

شرایط فروش

دو خودروی سایپا در شرایط فروش جدید

سایپا از فروش ۲ محصول خود از روز دوشنبه پنجم خرداد ۱۴۰۴ خبر داد. با اعلام خبر مرحله جدید ثبت‌نام وانت پراید ۱۵۱ در خردادماه ۱۴۰۴، بار دیگر نگاه‌ها به سمت این خودروی اقتصادی و پرکاربرد معطوف شد. وانت پراید ۱۵۱ با طراحی ساده اما کاربردی، مصرف سوخت پایین و هزینه نگهداری مناسب، همچنان یکی از گزینه‌های اصلی برای حمل‌ونقل سبک و مصارف روزمره کسب‌وکارها به شمار می‌رود. این مرحله از فروش، فرصت مناسبی است برای کسانی که به دنبال یک خودروی سبک تجاری با قیمت قابل‌قبول و خدمات پس از فروش گسترده هستند. سایپا با فراهم کردن امکان ثبت‌نام اینترنتی پراید وانت و شفاف‌سازی روند خرید، سعی دارد فرآیند تهیه این خودرو را برای خریداران ساده‌تر و سریع‌تر کند. قیمت کارخانه پراید وانت در دو تیپ از سایپا ۱۵۱ SE، سایپا ۱۵۱ SE تیپ DA با قیمت ۲۰۴ میلیون تومان و سایپا ۱۵۱ SE با کفی پاششی ۲۰۷ میلیون تومان و موعد تحویل هر دو مورد در تیرماه ۱۴۰۴ است.

ماشین وارداتی

گران‌ترین سدان وارداتی بازار ایران

نیسان آلتیما که با هدف پر کردن جای خالی ماکسیمیا به بازار ایران وارد شده، یکی از سدان‌های کشیده، جادار و مجهز بازار خودروهای وارداتی کشور محسوب می‌شود. این خودرو به موتور ۴ سیلندر خطی ۲ لیتری با کد MR۲۰ و فناوری Dual VTC-ج مجهز است. این پیشرانه حداکثر ۱۵۶ اسب‌بخار قدرت و ۱۹۷ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس XTRONIC CVT نیروی موتور را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. ابعاد این خودرو



شامل طول ۴۹۰۶ میلی‌متر، عرض ۱۸۵۰ میلی‌متر، ارتفاع ۱۴۴۷ میلی‌متر و فاصله محوری ۲۸۲۵ میلی‌متر است. آلتیما دارای وزن خالص ۱۵۱۸ کیلوگرم، ظرفیت باک ۵۶ لیتر و حجم صندوق عقب ۵۸۶ لیتر است. همچنین، این خودرو از سیستم تعلیق جلو مک‌فرسون و عقب مولتی‌لینک بهره می‌برد.

نیسان آلتیما برای اولین بار در جریان عرضه اسفندماه سال گذشته توسط نامی خودرو در سامانه یکپارچه رونمایی شد. شرکت «نامی خودرو پیشرو» به عنوان عرضه‌کننده رسمی محصولات نیسان در ایران، روز گذشته قیمت نهایی سدان وارداتی نیسان آلتیما را ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان اعلام کرد. با این قیمت، آلتیما به گران‌ترین خودروی عرضه‌شده در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو تبدیل شده است.

بازار خودرو

افزایش چراغ خاموش قیمت خودروهای مونتاژی

بازار خودرو در حالی روز گذشته (یکشنبه) به کار خود ادامه داد که افزایش قیمت شرکتی خودروهای مونتاژی تعادل و ثبات این بازار را برهم زد. این در حالی است که اغلب خودروهای داخلی در بازار آزاد با کاهش قیمت مواجه شدند و تنها معدودی از محصولات از این روند مستثنی بودند و افزایش جزئی قیمت داشتند.

به طوریکه، اطلس G دنده‌ای نسبت با کاهش پنج میلیون تومانی نسبت به روز قبلیش به قیمت ۶۲۵ میلیون تومان برگشت. پژو ۲۰۷ پانوراما اتوماتیک TU۵P مدل ۱۴۰۴ یکی از پرتقاضاترین خودروهای داخلی با افزایش ۱۵ میلیون تومانی در محدوده یک میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان خرید و فروش شد. تارا، اتوماتیک V۴ مدل ۱۴۰۴ با افزایش ۱۵ میلیون تومانی، به قیمت یک میلیارد و ۱۳۵ میلیون تومان رسید. قیمت تارا اتوماتیک V۲ مدل ۱۴۰۳ نیز با افزایش ۱۵ میلیون تومانی، به یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان رسید. قیمت تارا دنده‌ای V۱ مدل ۱۴۰۳ نیز ثابت ماند. همچنین تارا اتوماتیک EF۷ نیز با افزایش ۱۰ میلیون تومانی یک میلیارد و ۱۸۰ میلیون تومان قیمت خورد. دناپلاس EF۷ اتوماتیک توربوآپشنال مدل ۱۴۰۴ با افزایش ۱۰ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۱۸۰ میلیون تومان قیمت خورد. دناپلاس EF۷ اتوماتیک توربوآپشنال مدل ۱۴۰۳ هم با حفظ قیمت روز گذشته یک میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان خرید و فروش شد.

قیمت خودروهای خارجی

چانگان CS۵۵ با افزایش ۱۵۰ میلیون مواجه شد و حدوداً به قیمت ۲ میلیارد و ۶۶۰ میلیون تومان رسید. کی‌ام‌سی J۷ یکی از محصولات کرمان موتور، با افزایش ۲۰ میلیون تومانی یک میلیارد و ۹۲۰ میلیون تومان در بازار آزاد معامله شد. فونیکس تیگو ۸ پرو مکس IE نسبت به روز قبلیش حدود ۲۰ میلیون تومان افزایش یافت و به قیمت سه میلیارد و ۵۴۰ تومان رسید. ریسپکت پرایم تیپ ۸ گروه بهمن با افزایش ۹۰ میلیون تومانی روبه‌رو شد و یک میلیارد و ۶۳۰ تومان خرید و فروش شد. دیکیتی پرستیر مدل ۱۴۰۴افریکولتر نیز با افزایش ۱۱۰ میلیون تومانی به قیمت دو میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان رسید.

بمب خبری که ساعتی بعد خنثی شد؛ چه کسانی واگذاری سهام شرکت‌های خودروسازی را برنمی‌تابند؟

حاشیه‌سازی برای خصوصی سازی

گزارش

سارا غضنفری

دبیرگروه خودرو

همه فکرمی‌کردند روند واگذاری سهام سایپا و خصوصی سازی این شرکت شبیه ایران خودرو و حواشی‌اش نباشد؛ از بستن در اتاق و عدم تحویل مدیریت تا جنجال‌های رسانه‌ای قبل از واگذاری سهام ایران خودرو. حالا این حواشی دامنگیر سایپا هم شد. روز گذشته (یکشنبه) باخبر شدیم که ظاهراً نامه‌ای روی کدال از شورای عالی هماهنگی اقتصادی

سران قوا، قرار گرفته است. براساس نامه‌هایی خطاب به مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس ارسال و تأکید شده که به موجب نامه‌ای از سوی شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، تصمیم گرفته شده است تا پیش از ابلاغ مصوبات این شورا، از هرگونه واگذاری و تحول سهام این شرکت‌ها جلوگیری شود. مدیرعامل سایپا این شورا را راسنای رعایت دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات شرکت‌های ثبت‌شده نزد سازمان بورس، تأکید کرده است که گروه سایپا همچنان پیگیر تعیین تکلیف موضوع واگذاری سهام چرخه‌ای در این مجموعه است.

او همچنین اطمینان داده در صورت صدور هرگونه دستور از سوی مراجع ذی‌صلاح، موضوع به صورت رسمی و از طریق سامانه کدال افشا و به اطلاع سهامداران خواهد رسید. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در نامه خود تأکید کرده است که با عنایت به نامه وارده از دبیر شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا مبنی بر تهیه گزارش نهایی ساماندهی صنعت خودروسازی مقرر شده از هرگونه واگذاری و تحول سهام این شرکت تا تعیین تکلیف طرح مذکور جلوگیری به عمل آید.

نامه سریع ونو شد!

هایوها در روز یکشنبه بالا گرفت.

همه تیت‌ر زدند: «خصوصی سازی سایپا متوقف شد!» اما سریعاً سازمان خصوصی سازی وارد عمل شده و بیانیه‌ای صادر کرد. این سازمان اعلام کرد: «در اجرای وظایف و مأموریت‌های قانونی؛ همچنان خود را مکلف به واگذاری سهام دولت در دو شرکت خودرو و سایپا می‌داند.» سازمان اعلام کرد: «پیرو ابهامات مطرح شده طی روز (یکشنبه) در خصوص واگذاری سهام دو شرکت ایران خودرو و سایپا به اطلاع عموم فعالان بازار سرمایه می‌رساند، سازمان خصوصی سازی در اجرای وظایف و مأموریت‌های قانونی خود با حمایت دبیرخانه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا؛ همچنان خود را مکلف به واگذاری سهام دولت در دو شرکت ایران خودرو و سایپا می‌داند. بر همین اساس با توجه به تکالیف مقرر در قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، مصوبات هیأت واگذاری و همچنین قانون برنامه هفتم پیشرفت، بزودی برنامه واگذاری و خروج کامل دولت از دو شرکت مذکور پس از هماهنگی با مراجع ذیصلاح قانونی بویژه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، اعلام خواهد شد. بدیهی است اجرای بند (ب) ماده (۵) قانون برنامه هفتم پیشرفت نیز در موعد مقرر و توسط مراجع ذیربط صورت خواهد گرفت.»

تکذیب قوه قضائیه

خبرگزاری «میزان» وابسته به قوه قضائیه هم اعلام کرد که اساساً مسأله واگذاری خودروها در شورای هماهنگی سران قوا مطرح نشده که بخواد درباره آن تصمیمی گرفته شود یا نشود. به دنبال انتشار خبری با عنوان «تصمیم شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا در مورد توقف هرگونه واگذاری یا تغییر و تحول در سهام دو شرکت خودروسازی» مرکز رسانه قوه قضائیه در اطلاعیه‌ای کوتاه اعلام کرد: «به اطلاع می‌رساند چنین موضوعی در شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا مطلقاً مطرح نشده است و طبیعتاً تصویب هم نشده است.»

باید دید وقتی همه دست به دست هم دادند و اعلام کردند دولت موافق خصوصی سازی صنعت خودرو است چرا یک باره در این میان اعلام می‌شود هم ایران خودرو و هم سایپا روند واگذاری شان متوقف می‌شود؟

بیانیه دبیرخانه شورایی هماهنگی اقتصادی سران قوا

اما در این میان دبیرخانه شورایی هماهنگی اقتصادی سران قوا هم ابهامات به وجود آمده را برطرف کرد. همه نگاه‌ها به سمت نامه‌ای بود که دبیرخانه این شورا منتشر کرده بود. روابط عمومی دبیرخانه شورایی هماهنگی اقتصادی سران قوا در خصوص واگذاری سهام شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا، اطلاعیه‌ای به این شرح صادر کرد: «پیرو اخبار منتشرشده در خصوص توقف واگذاری سهام شرکت‌های ایران خودرو و سایپا، اطلاعیه‌ای نصادد خسپا را متوقف کردیم تا نتیجه این حواشی مشخص شود.

انکنون که گفته‌اند خصوصی سازی ادامه دارد و منوط به برگزاری مجمع در تیرماه نیست؛ دوباره اهلیت‌سنجی متقاضیان سهام ۴۲درصدی سایپا آغاز می‌شود؟ و مرجع این اهلیت‌سنجی اصلاً کجاست که کسی گردن نمی‌گیرد! از سوی دیگر یک منبع آگاه در سازمان بورس به صراحت اعلام کرد اصلاً کسی به ما درباره توقف سهام شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا، اطلاعیه‌ای نصادد خسپا را متوقف کردیم تا نتیجه این حواشی مشخص شود. انکون که گفته‌اند خصوصی سازی ادامه دارد و منوط به برگزاری مجمع در تیرماه نیست؛ دوباره اهلیت‌سنجی متقاضیان سهام ۴۲درصدی سایپا آغاز می‌شود؟ و مرجع این اهلیت‌سنجی اصلاً کجاست که کسی گردن نمی‌گیرد! از سوی دیگر یک منبع آگاه در سازمان بورس به صراحت اعلام کرد اصلاً کسی به ما درباره توقف سهام شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا، اطلاعیه‌ای نصادد خسپا را متوقف کردیم تا نتیجه این حواشی مشخص شود.

انکنون که گفته‌اند خصوصی سازی ادامه دارد و منوط به برگزاری مجمع در تیرماه نیست؛ دوباره اهلیت‌سنجی متقاضیان سهام ۴۲درصدی سایپا آغاز می‌شود؟ و مرجع این اهلیت‌سنجی اصلاً کجاست که کسی گردن نمی‌گیرد! از سوی دیگر یک منبع آگاه در سازمان بورس به صراحت اعلام کرد اصلاً کسی به ما درباره توقف سهام شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا، اطلاعیه‌ای نصادد خسپا را متوقف کردیم تا نتیجه این حواشی مشخص شود.



دارد. برای همین کابین آن نیاز به رسیدگی و یک تمیزکاری اساسی پیدا کرده است. اما همچنان میان همه این‌ها، اصلت طراحی و روح مستتر در جزئیات، همچنان بر جان بیننده چنگ می‌زند.

فرصتی برای احیای آلفارومئو

فروشنده، این خودرو را با بهای ۶۰ هزار دلار در وب‌سایت Craigslist عرضه کرده و آن را زمان آن فرا رسیده تا بار دیگر نگاه‌ها را به سوی این افسانه خاموش معطوف کنیم و به آن بازگردانند چهره اصیل آن



عکس: اقتصاد آنلاین

انجام شود که هیچ کدام انجام نشد. فقط مواردی که اهلیت طرفین به خوبی سنجیده و اقدام شد به نتیجه و سرانجام درست رسید. مواردی از واگذاری‌ها که براساس فامیل‌سالاری و اهدا به سازمان‌های دولتی و خصولتی و عمومی صورت گرفت هم نتیجه‌اش مشخص است. این بنگاه‌ها معمولاً بهره‌روری‌شان نسبت به زمانی که دولتی بودند کمتر و ناکارآمدی‌شان هم بیشتر است. بنابراین بعضاً مسیر خصوصی سازی را به انحراف برده ایم حالا احساس نگرانی می‌کنیم که این مسیر خصوصی سازی خوب نیست و جلوی واگذاری سهام گرفته می‌شود. انگار دشمنی جدی با صنعت خودرو وجود دارد! صنعت خودرو نیاز به سه بنگاه کاملاً حرفه‌ای دارد که بخش خصوصی هم می‌تواند آن را اداره کند.»

حالا باید دید وقتی همه دست به دست هم دادند و اعلام کردند دولت موافق خصوصی سازی صنعت خودرو است چرا یک باره در این میان اعلام می‌شود هم ایران خودرو و هم سایپا روند واگذاری شان متوقف می‌شود؟ بخش خصوصی در ایران خودرو موفق شد سیت مدیریتی را به دست بیاورد اما درباره سایپا ماجرا بسیار پیچیده‌تر است. شرکتی که سهام تودلی دارد، سیت مدیریتی به دست آوردنش سخت است.

نیم کلاچ

نقش قطع برق در بحران صنعت خودروسازی داخلی

صنعت خودروسازی کشور همچنان با تأخیر در تحویل خودروها به مشتریان دست و پنجه نرم می‌کند. این تأخیر به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های اصلی مشتریان شرکت‌های خودروسازی تبدیل شده است.

توجه داشت که مجموعه‌ای از دلایل و اتفاقات باعث بروز این مشکل شده است. تأخیر در تحویل خودرو موضوع تازه‌ای نیست و در سال‌های گذشته نیز وجود داشته است، اما شاید بتوان گفت که کمبود برق باعث شده مشکلات این حوزه عمیق‌تر شود. مشکلات مالی خودروسازان، چالش‌های حوزه واردات، عدم تخصیص بوموقع از و ناترازی انرژی از مهم‌ترین مشکلاتی هستند که کار را برای شرکت‌های خودروسازی دشوار کرده و موجب تأخیر در تحویل خودروها شده‌اند. برای حل این چالش‌ها، لازم است تدابیر مناسبی از سوی این شرکت‌ها برای مدیریت زمان تحویل خودروها اتخاذ شود تا مردم بتوانند در موعد مقرر خودروهای خود را دریافت کنند. بخش زیادی از این مشکلات با مدیریت صحیح و تغییراتی مانند اضافه کردن می‌توان با برخی از مشتریان مذاکره کرد تا حواله‌های خود را با خودروهای دیگری که ظرفیت تولیدی بهتری دارند، جـا به جـا کنند. نمایندگان مجلس نیز پیگیر حل این چالش‌ها هستند و به‌طور ویژه هر هفته جلساتی را در این باره تشکیل می‌دهند تا به بررسی راه‌حل‌های موجود بپردازند. هرچند حل این مسأله نیازمند پیگیری‌های مستمر است و نمی‌توان انتظار داشت که یک‌شبه حل شوند. مسأله دیگری که می‌تواند به حل چالش‌های شرکت‌های خودروسازی کمک کند، تجدید ارزیابی دارایی‌های این شرکت‌هاست که تأثیر بسزایی در کاهش زیان انباشته آنها دارد. از این رو، ارزیابی دارایی‌های این شرکت‌ها می‌تواند بخش زیادی از مشکلات آنها را حل کند.

از دیگر مطالبات شرکت‌های خودروسازی می‌توان به حذف قیمت‌گذاری دستوری خودروها اشاره کرد. آنها معتقدند قیمت‌گذاری دستوری یکی از موانع اصلی ادامه کار این شرکت‌هاست و لازم است هرچه سریع‌تر حذف شود. این موضوع اگرچه مطالبه درستی است، اما در صورت حذف قیمت دستوری، ضروری است که تعرفه واردات نیز برای این شرکت‌ها برداشته شود تا رقابت سالم و منصفانه‌تری ایجاد شود.

چالش خودروهای برقی

در حال حاضر، استفاده از خودروهای برقی در حال افزایش در دنیا است و این خودروها به‌منظور کاهش آلودگی هوا مورد توجه بسیاری از کشورها قرار گرفته‌اند. ایران نیز از جمله کشورهایی است که در استفاده از خودروهای برقی پیش‌قدم شده تا از مزایای آنها بهره‌مند شود. اما در این مسیر با چالش‌هایی از جمله نبود زیرساخت و مشکل تأمین برق این خودروها مواجه هستیم که نباید آنها را نادیده گرفت. البته این مسائل به مرور زمان قابل حل هستند.

کاهش تعرفه خودروهای برقی و هیبریدی به‌منظور حمایت از این نوع خودروها و تشویق به استفاده از آنها، یک سیاست رایج در بسیاری از کشورهاست که از این رو در ایران نیز مورد توجه قرار گرفت و از سوی دولت چهاردهم اجرایی شد. این گام بزرگ در زمینه تشویق مردم به استفاده از انرژی پاک انجام شد که می‌تواند به توسعه صنعت خودروهای برقی در کشور کمک بسزایی داشته باشد. امید است زیرساخت‌های لازم و فرهنگ‌سازی مناسب برای ترویج استفاده از آنها نیز به مرور زمان انجام شود تا کشور ما نیز بتواند از این ظرفیت بی‌نظیر به درستی بهره‌مند شود .



سید حواد حسینی‌کیا
نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس