



ظرفیت تولید را به اندازه یک پالایشگاه جدید مانند پالایشگاه شهید سلیمانی افزایش دهیم.

■ این افزایش تولید چه تأثیری بر اقتصاد کشور داشت؟

اگر این مقدار افزایش تولید انجام نمی شد، مجبور به واردات بنزین و نفت گاز بودیم که با قیمت کنونی واردات، هزینه ای حدود ۱۰۷ میلیارد دلار در مدت ۶ ماه به کشور تحمیل می شد. این صرفه جویی مالی، نتیجه هم افزایی و همکاری بی سابقه ای است که بین شرکت ملی نفت، پالایشگاه ها و وزارت نفت ایجاد شد.

■ اولویت های شما در حوزه تولید چیست؟

در حوزه تولید، برنامه ما تمرکز بر پروژه های با پیشرفت بالا و منابع مالی کمتر است. برای مثال در سال های گذشته پنج طرح ۳۰۰ هزار بشکه ای تعریف شد که میانگین پیشرفت آنها فقط ۳ درصد است و این پروژه ها به بیش از ۲۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز دارند در حوزه تولید، برنامه ما تمرکز بر پروژه های با پیشرفت بالا و منابع مالی کمتر است. برای مثال در سال های گذشته پنج طرح ۳۰۰ هزار بشکه ای تعریف شد که میانگین پیشرفت آنها فقط ۳ درصد است و این پروژه ها به بیش از ۲۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز دارند، بنابراین تصمیم داریم تنها روی یک طرح ۳۰۰ هزار بشکه ای و یک پتروپالایشگاه متمرکز شویم تا بتوانیم آنها را به سرانجام برسانیم.

■ مدیریت مصرف یکی از راه های مقابله با ناترازی است، چه اقدام هایی در این زمینه انجام شده است؟

تمرکز ما در شرکت ملی پالایش و پخش

فرآورده های نفتی ایران بر سیاست های غیر قیمتی بوده است. برای مثال، یکی از چالش ها، کاهش مصرف سی ان جی در کشور است. در دو، سه سال اخیر، مصرف سی ان جی از روزانه ۲۴ میلیون مترمکعب به حدود ۱۸ تا ۱۹ میلیون مترمکعب کاهش یافته و روزانه ۵ میلیون لیتر به مصرف بنزین به دلیل انتقال تقاضا از بخش سی ان جی به بنزین افزوده شده که از جمله عوامل آن توسعه نیافتن زیرساخت های سی ان جی در کشور است. مادر شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی دولت چهاردهم با انتشار اوراق صرفه جویی توانستیم مطالبات معوق پیمانکاران کارگاه های تبدیل سی ان جی را پرداخت و طرح تبدیل رایگان خودروهای عمومی تک سوز به دوگانه سوز را پس از وقفه طولانی مدت برای بار دیگر فعال کنیم.

■ چه برنامه هایی در زمینه ناوگان فرسوده کشور با توجه به نقش آنها در مصرف سوخت دارید؟

نزدیک به ۵۳ درصد ناوگان خودرویی کشور و بالای ۹۰ درصد موتورسیکلت ها فرسوده هستند و این ناوگان فرسوده تا سه برابر ناوگان جدید سوخت مصرف می کنند. براساس تکلیف قانون برنامه هفتم توسعه، ۵۰۰ هزار ناوگان فرسوده باید اسقاط شوند، از این رو هم افزایش بسیار مناسبی بین شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی و وزارت صمت صورت گرفته و به دنبال تدوین طرحی بزرگ برای نوسازی این ناوگان هستیم که بخش عمده ای از منابع مالی

آن از محل صرفه جویی مصرف بنزین تأمین و جزئیات این طرح به زودی رونمایی می شود.

■ راهبردها و برنامه های شرکت ملی پالایش و پخش برای تحویل سوخت نیروگاهی در سال ۱۴۰۴ چیست؟

تأمین سوخت زمستانی نیازمند هماهنگی میان تولید و مصرف است و در وزارت نفت دولت چهاردهم از ابتدای سال ۱۴۰۴ برنامه ریزی خواهیم کرد تا ذخایر نیروگاه ها را به سطح مناسبی برسانیم، همچنین با افزایش تولید نفت گاز و توسعه توان حمل و نقل سعی می کنیم روند تحویل سوخت مایع به نیروگاه ها را با همین روند صعودی ادامه دهیم تا در آستانه فصل سرد سال، ذخایر سوخت نیروگاهی به بیشترین مقدار ممکن برسند.

■ با توجه به روند رو به رشد مصرف بنزین و نفت گاز در کشور چه راهکاری برای کاهش ناترازی در سال ۱۴۰۴ دارید؟

ناترازی در مصرف بنزین و نفت گاز یکی از چالش های اصلی است. قانون برنامه هفتم پیشرفت، مصرف روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر برای بنزین و ۱۳۰ میلیون لیتر برای نفت گاز را هدف گذاری کرده است. برای مدیریت این ناترازی، باید سه رویکرد حفظ مسیر افزایش تولید و تکمیل طرح های توسعه ای، کاهش رشد مصرف از طریق بهینه سازی و مدیریت مصرف و اولویت بندی طرح ها با توجه به منابع مالی محدود را به طور هم زمان به پیش ببریم. از ابتدای دولت چهاردهم، ۲۴ طرح اصلی و اولویت دار را که در بخش های تولید و انتقال