

نفتی ایران به استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در حوزه صنعت سی ان جی تأکید کرد و افزود: روزانه بیش از ۲۵۰ میلیون لیتر فرآورده های نفتی توزیع می شود که این عدد در فصل های سرد سال به روزانه ۳۲۰ میلیون لیتر افزایش می یابد از این رو باید سرمایه گذاری لازم به منظور توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل فرآورده های نفتی در دستور کار قرار گیرد. ویس کرمی به موضوع استفاده از خودروهای برقی در کشور اشاره کرد و گفت: براساس مصوبه شورای اقتصاد، ایجاد زیرساخت های لازم برای توسعه و استفاده از خودروهای برقی در کشور باید به صورت گسترده در دستور کار قرار گیرد. وی با بیان اینکه براساس مصوبات شورای اقتصاد، قرار است خودروهای پرمصرف بنزینی با خودروهای برقی جایگزین شود، گفت: از این رو همسو با افزایش تعداد خودروهای هیبریدی باید تعداد ایستگاه های شارژ خودروهای برقی در سراسر کشور افزایش یابد، بنابراین جایگاه های عرضه سوخت مایع و سی ان جی ظرفیت بسیار مناسبی برای ایجاد ایستگاه های شارژ خودروهای برقی دارند که می توانیم از این ظرفیت استفاده کنیم.

تسریع توسعه صنعت پالایش با تمرکز بر پروژه های اولویت دار

در این پنل تخصصی شهلا لونی به شاخص های اقتصادی کشور اشاره و اظهار کرد:

سهام صنعت پالایش در اقتصاد ملی حدود ۱۴ درصد برآورد شده و بیش از ۱۰۰ هزار نفر اشتغال مستقیم و تعداد زیادی اشتغال غیرمستقیم به واسطه فعالیت های این بخش ایجاد شده است.

وی با بیان اینکه با توجه به زنجیره گسترده و یکپارچه تأمین، ۱۰ پالایشگاه فعال در کشور نقش به سزایی در تأمین فرآورده های نفتی دارند، افزود: شرکت های آبادان، ستاره خلیج فارس و اصفهان در صدر تولید فرآورده های نفتی قرار دارند.

با وجود این برخی چالش ها مانند محدودیت های مالی و نوسانات اقتصادی مانع از پیشرفت مطلوب طرح های توسعه ای شده اند به گونه ای که تاکنون تنها ۹ درصد از پروژه های تعریف شده به مرحله اجرایی رسیده اند و بسیاری از طرح های بزرگ با مشکلات تأمین منابع مالی مواجه هستند.

مدیر سرمایه گذاری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی بر تدوین برنامه راهبردی دقیق برای تحقق چشم انداز صنعت پالایش تأکید کرد و گفت: مطابق با اسناد بالادستی و سیاست های برنامه هفتم توسعه، ارتقای ظرفیت پالایشی، توسعه زیرساخت های ذخیره سازی و افزایش تنوع تولید از مهمترین محورهای این برنامه است. همچنین، اجرای سیاست های جدید برای جذب سرمایه گذاری،

ایجاد امنیت انرژی و بهبود کارایی زنجیره تأمین ضروری است.

لونی با اشاره به اینکه براساس برنامه های پیش بینی شده، تولید بنزین کشور باید به ۱۲۹ میلیون لیتر در روز و تولید نفت گاز به ۱۳۰ میلیون لیتر افزایش یابد تا نیاز داخلی به صورت پایدار تأمین شود، گفت: در این زمینه پیشنهاد شده است که با تمرکز بر پروژه های اولویت دار و تسهیل شرایط سرمایه گذاری، مسیر توسعه صنعت پالایش تسریع شود.

وی در پایان یادآور شد: انتظار می رود که با اجرای سیاست های عملیاتی و افزایش همکاری میان بخش های دولتی و خصوصی، صنعت پالایش بتواند افزون بر تأمین نیاز داخلی، نقش مؤثرتری در بازارهای صادراتی ایفا کند.

اختصاص ۴۰ درصد سود شرکت های پالایشگاهی به پروژه های کیفی سازی

محمدعلی دادور، معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران نیز در این نشست با بیان اینکه هر ساله ۴۰ درصد سود شرکت های پالایشگاهی به پروژه های کیفی سازی اختصاص می یابد، بیان کرد: آمادگی همکاری با سرمایه گذاران در زمینه اجرای پروژه های کیفی سازی را داریم و این پروژه ها نقش مؤثری در کاهش آلودگی در سطح کشور دارد.

