



رئیس جمهوری در همایش روز جهانی ارتباطات از سه طرح ملی رونمایی کرد

نظام دقیق داده محور مانع فساد می شود

فرماندهان ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش از سفر دور دنیا به «ایران» می گویند

روایت فتح اقیانوس ها



حیدررضا طاهری
سرپرست تیم پزشکی ناوگروه ۸۶



ناخدا علی اصغر مظلومی
فرمانده ناویندر مکران



ناخدا امید مغانی
فرمانده ناوشکن دنا



امیردادار فرهاد فتحی
فرمانده ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش

پزشکیان پیگیر اجرای خط آهن رشت - آستارا

لکوموتیو عمرانی راه افتاد

۷

«ایران» از تأثیر افزایش مالیات بر محصولات دخانی گزارش می دهد

گرانی سیگار تنها راهبرد کاهش مصرف

۱۴

بهزاد احمدی، پژوهشگر مسائل اروپا در گفت وگو با «ایران» تحلیل کرد

آینده معمای تهران - بروکسل

هنوز وارد مرحله حل منازعه نشده ایم؛ بلکه صرفاً در حال تلاش برای جلوگیری از تشدید و تصاعد بحران هستیم. از این رو، هرگونه بهبود در روابط ایران و اروپا، در گرو تعدیل یا حل و فصل این بحران خواهد بود.

۴

روایت زنی که با اراده آهنین

مرزهای مردانه را در صنعت درنوردید

دختر آهنگر



مدال برنز جام ملت های آسیا

به فوتسال زنان ایران رسید

صعود به جام جهانی



۹

۱۲

اهلیت سنجی ۹ خریدار سایپا آغاز شد

سارا غضنفری؛ دبیر گروه خودرو - رقابت بین سه گروه انتخابی می دیدند؛ اما در انتهای تعطیلات پایان و ان) و احتمالاً ماموت خودرو» گروه دوم «کرمان موتور با همراهی بانک شهر» و گروه سوم کنسرسیوم انتخاب (انتخاب، پرشیاخودرو گروه فرزادگان)، البته گروه گلستان (صاحبان فرداموتور) و علی انصاری (صاحب ایرانمال) را از قلم نیندازیم.

همکاری لحظه آخری کرمان موتور و بانک شهر

تا آخر وقت روز چهارشنبه گذشته، فرصت برای ارسال پاکت بود و همه بانک شهر را در کنسرسیوم گروه انتخاب می دیدند؛ اما در انتهای تعطیلات پایان هفته، کرمان موتور یک برگ جدید رو کرد. عکسی از یک تفاهنامه در فضای مجازی منتشر شد که نشان می داد بانک شهر از حضورش در کنسرسیوم گروه انتخاب استعفا داده و به درخواست کرمان موتور لیبیک گفته است. این تفاهنامه مابین سامان فیروزی مدیرعامل کرمان موتور و سیدمحمد مهدی احمدی مدیرعامل بانک شهر بسته شده و تاریخ آن منتسب به ۲۳ اردیبهشت ماه است. در واقع کنسرسیومی بین بانک شهر و کرمان موتور شکل گرفته است. طی متن تفاهنامه: «بنا به دلایلی امکان خرید ۴۲ درصد سهام تودلی مانند قیمت گذاری نامتعارف یا به هر دلیل دیگر میسر نشد.» در نتیجه این کنسرسیوم شکل می گیرد. نامه دیگری نیز با سربرگ بانک شهر روز شنبه منتشر شد که تاریخ آن به ۱۶ اردیبهشت بازمی گردد. در این نامه؛ مدیرعامل بانک شهر خطاب به معاون اقتصادی گروه سایپا نوشته است که از کنسرسیوم گروه انتخاب خارج شده و تصمیم به تشکیل کنسرسیومی با رویکرد سرمایه گذاری و مشارکت با کرمان موتور برای حضور در واگذاری و خرید بلوک سایپا دارد. در نتیجه فعلاً کرمان موتور و بانک شهر در این ماجرا با یکدیگر هستند.

بررسی کنسرسیوم گروه انتخاب

در گزارشی که روز پنجشنبه تحت عنوان «شنبه بازار

سایپا» در روزنامه ایران منتشر کردیم درباره گروه انتخاب نیز نوشتیم؛ محمدرضا دویانی، صاحب گروه صنعتی انتخاب که نامش با لوازم خانگی ای چون برند «استوا» و «دوو» به گوش رسیده است، گفته می شود بتازگی مالک هتل های پارسیان نیز شده است. او را جدی ترین رقیب در سایه برای خرید ۴۲ درصد سهام سایپا می دانند. در گزارش قبلی اشاره کرده بودیم که گفته می شود بانک شهر و کنسرسیوم قطعه سازها که شامل ۳۰ قطعه ساز شناخته شده است به همراه گروه صنعتی انتخاب برای خرید این سهام جلو آمده اند. این اتحاد قطعه سازها که مدت هاست از عدم پرداخت بدهی شان توسط خودروسازان گله دارند، شاید عامل تقویت گروه انتخاب در این واگذاری باشد. حالا نامه ای از امضا اعضای کنسرسیوم انتخاب منتشر شده که شامل این اسامی است: «گروه توسعه سرمایه گذاری انتخاب، شرکت سرمایه گذاری صنعتی قطعه سازان پارس (کنسرسیوم قطعه سازان)، شرکت آذین خودرو، گروه پرشیاخودرو، شرکت رنگ اسپرت نور نی ریز، شرکت نامی خودرو پیشرو و بانک شهر که البته انصراف داد.»

کری خوانی زنجانی در فضای مجازی

روز شنبه قرار بود به طور رسمی اسامی شرکت ها و افرادی که خواستار سایپا هستند اعلام شود که تا لحظه تنظیم گزارش این مهم اتفاق نیفتاد و در حد همان گمانه زنی ها یا نامه های رسمی درباره کنسرسیوم ها است. اما صبح شنبه بابک زنجانی که منتسب به هلدینگ داتوان است در شبکه ایکس یک مطلب تند نسبت به کنسرسیوم بانک ها و خودروسازان در زمینه خرید بلوک سایپا نوشت. او با عصبانیت و تمسخر نوشته است: (... با پول دولت در بانک ها می خواهند سهام دولت را بخرند، بیشتر یک شوی تبلیغاتی است. برای رقابت در خرید سهام سایپا باید بیش از ۲ میلیارد دلار پول نقد داشت...) در آخر هم اشاره کرده که وقت شان را با کنسرسیوم سازی نگیرند چون پول ندارند. این نوشته های بابک زنجانی در

فضای مجازی با واکنش های زیادی همراه بود. او حتی نه حاضر است مالکیت هلدینگ داتوان را گردن بگیرد نه به اسم خودش پاکت داده اما محکم به کری خوانی برای سایر خواستاران سایپا ادامه می دهد. او به طور تلویحی ارزش سهام سایپا را به ۲ میلیارد دلار رسانده تا نشان دهد؛ انگار فقط او توان خرید این سهام را دارد و اگر اهلیتش تأیید شود هیچ مشکلی در تأمین پول خرید ندارد.

فرصت یکساله جهت آباد کردن سایپا

حالا در این گیر و دار و کشمکش ها و کری خوانی ها، زهرا سعیدی، سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس به یک مورد عجیب اشاره کرد. او روز چهارشنبه ۲۴ اردیبهشت ماه گفته است: «شرکت سایپا باید طبق قانون برنامه هفتم توسعه به بخش خصوصی واگذار شود و اگر مسئولان این شرکت فرصت یک ساله می خواهند تا این روند را مدیریت کنند باید شرایطی نیز برای آن تعریف کرد. باید مشخص شود که اگر این یک سال فرصت داده شود و مسئولان این شرکت نتوانند برنامه لازم را ارائه دهند، چه اقداماتی باید انجام شود یا اینکه برنامه ای که قرار است مسئولان سایپا ارائه دهند چه ضمانت اجرایی دارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز باید به عنوان متولی این برنامه را تدوین کند. براساس گزارشی که ارائه شد حدود ۴۲ درصد از سهام سایپا در اختیار شرکت های داخلی آن (۱۷ درصد سهام این شرکت، دولتی و ۱۷ درصد نیز در بورس) است ضمن اینکه قیمت گذاری این شرکت بر اساس بورس صورت گرفته که مبلغ ۹۷ همت است و این در حالی است که گزارش های واصله نشان می دهد: قیمت واقعی آن پنج برابر بیشتر است...» حال سؤال اینجاست؛ مگر می شود فرصت یک ساله به سایپا داد در حالی که از زمان خصوصی سازی صنعت خودرو طبق اصل ۴۴ قانون اساسی مدت های مدیدی گذشته است. از سوی دیگر، طبق داده های موجود ضرر انباشته سایپا بیش از ۵۱ هزار میلیارد تومان است و واقعاً ظرف یک سال این ضررها جبران پذیر است که فرصتی داده شود؟

آغاز اهلیت سنجی ۹ خواستگار سایپا

معاون اقتصادی سایپا از تقاضای ۹ شخص حقوقی و کنسرسیوم برای خرید بلوک ۲۲ درصدی سهام و آغاز اهلیت سنجی خبر داد. علیرضا بیانی در خصوص روند واگذاری بلوک ۴۲ درصدی سهام سایپا به صدا و سیما، گفت: «چهارم اسفند، نامه ای از بورس درخصوص اعلام برنامه های سایپا پیرامون واگذاری سهام چرخه ای دریافت شد. پاسخ ۱۳ اسفند در سامانه کدال منتشر و طبق برنامه اعلامی مرحله اول، افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی ها در ۲۸ اسفند عملیاتی شد و سرمایه شرکت از ۱۹/۵ به ۱۶۲/۱ هزار میلیارد تومان افزایش یافت و ۱۵ اردیبهشت افزایش سرمایه، ثبت شد. فراخوان در روزنامه های کثیرالانتشار ۲۵ فروردین ماه منتشر شد و با توجه به تقاضاهای ارسالی تا ۲۴ اردیبهشت ماه، ۹ شخص حقوقی و کنسرسیوم برای خرید سهام، تقاضا دادند. طیف متنوعی از سرمایه گذاران، تولیدکنندگان و قطعه سازان برای خرید سهام درخواست دادند. بطور مثال یکی از خودروسازان با یک بانک، کنسرسیوم تشکیل دادند و کنسرسیوم دیگری توسط دو گروه صنعتی به همراه کنسرسیوم قطعه سازان و خودروسازان هستند. همچنین هلدینگ بزرگ قطعه سازی و یک پتروشیمی متعلق به یکی از بانک ها و چندین شرکت سرمایه گذاری برای خرید سهام تقاضا دادند. تمام اطلاعات ارسالی، دریافت و ۲۷ اردیبهشت همراه با نامه ای به وزارت اقتصاد در رعایت جزء ۲ بند ب ماده ۵ قانون برنامه هفتم پیشرفت ارسال شد. با توجه به اینکه تنها مالکیت سهام سایپا منتقل نخواهد شد بلکه کنترل و مدیریت هم منتقل خواهد شد، تعهد داده شده ضوابط واگذاری سهام عمده رعایت شود. این مسأله با ساز و کار بورس انجام خواهد شد. تا زمانی که اهلیت خریداران تأیید شود، شرکت وارد فرآیند ارزیابی خواهد شد. به طوری که قیمت پایه مشخص و سهام عرضه و از طریق رقابت برابر، خریدار مشخص شود.»

حالا باید دید اهلیت کدام شرکت تأیید می شود و زور پولدارها بیشتر است یا خیر؟

روایت باریکه

اسرائیل هر ۹ دقیقه یک انسان را می کشد



مصطفی ارانی
دبیر ایران آنلاین

پیش مسدود کرده بود، آزاد خواهد کرد. همچنین قرار است به فلسطینی ها مسکن رایگان و کمک هزینه داده شود. هیچ توافقی نهایی نشده ولی اسرائیل از مذاکرات آگاه است. پس از انتشار مقاله البته یک سخنگو در دولت آمریکا این گزارش را نادرست، غیرقابل قبول و بی معنا دانست و گفت چنین طرحی مورد بحث قرار نگرفته است.

۴. همزمان با جنایت های اسرائیل و طرح های ضد حقوق بشری مذاکراتی در دوحه در جریان بود. مذاکراتی که حماس و اسرائیل توافق کرده اند که بدون پیش شرط های متقابل، مذاکرات را انجام دهند تا به پیشرفتی در مذاکرات متوقف شده دست یابند.

۵. از سوی دیگر دیروز دو بیانیه هم در عیان شد و در شمال نوار تانک ها در مناطقی که در اشغال نبود دیده شدند و در دیالبلح در مرکز نوار غزه نیز عملیات نظامی اسرائیل توسعه پیدا کرد.

۳. دیروز پنج منبع آگاه به شبکه ان.بی.سی گفتند دولت ترامپ در حال کار روی طرحی برای انتقال دائمی یک میلیون فلسطینی از نوار غزه به لیبی است. به گفته این رسانه، این طرح به اندازه ای جدی در دست بررسی است که دولت آن را را رهبری لیبی هم در میان گذاشته است و ایالات متحده احتمالاً در ازای اسکان مجدد فلسطینی ها، میلیاردها دلار از پول لیبی را که بیش از یک دهه

۱. دیروز هم یکی دیگر از روزهای سخت غزه بود. اسرائیل از ظهر جمعه تا ظهر شنبه، ۱۵۹ فلسطینی را در غزه به شهادت رساند؛ هر ۹ دقیقه یک نفر. همچنین از سپیدهدم تا ظهر بیش از ۶۶ فلسطینی در حملات هوایی اسرائیل به نوار غزه کشته شده اند که ۳۴ نفر از آنها در شهر غزه و بخش شمالی نوار غزه بوده اند. دفتر رسانه ای دولت در نوار غزه هم دیروز اعلام کرد، تعداد مراکز توزیع غذا و خیریه هایی که توسط اشغالگران اسرائیلی هدف قرار گرفته اند به ۶۸ مورد رسیده است.

۲. در این میان نشانه های اولیه از توسعه عملیات نظامی اسرائیل در غزه نیز عیان شد و در شمال نوار تانک ها در مناطقی که در اشغال نبود دیده شدند و در دیالبلح در مرکز نوار غزه نیز عملیات نظامی اسرائیل توسعه پیدا کرد.

۳. دیروز پنج منبع آگاه به شبکه ان.بی.سی گفتند دولت ترامپ در حال کار روی طرحی برای انتقال دائمی یک میلیون فلسطینی از نوار غزه به لیبی است. به گفته این رسانه، این طرح به اندازه ای جدی در دست بررسی است که دولت آن را را رهبری لیبی هم در میان گذاشته است و ایالات متحده احتمالاً در ازای اسکان مجدد فلسطینی ها، میلیاردها دلار از پول لیبی را که بیش از یک دهه

بانک ملت
مزایده عمومی
شماره ۱۴۰۴/۳ املاک مزاد بانک ملت
شرکت توسعه بازاریابی و فروشی ماه
با وکالت از بانک ملت
جهت مشاهده جزئیات
مزایده اسکن نمائید
www.maadmellat.ir

آگهی فروش
املاک و مستغلات
به صورت مزایده عمومی
رجوع به صفحه ۱۱
ایران آنلاین
www.ion.ir
با ایران آنلاین، آنلاین باشید

فعالیت کانال واتساپ
روزنامه ایران آغاز شد
با اسکن این کد عضو این کانال شوید و از آخرین گزارش های روزنامه ایران و اخبار جهان مطلع شوید
اینستاگرام روزنامه ایران
را دنبال کنید
تا از جدیدترین اخبار ایران و جهان مطلع شوید
Instagram

توضیح مرکز بررسی های استراتژیک ریاست جمهوری درباره یک گزارش در صفحه اول روزنامه ایران چاپ شنبه (دیروز) گزارشی درباره بارانه انرژی و تأثیر آن بر صنایع منتشر شد. منبع این گزارش، مقاله پژوهشی منتشر شده در شماره ۵۲ فصلنامه مطالعات راهبردی سیاست گذاری عمومی «است که آذرماه سال گذشته منتشر شد. این مقاله حاصل پژوهش چهار نفر از اعضای هیات علمی دانشگاه های مختلف است. نویسندگان این مقاله علمی عبارتند از: خانم زهرا اسماعیلی دکترای مکانیک بیوسیستم، مرکز تخصصی نوآوری و توسعه فناوری و مدیریت مصرف انرژی پژوهشگاه نیرو، خاتم هدیه علیشیری دکترای اقتصاد نفت و گاز، دانشگاه علامه طباطبائی، آقای سهراب امینی دکترای مهندسی برق، رئیس مرکز تخصصی نوآوری و توسعه فناوری مدیریت مصرف انرژی پژوهشگاه نیرو و آقای محمد رضا هیدرورکوبوری در دانشکده مهندسی نفت در دانشگاه صنعتی امیرکبیر. پس از انتشار این گزارش که بر مبنای این مقاله پژوهشی تهیه شد؛ مرکز بررسی های استراتژیک ریاست جمهوری و معاونت راهبردی ریاست جمهوری در تماس با دفتر روزنامه این توضیح را ارائه کردند که «گزارش منتشر شده بر مبنای یک مقاله پژوهشی تهیه شده است و لزوماً بیانگر موضع معاونت راهبردی ریاست جمهوری و مرکز بررسی های استراتژیک ریاست جمهوری نیست. بنابراین این محتوای گزارش نظر نویسندگان آن مقاله علمی پژوهشی است.»