



پزشکیان بطور جدی پیگیر اجرای پروژه ریلی رشت-آستارا

لکوموتیو عمرانی راه افتاد

گزارش

سهیلایادگاری

روزنامه نگار

اراضی تملک شده جهت آغاز مطالعات زمین شناسی پروژه ریل رشت - آستارا هفته گذ شته به شرکت روسی «کاسپین سرویس» واگذار شد تا در کنار تملک اراضی، کارهای فنی و زمین شناسی آن هم انجام شود. به گفته فرزانه صادقی، وزیر راه و شهرسازی، «اجرای پروژه ریلی رشت - آستارا با تملک اراضی و انجام زمین شناسی سرعت بیشتری می گیرد».

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بزودی سوت قطار رشت -آستارا به صدا در می آید، گفت: «شخص طراحی و احداث پروژه و تأمین مالی، ۴ بند مهم قرارداد ایران و روسیه در ساخت این خط آهن است.

بر اساس این گزارش از ۱۶۲ کیلومتر مسیر ریلی، تملک اراضی ۳۳ کیلومتر خط آهن انجام شده است و شرکت روسی عملیات آزمایش مکانیک خاک رشت-آستارا ۱٫۶ میلیارد یورو است که از طرف روسیه تأمین می شود.

عباس خطیبی، معاون ساخت راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل در گفت وگو با «ایران» گفت: «طبق برنامه در صورت تأمین منابع، تملک اراضی راه آهن رشت-آستارا باید ظرف یک سال به اتمام برسد.»

وی در خصوص نحوه مشارکت روسیه در اجرای قرارداد راه آهن رشت-آستارا گفت: «طرف روسی در تمام پندهای قرارداد مشارکت می کند البته از به گفته خطیبی هزینه تملک اراضی ۳۳ کیلومتر مسیر پرداخت شده

مهندسی و فنی کشور در ساخت این خط آهن استفاده می کنیم.» به گفته خطیبی برآورد هزینه ساخت و تأمین ناوگان و تجهیزات راه آهن رشت-آستارا ۱٫۶ میلیارد یورو است که از طرف روسیه تأمین می شود.

وی با اشاره به ذینفع بودن ۴ کشور ایران، روسیه، هند و آذربایجان در کریدور ریلی شمال-جنوب گفت: «براساس الحاقیه ای که اسفند سال گذشته به قرارداد بین ایران و روسیه در ساخت راه آهن، اضافه شد، شرکت روسی «کاسپین سرویس» مطالعات زمین شناسی و ژئوتکنیک تکمیلی اجرای پروژه را عهده دار شده است.» قرارداد مشارکت می کند البته از به گفته خطیبی هزینه تملک اراضی ۳۳ کیلومتر مسیر پرداخت شده

است که تأمین آن از محل منابع داخلی بوده و هنوز طرف روسی در بحث تأمین مالی ورود نکرده است اما تأمین منابع کارهای مطالعاتی برعهده شرکت روسی است. معاون شرکت ساخت گفت: «با توجه به مدل تأمین مالی و شرایط خاص منطقه احداث راه آهن رشت-آستارا، هماهنگ با طرف روس، اقدامات قدم به قدم پیش می رود.»

هزینه تملک اراضی

هادی حق شناس، استاندار گیلان نیز در گفت وگو با «ایران» با اشاره به اینکه تملک اراضی ۳۳ کیلومتر راه آهن انجام شده و ۳۰ کیلومتر دیگر نیز در حال تملک است، گفت: «دولت برای آزادسازی اراضی، تأمین اعتبار لازم را انجام می دهد و برای آن حدود ۶ هزار میلیارد تومان نیاز است.»

وی با اشاره به پیگیری های رئیس جمهوری از روند اجرای این پروژه، گفت: «این کریدور با ایجاد منافع مشترک اقتصادی بین کشورها از طریق حمل کالا، به ایجاد ثبات سیاسی و امنیت پایدار این کشورها کمک می کند.»

استاندار گیلان از تحویل ۱۹٫۶ کیلومتر از پروژه ۱۶۲ کیلومتری راه آهن رشت -آستارا به شرکت پیمانکاری روسیه در سال گذشته خبر داد و بیان کرد: «در مرحله دوم ۱۴٫۲ کیلومتر دیگر از پروژه تحویل شرکت شد به این ترتیب تاکنون ۲۰ درصد کل مسیر تملک شده است. تا دو ماه آینده و پس از تملک، ۱۰ درصد دیگر از مسیر را تحویل می دهیم.»

وی با بیان اینکه با تأکید رئیس جمهوری و پیگیری مسئولان، اسامال مسیر پروژه را آماده خواهیم کرد، ادامه داد: «انتظار ما از پیمانکار روس، تسریع در انجام مطالعات فنی و زمین شناسی و آغاز عملیات اجرایی است تا همزمان با تحویل اراضی، شاهد عملیات اجرایی و عبور بار از مسیر ریلی رشت به آستارا باشیم.» حق شناس هزینه ارزی پروژه را حدود ۱٫۶ میلیارد یورو اعلام کرد و گفت: «۶۰ کیلومتر از مسیر ۱۶۲ کیلومتری را به طور متصل و غیرمتصل آزاد کردیم و امیدوارم پروژه با همت دولت چهاردهم و وزارت راه و شهرسازی به

پایان برسد.» راه آهن رشت-آستارا به طول ۱۶۲ کیلومتر، یکی از پروژه های حیاتی در راستای تکمیل کریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب به شمار می رود؛ کریدوری که از بنادر جنوبی ایران آغاز شده و تا کشورهای حوزه دریای کاسپین و فراتر از آن امتداد دارد.

این پروژه نه تنها مسیر ریلی ایران را به خطوط راه آهن جمهوری آذربایجان متصل می کند، بلکه فرصت های بی سابقه ای برای تسهیل ترانزیت کالا، توسعه اقتصادی و همکاری های منطقه ای فراهم می آورد. این خط ریلی با سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت برای قطارهای مسافری و ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت برای قطارهای باری طراحی شده است.

با بهره برداری از این مسیر ریلی، ظرفیت جابه جایی بار سالانه تا ۱۵ میلیون تن افزایش خواهد یافت. در مجموع بر اساس افق ۲۰۳۰، ترانزیت ۵۰ میلیون تن بار از کشورهای شمالی به سمت هند و سایر کشورهای جنوبی پیش بینی شده است. بخش زیادی از این بار از کریدور شمال-جنوب عبور می کند. انتقال بار روسیه به هند مهم ترین پروژه باری راه آهن رشت-آستارا است.

مطالعات زمین شناسی، اولین گام تخصصی و فنی در فرآیند طراحی و ساخت این خط ریلی است که به تعیین ویژگی های زمین، شرایط خاک و ساختارهای زیرزمینی در مسیر کمک می کند. نتایج این مطالعات مبنای طراحی های دقیق تری مانند محل تونل ها، پل ها و مسیر راه آهن خواهد بود و نقش تعیین کننده ای در موفقیت پروژه ایفا می کند.

کریدور شمال-جنوب، مهم ترین راه ترانزیتی بین المللی است که ارتباط بین کشورهای حوزه خلیج فارس، ایران، دریای خزر، قفقاز، روسیه و اروپا را برقرار می کند. این کریدور با کاهش قابل توجه زمان و هزینه انتقال کالا به افزایش رقابت پذیری حمل و نقل ایران در سطح جهانی کمک می کند. پروژه رشت-آستارا، به عنوان حلقه اتصال بخش شمالی این کریدور، تکمیل کننده زنجیره راه های شمال کشور است.

آگهی مناقصه عمومی پاریسیان سازه

شماره آگهی: 1404/K/242

شرکت پاریسیان سازه در نظر دارد نسبت به تأمین اقلام ذیل اقدام نماید. لذا از شرکت های واجد شرایط که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط می باشند، دعوت به عمل می آید از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز کاری، جهت دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.

۱-تأمین انواع رنگ به میزان ۱۷,۷۰۰ کیلوگرم مطابق اسناد مناقصه

- **ضمانت شرکت در مناقصه:** ۵ درصد مبلغ کل پیشنهادی ضمانت نامه بانکی یا ۱۰ درصد مبلغ سفته و چک صیادی ثبت شده در سامانه (۵ درصد سفته و ۵ درصد چک).
 - **هزینه درج آگهی** به عهده برنده مناقصه می باشد.
- آدرس: اصفهان - زرین شهر- کیلومتر ۷ جاده مبارکه - مجتمع صنایع دفاع اصفهان - پاریسیان سازه - معاونت بازرگانی
- تلفن:** ۰۹۱۳۶۴۷۸۳۳۹ - **فرخ پور - فکس:** ۰۳۱-۵۳۲۲۲۳۰

روابط عمومی پاریسیان سازه

آگهی شناسایی تأمین کننده

۱۲- فروآلیاژهای مورد مصرف در صنعت ریخته گری (فروسیلیسیم، فروسیلیکومنیوزیم، فرومنگنز، فروکروم و ...) ۱۳- انواع جرم های نسوز کوره جهت نسوز کوبی (خاک های نسوز ، سیمان های تعمیراتی ، آجرهای نسوز و ...)

• لذا از کلیه کنندگان با شرکت های بازرگانی دارای سابقه در زمینه تأمین موارد فوق دعوت بعمل می آید سوابق و رزومه کاری خود را به یکی از روش های زیر به شرکت مالیبیل ارسال نمایند :

۱- ارسال پستی به آدرس کیلومتر ۱۵ جاده مخصوص کرج ، روبروی درب اصلی شرکت سایپا ، شرکت مالیبیل سایپا ، واحد بازرگانی ، کدپستی ۱۳۸۸۱۶۴۹۵۱

۲- ارسال مشخصات و رزومه به آدرس اینترنتی info@saipamalleable.com

۳- تماس با شماره تلفن اداره خرید داخلی ۴۴۱۹۸۱۶ و ۴۴۱۹۸۱۶-۶۳

اداره خرید داخلی شرکت مالیبیل سایپا

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی اصفهان

شماره مناقصه ۲۱- ۱۴۰۴/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می باشند می توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۳۲۲۲۹۴۳-۰۳۱۵۳۲۲۲۱۸۰ (داخلی ۱۰۷۴) و تلفکس ۰۳۱۵۳۲۲۲۹۹۲- جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

۱- خرید انواع ورشو، مقاطع آلومینیومی ۲- خرید مجموعه باک و متعلقات

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)

آگهی شناسایی تأمین کننده

۱۲- فروآلیاژهای مورد مصرف در صنعت ریخته گری (فروسیلیسیم، فروسیلیکومنیوزیم، فرومنگنز، فروکروم و ...) ۱۳- انواع جرم های نسوز کوره جهت نسوز کوبی (خاک های نسوز ، سیمان های تعمیراتی ، آجرهای نسوز و ...)

• لذا از کلیه کنندگان با شرکت های بازرگانی دارای سابقه در زمینه تأمین موارد فوق دعوت بعمل می آید سوابق و رزومه کاری خود را به یکی از روش های زیر به شرکت مالیبیل ارسال نمایند :

۱- ارسال پستی به آدرس کیلومتر ۱۵ جاده مخصوص کرج ، روبروی درب اصلی شرکت سایپا ، شرکت مالیبیل سایپا ، واحد بازرگانی ، کدپستی ۱۳۸۸۱۶۴۹۵۱

۲- ارسال مشخصات و رزومه به آدرس اینترنتی info@saipamalleable.com

۳- تماس با شماره تلفن اداره خرید داخلی ۴۴۱۹۸۱۶ و ۴۴۱۹۸۱۶-۶۳

اداره خرید داخلی شرکت مالیبیل سایپا