

میدان عظیم ایفا کند.

اجرای این پروژه عظیم در قالب قراردادهای طرح فشارافزایی میدان گازی پارس جنوبی به ارزش حدود ۱۷ میلیارد دلار و در قالب ۷ هاب فشارافزایی، اسفندماه سال گذشته با حضور رئیس جمهوری و مدیران ارشد صنعت نفت امضا شد.

از مهمترین اهداف راهبردی این طرح می توان به توسعه صنعت فراساحل، مدیریت تراز گازی، جلوگیری از مهاجرت گاز، تأمین پایدار سبد انرژی، نگهداشت نرخ تولید و جبران افت فشار در میدان گازی پارس جنوبی اشاره کرد.

بر اساس برنامه ریزی های انجام شده، در بخش فراساحلی این پروژه، ۷ هاب دریایی در نظر گرفته شده است و در هر هاب دو سکوی فشارافزایی متصل به یکدیگر (هریک به وزن حدود ۸ هزار تن)، یک سکوی تولید برق و یوتیلیتی و یک سکوی اقامتی برای ۷۰ نفر تعریف شده است که در پایان این پروژه ۴۲۰ هزار تن سازه دریایی به ۲۰۰ هزار تن سازه موجود اضافه شده و طول خطوط لوله دریایی با افزایش ۶۰۰ کیلومتری، به ۳۸۰۰ کیلومتر خواهد رسید.

با اجرای موفق این پروژه، ایران می تواند سهم خود را در بهره برداری از این میدان مشترک افزایش داده و جایگاه خود را در بازار انرژی تثبیت کرده و به میزان ۷۸۰ میلیارد دلار برای کشور ارزش اقتصادی ایجاد کند.

حفاری ۳۵ حلقه چاه درون میدانی در مسیر پایدارسازی تولید گاز

شرکت نفت و گاز پارس در راستای نگهداشت تولید گاز در میدان مشترک پارس جنوبی و مدیریت ناترازی انرژی کشور، اجرای طرح حفاری

۳۵ حلقه چاه درون میدانی (Infill) را در دستور کار خود قرار داده است. این طرح که در سال ۱۴۰۲ از سوی وزارت نفت به این شرکت ابلاغ شد، به عنوان یکی از طرح های فوری و راهبردی صنعت نفت و گاز کشور شناخته می شود و نقش به سزایی در تأمین پایدار گاز خواهد داشت.

یکی از اهداف اصلی این طرح، جبران افت تولید طبیعی مخزن پارس جنوبی و افزایش بهره وری از منابع موجود است. بر همین اساس، شرکت نفت و گاز پارس دی ماه ۱۴۰۲ قراردادهای حفاری این چاه ها را در قالب چهار بسته کاری به پیمانکاران معتبر صنعت نفت و گاز کشور واگذار کرد. در این طرح شرکت های پوسکو با حفاری ۸ حلقه چاه، پتروایران با حفاری ۹ حلقه چاه، حفاری شمال با حفاری ۹ حلقه چاه و گسترش انرژی پاسارگاد با حفاری ۹ حلقه چاه فعالیت های اجرایی خود را آغاز کرده اند.

مدت زمان اجرای قرارداد پروژه حفاری چاه های درون میدانی پارس جنوبی سه ساله خواهد بود و سرمایه گذاری لازم برای اجرای این طرح، یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار برآورد می شود. استقرار دکل حفاری DCI۲ شرکت توسعه پتروایران در موقعیت بلوک مخزنی سکوی SPD۱۲B و آغاز عملیات حفاری در این موقعیت، گام نخست عملیات اجرایی طرح حفاری ۳۵ حلقه چاه درون میدانی در میدان مشترک پارس جنوبی در تیرماه ۱۴۰۳ بود.

با روی کار آمدن دولت چهاردهم، شمار دکل های حفاری مستقر در میدان مشترک پارس جنوبی در قالب طرح حفاری ۳۵ حلقه چاه درون میدانی، افزایش یافته است. بدین ترتیب که از ابتدای شهریور تا ابتدای دی ماه سال گذشته، ۳ دکل حفاری ول تارگت ۱، سحر ۱ و پاسارگاد ۲۰۰ در موقعیت سکوهای گازی SPQ۱، ۱۹B و ۱۹A مستقر شدند تا با حفاری ۵ حلقه

چاه جدید در میدان پارس جنوبی، افت تولید ناشی از تخلیه طبیعی مخزن در سال های آینده را جبران کنند. در اسفندماه ۱۴۰۳ چاه شماره ۵ سکوی SPD۱۲B (نخستین حلقه چاه این طرح (Infill)) آغاز به تولید کرد، این دستاورد مهم حاصل بیش از ۳۵۰ هزار نفر ساعت کار عملیاتی بدون حادثه بر روی دستگاه حفاری مستقر در این سکو بود که با تلاش شبانه روزی ۳۰۰ نفر از نیروهای عملیاتی مجرب صنعت نفت و گاز کشور و بیش از ۱۰۰ نفر از نیروهای ستادی متخصص در بخش های مختلف پیمانکاری و کارفرمایی این گام مهم در راستای مدیریت تراز گازی کشور برداشته شد. ظرفیت تولید روزانه گاز غنی از این چاه تولیدی بیش از ۲ میلیون مترمکعب است و با اجرای کامل این پروژه،

