

«ایران» صدای مردم ایران است

همه ایرانیان می توانند مشکلات و مطالبات خود را در تماس با شماره۰۲۱-۸۸۷۶۹۰۷۵ با ما در میان بگذارند. ما مشکلات شما را از مسئولان پیگیری می کنیم و نتیجه آن را در این صفحه به آگاهی شما می‌رسانیم. «ایران» صدای شما خواهد بود.

الو «ایران»

محمدی

به نظر می‌رسد شهرداری برنامه‌ای برای موش‌های خیابان ولیعصر نداشته باشد. روزبه‌روز بر تعداد آنها افزوده می‌شود و عابرین از ترس مجبور هستند راه خود را تغییر دهند.

******۰۹۱۳۱۸۵**

خط اضطرار توتل‌های رسالت و نیاپش در تهران رسماً به یک لاین جدید اضافه شده و مانند دیگر لاین‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و پلیس نیز هیچ برخوردی در زمینه انعام نمی‌دهد. لطفاً به پلیس اطلاع دهید تا نظارت ویژه‌ای بر این خطوط داشته باشند.

******۰۹۱۳۴۴۷**

انحصار در اسنپ و تپسی بیداد می‌کند؛ برای مسیری که تا هفته گذشته با ۶۰ هزار تومان می‌شد رفت، امروز ۱۲۰ هزارتومان باید پرداخت کرد؛ دورتراژ مقصد هم مسافر را پیاده می‌کنند و وقتی تذکر می‌دهیم درگیر می‌شوند و می‌گویند مگر معلول هستی که دقیقاً در مقصد باید پیاده شوی!؟

******۰۹۳۷۴۲۰**

زمزمه‌های گرانی بسته‌های اینترنت روح و روان مردم را به‌هم ریخته است؛ در این اوضاع که تمامی پلتفرم‌ها فیلتر هستند و اینترنت بی‌کیفیت است چرا باید بسته‌های اینترنتی ۷۵ درصد افزایش قیمت پیدا کند؟

موعود وفا

پیش‌بینی می‌شود با راهبردهای در دستور کار در مدت باقی‌مانده از عمر دولت چهاردهم، تحوّل جدی و بنیادین در صنعت هوایی ایجاد شود

برنامه

اصلاح آیین‌نامه‌ها و شیوه‌نامه‌های تأسیس شرکت‌های خدمات هوایی و صندوق‌های سرمایه‌گذاری هوایی

وعده

ایجاد تحول در صنعت هوایی از طریق جذب سرمایه بخش خصوصی و رفع موانع سرمایه‌گذاری

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کرد

جذب سرمایه، راهبرد دولت در توسعه صنعت هوایی

گفت‌وگو

سپه‌لایه‌گذاری
خبرنگار اقتصادی

رویکرد متفاوت وجود دارد؛ «توزیع ثروت» و «تولید ثروت». برخلاف مدیریت مبتنی بر توزیع ثروت که آسان است و بی‌نیاز به دانش و تجربه، مدیریت بر اساس تولید ثروت حاصل دانش، نوآوری و سرمایه‌گذاری هدفمند است. امروزه با توجه به نیاز مبرم به تأمین منابع مالی و جذب سرمایه‌گذاری، گذار از مدیریت توزیع ثروت به مدیریت تولید ثروت و حرکت به سمت اقتصاد دانش‌بنیان، شرط لازم برای نجات و توسعه صنعت هوایی کشور است. این تغییر رویکرد، علاوه بر ارتقای بهره‌وری و افزایش رقابت‌پذیری، زمینه را برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و تأمین بودجه مورد نیاز برای نوسازی ناوگان و زیرساخت‌ها فراهم می‌کند.

افزایش سهم شرکت‌های خصوصی از صنعت هوایی

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه رکن اول در صنعت هوایی ناوگان است و هوانوردی عمومی بستری برای ورود سرمایه‌گذاران کوچک و متوسط به صنعت هوانوردی است، گفت: «این حوزه، پتانسیل بالایی برای مردم‌سازی بهره‌بردار از صنعت دارد و می‌تواند مشابه پلتفرم‌های حمل‌ونقل شوری مانند اسنپ و تپسی، زمینه‌ساز تحولی در بازار خدمات هوانوردی باشد که در آن توسعه و ارتقای ناوگان با افزایش تعداد و کاهش عمر ناوگان و همچنین افزایش سطح استانداردهای آن همراه می‌شود.»

پورفرزانه با اعلام اینکه در حال حاضر ۶۰ درصد از ناوگان متعلق به بخش خصوصی و ۴۰ درصد باقی‌مانده در دست سرمایه‌گذاران غیر خصوصی است، افزود: «راهبردهای سازمان هواپیمایی کشوری در این حوزه در جهت رفع موانع سرمایه‌گذاری، اصلاح آیین‌نامه‌ها و شیوه‌نامه‌های تأسیس شرکت‌های خدمات هوایی و صندوق‌های سرمایه‌گذاری هوایی



و با تأکید بر اینکه فراهم ساختن بستر حضور جسورانه و هدفمند سرمایه‌گذاران داخلی با حذف موانع، اصلاح قوانین و ارائه مشوق‌های پایدار ممکن است، گفت: «ما به سرمایه‌گذاری در صنعت هوایی نیاز داریم. اما تا زمانی که بخش خصوصی، تصویر روشنی از زنجیره ارزش در صنعت هوانوردی نداشته باشد و مسیر بازگشت سرمایه و سودآوری و رقابت‌پذیری مشخص نباشد، هیچ سرمایه‌گذاری وارد این صنعت نخواهد شد. پس پیش‌نیاز جذب سرمایه، تبیین زنجیره ارزش، تعیین ریسک‌های سرمایه‌گذاری و حمایت هدفمند است.

احیای مجدد دانشکده و پژوهشگاه صنعت هواپیمایی

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری وجود نیروی انسانی متخصص را پایه توسعه دیگر ارکان صنعت هوایی دانست و در تبیین برنامه‌های آتی این سازمان در این حوزه با تأکید بر ضرورت احیای مجدد دانشکده صنعت هواپیمایی و ایجاد پژوهشکده صنعت هوانوردی گفت: «رشد پایدار در صنعت هوانوردی بدون تکیه بر پژوهش‌های هدفمند و نهادهای دانشی غیرممکن است. در کشور ما، با وجود ظرفیت‌های انسانی و فنی قابل توجه، نبود یک مرکز پژوهشی متمرکز و تخصصی، از موانع اصلی در مسیر توسعه این صنعت به شمار می‌رود. حال آنکه ایجاد پژوهشکده صنعت هوانوردی می‌تواند این خلأ را پر کرده و نقش موتور محرک در فرآیند تصمیم‌سازی، نوآوری و توسعه فناوری را ایفا کند.»

و با تأکید بر اینکه فراهم ساختن بستر حضور جسورانه و هدفمند سرمایه‌گذاران داخلی با حذف موانع، اصلاح قوانین و ارائه مشوق‌های پایدار ممکن است، گفت: «ما به سرمایه‌گذاری در صنعت هوایی نیاز داریم. اما تا زمانی که بخش خصوصی، تصویر روشنی از زنجیره ارزش در صنعت هوانوردی نداشته باشد و مسیر بازگشت سرمایه و سودآوری و رقابت‌پذیری مشخص نباشد، هیچ سرمایه‌گذاری وارد این صنعت نخواهد شد. پس پیش‌نیاز جذب سرمایه، تبیین زنجیره ارزش، تعیین ریسک‌های سرمایه‌گذاری و حمایت هدفمند است.

پشتیبانی از دانش‌بنیان‌ها در صنعت هوایی

پورفرزانه با بیان اینکه در حال حاضر و در شرایط تحریم تنها راه سری‌را نه‌که داشتن ناوگان و فرودگاه‌ها، پشتیبانی از صنایع دانش‌بنیان کشور است، افزود: «در حال حاضر کشور نیازمند مراکز تعمیر و نگهداری، طراحی و ساخت و تأمین در حوزه‌های مختلف مانند موتور، ارابه فرود، اویونیک، رادار، تجهیزات فرودگاهی و غیره است. بنابراین با تدوین درخت فناوری مورد نیاز پشتیبانی ناوگان و فرودگاه‌ها و تشویق شرکت‌های دانش‌بنیان و

نماینده مهاباد در مجلس مطرح کرد:

استقبال از سرمایه‌گذاری در تولید با حسابرسی سیستمی

می‌کند، اگر آگاه باشد که مبالغ واریزی آن به‌طور مشخص در چه حوزه‌ای هزینه می‌شود، نه تنها رغبت بیشتری برای پرداخت به موقع پیدا می‌کند بلکه به جای فرار مالیاتی، با اشتیاق در فرآیند مالیاتی شرکت خواهد کرد. ستوده با اشاره به اهمیت ایجاد انگیزه در سرمایه‌گذاران، تصریح کرد: اگر با مدیریت درست و قاطعانه بتوانیم نظام مالیاتی کشور را به سمت هوشمندسازی پیش ببریم و مردم را در جریان روند وصول و هزینه‌کرد مالیات قرار دهیم، قطعاً سرمایه‌گذاران بیشتری جذب حوزه تولید خواهند شد. این شفافیت می‌تواند باعث شود سرمایه‌های سرگردان به جای حرکت به سمت بازارهای کاذب همچون

وی با اشاره به تأثیر اجرای صحیح مالیات‌ستانی هوشمند و حسابرسی‌های سیستمی، گفت: هر کاری اگر با هوشمندی، مدیریت و نظارت دقیق انجام شود، قطعاً نتایج مطلوبی خواهد داشت. تجربه اخیر در زمینه نشان دار کردن مالیات‌ها ثابت کرده که وقتی یک مودی مالیاتی می‌داند که مالیات پرداختی‌اش کجا هزینه می‌شود، انگیزه و امید بیشتری برای تداوم پرداخت مالیات در سال‌های بعد پیدا می‌کند. عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس ادامه داد: ما باید بسترهای لازم را برای پرداخت مالیات عادلانه فراهم کنیم و بسته‌های مشوقی برای مالیات‌دهندگان و فردی که مالیات پرداخت

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر اهمیت مالیات‌ستانی هوشمند و حسابرسی‌های سیستمی در سال «سرمایه‌گذاری برای تولید»، خواستار ایجاد بسترهای شفاف و مشوق‌های مؤثر برای پرداخت مالیات و مقابله با فرار مالیاتی شد. سلام ستوده نماینده مردم مهاباد و عضو کمیسیون بهداشت و درمان در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: با توجه به نام‌گذاری امسال به‌عنوان سال «سرمایه‌گذاری برای تولید»، اجرای هوشمندانه سیاست‌های مالیاتی به‌منظور حمایت از تولیدکنندگان و جلوگیری از انحراف سرمایه‌ها به بازارهای غیرمولد، یکی از امور با اهمیت محسوب می‌شود.

نرخ مالیات پرسودترین شرکت‌ها صفر تا ۱۰ درصد بوده است

کشورهای جهان و نزدیک متوسط کشورهای عضو سازمان همکاری و توسعه اقتصادی است، ولی درآمد مالیاتی محقق‌شده از این پایه مالیاتی به‌نسبت اقتصاد، بسیار کمتر از سایر کشورها است. نسبت مالیات بر اشخاص حقوقی به تولید ناخالص داخلی در ایران از میان ۱۱۸ کشور بررسی‌شده در جایگاه ۱۰۶م قرار دارد، همچنین این نسبت در ایران نصف متوسط کشورهای عضو سازمان همکاری و توسعه اقتصادی است. نتایج این پژوهش براساس بررسی تمامی شرکت‌هایی که برای سازمان مالیاتی اظهارنامه ارسال کرده‌اند (بیش از ۳۰۰ هزار اظهارنامه مالیاتی به‌صورت سالانه که به‌صورت بی‌نام مورد بررسی قرار گرفته است) نشان می‌دهد متوسط نرخ مؤثر قانونی شرکت‌ها در ایران بسیار کمتر از نرخ قانونی (۲۵ درصد) و در سال ۱۴۰۰ نزدیک ۴/۷ درصد است، علت عمده این اختلاف، قواعد نظام مالیاتی مانند معافیت‌ها و بخشودگی‌ها ارزیابی می‌شود. توزیع نرخ مؤثر مالیاتی شرکت‌ها کاملاً ناهمگن است، همچنین مشاهده می‌شود با حرکت به‌سمت

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با بررسی وضعیت مالیات عملکرد ۳۰۰ شرکت بزرگ اعلام کرد؛ (پرسودترین شرکت‌ها)، ۵۷درصد از کل شرکت‌ها به‌جای نرخ قانونی ۲۵درصد دارای نرخ مؤثر مالیاتی ۱۰ درصد هستند. رویکردهای اتخاذشده در حوزه مالیات علاوه بر تأمین منابع مالی مورد نیاز برای اجرای تکالیف به‌عهده دولت، می‌تواند به‌عنوان ابزاری برای سیاستگذاری نیز مورد استفاده قرار گیرد. حمایت مؤثر، هدفمند، مشروط و موقت از بخش تولید جهت طی مراحل رشد و سرمایه‌گذاری در حوزه‌های اولویت‌دار همواره جزو اهداف سیاستگذار بوده است. اعطای معافیت‌های مالیاتی در بخش درآمد شرکت‌ها معمولاً با این هدف دنبال می‌شود. با توجه به حجم زیاد درآمد ارزش‌زده دولت از محل معافیت‌های مالیاتی، لازم است تصویر دقیقی از اصابت این معافیت‌ها ارائه شود تا زمینه هدفمندسازی و افزایش کارایی این معافیت‌ها شکل گیرد. در این خصوص لازم به ذکر است علی‌رغم آنکه نرخ قانونی مالیات بر اشخاص حقوقی در ایران در میانه



تحرك جدی در بخش تولید خواهیم بود. باید این اعتماد را در جامعه اقتصادی کشور ایجاد کنیم و اجازه دهیم سرمایه‌های ملی به جای سوداگری، در مسیر تولید و اشتغال‌زایی به کار گرفته شود.

در تحقق این اهداف گفت: اگر موضوع هوشمندسازی مالیات‌ها به درستی مدیریت شود و مردم احساس کنند که هم میزان مالیات‌ها عادلانه است و هم محل هزینه‌کرد آن شفاف، بدون تردید شاهد

تخصیص ۹۳ میلیارد تومان مالیات به مدرسه‌سازی در کردستان



مرادی گفت: ۱۹ درصد مدارس استان شامل ۱۲ هزار و ۷۰۰ کلاس درس فرسوده و نیازمند تخریب و بازسازی است و ۶ درصد این تعداد کلاس تخریبی و ۱۳ درصد نیازمند مقام‌سازی است. وی ادامه داد: برای مقاوم سازی، تخریب و بازسازی این مدارس، ۲۴ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز است که اگر خیرین ورود نکنند نمی‌شود به آسانی این تعداد مدرسه را نوسازی کرد.

به گفته مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کردستان، طی یک‌سال گذشته ۹۳ میلیارد تومان از محل نشان دار کردن پروژه‌های عمرانی در تبصره ۱۰۰ قانون مالیاتی به مدرسه‌سازی اختصاص یافت. ابراهیم مرادی اظهار کرد: براساس این قانون، مودیان مالیاتی می‌توانند بدهی مالیاتی خود را به مدرسه‌سازی اختصاص دهند. وی ادامه داد: براساس ماده ۲۰ بند (خ) قانون ۲۲ درصد است. ارائه تصویر دقیق از مالیات پر درآمد اشخاص حقوقی کمک کند تا با اصلاحات قانونی مورد نیاز اهداف در نظر گرفته‌شده در سیاست‌های کلی برنامه هفتم مبنی بر تبدیل مالیات به منبع اصلی تأمین بودجه جاری دولت و تقویت نقش هدایت و تنظیم‌گری مالیات در اقتصاد با تأکید بر رونق تولید و عدالت مالیاتی به‌صورت کارا و هدفمند پیاده‌سازی شود و مشخص شود با از دست رفتن چه‌میزان از منابع مالیاتی چه‌اهدافی محقق شده است، این موضوع در سلسله گزارش‌های درنظرگرفته در این حوزه دنبال خواهد شد.