - چهارراه پرستار- جنب بسیج جامعه پزشکی مراجعه نمایند.
محمد رضا پورحسین - رئیس هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گیلان

آگهی فراخوان مناقصه
وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران شهر جدید پردیس
کد: ۲-۴۰۴-۲۰۰-ر | نوبت: اول
شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد براساس بند ۳ صورتجلسه شماره ۱۰۵۱/۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۹ هیأت‌مدیره شرکت عمران شهر جدید پردیس نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید. لذا از پیمانکاران و شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت، تکمیل و بارگذاری اسناد به‌شرح ذیل اقدام نمایند:
موضوع: ارتقای دوربین‌های مدار بسته ساختمان اداری شرکت عمران شهر جدید پردیس
۱- نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای
۲- شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ۲۰۰۴۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۰۵ است. کلیه مراحل مناقصه از دریافت و بارگذاری اسناد مناقصه و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه ستاد (www.setadiran.ir) انجام می‌شود.
۳- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شهر جدید پردیس، فاز یک، میدان عدالت، خیابان فروردین شمالی، خیابان پیام، خیابان عمران، شرکت عمران شهر جدید پردیس. تلفن: ۷۴۹۰۲، داخلی ۲۰۳-۱۶۸
۴- مدت پیمان: ۴ ماه شمسی
۵- مبلغ برآورد اولیه: ۲۱٫۳۱۱٫۰۰۰٫۰۰۰ (بیست‌ویک میلیارد و سیصدویازده میلیون) ریال
۶- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مطابق جدول ۴ از بند «الف» ماده ۶ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به‌شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ به ۱٫۰۷۰٫۰۰۰٫۰۰۰ (یک میلیارد و هفتاد میلیون) ریال
۷- مجوز فعالیت: پروانه فعالیت شرکت در حوزه خدمات عملیاتی افتا که می‌بایست دارای اعتبار باشد.
۸- دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد: از ساعت ۰۸:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۶ تا ساعت ۱۶:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۳
۹- تحویل اسناد مناقصه:
۹-۱- به‌صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۵ در سامانه ستاد بارگذاری شود.
۹-۲- به‌صورت فیزیکی (فقط پاکت "الف") تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۵ به‌دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل شود.
۱۰- زمان و محل بازگشایی پاکت اسناد مناقصه "پاکت‌های الف، ب و ج": ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۶، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس
۱۱- هزینه خرید اسناد مناقصه از سامانه ستاد ۲,۰۰۰,۰۰۰ (دو میلیون) ریال است.
۱۲- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

آگهی فراخوان
شرکت ذوب آهن اصفهان (سهامی عام)
با اطمینان بسازید
ریل ملی، افتخار ملی
شرکت ذوب آهن اصفهان
نوبت دوم

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشایی پاکات
۱	مناقصه	۷۱۸۳۴۸	خرید ۲۰۰ تن کلسیم آلومینات	۱۴۰۴/۰۳/۱۰	۱۴۰۴/۰۳/۱۱
۲	مناقصه	۷۲۳۶۱۳	خرید ۳۵۰ تن پودرعایق سطح تاندیش	۱۴۰۴/۰۳/۱۰	۱۴۰۴/۰۳/۱۱
۳	مناقصه	۲-۶۶۳۳۴۱	عملیات تعمیر و نگهداری تجهیزات مکانیکی بخش‌های تولیدی کارخانه	۱۴۰۴/۰۳/۲۵	۱۴۰۴/۰۳/۲۶
۴	تجدید فراخوان	۲-۶۹۴۰۶۰	شناسایی و ارزیابی پیمانکاران به‌منظور اصلاح و بهینه‌سازی مجموعه داکتینگ ESP1 آگلوماشین شماره ۴ بخش آگلومراسیون به روش EPC	۱۴۰۴/۰۳/۰۷	۱۴۰۴/۰۳/۱۰

ضمنا لیست استعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.
سایر موارد:
۱- زمان دریافت اسناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)
۲- جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.
روابط عمومی ذوب آهن اصفهان